



DE VALK  
YACHT BROKERS



## VAN DE STADT SAMOA 47



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This van de Stadt Samoa 47 "Tuulikki" is a true sea-going, well balanced and stable sailing yacht built by Circa Marine New Zealand and finished to the highest standard. She offers unparalleled comfort inside for her crew and there is no need for them to leave the safety of the good protected cockpit. Although a powerful rig is mounted, a small crew can handle the sails, reefing and setting from the cockpit through the use of electric winches. This van de Stadt Samoa "Tuulikki" is ready to take you on the next world cruise!

*Johan Schootstra*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                            |                   |                                   |
|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>Maße</b>          | 14.80 x 4.50 x 2.06 (m)    | <b>Werft</b>      | Circa Marine                      |
| <b>Baujahr</b>       | 2006                       | <b>Kabinen</b>    | 3                                 |
| <b>Material</b>      | Aluminium                  | <b>Kojen</b>      | 7                                 |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Yanmar 4JH3-HTE diesel | <b>PS/kW</b>      | 100.00 (PS), 73.50 (kW)           |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )          | <b>Liegeplatz</b> | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

|                     |                                             |                |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Modell                | VAN DE STADT SAMOA 47  |
| Typ                   | Segelyacht             |
| Rumpflänge (m)        | 14,80                  |
| Wasserlinienlänge (m) | 12,00                  |
| Breite (m)            | 4,50                   |
| Tiefgang (m)          | 2,06                   |
| Durchfahrtshöhe (m)   | 23,30                  |
| Stehhöhe (m)          | 1,90                   |
| Baujahr               | 2006                   |
| Lancierung            | 2006                   |
| Werft                 | Circa Marine           |
| Land                  | Neuseeland             |
| Entwerfer             | Van de Stadt design    |
| Gewicht (t)           | 15,8                   |
| Ballast (Ton)         | Blei 6,7               |
| CE Norm               | A                      |
| Rumpfmateriail        | Aluminium              |
| Rumpffarbe            | Aluminium              |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | ja                     |
| Rumpfform             | Rundspant              |
| Art Kiel              | Flossen Kiel mit Wulst |
| Material Aufbauten    | Aluminium              |
| Stossliste            | Aluminium              |
| Deckmaterial          | Aluminium              |
| Deck Finish           | Antirutsch Farbe       |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Farbe       |
| Pflicht Bedeckung     | Teak                   |
| Dorado Belufter       | 6x                     |
| Fenster Einfassung    |                        |
| Fenster Material      | Sicherheitsglas        |



|                                    |                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------|
| Decks Luke                         | 9x Lewmar Ocean hatches                      |
| Bullauge                           | Aluminium Lewmar Ocean                       |
| Isolation                          | 50mm closed cell foam                        |
| Radar Träger                       | nicht klappbar                               |
| Treibstofftank (Liter)             | Aluminium 2x 300                             |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | Tanktender                                   |
| Treibstoff Tagestank (Liter)       | Aluminium 100                                |
| Trinkwassertank (Liter)            | Aluminium 2x 500                             |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)    | Tanktender                                   |
| Fäkalien Tank (Liter)              | Aluminium 2x 100                             |
| Fäkalien Tankablauf                | Deck Verbindung + Pumpe Whale diaphragm pump |
| Radsteuerung                       | Lewmar Cobra system with Enguard pedestal    |
| Not-Pinne                          | ja                                           |

## UNTERKUNFT

|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Kabinen             | 3                                                      |
| Kojen               | 7                                                      |
| Innen               | Buche European                                         |
| Fussboden           | Teak and holly veneer on marine plywood                |
| Offenen Cockpit     | ja                                                     |
| Salon               | ja                                                     |
| Standhöhe Salon (m) | 1,90                                                   |
| Heizung             | Zentral Warmwasser Webasto; 4 heater outlets with fans |
| Navigation Zenter   | ja                                                     |
| Kartentisch         | ja                                                     |
| Achterkabine        | 2x                                                     |
| Kombüse             | ja                                                     |
| Arbeitsfläche       | Trezzini                                               |
| Spülbecken          | Edelstahl Double                                       |
| Herd                | Gas Force10 - 4 burner                                 |
| Ofen                | In Cooker                                              |



|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Gas-Alarm               | Matrix Bep 600-GDL Contour           |
| Kuhlschrank             | Frigoboat                            |
| Gefrier Truhe           | Frigoboat                            |
| Warmwasser System       | 220V + Motor Webasto boiler 40 liter |
| Wasserdruck System      | elektrisch                           |
| Hand und/oder Fusspumpe | 2x Whale foot pump                   |
| Eignerkabine            | Doppelbett                           |
| Länge Bett (m)          | 2.10 x 1.00/1.45                     |
| Kleiderschrank          | hängend/Schublad/Regale              |
| Gästekabine 1           | Doppelbett                           |
| Länge Bett (m)          | 1.94 x 0.80/1.30                     |
| Kleiderschrank          | Regale und hängend                   |
| Gästekabine 2           | Stockbett                            |
| Länge Bett (m)          | 1.90 x 0.70                          |
| Kleiderschrank          | Regale und hängend                   |
| Badezimmer              | gemeinsam                            |
| Toilette                | Jabsco                               |
| Toilette System         | handbetrieb                          |
| Handwaschbecken         | ja                                   |
| Dusche                  | ja                                   |

