



DE VALK  
YACHT BROKERS



## KOOPMANS 39



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This immaculate Koopmans 39 "Extra Dry" is one of the few Koopmans in the world with an excellent interior layout, ample headroom and stowage space and is in comparison to most Koopmans yachts very light and inviting inside through the use of teak wooden finishing as well as the use of light panelling. This Koopmans 39 is in an rarely seen pristine condition and is ready to go.

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.70 x 3.72 x 1.85 (m)	<b>Werft</b>	Koopmans Kasko Sneek
<b>Baujahr</b>	1999	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Nanni 4.200 HE diesel	<b>PS/kW</b>	43.00 (PS), 31.61 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	KOOPMANS 39
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,70
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,60
<b>Breite (m)</b>	3,72
<b>Tiefgang (m)</b>	1,85
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1999
<b>Werft</b>	Koopmans Kasko Sneek
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	D. Koopmans jr.
<b>Gewicht (t)</b>	11,5
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in Aluminium 4
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	8mm
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	6/8
<b>Stossliste</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Teak 15mm
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak 15mm
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2016
<b>Dorado Belufter</b>	Vetus
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decks Luke</b>	3x Lewmar



Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2x 180
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Edelstahl 1x 35
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 1x 300 1x 140
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Grauwassertank (Liter)	Aluminium 1x 110
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Wrede Neustadt
Weitere Info Farbe und Anstrich	2010

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Koijen	6
Innen	Mahagoni
Einteilung	ja
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Gas Heißluft Trumatic E 4000
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 burner
Ofen	Nautimpex
Kuhlschrank	Danfoss
Warmwasser System	220V + Motor Boiler 20 liter
Wasserdruck System	elektrisch



<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,10
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilet</b>	getrennt
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Rheinstrom
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,10
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilette</b>	getrennt
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	getrennt

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Nanni
<b>Typ</b>	4.200 HE
<b>PS</b>	43,00
<b>kW</b>	31,61
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Motorstunden</b>	1385 (1-7-2016)
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Wendegetriebe</b>	mechanisch



<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung Variprop SPW
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	Jabsco
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	Johnson
<b>Starterbatterie</b>	1x AGM 57 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	4x AGM 105 Ah
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt
<b>Batterie Ladegerät</b>	25 amp Victron
<b>Umwandler</b>	3000 W
<b>Batterie Ladegerät/Umwandler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel Hubbel
<b>Trenn transformator</b>	ja

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Elektrisches Kompass</b>	Cetrek
<b>Tiefenanziege</b>	Cetrek
<b>Logge</b>	Cetrek
<b>Windlupe anzeige</b>	Cetrek
<b>Tochter anzeige</b>	Cetrek
<b>UKW</b>	Sailor A1
<b>Autopilot</b>	Cetrek
<b>GPS</b>	Furuno
<b>Navtex</b>	ja
<b>PC Computer</b>	ja
<b>Radio Empfänger</b>	FMD 25

## AUSRÜSTUNG



Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Flojet
Anker	Bruce
Ankerkette	50m
Anker 2	Fortress
Ankerkette	5m
Ankerwinde	elektrisch Simpson
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche Autoflug
Rettungsinsel (Pers)	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Blaupunkt
Lautsprecher im Pflicht	Lenco
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Wempe
Feuerloscher	ja

RIGG



<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil Holland Spar
<b>Marke Mast</b>	Holland Spar
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	ja
<b>Großsegel</b>	De Vries Dacron 37m2
<b>Großsegel-Persenning</b>	De Vries
<b>Latten traveller</b>	Antal
<b>Fock</b>	De Vries tri-radial 26m2
<b>Genua</b>	De Vries Dacron crosscut 53m2
<b>Rollreffanlage</b>	Reckmann rs 2000
<b>Genua-Persenning</b>	De Vries
<b>Gennaker</b>	UK Sails 110m2
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	Wichard spanner
<b>Sturmfock</b>	De Vries 10m2
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsystem 3 reefs
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Navtec
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	ja
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x 52 ST Andersen
<b>Fall Winschen</b>	2x 40 ST Andersen
<b>Weitere Info</b>	Mast painted 2010













# KOOPMANS 39





































