





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

This immaculate Koopmans 39 "Extra Dry " is one of the few Koopmans in the world with an excellent interior layout, ample headroom and stowage space and is in comparison to most Koopmans yachts very light and inviting inside through the use of teak wooden finishing as well as the use of light panelling. This Koopmans 39 is in an rarely seen pristine condition and is ready to go.

Johan Nooitgedagt

#### **TECHNISCHE DATEN**

Baujahr 1999 Kabinen 2

Material Aluminium Kojen 6

Motor(en) 1 x Nanni 4.200 HE diesel PS/kW 43.00 (PS), 31.61 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt. ) Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell KOOPMANS 39

**Typ** Segelyacht

Rumpflänge (m) 11,70
Wasserlinienlänge (m) 9,60
Breite (m) 3,72
Tiefgang (m) 1,85

Durchfahrtshöhe (m) 18,50 Stehhöhe (m) 2,00

Baujahr 1999

Werft Koopmans Kasko Sneek

**Land** Niederlande

**Entwerfer** D. Koopmans jr.

Gewicht (t) 11,5

Ballast (Ton) Blei in Aluminium 4

RumpfmaterialAluminiumRumpffarbeBlauHaut-dicke Rumpf (mm)8mm

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel mit Wulst

Material Aufbauten Aluminium

Haut-dicke Aufbauten (mm) 6/8

Stossliste Aluminium

Deckmaterial Aluminium

Deck Finish Teak 15mm

Pflicht Bedeckung Teak 15mm

Antifouling (Jahr) 2016

Dorado Belufter Vetus

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Perspex
Decksluke 3x Lewmar



Treibstoftank (Liter) Aluminium 2x 180

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Treibstof Tagestank (Liter) Edelstahl 1x 35

Trinkwassertank (Liter) Aluminium 1x 300 1x 140

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)

Grauwassertank (Liter)

Radsteuerung

Aluminium 1x 110

mechanisch Whitlock

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Wrede Neustadt

Weitere Info Farbe und Anstrich 2010

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen2Kojen6

**Innen** Mahagoni

**Einteilung** ja

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1,90

Heizung Gas Heißluft Trumatic E 4000

Navigation ZenterjaKartentischjaKombüsejaArbeitsflächeCorianSpülbeckenEdelstahlHerdGas 3 burner

OfenNautimpexKuhlschrankDanfoss

Warmwasser System 220V + Motor Boiler 20 liter

Wasserdruk System elektrisch

**7** 

**Geschirrausstattung** ja

EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)2,10

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer getrennt
Toilet getrennt

Toilette System handbetrieb Rheinstrom

Gästekabine 1 V-Bett
Länge Bett (m) 2,10

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

BadezimmergetrenntToilettegetrenntToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der Toilette

**Dusche** getrennt

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl 1

MarkeNanniTyp4.200 HEPS43,00kW31,61KraftstoffartDieselHöchstgeschwindigkeit (Kn)7Marschgeschwindigkeit (Kn)6

**Motorstunden** 1385 (1-7-2016)

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung mechanisch

Gewende getriebe mechanisch

Wendegetriebe mechanisch



**Exhaust** wassergekühlt

Propeller Typ Segelstellung Variprop SPW

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpeJabscoElektrische BilgenpumpeJohnson

Starterbatterie 1x AGM 57 Ah
Versorgungsbatterie 4x AGM 105 Ah

Batterie Monitor Mastervolt

Batterie Ladegerat 25 amp Victron

Umwandler 3000 W

Batterie Ladegerat/Umwandler ja

**Landstrom** mit Kabel Hubbel

Trenn transformator ja

#### **NAVIGATION**

**Kompass** ja

**Elektrisches Kompas** Cetrek Tiefenanziege Cetrek Logge Cetrek Windlupe anzeige Cetrek Tochter anzeige Cetrek **UKW** Sailor A1 Autopilot Cetrek **GPS** Furuno Navtex ja

PC Computer ja

Radio Empfänger FMD 25

#### **AUSRÜSTUNG**



Spritzverdek mit GriffbügeljaKuchenbudejaWinterplanejaCockpit PolsterjaCockpit Tischja

BadeleiterEdelstahlHeckduscheFlojetAnkerBruceAnkerkette50mAnker 2FortressAnkerkette5m

Ankerwinde elektrisch Simpson

See Reling Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten)jaSeiten-Einstieg SeerelingjaHeckkorbjaBugkorbja

Rettungsinsel Tasche Autoflug

Rettungsinsel (Pers) ja
Radar Reflektor ja
Fenderkissen ja
Festmacher ja
Reserve Teilen ja
Werkzeug ja

Radio-CD Spieler Blaupunkt

Lautsprecher im Pflicht Lenco

Lautsprecher im Salon ja

Uhr - Barometer Wempe

Uhr - Barometer Wempe

**Feuerloscher** ja

**RIGG** 



Rig Sloop

Stehendes Gut Drahtseil Holland Spar

Marke Mast Holland Spar
Material Mast Aluminium

**Salings** ja

Großsegel De Vries Dacron 37m2

Großsegel-Persenning De Vries
Latten traveller Antal

Fock De Vries tri-radial 26m2

Genua De Vries Dacron crosscut 53m2

Rollreffanlage Reckmann rs 2000

Genua-Persenning De Vries

Gennaker UK Sails 110m2
Abnehmbare Inner Vorderstag Wichard spanner
Sturmfock De Vries 10m2

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem 3 reefs

Achterstag Spanner hydraulik Navtec

Sekundaire Schot Winschen ja

Genua Schotwinschen2 x 52 ST AndersenFall Winschen2x 40 ST AndersenWeitere InfoMast painted 2010





























































