## MASCHINEN

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Motoranzahl          | 1                       |
| Marke                | Yanmar                  |
| Typ                  | 4JH3-HTE                |
| PS                   | 100,00                  |
| kW                   | 73,50                   |
| Kraftstoffart        | Diesel                  |
| Installiert im Jahr  | 2006                    |
| Motorstunden         | 1135 (2-2-2017)         |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |



|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Antrieb                      | Schraubenwelle                    |
| Motor bedienung              | Seilzug Kabel                     |
| Gewende getriebe             | hydraulic                         |
| Exhaust                      | wassergekühlt                     |
| Propeller Typ                | Segelstellung Variprop            |
| Propellerblätter             | 4                                 |
| Material Propellerwelle      | Edelstahl                         |
| Propellerwelle schmierung    | Wasser                            |
| Hand Bilgenpumpe             | 3x                                |
| Elektrische Bilgenpumpe      | 2x                                |
| Elektrische Anlage           | 12 DC and 220 AC                  |
| Starterbatterie              | 1x 150 Ah                         |
| Versorgungsbatterie          | 3x 150 Ah                         |
| Batterie Ladegerat           | ja                                |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Victron Phoenix Multi 12/1600/70A |
| Landstrom                    | mit Kabel                         |
| Wasserbereiter               | Spectra                           |
| Weitere Info                 | ja                                |

## NAVIGATION

|                     |                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------|
| Kompass             | Plastimo Olympic 135                                  |
| Tiefenanziege       | Data from: 2x B&G h1000 outside and one inside        |
| Logge               | Data from: 2x B&G h1000 outside and one inside        |
| Windlupe anzeige    | B&G H1000 analogue WIND                               |
| UKW                 | Icon VHF marine IC-M601                               |
| Portabel UKW        | Icon                                                  |
| Autopilot           | 2x B&G h1000                                          |
| Windfahne Steuerung | Hydrovane                                             |
| Radar               | Furuno                                                |
| GPS                 | Furuno GP-32                                          |
| Radar/GPS/Plotter   | Furuno RDP-148 7" and RDP-149 10.4" Color LCD Display |



|                    |                                        |
|--------------------|----------------------------------------|
| Navtex             | Icon                                   |
| AIS Empfänger      | Comer, class B, receives and transmits |
| Sender Vorrichtung | Icom HF Marine IC-M802 NZ              |
| Epirb              | ja                                     |

## AUSRÜSTUNG

|                              |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| Feste Fenster                | ja                                                |
| Feste Haube                  | ja                                                |
| Bimini                       | ja                                                |
| Cockpit Tisch                | ja                                                |
| Badeplattform                | ja                                                |
| Badeleiter                   | Edelstahl                                         |
| Heckdusche                   | ja                                                |
| Anker                        | CQR Pflugschar 75lb                               |
| Ankerkette                   | 2x 60 mtr. / 10mm                                 |
| Anker 2                      | 60 lb CQRs, 55lb Delta, and Fortress kedge anchor |
| Ankerwinde                   | elektrisch Lewmar Ocean 3                         |
| Gangspill                    | ja                                                |
| Beiboot                      | Aquapro inflatable                                |
| Ausserborder                 | Yamaha 4/5 hp                                     |
| Deck Kran                    | handbetrieben 2x                                  |
| See Reling                   | Draht/Seil Stainless steel                        |
| Zupackenschiene (aufbauten)  | Aluminium                                         |
| Seiten-Einstieg Seereling    | ja                                                |
| Heckkorb                     | ja                                                |
| Bugkorb                      | ja                                                |
| Rettungsinsel                | Viking                                            |
| Rettungsinsel (Pers)         | 6                                                 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 2017                                              |
| Sicherheitsleine auf Deck    | ja                                                |
| Fenderkissen                 | ja                                                |



|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>Festmacher</b>              | ja        |
| <b>Radio-CD Spieler</b>        | Panasonic |
| <b>Lautsprecher im Pflicht</b> | ja        |
| <b>Lautsprecher im Salon</b>   | ja        |
| <b>Feuerlöscher</b>            | ja        |

