


# CABO RICO NORTHEAST 400 PILOTHOUSE

DE VALK
YACHT BROKERS

# CABO RICO NORTHEAST 400 PILOTHOUSE

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Cabo Rico NE400 is a most impressively-built Motorsailer designed by marine architect Mark Ellis (who has recently purchased a NE400 for personal use). This unique vessel provides 8 knot trawler speed and 7+ knots under sail. This unusual speed is due to a long waterline, fine entry, cutaway forefoot and flat sections aft. She has an exceptionally large interior and the build quality so typical of Cabo Rico. She is a handsome motorsailer with a very safe cockpit, a centre line berth in the owner's cabin and masses of storage throughout. She makes a supremely comfortable live-aboard cruiser

***Johan Nooitgedagt***

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.80 x 4.20 x 1.50 (m) | **Werft** | Cabo Rico Custom Yachts, USA |
| **Baujahr** | 2005 | **Kabinen** | 1 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 4JH3-HTE diesel | **PS/kW** | 100.00 (PS), 73.50 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adresse** | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | **E-Mail** | hindeloopen@devalk.nl |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# CABO RICO NORTHEAST 400 PILOTHOUSE

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | CABO RICO NORTHEAST 400 PILOTHOUSE |
| **Typ** | Motorsegler |
| **Rumpflänge (m)** | 12,80 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,40 |
| **Breite (m)** | 4,20 |
| **Tiefgang (m)** | 1,50 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 17,50 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,00 |
| **Baujahr** | 2005 |
| **Werft** | Cabo Rico Custom Yachts, USA |
| **Land** | Costa Rica |
| **Entwerfer** | Mark Ellis |
| **Gewicht (t)** | 9,93 |
| **Ballast (Ton)** | Blei in GFK 2,8 |
| **CE Norm** | NA |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 29 |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel mit Wulst Fin Keel with skeg mounted rudder |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Edelstahl |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Antirutsch Belag |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Antirutsch Belag |
| **Antifouling (Jahr)** | 2015 (new winter 2017) |
| **Dorado Belufter** | 1x stainless steel |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium 9x |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |

| | |
|---|---|
| Decksluke | 6x |
| Bullauge | Edelstahl 6x |
| Treibstoftank (Liter) | Aluminium 284 |
| Treibstoftank 2 (Liter) | Aluminium 284 |
| Füllstandsanzeige (Treibstoftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Aluminium Two tanks 833 total |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | GFK |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbind. + Uw Linie |
| Innerhalb Steuerung | Hydraulic |
| Aussen Steuerung | Kabelsteuerung Edson - Wheel steering |
| Not-Pinne | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 1 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Offenen Cockpit | ja |
| Ruderhaus/Decksalon | ja |
| Salon | With 2 stowed teak & holly inlaid folding tables |
| Standhöhe Salon (m) | 2+ |
| Heizung | CruisAir reverse cycle - 110V |
| Heizung 2 | 2x 110V radiators + simulated fireplace |
| Klima Anlage | Klima mit Ruckzyklus CruisAir |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Umbaubar Koje | ja |
| Schiebetür zum Cockpit | ja |
| Kombüse | ja |

| | |
|---|---|
| Arbeitsfläche | Corian |
| Spülbecken | Edelstahl Double / with corian covers |
| Herd | Gas Force 10 - 3 burner with oven |
| Gas-Alarm | ja |
| Mikrowelle | Emerson 120 VAC |
| Kuhlschrank | Nova Kool - 12V - top loading |
| Warmwasser System | uber Motor 110V |
| Wasserdruk System | elektrisch Pressure tank |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja |
| Schnellkoch Kanne | Bodum |
| Kaffeemaschine | Cuisinart + one spare |
| Eignerkabine | Französich Bett |
| Länge Bett (m) | 2+ |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilet | Vetus |
| Toilette System | elektrisch |
| Handwaschbecken | ja |
| Dusche | ja |
| Weitere Info | European VAT paid |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Yanmar |
| Typ | 4JH3-HTE |
| PS | 100 |
| kW | 73,50 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2005 |
| Überholung im Jahr | 2012 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8,5 |

