



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 47



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Koopmans 47 'Markant' was originally built at Van Dam - Oude Wetering after a design of the Dutch well known designer Dick Koopmans sr. for her first and only owner. 'Markant' is kept in absolute perfect condition. New engine in 2013, new mast - boom and standing rig in 2013, painted in 2016 and on and on to much to mention. This Koopmans 47 has miles of experience and brought the owner to Scandinavia, the Mediterranean, Caribbean and the United States. Viewing by appointment

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.00 x 4.10 x 2,50 / 1.30 (m)	Werft	Jachtwerf van Dam - Oude Wetering
Baujahr	1993	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins-Sabre M92B diesel	PS/kW	87.00 (PS), 63.94 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 47
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,00
Breite (m)	4,10
Tiefgang (m)	1,30
Tiefgang min (m)	2,50
Durchfahrtshöhe (m)	19,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1993
Werft	Jachtwerf van Dam - Oude Wetering
Land	Niederlande
Entwerfer	Koopmans sr.
Gewicht (t)	15
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium 7
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Grün Dark
Haut-dicke Rumpf (mm)	8mm unten und 6 mm über der Wasseroberfläche
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4mm
Haut-dicke Deck (mm)	6mm
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo - 2014
Fenster Material	Polycarbonat



Decksluke	4x Goïot
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaumplatten
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2x 200
Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 25 - for heating and generator
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Schaugläser
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 2x 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 80
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Schiff wurde im Jahr 2016 mit Epifanes Poly-Urethan gemalt

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Force10
Ofen	Force10



Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	Raske & van der meyde
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.10
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	Raske & van der meyde
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins-Sabre
Typ	M92B
PS	87,00
kW	63,94
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2013
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	800



Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic PRM 750 C - 2013
Bugschraube	Vetus
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220
Generator	Nassauspuff Vetus 4kw
Starterbatterie	1x 120Ah Gel
Versorgungsbatterie	2x 200Ah Gel
Generatorbatterie	1x 60Ah Gel
Bugschraubebatterie	1x 120Ah Gel
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron 3000/120

NAVIGATION

Kompass	Silva 150
Tiefenanziege	Raymarine ST60+
Logge	Raymarine ST60+
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+
UKW	Raymarine Ray240 E
Autopilot	Raymarine ST8002 Smart Pilot
Radar	Raymarine
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C120-W inside and Raymarine C90-W outside
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja



AIS Transponder
Radio Empfänger

WEATHERDOCK A050 Easy TRX-2 Class B AIS
ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster
Spritzverdek
Kuchenbude
Bimini
Cockpit Polster
Cockpit Tisch
Badeleiter
Anker
Ankerkette
Ankerwinde
Gangspill
Deckwasche
Beiboot
Ausserborder
Ausserborder Halterung
See Reling
Heckkorb
Bugkorb
Rettungsboje
Radar Reflektor
Fenderkissen
Festmacher
Reserve Teilen
Radio-CD Spieler
Lautsprecher im Salon
Uhr - Barometer

ja
ja
ja
ja
ja
ja
ja
CQR Pflugschar
50 mtr. Stainless steel
elektrisch James Nilsson
ja
By anchor
aufblasbar
ja
ja
Draht/Seil
ja
ja
2x
ja
ja
ja
ja
Fusion
ja
ja



RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil 2013
Marke Mast	Seldén 2013
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Fock	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Harken Cruising 2
Kutter Rollreffanlage	Harken Cruising 1
Blister	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Enkes 22 ASC
Sekundaire Schot Winschen	2x Enkes 28 ASC
Genua Schotwischen	2x Enkes 32 ASC
Fall Winschen	2x Harken 35
Reff Wunsch	1x Harken 20
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Mast, Baum und Rigging im Jahr 2013 erneuert































