

WINNER 11.20

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

WINNER 11.20

KOMMENTARE DES MAKLERS

Winner 1120, a Van de Stadt designed yacht, built by Winner Yachts is a real eye catcher due to her high rigging and solid course stability. This makes for fast and relaxed sailing. The wide gangways increase safety and comfort. The spacious saloon gets his unique atmosphere through the teak finish making it the perfect spot to entertain or relax by yourself. The navigation area with it's big chart table and comfortable chair has plenty of space for all the equipment needed to navigate through open water or narrow passages. This Winner 1120 has it all, proper headroom included.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.40 x 3.60 x 1.95 (m)	**Werft**	Winner Yachts
Baujahr	1997	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3 GM 30 F-SD 20 diesel	**PS/kW**	27.00 (PS), 19.85 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

WINNER 11.20

ALLGEMEIN

Modell	WINNER 11.20
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,40
Wasserlinienlänge (m)	9,30
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,40
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Werft	Winner Yachts
Land	Niederlande
Entwerfer	Van de Stadt en Partners
Gewicht (t)	6,7
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,9
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 80
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 125

Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Techimpex 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	new 2015
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch Boiler new in 2015
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1,90
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3 GM 30 F-SD 20
PS	27,00
kW	19,85
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	2098
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 volt
Starterbatterie	1x optima 55ah
Versorgungsbatterie	1x 140ah
Batterie Ladegerat	Mascot 20amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	C. plath
Tiefenanziege	Raymarine ST60+
Logge	Raymarine ST60+
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+

Tochter anzeige	Raymarine Graphic ST60+
UKW	B&G V50
Autopilot	Autohelm ST 7000
GPS	Koden KGP-98D

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Danforth
Ankerkette	ja
See Reling	Draht/Seil New 2015
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Radio und Kassette Grundig
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Dyform Replaced in 2009
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair

Großsegel	1x Van Vliet (2007)
Großsegel-Persenning	ja
Fock	ja
Hohes Aspekt	ja
Genua	1x 130% (Van Vliet, 2007)
Rollreffanlage	Furlex 200S
Gennaker	2016
Spi	1x Hood 0,75 light
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederholer	Gasdruckfeder
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 48 selftailing
Fall Winschen	2x lewmar 8 2x lewmar 30 at mast
Spi Winschen	2x Lewmar 30 selftailing
Reff Winsch	Lewmar 16 selftailing
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
GENOA
GENNAKER
OVERLAP
NEERHAL


