



DE VALK  
YACHT BROKERS



HANSE 470E



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"This beautiful Hanse 470 is in good condition and comes well equipped. Sizable and safe cockpit and rigged for short handed sailing with electric winch and self tacking jib and retractable bow thruster, plus a more powerful engine. The performance matches the modern design features and a joy at the helm. The popular layout with centerline double berth forward and twin double aft. Ideal for (performance) cruising with family and friends. No charter."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	14,19 x 4,46 x 2,30 (m)	<b>Baumeister</b>	Hanse Yachts
<b>Baujahr</b>	2008	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH4-TE diesel	<b>Pk/Kw</b>	75 (pk), 55,13 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon.</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1	<b>Fax</b>	+31 (0)514 52 40 09
	8713 JS Hindeloopen	<b>E-Mail -Adresse</b>	hindeloopen@devalk.nl
	The Netherlands		

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	HANSE 470E
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,19
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	12,60
<b>Breite (m)</b>	4,46
<b>Tiefgang (m)</b>	2,30
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	24,43
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,96
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Werft</b>	Hanse Yachts
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	Judel & Vrolijk
<b>Gewicht (t)</b>	12,3
<b>Ballast (Ton)</b>	3,5
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	5 x aluminium and 4 flush hatches on the coach roof
<b>Treibstoff tank (Liter)</b>	Edelstahl 250
<b>Füllstands anzeige (Treibstoff tank)</b>	ja



<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 400
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 2x 30
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	2x Lewmar carbonautica
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Maple styled floor
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,96
<b>Heizung</b>	Eberspächer Airtronic D5
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	2x
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Corian 2x
<b>Herd</b>	Gas Eno - 2 burner
<b>Ofen</b>	in cooker
<b>Mikrowelle</b>	Sharp
<b>Kühlschrank</b>	top and frond loader - Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Isotemp 40L
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Französisch Bett forward / voor / vorne
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale



<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,50
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,50
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH4-TE
<b>PS</b>	75,00
<b>kW</b>	55,13
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2008
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch



<b>Bugschraube</b>	elektrisch Maxpower VIP150 - retractile
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12 - 220 v
<b>Batterien</b>	8x 70Ah
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Contest Plastimo 130
<b>Tiefenanzeige</b>	2x Simrad IS20 Combi Marine Instrument
<b>Windlupe anzeige</b>	2x Simrad IS20
<b>UKW</b>	2x Simrad RS82
<b>Autopilot</b>	Simrad AP24
<b>Plotter/GPS</b>	Simrad NSE 12

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta 25kg
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar
<b>See Reling</b>	Draht/Seil Stainless steel
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl



<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	Haier with DVD
<b>Radio-CD Spieler</b>	Clarion
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Fraktionell
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Sparcraft
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	3 pair
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel</b>	ja
<b>Großsegel-Persenning</b>	Main Drop System
<b>Latten traveller</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	North Sails Norlam
<b>Fock</b>	North Sails Norlam - self tacking
<b>Rollreffanlage</b>	Facnor LX200
<b>Selbstwende Anlage</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch Bamar
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	eine Elektrisch 2x Lewmar 54
<b>Spi Winschen</b>	2x Lewmar 46







+\$16 ( (





































