



DE VALK
YACHT BROKERS



DAYRACER 29



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Her beautifully lined and fast hull combined with a modern underwater ship, deck layout, canting keel and rigging make her a yacht that turns heads. She is a high-tech sailing yacht to perform. Her hydraulic cantingkeel, electric winches, custom made carbon mast and boom, rod rigging, carbon streamlined scepters etc. makes her one of the best sailing yacht gadgets on the market today..

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.32 x 2.80 x 1.78 (m)	Werft	Dynamic Elements GmbH
Baujahr	2008	Kabinen	0
Material	Epoxy und Schaumkern	Kojen	0
Motor(en)	1 x Vetus M2.D5 diesel	PS/kW	13.00 (PS), 9.56 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DAYRACER 29
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,32
Breite (m)	2,80
Tiefgang (m)	1,78
Durchfahrtshöhe (m)	13,00
Baujahr	2008
Lancierung	2008
Werft	Dynamic Elements GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Christian Bolinger
Gewicht (t)	2,4
Ballast (Ton)	1,2
CE Norm	C
Rumpfmateriail	Epoxy und Schaumkern
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Cantingkiel With bulb - hydraulic
Material Aufbauten	Epoxy und Schaumkern
Deckmaterial	Epoxy und Schaumkern
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Decks Luke	1x lewmar
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 42
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 42
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 42
Radsteuerung	Kabelsteuerung Jefa
Not-Pinne	ja



Weitere Info

hydraulikaggregat - Reckman

UNTERKUNFT

Kabinen	ja
Kojen	ja
Heizung	Diesel Heißluft Wallas Nautic 30D
Spülbecken	Edelstahl
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	Boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Toilet	ja
Toilette System	elektrisch

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus
Typ	M2.D5
PS	13,00
kW	9,56
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja



Elektrische Anlage	12 / 220V
Starterbatterie	1x 55Ah
Versorgungsbatterie	3x 108Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Phoenix Multiplus 12 / 1600 / 70
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Tiefenanziege	Data from: 2x Nexus NX2 Multi Control
Logge	Data from: 2x Nexus NX2 Multi Control
Windlupe anzeige	Data from: 2x Nexus NX2 Multi Control
UKW	Nexus NX2000
Autopilot	Nexus NX2 Autopilot
Navigation Beleuchtung	Lopolight - LED

AUSRÜSTUNG

Badeleiter	Edelstahl
See Reling	Edelstahl Wire railing with carbon custom streamlined scepters
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Rod
Marke Mast	Fiberwork
Material Mast	Kohlenstoff
Salings	3 pair
Großsegel	UK Halsey - Tape Drive
Großsegel-Persenning	ja