## RIGG

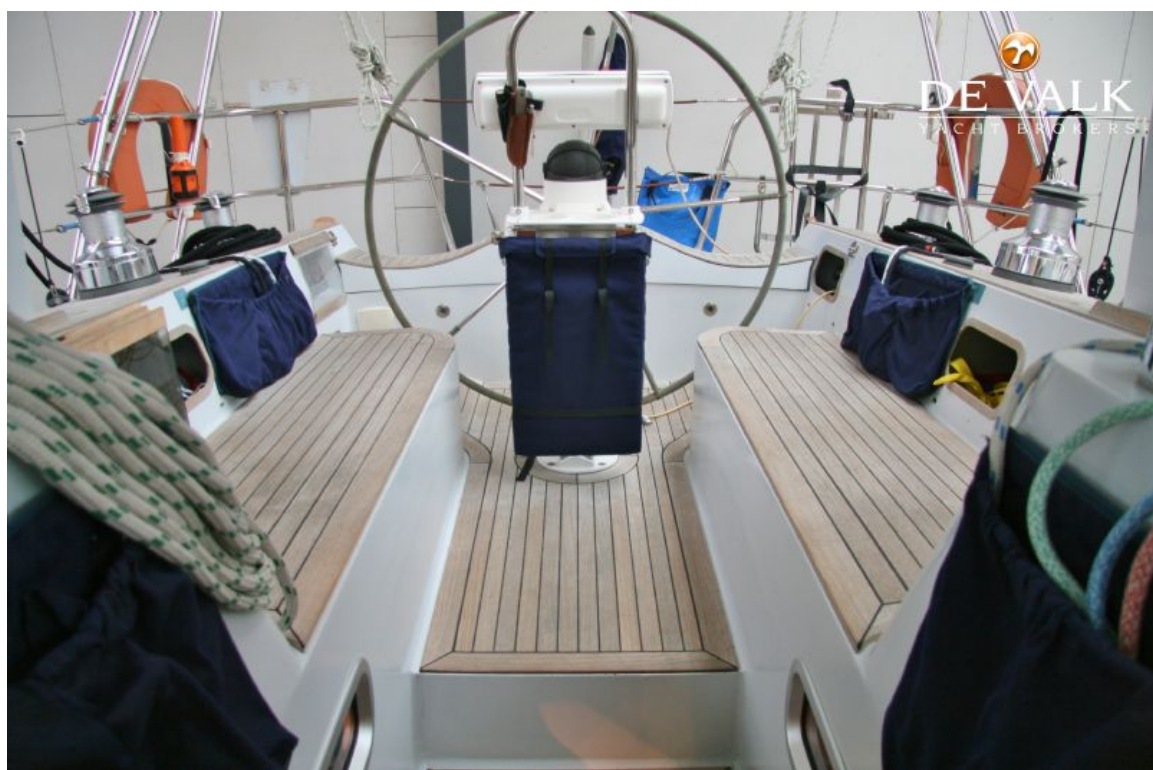
|                               |                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Rig</b>                    | Fractional sloop-cutter                                        |
| <b>Stehendes Gut</b>          | Drahtseil                                                      |
| <b>Marke Mast</b>             | Matrix extrusion, finished by Bay of Islands Spars and Rigging |
| <b>Material Mast</b>          | Aluminium                                                      |
| <b>Salings</b>                | Two pair                                                       |
| <b>Durchgehende Mast</b>      | ja                                                             |
| <b>Großsegel</b>              | 70,5 m <sup>2</sup>                                            |
| <b>Großsegel-Persenning</b>   | ja                                                             |
| <b>Latten traveller</b>       | Frederiksen                                                    |
| <b>Durchelatted großsegel</b> | ja                                                             |
| <b>Kutter Stag</b>            | ja                                                             |
| <b>Genua</b>                  | 48,1 m <sup>2</sup>                                            |
| <b>Rollreffanlage</b>         | Profurl                                                        |
| <b>Kutter Rollreffanlage</b>  | Profurl                                                        |
| <b>Stagesegel</b>             | 22,8m <sup>2</sup>                                             |
| <b>Trysegel</b>               | 22.3 m <sup>2</sup> (unused) on separate mast track            |
| <b>Reff Vorrichtung</b>       | 3 slab reefs, dual line system, from cockpit                   |
| <b>Achterstag Spanner</b>     | mechanisch Hasselfors                                          |
| <b>Baumniederhohler</b>       | Gasdruckfeder                                                  |
| <b>Genua Schotwinschen</b>    | ja                                                             |
| <b>Fall Winschen</b>          | ja                                                             |
| <b>Spi Winschen</b>           | ja                                                             |
| <b>Spi-Baum</b>               | Kohlenstoff                                                    |
| <b>Weitere Info</b>           | ja                                                             |







# VAN DE STADT SAMOA 47





# VAN DE STADT SAMOA 47



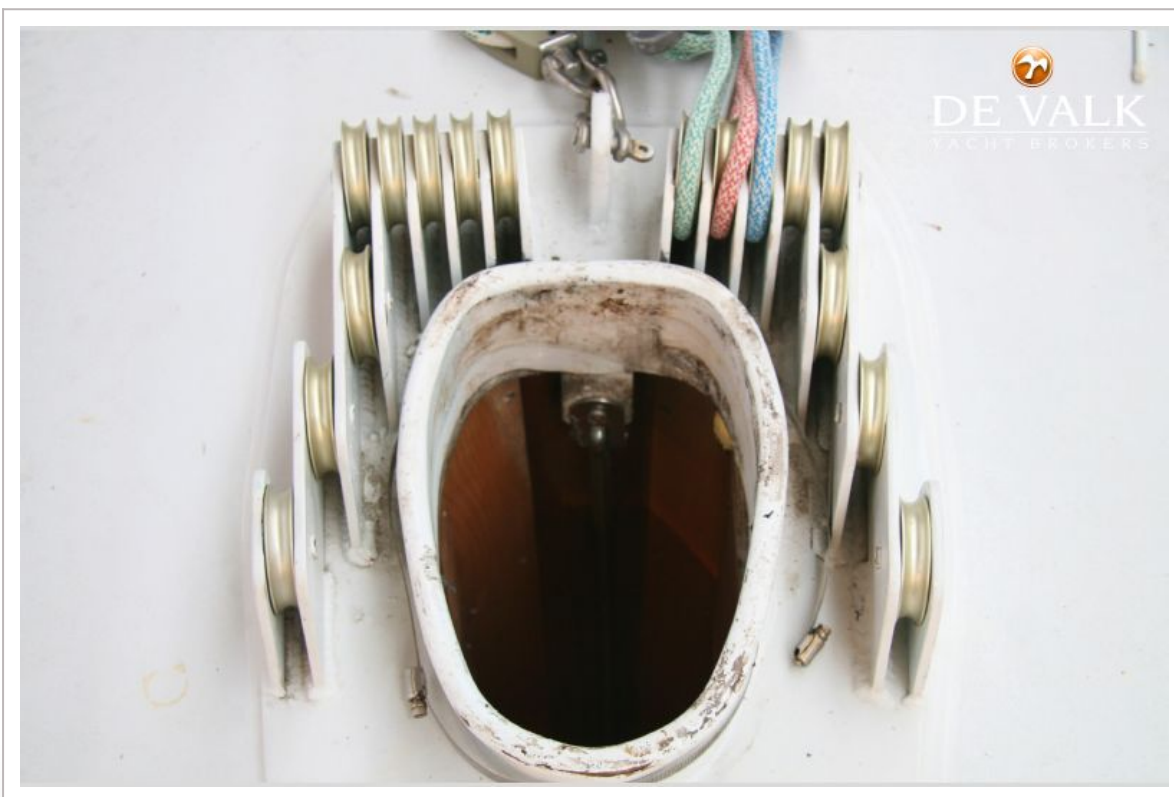
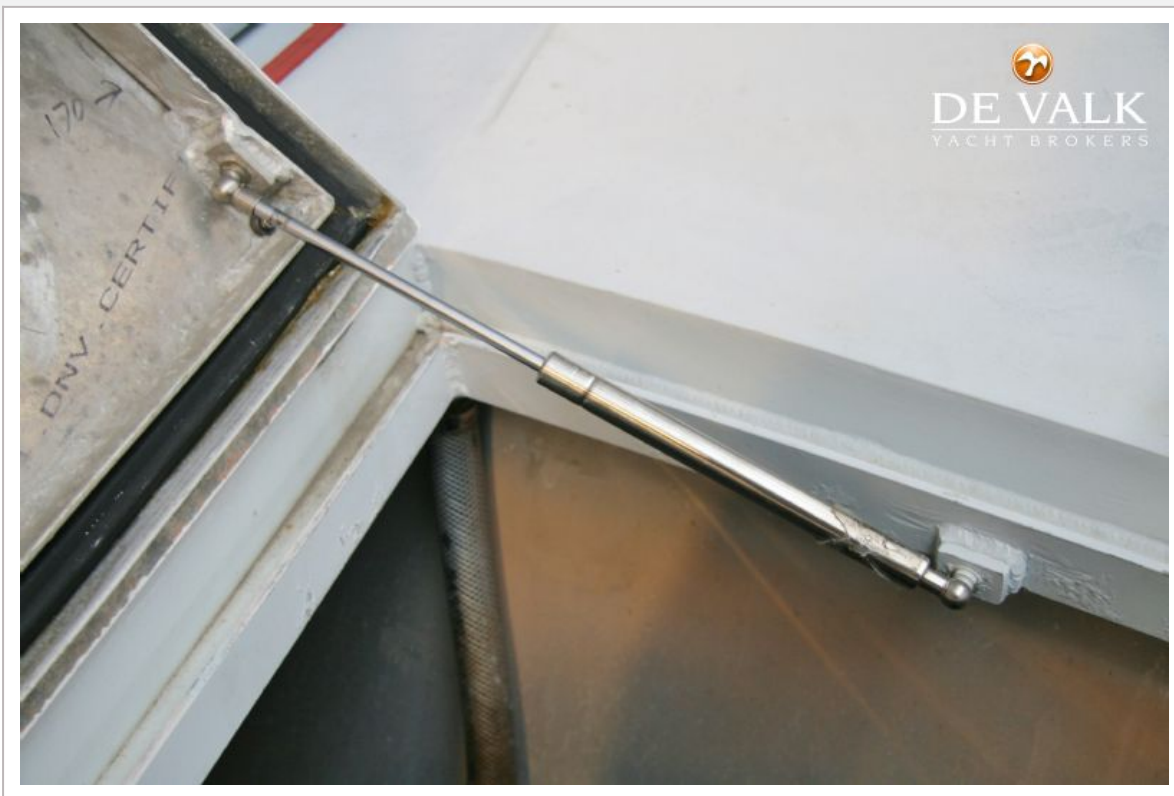
# VAN DE STADT SAMOA 47