| | |
|---|---|
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Verbrauch (l/h) | 4@ 2800 Rpm |
| Reichweite (nm) | 950 |
| Motorstunden | 3357 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Bugschraube | elektrisch Side-power, yoggle control + wireless remote |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Bilge Alarm | ja |
| Elektrische Anlage | 12 /110V |
| Generator | Nassauspuff Entec West - EW4200D - 4,2kw with sound shield |
| Betriebstunden Generator | 1033 |
| Starterbatterie | 1x lifeline AMG |
| Versorgungsbatterie | 4x 125 Ah lifeline AMG |
| Bugschraubebatterie | Start battery AGM |
| Ankerwindebatterie | Service battery AGM |
| Batterie Monitor | Victron energy Multiplus 3000 with digital multi control |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Victron energy MultiPlus 3000 |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trenn transformator | ja |
| Wasserbereiter | Wired & plumbed - no watermaker installed |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Ritchie inside/outside helms |
| **Tiefenanziege/Logge** | 2x Simrad IS15 Combi inside and outside |
| **Windlupe anzeige** | Simrad IS15 Wind |
| **UKW** | Icom M602 with Icom command Mic2 outside helm |
| **Portabel UKW** | Icom IC-M71 |
| **Autopilot** | Simrad AC20 with Simrad AP16 display + hand held remote control |
| **Radar/GPS/Plotter** | Simrad CX44 inside and Simrad DS34 inside |
| **Radio Empfänger** | ja |
| **Epirb** | ja |
| **Navigation Beleuchtung** | ja |
| **Suchscheinwerfer** | Handheld |
| **Sprech-vorrichtung** | Mast mounted |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Feste Fenster** | ja |
| **Bimini** | ja |
| **Fensterabdeckung** | ja |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeplatform** | ja |
| **Badeleiter** | Holz  Stainless steel and |
| **Heck-Tur** | ja |
| **Heckdusche** | ja |
| **Anker** | Bruce |
| **Ankerkette** | 80 mtr. galvanized chain |
| **Anker 2** | CQR Pflugschar |
| **Ankerkette** | 33 mtr. galvanized chain + 70 mtr. nylon line |
| **Extra Anker-Geschirr** | Mud anchor |
| **Ankerwinde** | elektrisch  Lewmar vertical shaft |

| | |
|---|---|
| Deckwasche | ja |
| Davits | Edelstahl  Kato Marine 2012 |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Schwimvesten | 6x |
| Scheibenwischer | ja |
| Horn | Hand held |
| Fenderkissen | 14 |
| Festmacher | 15 |
| Reserve Teilen | + pumps |
| Radio-CD Spieler | Sony CDX-M10 with Bose speakers |
| Subwoofer | Kenwood KAC-8402 Amplifier |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | 3x |
| Weitere Info | Life sling |
| Weitere Info | Dickinson gas barbeqeu with removable mount on swim platform |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Charelston Spars |
| Material Mast | Aluminium behandelt |
| Salings | One pair |
| Großsegel | Doyle Sails with UV barrier - 2005 |
| Rollgroß Anlage | ja |
| Genua | Doyle Sails - 2005 |

| | |
|---|---|
| **Rollreffanlage** | Schaefer System 2100 |
| **Reff Vorrichtung** | Rollgross im Mast |
| **Baumniederhohler** | mechanisch und Talje |
| **Primare Schot Winschen** | 2x Lewmar 48 / 2 speed self tailing |
| **Sekundaire Schot Winschen** | 1x Lewmar 30 |
| **Fall Winschen** | 2x Lewmar 40 / 2 speed self tailing |
| **Winsch Schonbezug** | ja |
| **Isolierte Heckstag** | ja |
| **Weitere Info** | Insulated SSB antenna |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
RCYC
TORONTO


DE VALK
356


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Chanticleer
RCYC
TORONTO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Chanticleer
RCYC
TORONTO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Chanticleer
RCYC
TORONTO