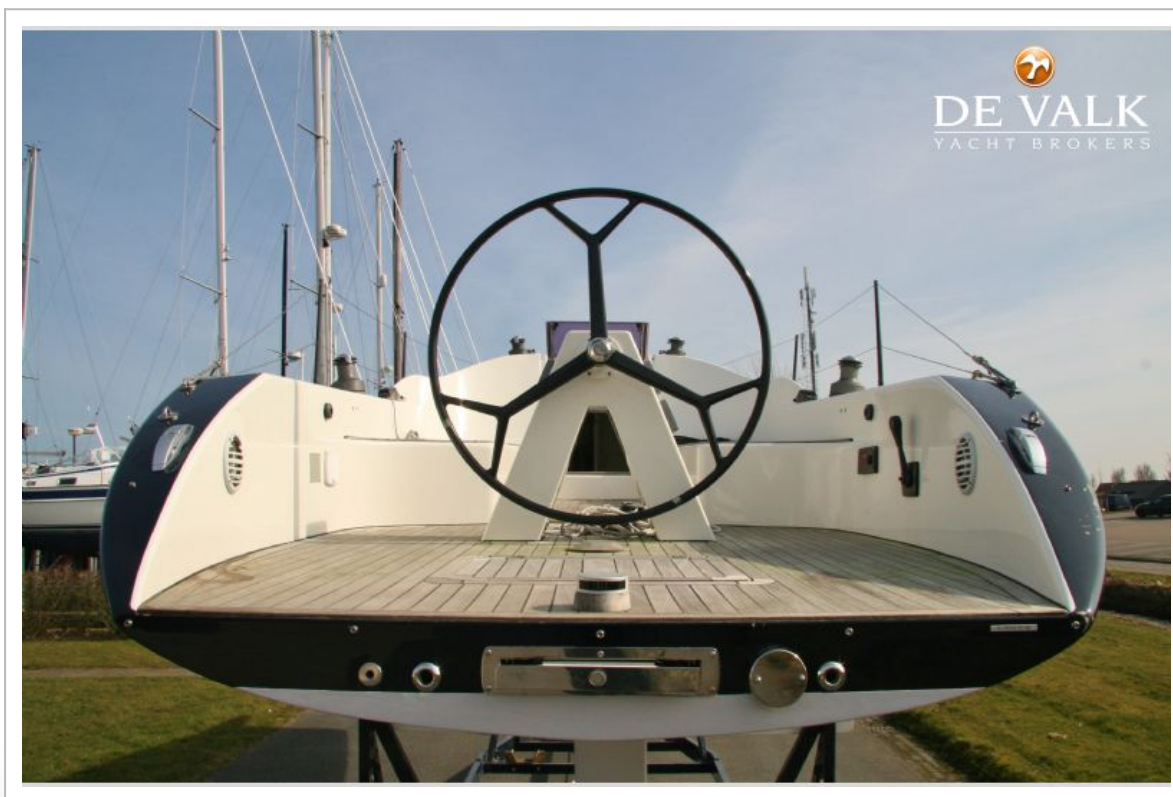


Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua	UK Halsey - Tape Drive
Rollreffanlage	ja
Gennaker	On furler system
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem 1 reef
Baumniederhohler	ja
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 40 - electric
Fall Winschen	2x Lewmar 14