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje
Rotterdam


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje
Rotterdam


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje
Rotterdam


DE VALK
YACHT BROKERS
matroosje




DE VALK
MAKELAARS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

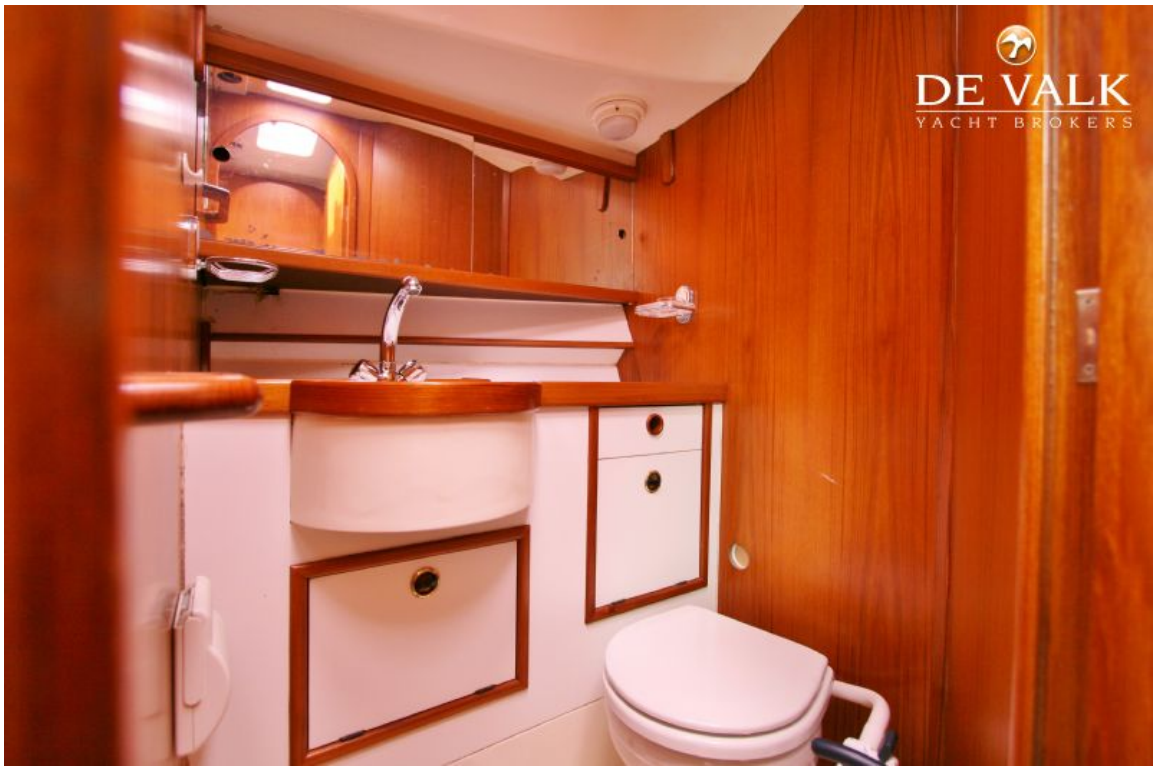

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


E VALK
ACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

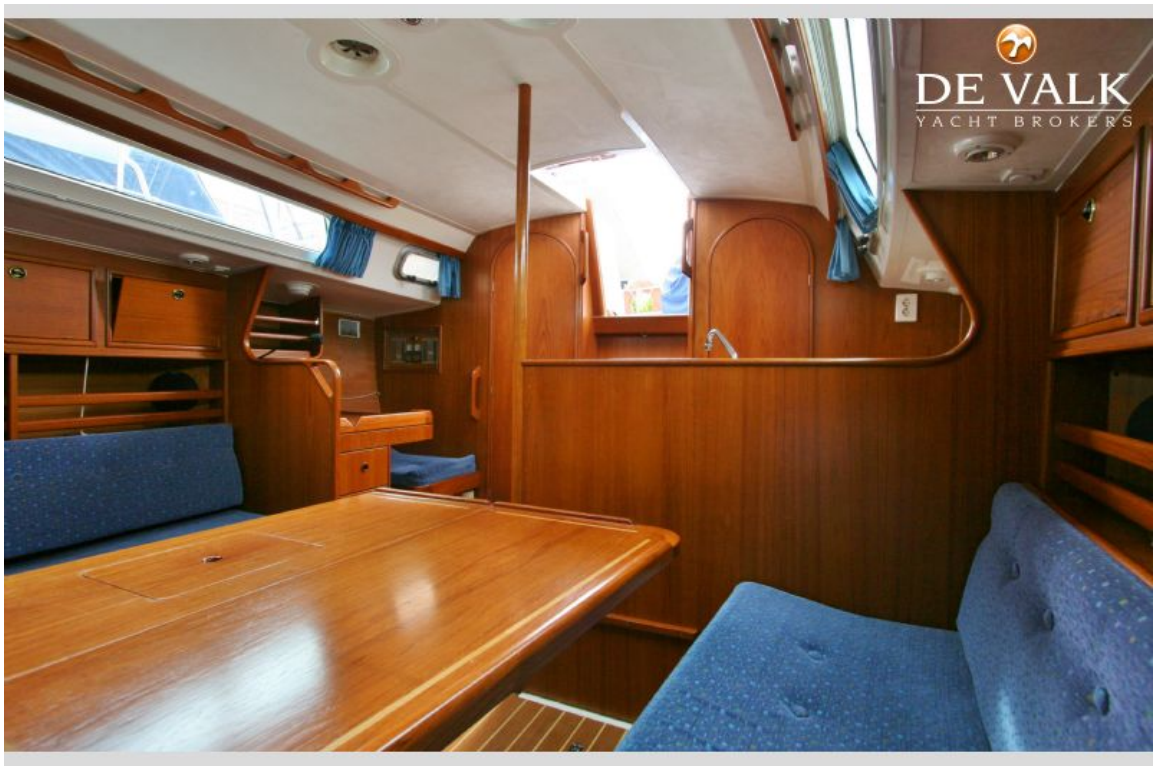

DE VALK
BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS