



VAN VOSSSEN TENDRA EVO 850

KOMMENTARE DES MAKLERS

You have the possibility with this Dutch build Evo 850 to sail open and fast, but also to stay overnight due to a good sized owners cabin and a fixed toilet. With his very good stability at medium and high speeds, it is the perfect way to explore more waters like the bigger lakes or shallow coastal waters. With his powerful Steyr inboard diesel engine of 250 hp and his big capacity fuel tank, distances aren't that far away anymore thankfully to his top speed of 60 km/h! The yacht is build with a high quality of aluminum and with the use of imitation teak, this yacht has low maintenance costs.

Henk de Vries

TECHNISCHE DATEN

Maße	8.50 x 2.55 x 0,40 / 0.90 (m)	Werft	Vianen Yachts / D. van Vianen
Baujahr	2008	Kabinen	1
Material	Aluminium	Kojen	1
Motor(en)	1 x Steyr Steyr M0 256H45 diesel	PS/kW	250.00 (PS), 183.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN VOSSEN TENDRA EVO 850
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	8,50
Wasserlinienlänge (m)	7,15
Breite (m)	2,55
Tiefgang (m)	0,90
Tiefgang min (m)	0,40
Stehhöhe (m)	1,36
Baujahr	2008
Werft	Vianen Yachts / D. van Vianen
Land	Niederlande
Entwerfer	Van Vossen Design Steenwijk
Gewicht (t)	3,9
CE Norm	C
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Rot
Haut-dicke Rumpf (mm)	Bottum hull 6 mm, side plates hull 5 mm
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	5 mm
Haut-dicke Deck (mm)	5 mm
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	synthetisches Teak Flexiteak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	gemalt
Antifouling (Jahr)	2015
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 430 L.



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 42 L.
Aussen Steuerung	hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	1
Innen	Walnuss
Fussboden	Flexiteak
Offenen Cockpit	ja
Standhöhe Salon (m)	1,36
Spülbecken	Edelstahl Outside in cockpit
Kuhlschrank	42 L. with small freezer
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1.90
Kleiderschrank	Regale
Toilet	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Steyr
Typ	Steyr M0 256H45
PS	250,00
kW	183,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2015
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	60 km/h
Motorstunden	88
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher With intercooler
Antrieb	Heckantrieb



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	DuoProp
Elektrische Bilgenpumpe	Automatic, in engine room
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerät	12V - 30 Ah, Samler Europe SEC-1230E
Umwandler	600 W (12V - 220V)
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Navigation Beleuchtung	ja
------------------------	----

AUSRÜSTUNG

Badeplattform	ja
Anker	Delta
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Project X1
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	Jensen JMS2212
Lautsprecher im Pflicht	2x Jensen
Lautsprecher im Kabin	2x Jensen
Feuerlöscher	ja



