



## PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH



# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Pieter Beeldsnijder is a true seagoing sailing yacht built by a wharf which earned her recognition for a long period of time already. Spacious on deck and spacious inside; with a large saloon and enormous after cabin as bedroom. The basics are well maintained, a perfect yacht to give your touch to it. She has an ideal layout for long distance cruising. The large deckhouse is a secure and comfortable station and with her strong construction you can cruise with peace of mind. With her ketch-cutter rig she is not overpowered and thus easy to handle for a small crew.

*Tjerk Bouma*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                         |                   |                         |
|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Maße</b>          | 15.70 x 4.44 x 1.90 (m) | <b>Werft</b>      | Bloemsma Makkum         |
| <b>Baujahr</b>       | 1987                    | <b>Kabinen</b>    | 3                       |
| <b>Material</b>      | Aluminium               | <b>Kojen</b>      | 6                       |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Ford 2715E diesel   | <b>PS/kW</b>      | 120.00 (PS), 88.20 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )       | <b>Liegeplatz</b> | contact Hindeloopen     |

## KONTAKT

|                     |                                             |                |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                           |                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Modell</b>                             | PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH     |
| <b>Typ</b>                                | Segelyacht                       |
| <b>Rumpflänge (m)</b>                     | 15,70                            |
| <b>Wasserlinienlänge (m)</b>              | 12,40                            |
| <b>Breite (m)</b>                         | 4,44                             |
| <b>Tiefgang (m)</b>                       | 1,90                             |
| <b>Stehhöhe (m)</b>                       | 2,05                             |
| <b>Baujahr</b>                            | 1987                             |
| <b>Werft</b>                              | Bloemsma Makkum                  |
| <b>Land</b>                               | Niederlande                      |
| <b>Entwerfer</b>                          | Pieter Beeldsnijder Yacht Design |
| <b>Gewicht (t)</b>                        | 18,0                             |
| <b>Ballast (Ton)</b>                      | 7,5                              |
| <b>Rumpfmateriäl</b>                      | Aluminium                        |
| <b>Rumpffarbe</b>                         | Weiß                             |
| <b>Rumpfform</b>                          | Langkieler                       |
| <b>Art Kiel</b>                           | Langkieler                       |
| <b>Material Aufbauten</b>                 | Aluminium                        |
| <b>Stossliste</b>                         | Aluminium                        |
| <b>Deckmaterial</b>                       | Aluminium                        |
| <b>Deck Finish</b>                        | Antirutsch Farbe                 |
| <b>Deck Finish Aufbauten</b>              | gemalt                           |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>                  | Antirutsch Farbe                 |
| <b>Dorado Belufter</b>                    | 2x                               |
| <b>Fenster Einfassung</b>                 | Aluminium                        |
| <b>Fenster Material</b>                   | Sicherheitsglas                  |
| <b>Decks Luke</b>                         | 6x Lewmar                        |
| <b>Isolation</b>                          | Schaumplatten                    |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>             | Aluminium 2x Total 1.700 L.      |
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | Tankmesser und Schauglass        |



|                         |                                         |
|-------------------------|-----------------------------------------|
| Treibstoff Tank (Liter) | 50 L.                                   |
| Trinkwassertank (Liter) | Aluminium 1.100 L.                      |
| Grauwassertank (Liter)  | Aluminium 250 L.                        |
| Radsteuerung            | hydraulik                               |
| Innerhalb Steuerung     | ja                                      |
| Aussen Steuerung        | hydraulik                               |
| Not-Pinne               | ja                                      |
| Weitere Info Rumpf      | Spanten um die 400 mm                   |
| Weitere Info            | Baupläne und alle Jacht info verfügbar. |

## UNTERKUNFT

|                     |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|
| Kabinen             | 3                                      |
| Kojen               | 6                                      |
| Innen               | Teak Massive                           |
| Fussboden           | Teppich                                |
| Achterdeck          | ja                                     |
| Ruderhaus/Decksalon | ja                                     |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95                                   |
| Heizung             | Zentral Warmwasser On diesel by engine |
| Kartentisch         | ja                                     |
| Achterkabine        | ja                                     |
| Kombüse             | ja                                     |
| Arbeitsfläche       | Kunststoff                             |
| Spülbecken          | Edelstahl 2x                           |
| Herd                | Gas Plastimo Pacific 2000              |
| Ofen                | Plastimo Pacific 2000                  |
| Kuhlschrank         | Frigomatic                             |
| Warmwasser System   | Geyser auf Gas                         |
| Wasserdruck System  | elektrisch                             |
| Eignerkabine        | Doppelbett Auping                      |
| Länge Bett (m)      | 2,00 x 1,60                            |



|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Kleiderschrank  | Regale und hängend                |
| Badezimmer      | en suite                          |
| Toilet          | en suite                          |
| Toilette System | handbetrieb                       |
| Handwaschbecken | im Badezimmer                     |
| Dusche          | en suite                          |
| Gästekabine 1   | Stockbett                         |
| Länge Bett (m)  | 1x 2,00 x 0,55 and 1x 2,00 x 0,60 |
| Kleiderschrank  | hängend und Schubladen            |
| Badezimmer      | gemeinsam                         |
| Toilette        | gemeinsam                         |
| Dusche          | gemeinsam                         |
| Gästekabine 2   | V-Bett Front cabin                |
| Länge Bett (m)  | 1,80                              |
| Kleiderschrank  | Regale und hängend                |
| Badezimmer      | gemeinsam                         |
| Toilette        | en suite                          |
| Toilette System | chemie                            |
| Dusche          | gemeinsam                         |

## MASCHINEN

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Motoranzahl          | 1                                                           |
| Marke                | Ford                                                        |
| Typ                  | 2715E                                                       |
| PS                   | 120,00                                                      |
| kW                   | 88,20                                                       |
| Kraftstoffart        | Diesel                                                      |
| Installiert im Jahr  | 1987                                                        |
| Überholung im Jahr   | Motor und Getriebekasten, danach sehr wenig gebraucht. 2004 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher                                     |
| Antrieb              | Schraubenwelle                                              |



|                           |                                                 |
|---------------------------|-------------------------------------------------|
| Motor bedienung           | Seilzug Kabel                                   |
| Gewende getriebe          | Hurth 4503R                                     |
| Bugschraube               | elektrisch 2004 Maxpower 24V 165 serie Composit |
| Exhaust                   | wassergekühlt                                   |
| Propeller Typ             | fest                                            |
| Propellerblätter          | 3                                               |
| Material Propellerwelle   | Edelstahl                                       |
| Propellerwelle schmierung | Wasser                                          |
| Elektrische Bilgenpumpe   | Mechanischer Schalter                           |
| Starterbatterie           | (2017) 2x 24V 70 Ah                             |
| Versorgungsbatterie       | (2017) 4x 140 Ah                                |
| Bugschraubebatterie       | Via service Batterie                            |
| Batterie Ladegerat        | Victron Scila 24V 50 Ah                         |
| Umwandler                 | Mastervolt Nascine 24V 1.500 Ah                 |
| Landstrom                 | mit Kabel                                       |

## NAVIGATION

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Kompass                | Innen und Außen 2x |
| Tiefenanziege/Logge    | Navman             |
| Windlupe anzeige       | Navman             |
| Tochter anzeige        | 1x                 |
| Portabel UKW           | ja                 |
| Autopilot              | Simrad             |
| Radar                  | Furuno             |
| Navigation Beleuchtung | ja                 |
| Suchscheinwerfer       | ja                 |

## AUSRÜSTUNG

|               |           |
|---------------|-----------|
| Feste Fenster | 10x       |
| Sonnenschirm  | ja        |
| Badeleiter    | Edelstahl |



|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Anker                       | CQR Pflugschar 2x                |
| Ankerkette                  | ja                               |
| Ankerwinde                  | elektrisch (2018) Engine renewed |
| Davits                      | Aluminium                        |
| Davits bedienung            | handbetrieb                      |
| See Reling                  | Draht/Seil Stainless steel       |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Aluminium                        |
| Seiten-Einstieg Seereling   | 2x                               |
| Heckkorb                    | 2x                               |
| Horn                        | elektrisch                       |
| Fenderkissen                | ja                               |
| Festmacher                  | ja                               |
| Reserve Teilen              | ja                               |

## RIGG

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Rig                    | Ketsch-Kutter             |
| Stehendes Gut          | Drahtseil                 |
| Marke Mast             | Rondal                    |
| Material Mast          | Aluminium                 |
| Salings                | 2x                        |
| Großsegel              | ja                        |
| Großsegel-Persenning   | ja                        |
| Kutter Stag            | ja                        |
| Besan                  | ja                        |
| Besansegel-Persenning  | ja                        |
| Fock                   | ja                        |
| Genua                  | 120%                      |
| Rollreffanlage         | ja                        |
| Reff Vorrichtung       | Reffleinen                |
| Primare Schot Winschen | 2x Lewmar 40              |
| Genua Schotwischen     | 2x Barient 28 selftailing |



# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH

Fall Wnschen

Spi-Baum

Isolierte Heckstag

2x Lewmar 40

Aluminium 2x Rondal

ja





# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH



# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH





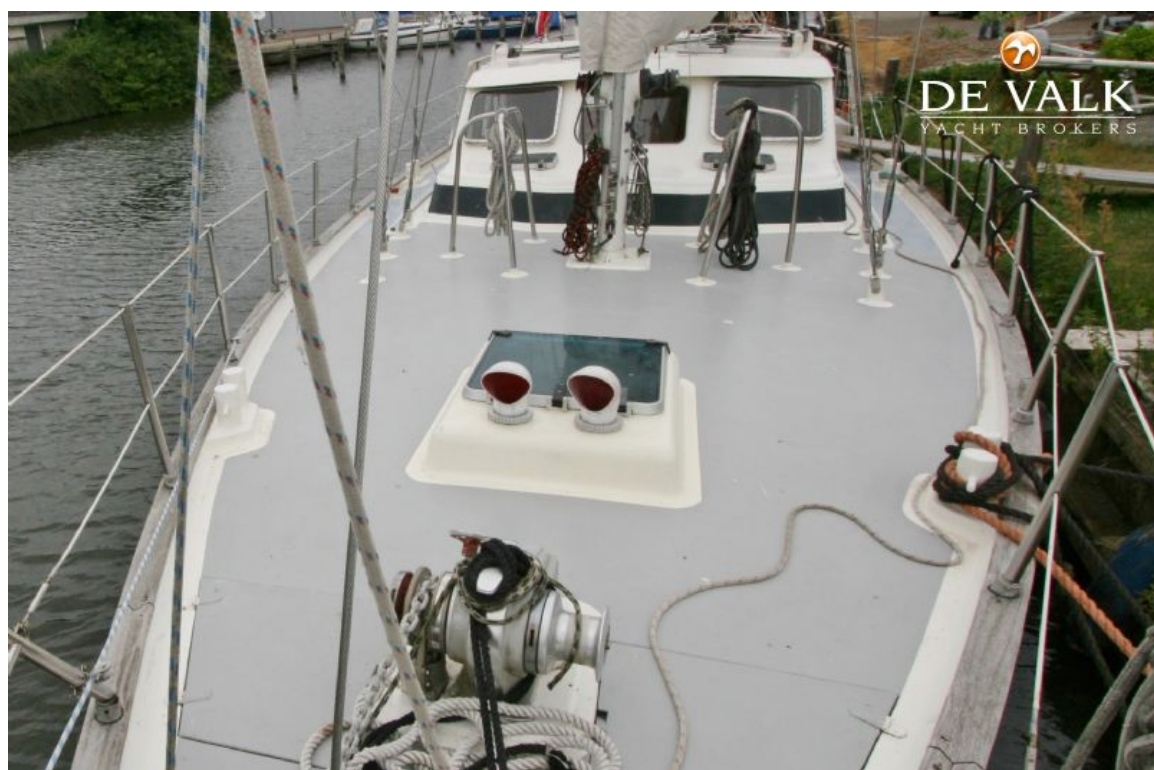


# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH



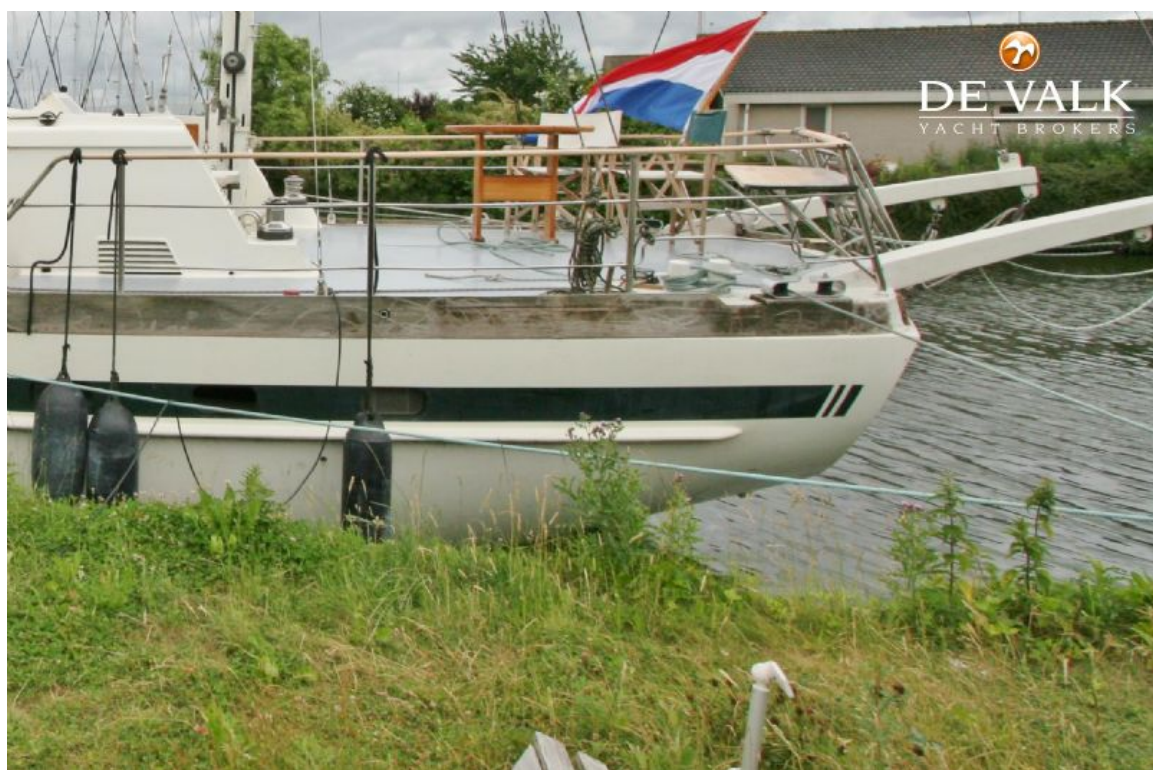


# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH









## PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH





# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH



# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH





## PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH

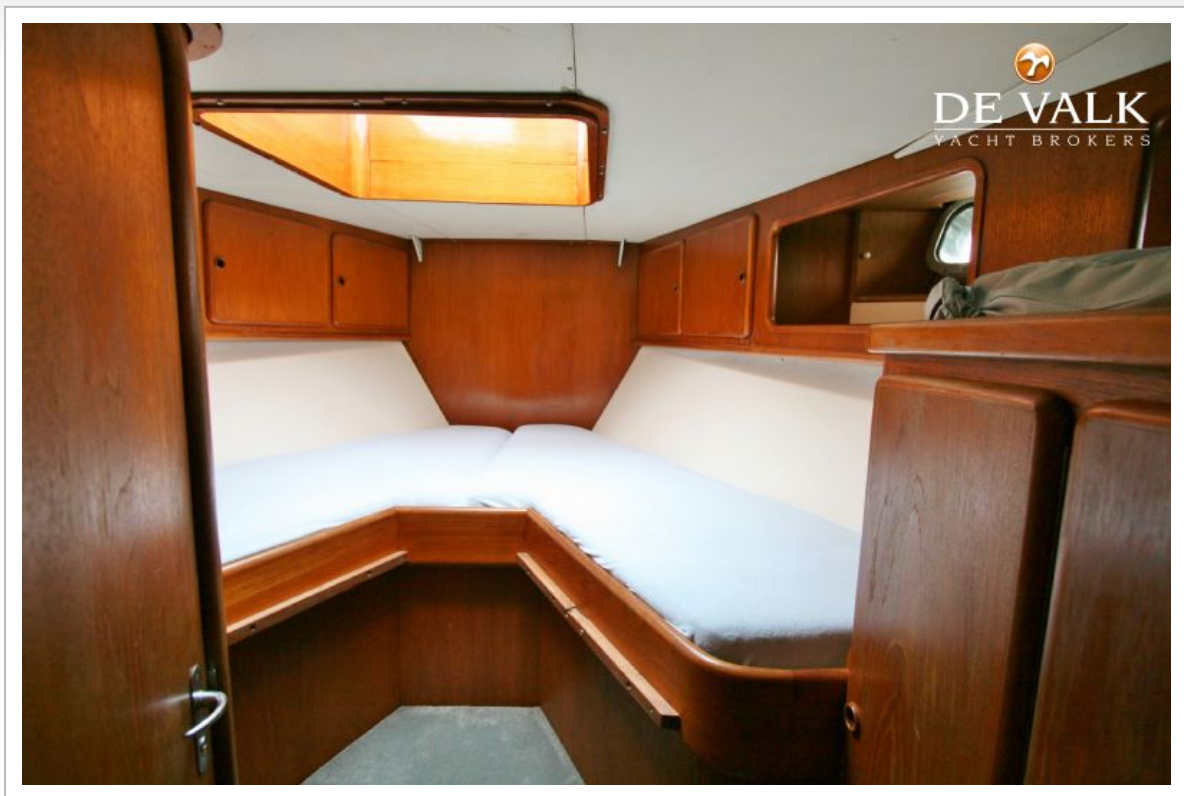


# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH





# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH

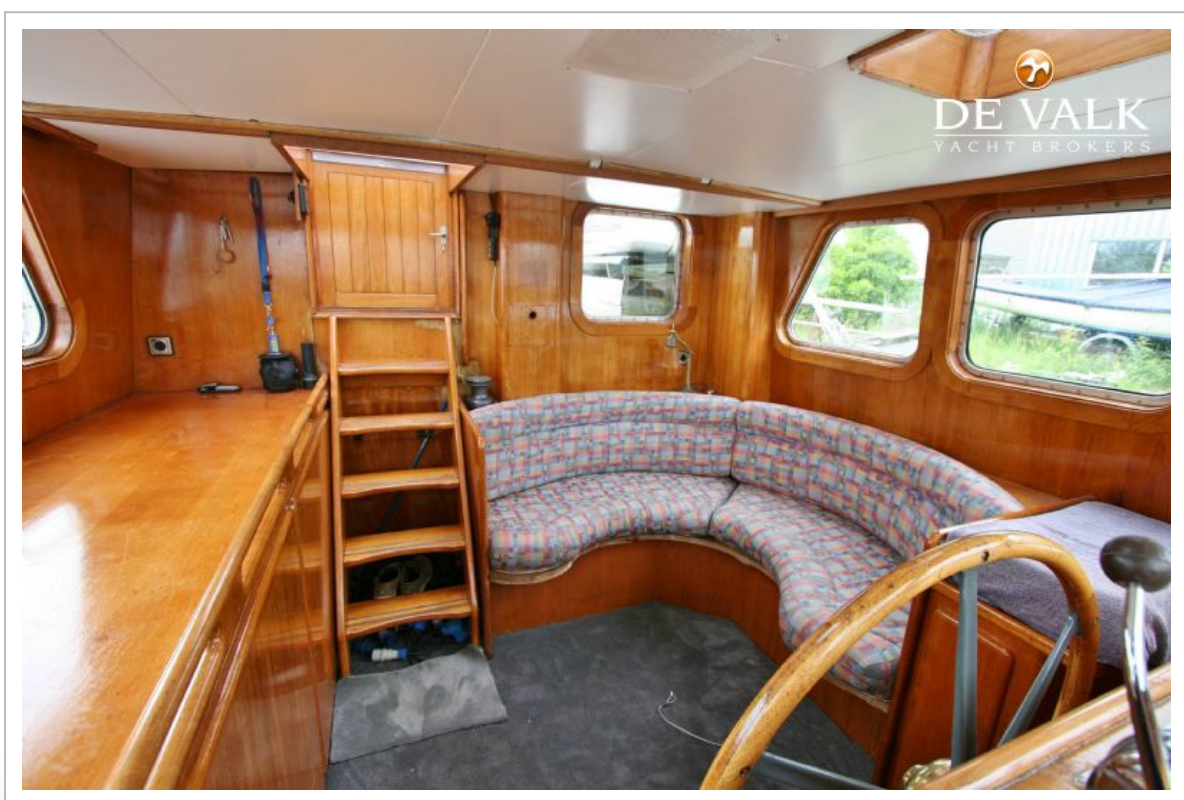


# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH



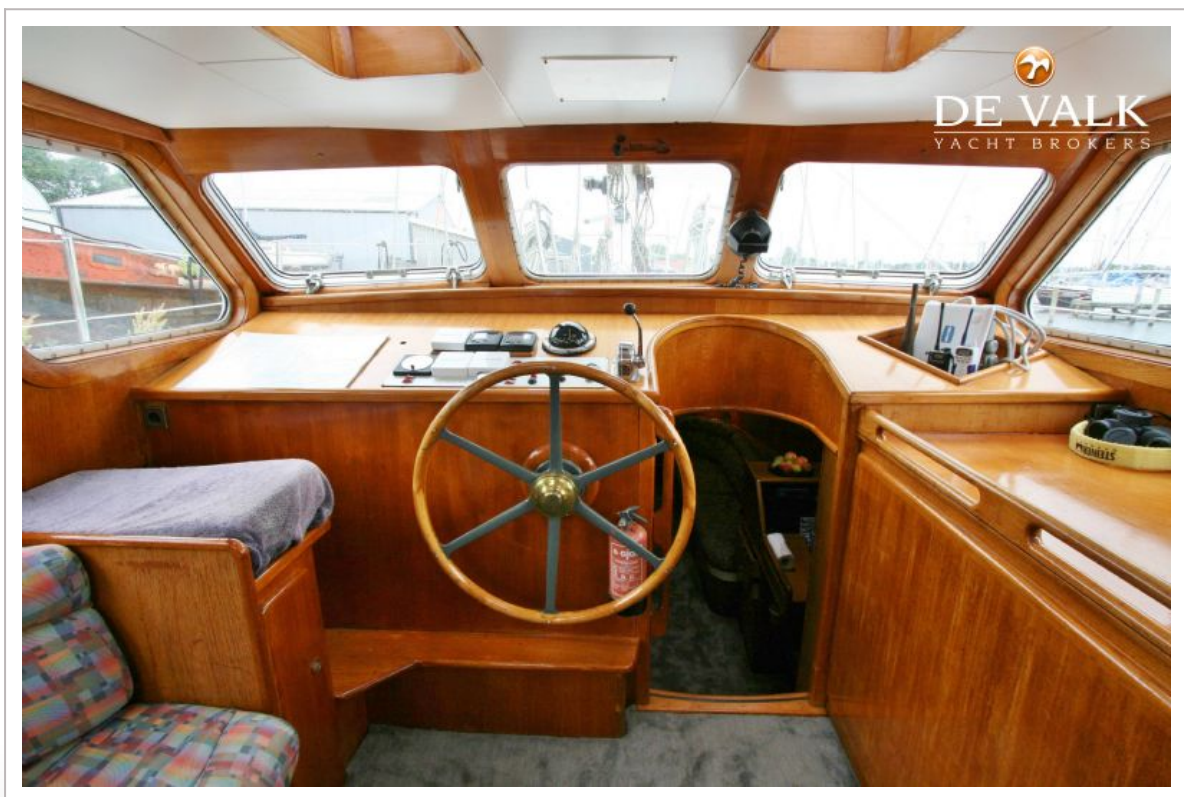
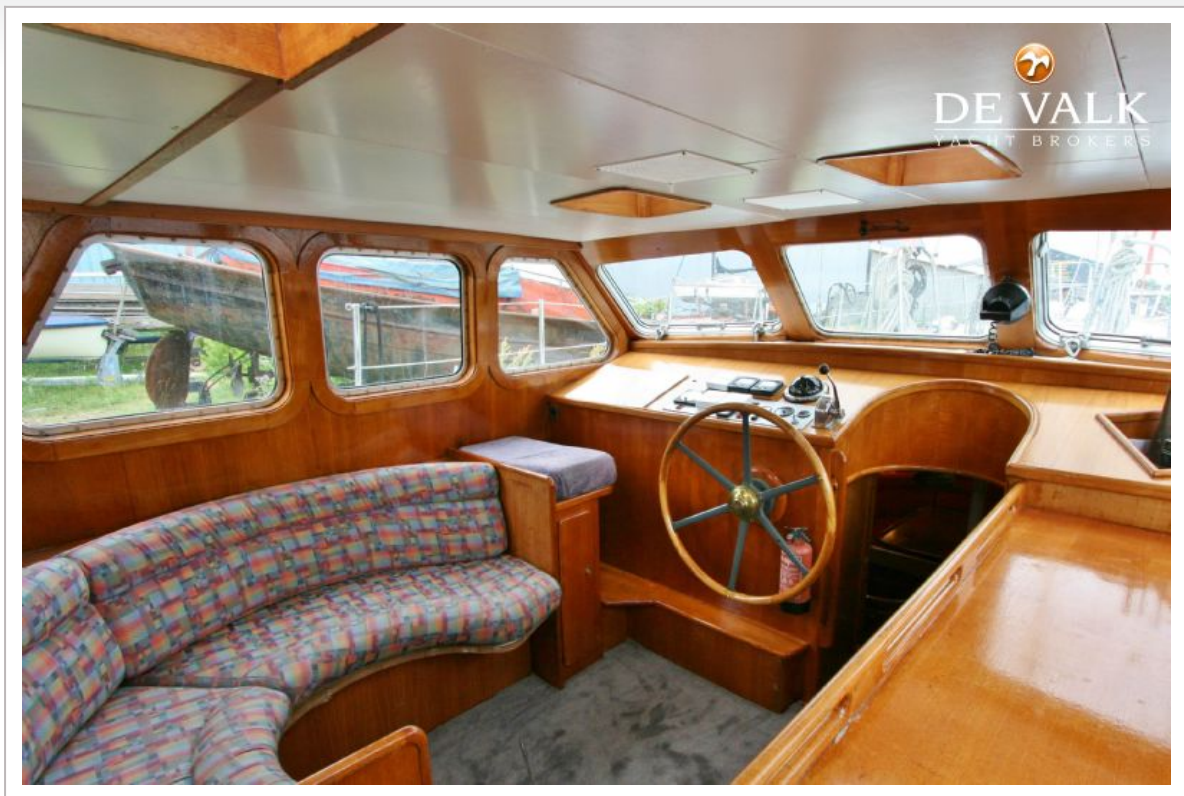