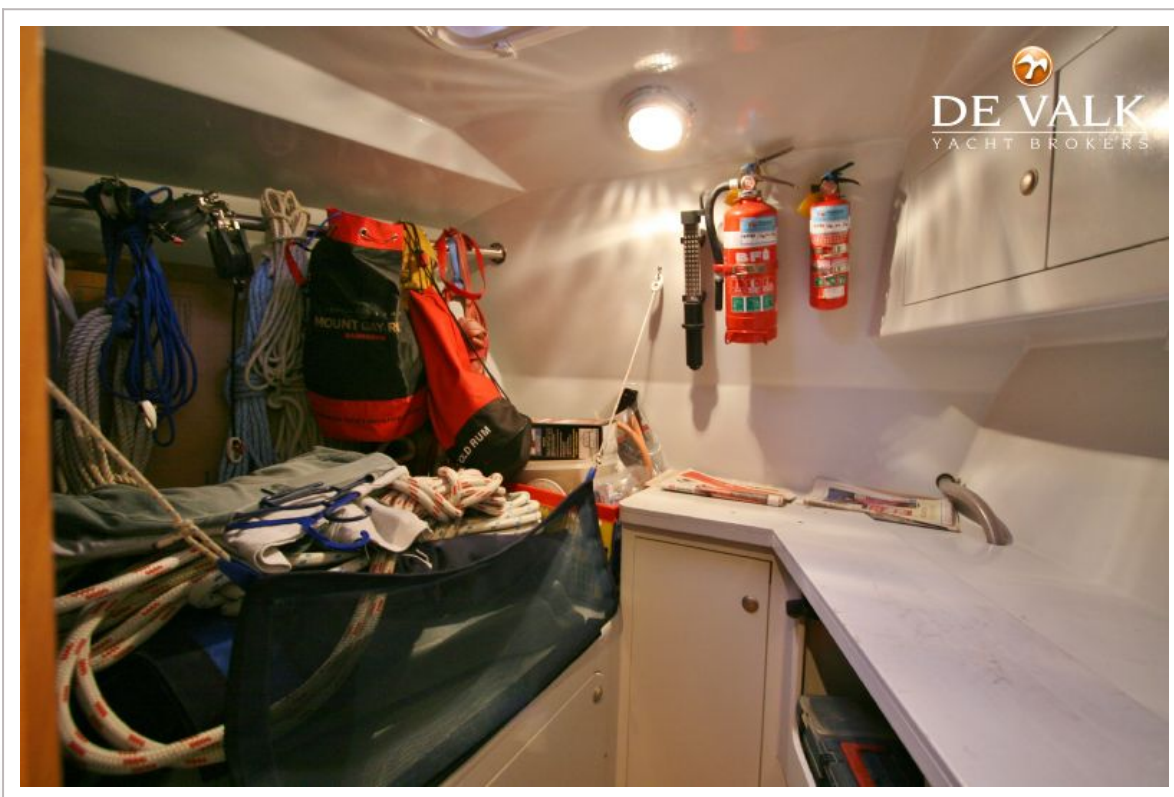
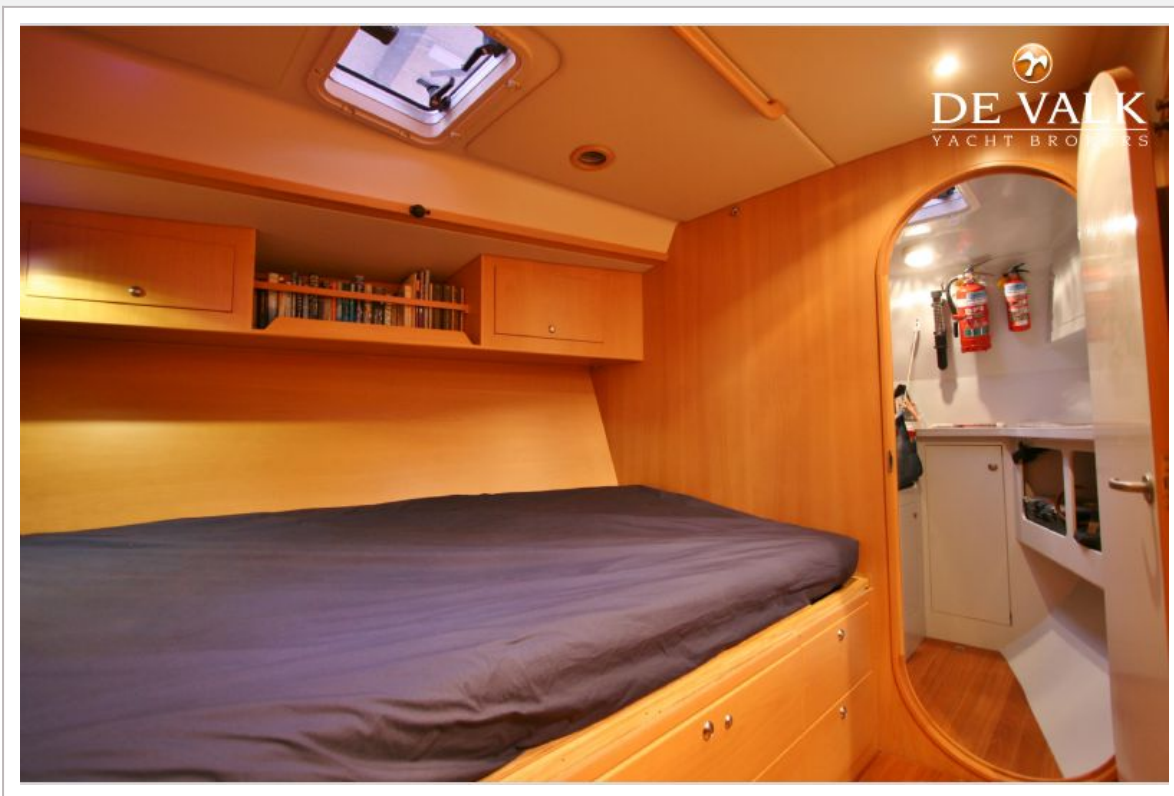