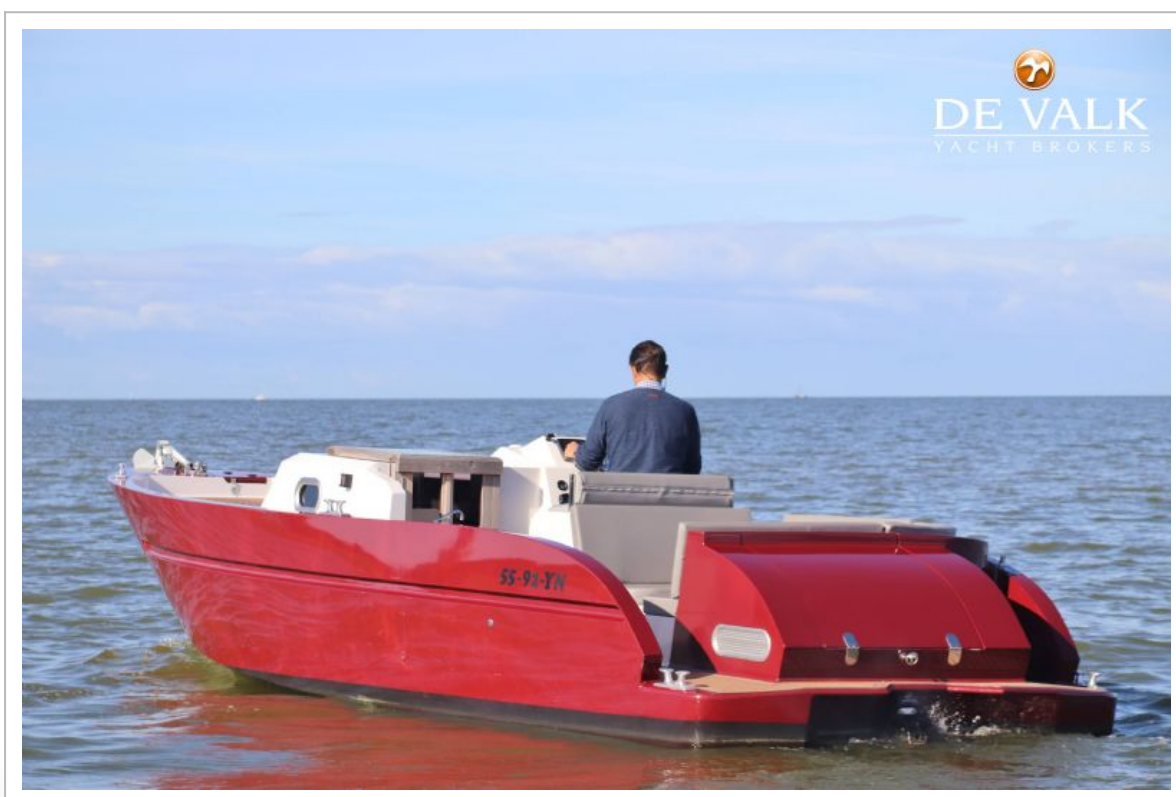
VAN VOSSSEN TENDRA EVO 850



VAN VOSSEN TENDRA EVO 850



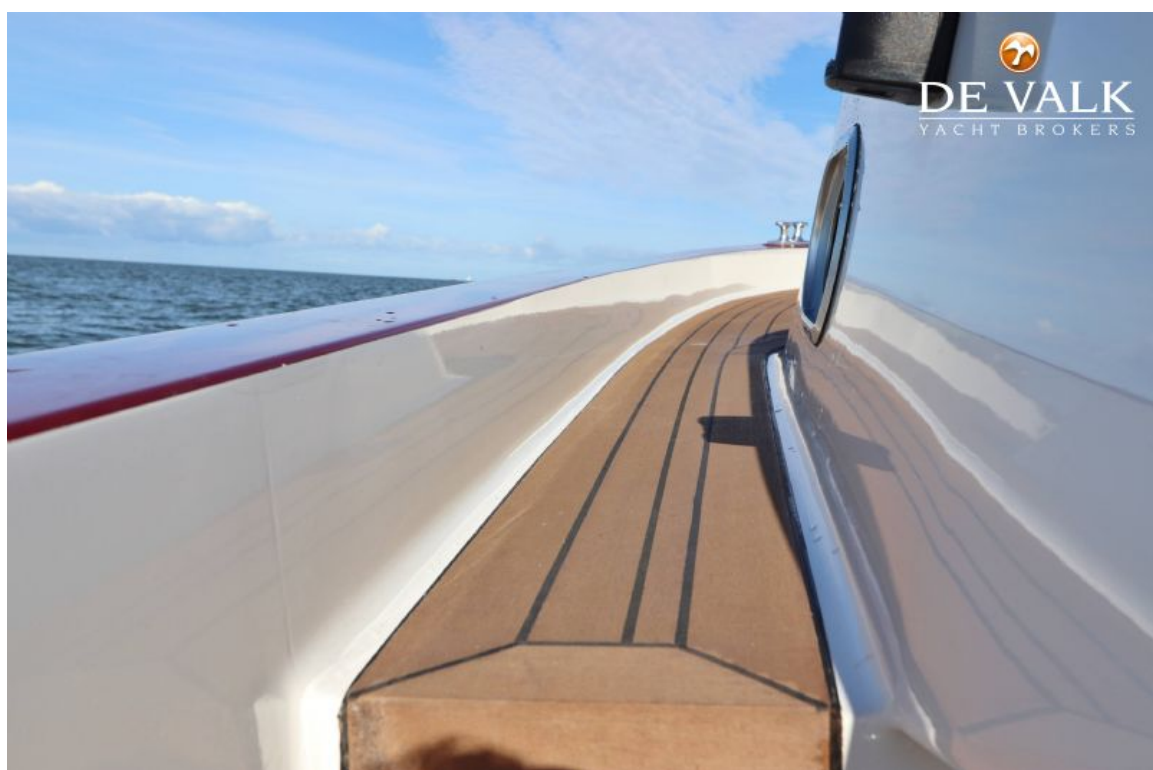
VAN VOSSEN TENDRA EVO 850