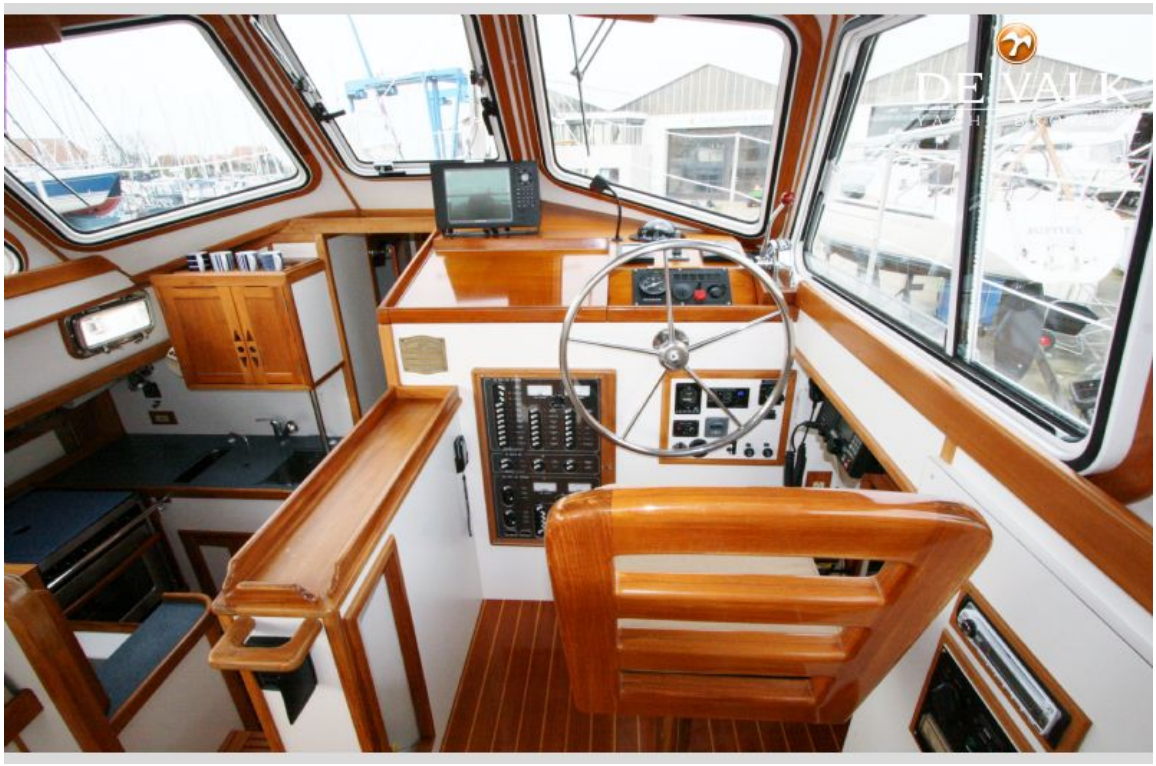




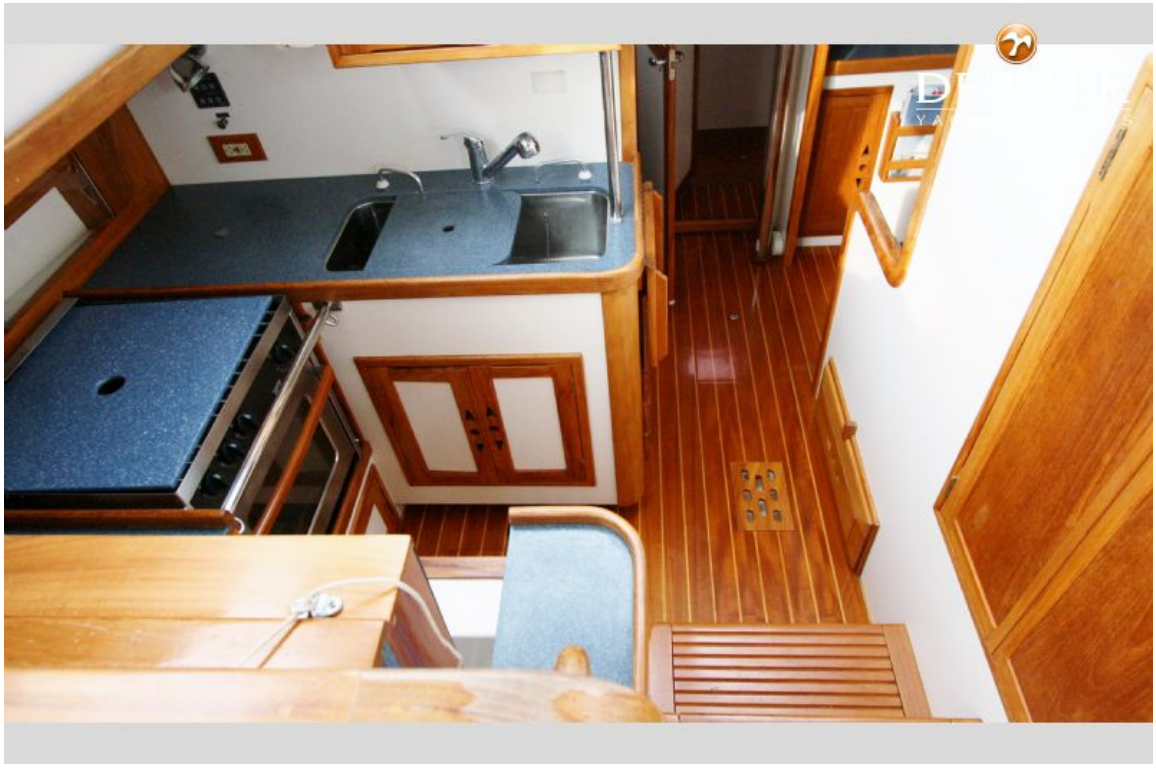

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS



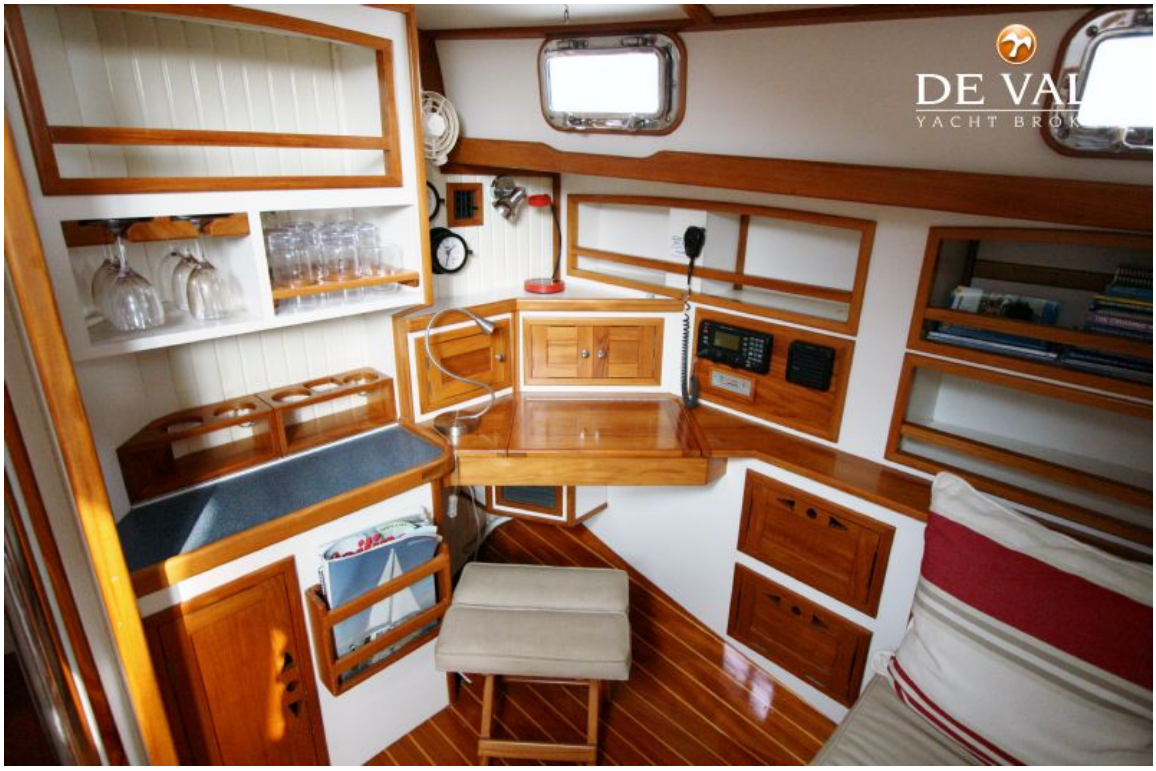



DE VALK
YACHT BROKERS



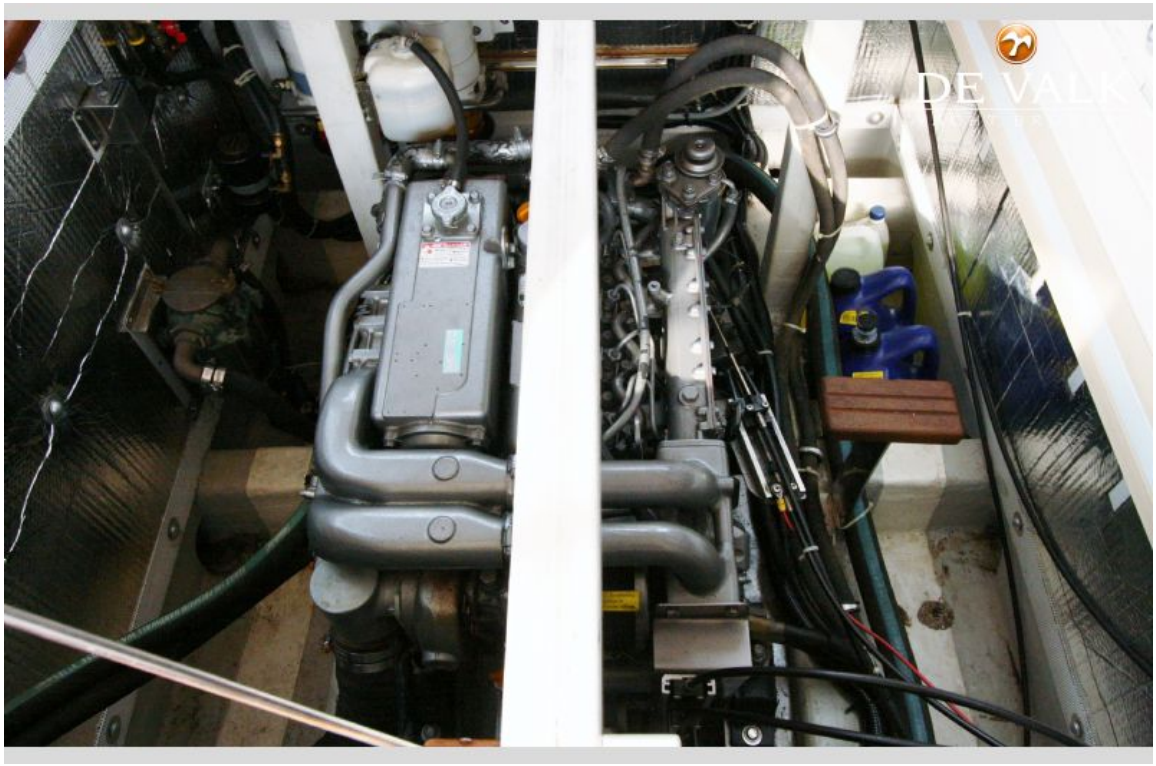

DE VALK
YACHT BROKERS

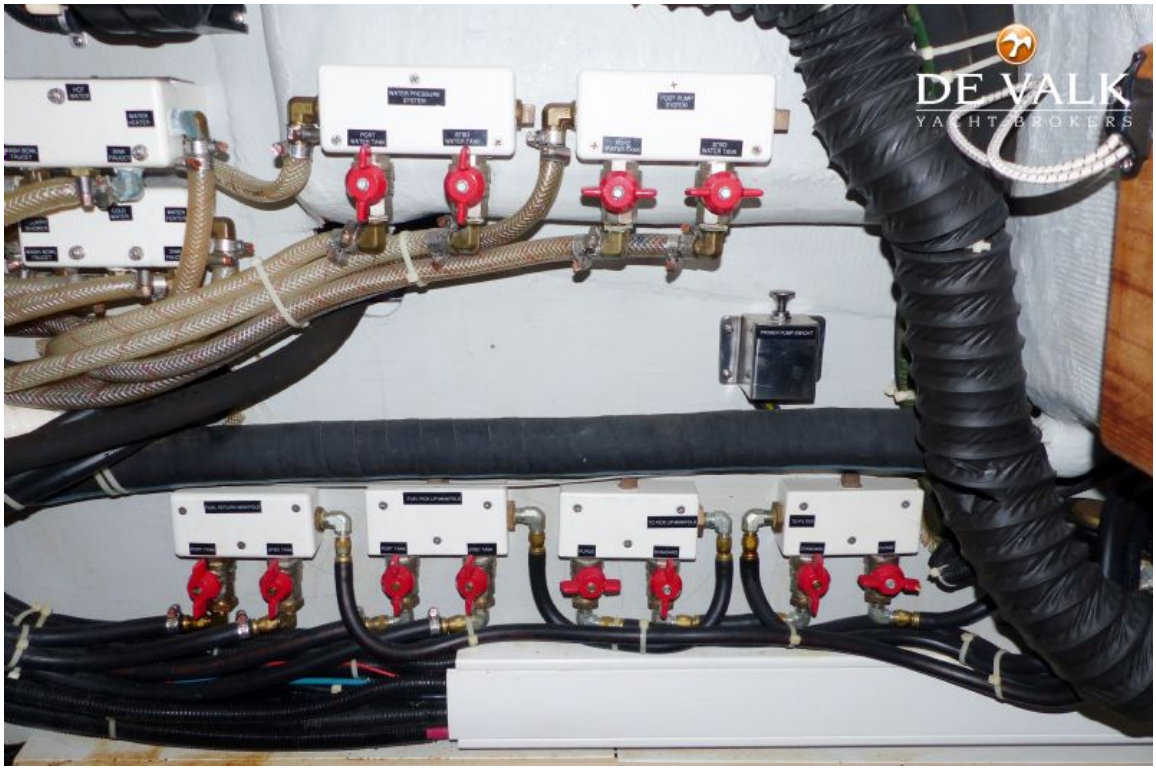

DE VA

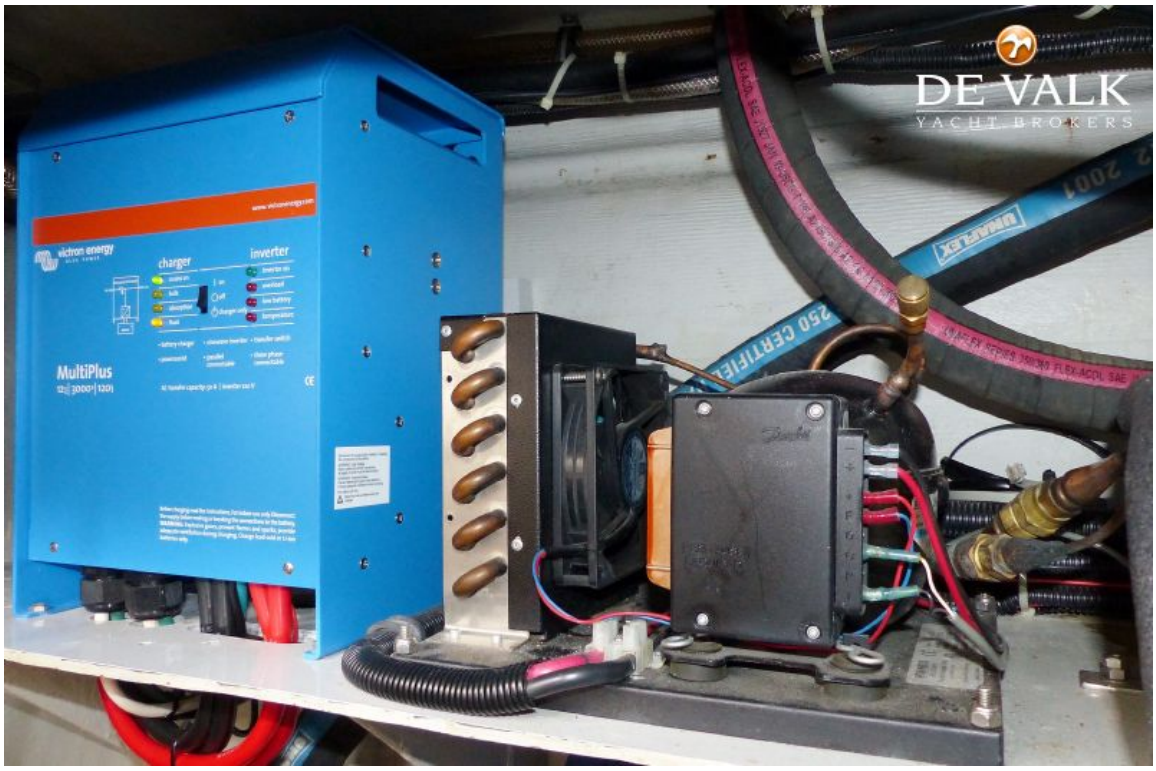



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
victron energy
charger
inverter
MultiPlus