



DE VALK
YACHT BROKERS



WINNER 11.20



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Winner 1120, a Van de Stadt designed yacht, built by Winner Yachts is a real eye catcher due to her high rigging and solid course stability. This makes for fast and relaxed sailing. The wide gangways increase safety and comfort. The spacious saloon gets his unique atmosphere through the teak finish making it the perfect spot to entertain or relax by yourself. The navigation area with it's big chart table and comfortable chair has plenty of space for all the equipment needed to navigate through open water or narrow passages. This Winner 1120 has it all, proper headroom included.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------|
| Maße | 11.40 x 3.60 x 1.95 (m) | Werft | Winner Yachts |
| Baujahr | 1997 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 7 |
| Motor(en) | 1 x Yanmar 3 GM 30 F-SD 20 diesel | PS/kW | 27.00 (PS), 19.85 (kW) |
| Verkaufspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | contact Hindeloopen |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--|----------------|-----------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Hindeloopen | Telefon | +31 514 52 40 00 |
| Adresse | Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands | E-Mail | hindeloopen@devalk.nl |

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|---|--------------------------|
| Modell | WINNER 11.20 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 11,40 |
| Wasserlinienlänge (m) | 9,30 |
| Breite (m) | 3,60 |
| Tiefgang (m) | 1,95 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 17,40 |
| Stehhöhe (m) | 1,95 |
| Baujahr | 1997 |
| Werft | Winner Yachts |
| Land | Niederlande |
| Entwerfer | Van de Stadt en Partners |
| Gewicht (t) | 6,7 |
| Ballast (Ton) | Gusseisen 2,9 |
| Rumpfmateriäl | GFK |
| Rumpffarbe | Blau |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Flossen Kiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Stossliste | Gummi |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Farbe |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Perspex |
| Bullauge | Aluminium |
| Treibstofftank (Liter) | Edelstahl 80 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 2x 125 |



| | |
|------------------------|----------------------|
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 40 |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung |
| Radsteuerung | Steuerstange lenkung |
| Not-Pinne | ja |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 7 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95 |
| Heizung | Diesel Heißluft Eberspacher |
| Kartentisch | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Kunststoff |
| Spülbecken | Edelstahl 2x |
| Herd | Gas Techimpex 3 burner |
| Ofen | ja |
| Kuhlschrank | new 2015 |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruck System | elektrisch Boiler new in 2015 |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2 |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Toilet | getrennt |
| Toilette System | handbetrieb Jabsco |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Dusche | getrennt |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 1,90 |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |



MASCHINEN

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Yanmar |
| Typ | 3 GM 30 F-SD 20 |
| PS | 27,00 |
| kW | 19,85 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1997 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 5 |
| Verbrauch (l/h) | 2,5 |
| Motorstunden | 2098 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Saildrive |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Propeller Typ | Segelstellung |
| Propellerblätter | 3 |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12 / 220 volt |
| Starterbatterie | 1x optima 55ah |
| Versorgungsbatterie | 1x 140ah |
| Batterie Ladegerat | Mascot 20amp |
| Landstrom | mit Kabel |

NAVIGATION

| | |
|------------------|-----------------|
| Kompass | C. plath |
| Tiefenanziege | Raymarine ST60+ |
| Logge | Raymarine ST60+ |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60+ |



| | |
|-----------------|-------------------------|
| Tochter anzeige | Raymarine Graphic ST60+ |
| UKW | B&G V50 |
| Autopilot | Autohelm ST 7000 |
| GPS | Koden KGP-98D |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Spritzverdek | ja |
| Winterplane | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplattform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Danforth |
| Ankerkette | ja |
| See Reling | Draht/Seil New 2015 |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Rettungsboje | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | Radio und Kassette Grundig |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerlöscher | ja |

RIGG

| | |
|---------------|-------------------------|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Dyform Replaced in 2009 |
| Marke Mast | Sparcraft |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 pair |



| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Großsegel | 1x Van Vliet (2007) |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Fock | ja |
| Hohes Aspekt | ja |
| Genua | 1x 130% (Van Vliet, 2007) |
| Rollreffanlage | Furlex 200S |
| Gennaker | 2016 |
| Spi | 1x Hood 0,75 light |
| Sturmfock | ja |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Achterstag Spanner | Talje |
| Baumniederhohler | Gasdruckfeder |
| Genua Schotwischen | 2x Lewmar 48 selftailing |
| Fall Wischen | 2x lewmar 8 2x lewmar 30 at mast |
| Spi Wischen | 2x Lewmar 30 selftailing |
| Reff Wunsch | Lewmar 16 selftailing |
| Spi-Baum | Aluminium |







































