



DE VALK
YACHT BROKERS



VICTOIRE 1044



DE VALK
YACHT BROKERS

VICTOIRE 1044

BROKER'S COMMENTS

"All-time classic by Koopmans and Victoire. The Victoire 1044 is a ultimate Dutch go anywhere, anytime safe cruising yacht with great handling, speed and comfort. She provides for ample comfort below decks as well as on deck with a good clean deck layout and deep cockpit. Sturdy built and well balanced she can handle rough weather and is ideal for long distance cruising. This Victoire 1044 has been provided with many renewals and upgrades in recent years and is ready for a visit by us in Hindeloopen."

Johan Schootstra

SPEZIFIKATIONEN

Maße	10,44 x 3,24 x 1,87 (m)	Baumeister	Victoire Jachtbouw
Baujahr	1992	Kabinen	2
Material	GFK	Schlafplätze	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 New diesel	Pk/Kw	30 (pk), 22,08 (kw)
Angebotspreis	EUR 75.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Geschäftsstelle	De Valk Hindeloopen	Telefon.	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	Fax	+31 (0)514 52 40 09
		E-Mail -Adresse	hindeloopen@devalk.nl

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

Modell	VICTOIRE 1044
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,44
Wasserlinienlänge (m)	8,40
Breite (m)	3,24
Tiefgang (m)	1,87
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Stehhöhe (m)	1,88
Baujahr	1992
Werft	Victoire Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans sr.
Gewicht (t)	5,6
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,75 t.
Rumpfmateriale	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak original fully sanded and caulked
Deck Finish Aufbauten	Teak original fully sanded and caulked
Pflicht Bedeckung	Teak original fully sanded and caulked
Antifouling (Jahr)	2023
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	2x
Bullauge	Aluminium



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl Approx. 57 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl Approx. 200 ltr.
Weitere Info	alle Rumpfdurchgangsarmaturen neu 2022

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak with new upholstery 2020
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft
Heizung 2	Zentral Warmwasser Boiler 2017
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	L-förmige
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl double
Herd	Gas Eno 2 burner 2019
Ofen	in cooker
Kuhlschrank	compressor 2022 with cold plate
Warmwasser System	uber Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja



Weitere Info

CO2 alarm & Smoke alarms

MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30 New
PS	30
kW	22.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2023
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Saildrive Dichtung	130S-D new 2024
Motor bedienung	handbetrieben
Gewende getriebe	mechanisch
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest new 2024
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 volt
Batterien	12 Volt
Starterbatterie	1 x 55 Ah
Versorgungsbatterie	2 x AGM 100 Ah 2019
Batterie Ladegerat	Victron 12 Volt 25 Ah
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Engine commissioning date 11-5-2024



Weitere Info

6,8 knots @ 3000 rpm

NAVIGATION

Kompass

Silva

Tiefenanziege

Raymarine i50 Depth | new 2022

Logge

Raymarine i50 Speed | new 2022

UKW

ja

Autopilot

Simrad Tiller Pilot | new 2019

Plotter/GPS

Raymarine Hybrid Touch 2017 & older plotter at navigation inside

Navigation Beleuchtung

ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Spritzverdek mit Griffbügel

new 2017

Kuchenbude

new 2017

Cockpit Tisch

ja

Anker

Bruce

Ankerkette

ja

Ankerwinde

handbetrieben | Lofrans

Gangspill

ja

Ausserborder Halterung

ja

Davits

Edelstahl

Davits bedienung

handbetrieb

See Reling

ja

Zupackenschiene (aufbauen)

Teak

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja



Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja

TAKELWERK

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	2017 with lazy bag system
Genua	2017 with cover
Rollreffanlage	Furlex 204S
Spi	approx. 70 m ²
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch
Primare Schot Winschen	2x Bariant 27
Fall Winschen	1x Bariant 10 1x Bariant 17 both on mast
Reff Wunsch	Barlow Australia 16 on mast
Spi-Baum	Aluminium





