DAYRACER 29





DAYRACER 29



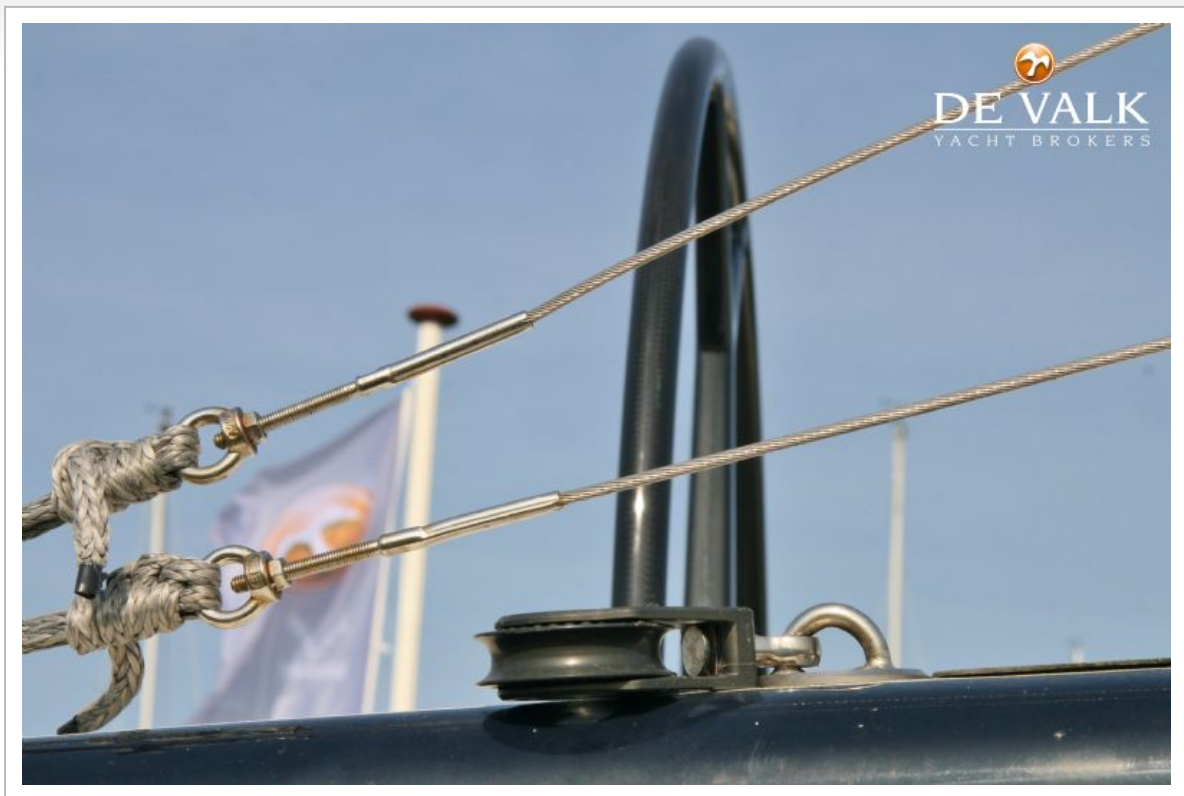


DAYRACER 29



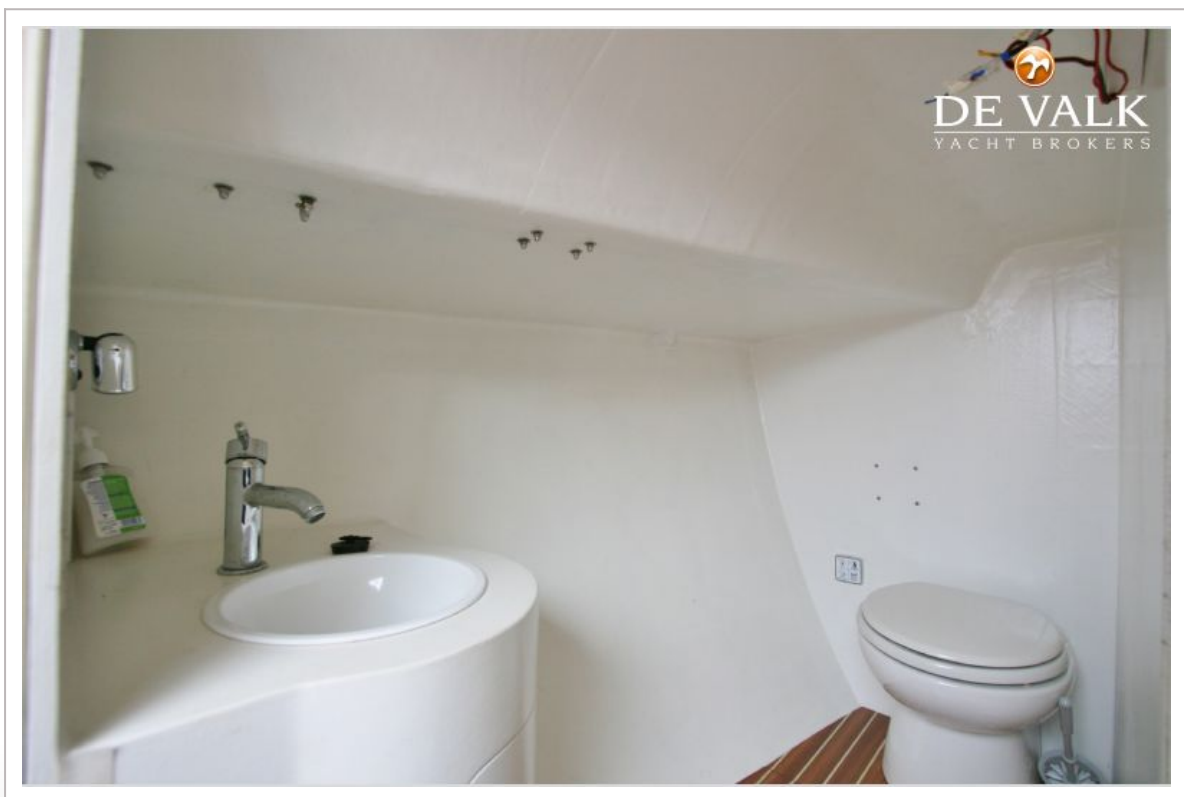