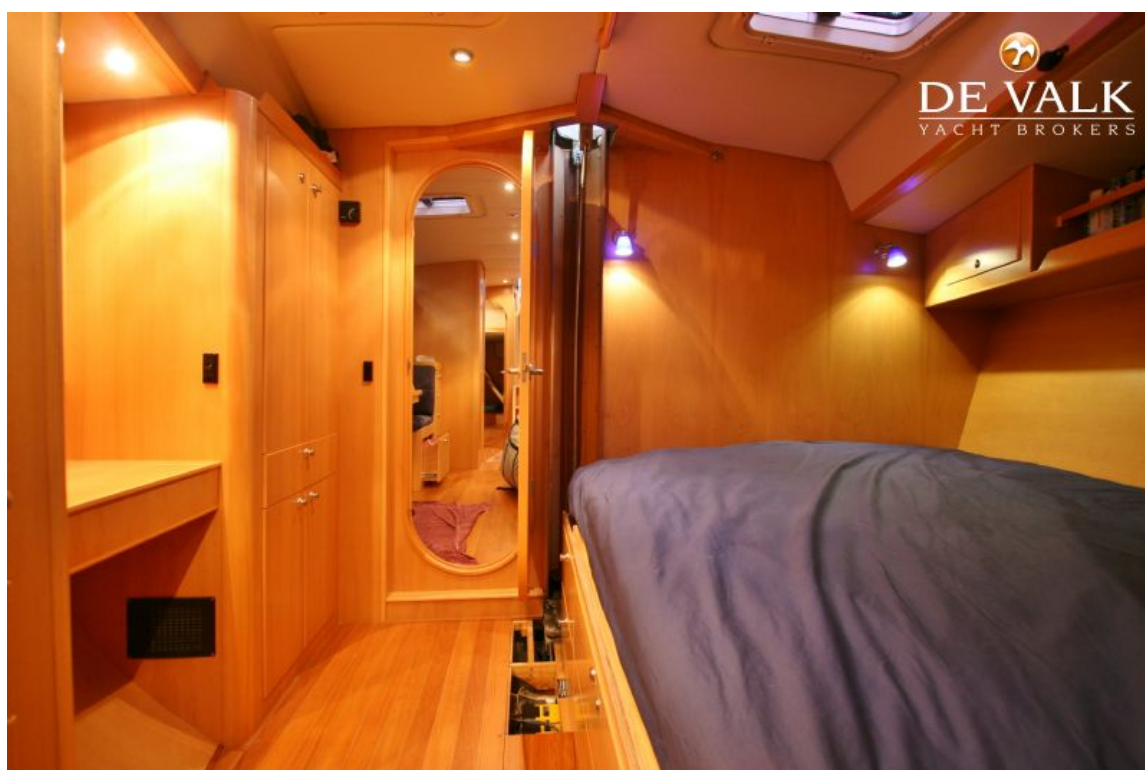




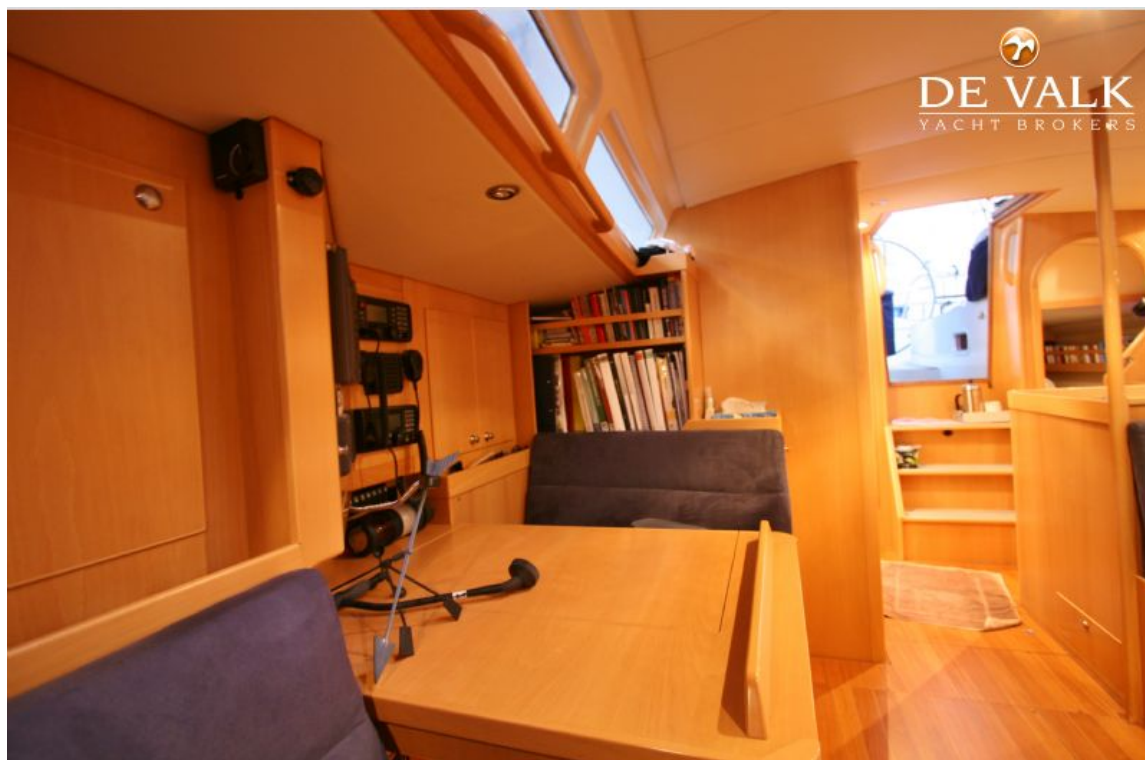




# VAN DE STADT SAMOA 47



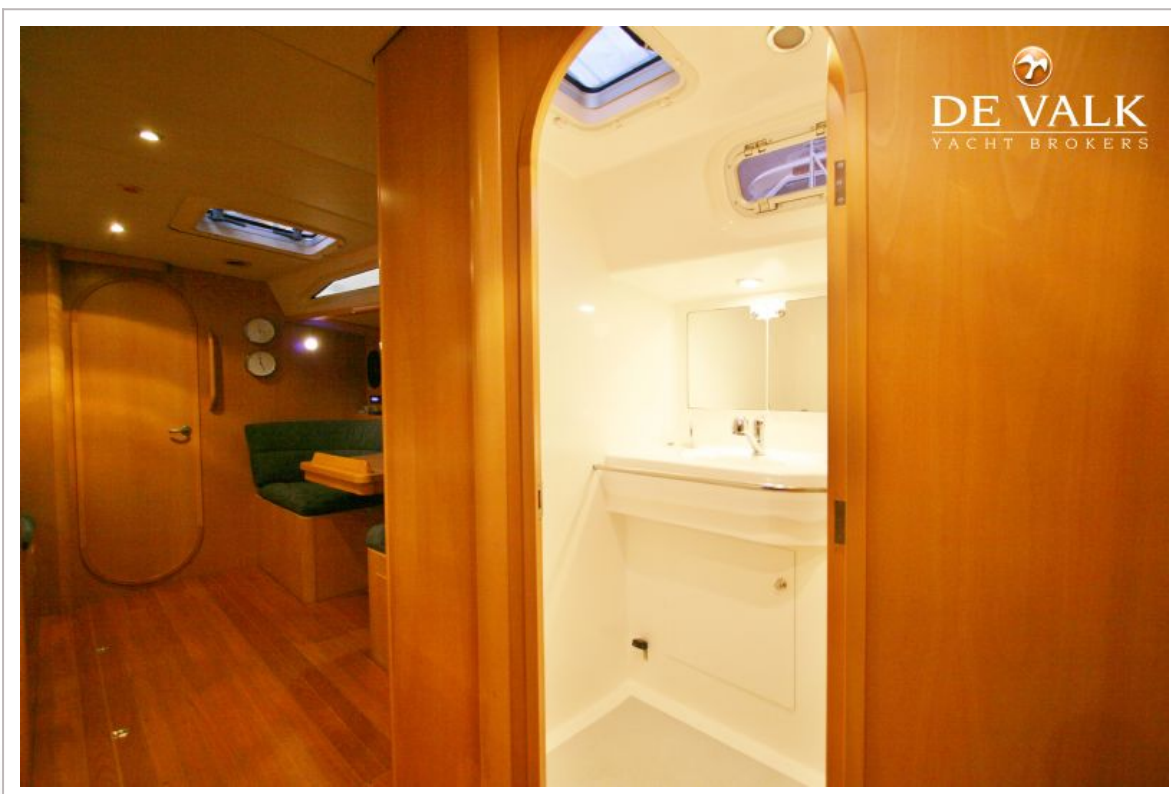
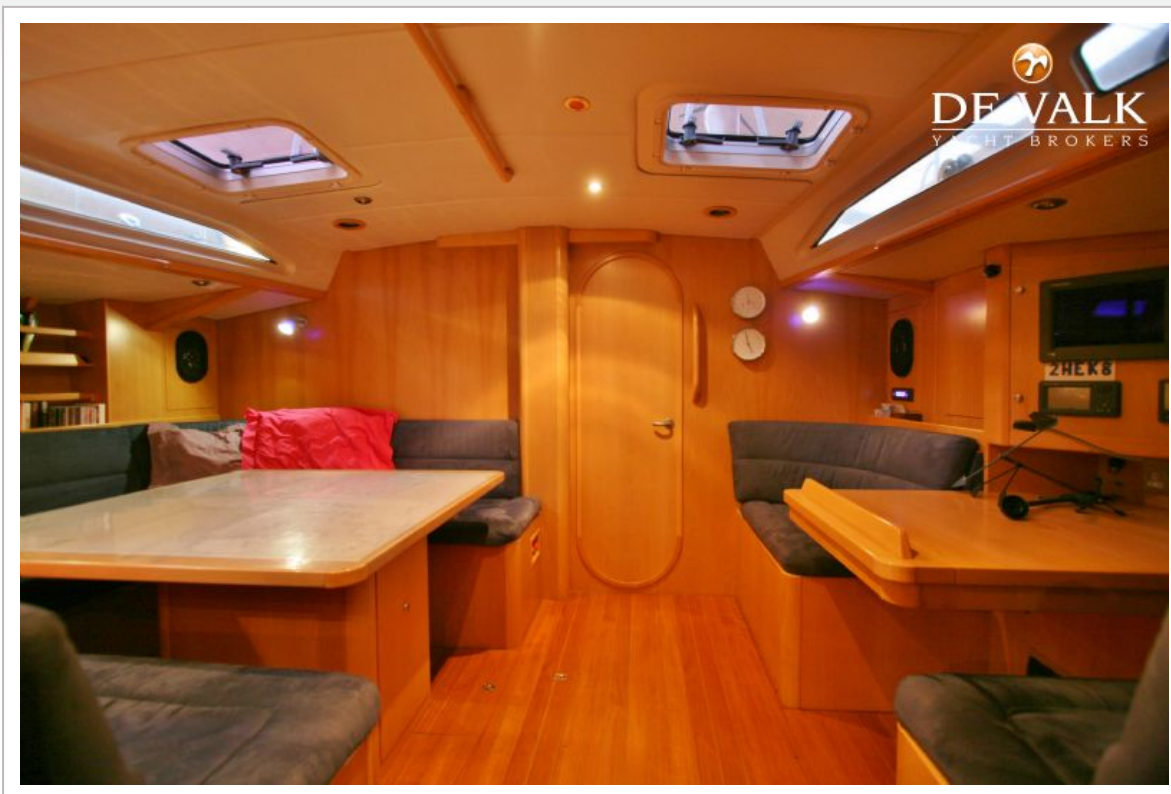
## VAN DE STADT SAMOA 47

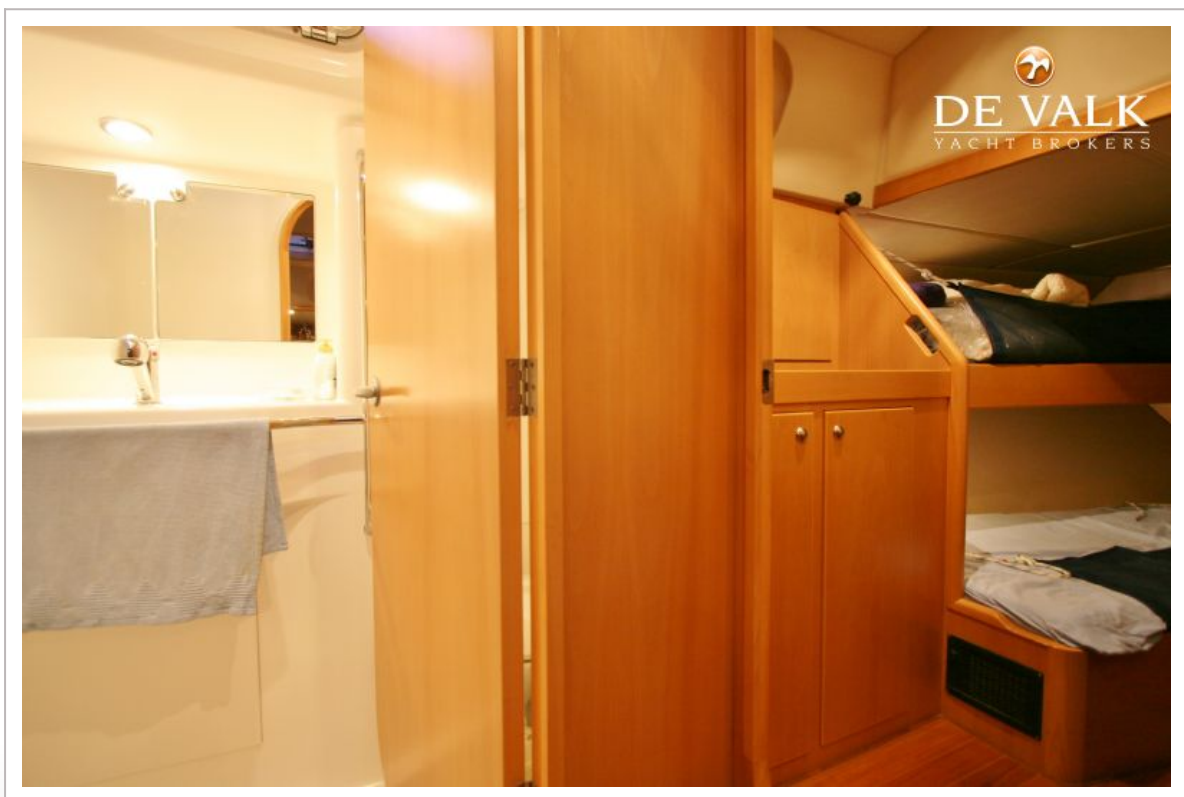


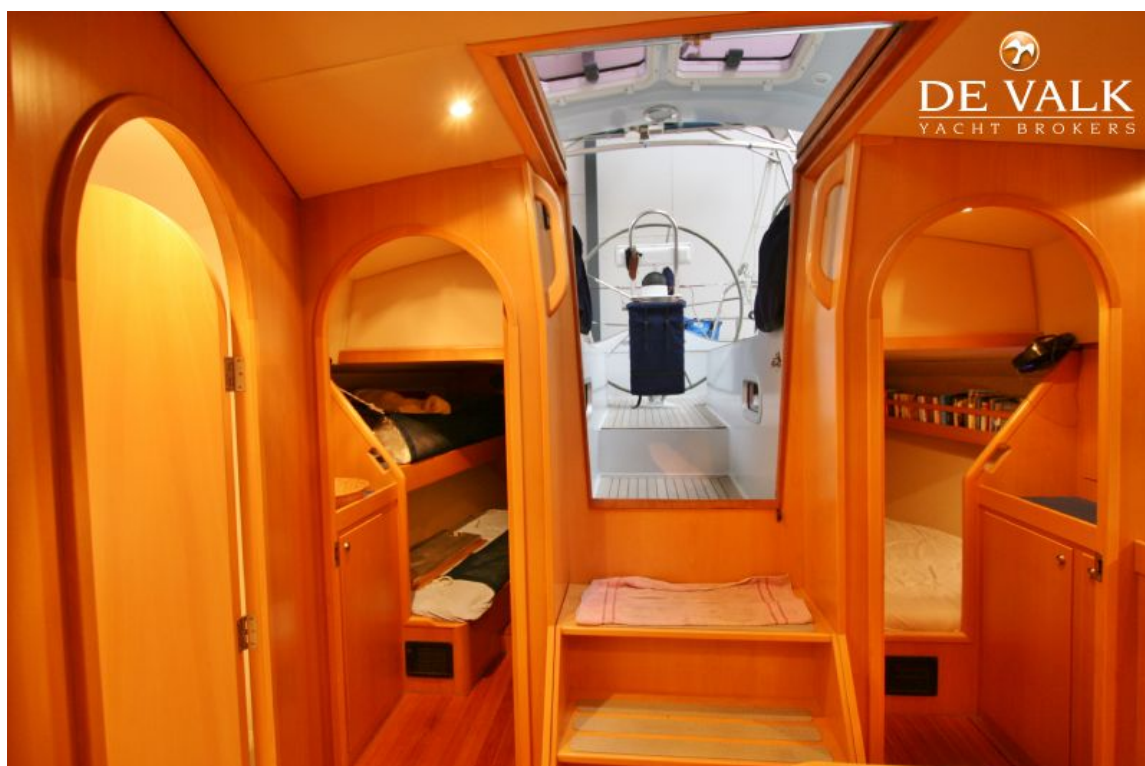
## VAN DE STADT SAMOA 47



# VAN DE STADT SAMOA 47







# VAN DE STADT SAMOA 47



