



DE VALK
YACHT BROKERS



TASWELL 49



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Tried and tested this Taswell 49 is a well balanced long distance cruisingyacht. Bill Dixon designed fluent not radical lines making her ideal for in- and offshore conditions and ensuring good sailperformance. Ta Shing has been building boats since the late 1970s and is considered to be one of the higher-quality boat builders in the world. Taswells are fantastic offshore boats and can be found cruising all over the world.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.16 x 4.62 x 2.06 (m)	Werft	Ta Shing Yacht Building Co Ltd.
Baujahr	1990	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4 JH-DTE diesel	PS/kW	77.00 (PS), 56.60 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TASWELL 49
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,16
Breite (m)	4,62
Tiefgang (m)	2,06
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1990
Werft	Ta Shing Yacht Building Co Ltd.
Land	Taiwan
Entwerfer	Bill Dixon
Gewicht (t)	19
Ballast (Ton)	5,8
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak New in 2014
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	3
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat Tempered glass
Decks Luke	6x - Lewmar
Treibstofftank (Liter)	2 tanks - total 620
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 4 tanks - total 1100
Radsteuerung	mechanisch Edson

UNTERKUNFT

Kabinen	3
---------	---



Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,92 to 2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropol
Spülbecken	Double
Herd	Gas Eno - 4 burner
Ofen	In Cooker
Kuhlschrank	2x Frigoboat - compressor on main engine
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten Aft cabin
Länge Bett (m)	2,17 / 2,07
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	ja
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Stockbett
Länge Bett (m)	1,93
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	1,92



Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	ja
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4 JH-DTE
PS	77,00
kW	56,60
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Reichweite (nm)	1200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch New in 2014
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 and 220V
Starterbatterie	1x SMF Marine Battery - 105Ah - 2017
Versorgungsbatterie	5x SMF Marine Battery - 105Ah - 2017
Bugschraubebatterie	2x SMF Marine Battery - 105Ah - 2017



Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Energy Phoenix Multi Plus 12V / 2500VA / 120A
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plath
Tiefenanziege	Raymarine ST 60
Logge	Raymarine ST 60 speed
Windlupe anzeige	Raymarine ST 60 wind
UKW	Sailor 6215 VHF DSC
Autopilot	Ramarine ST 7002
Radar	Garmin
Radar/GPS/Plotter	Garmin GPS map 7012 + outside GPS map 7205
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Maxwell - Nilsson
Gangspill	ja
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil Stainless steel
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja



Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 pair
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Neil Pride - 46 m²
Rollgroß Anlage	ja
Genua	Neil Pride 65 m²
Rollreffanlage	Furlex
Kutter Rollreffanlage	Furlex
Spi	160 m² with dousing sock
Großer Klüver	Neil Pride 23 m²
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	1x Andersen line tender for mainsheet Traveler
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar ST40 (yankee)
Genua Schotwischen	2x Lewmar ST56
Fall Winschen	ja
Multifunktional Winschen	2x Lewmar ST40 (spinnaker and mainsail)
Spi-Baum	Aluminium







