DAYRACER 29

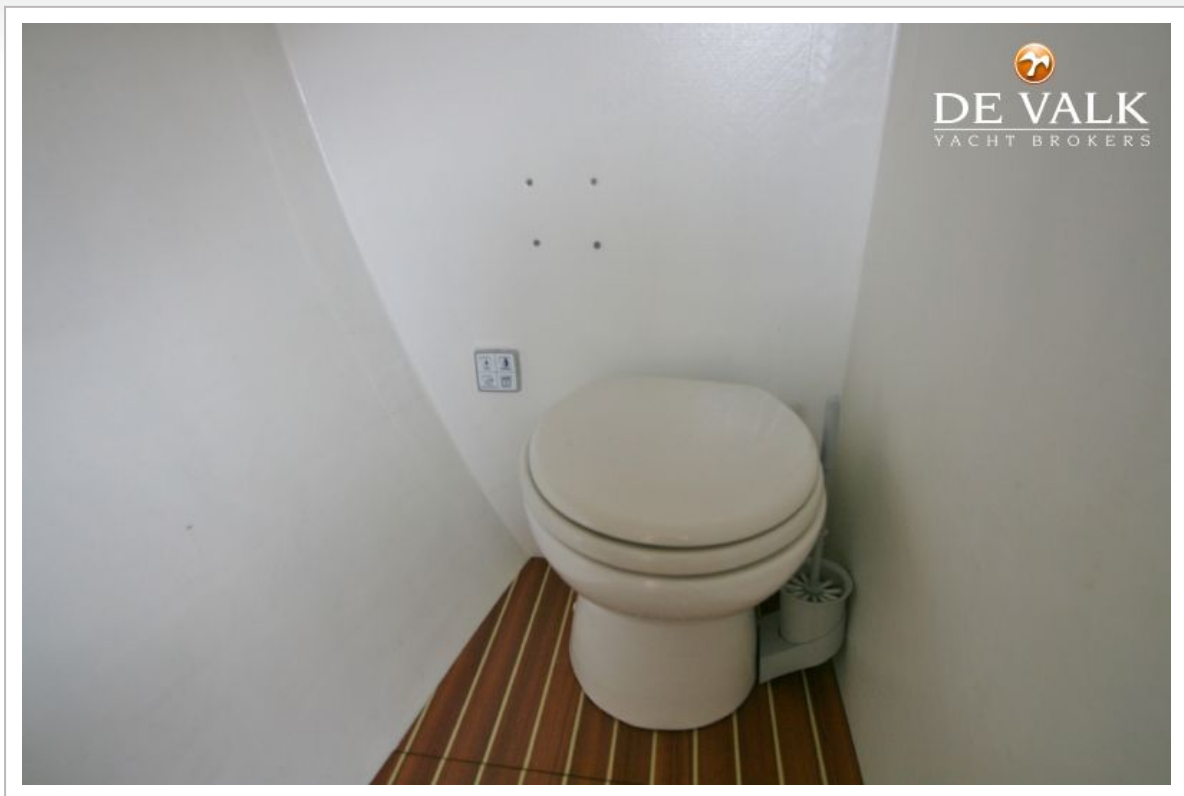




DAYRACER 29







DAYRACER 29