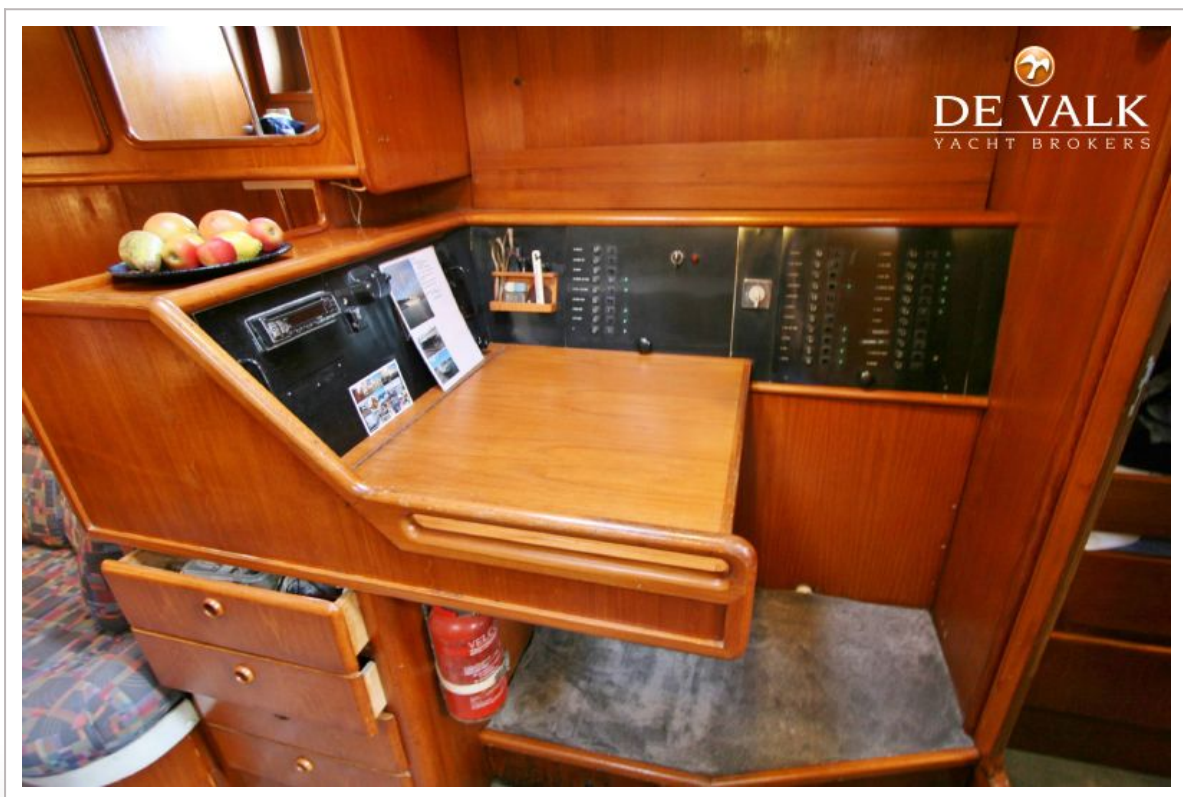
# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH





# PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH







## PIETER BEELDSNIJDER 49 KETCH