VAN VOSSSEN TENDRA EVO 850



VAN VOSSEN TENDRA EVO 850



VAN VOSSEN TENDRA EVO 850



VAN VOSSEN TENDRA EVO 850

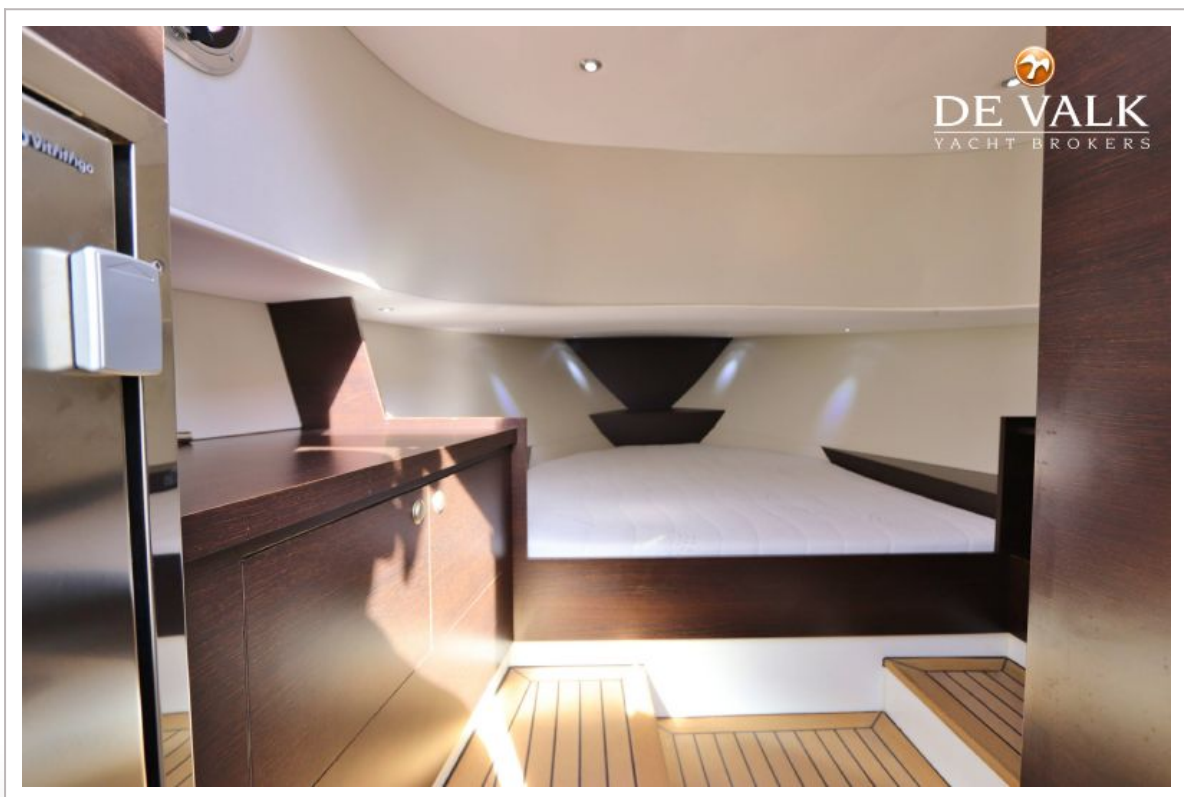


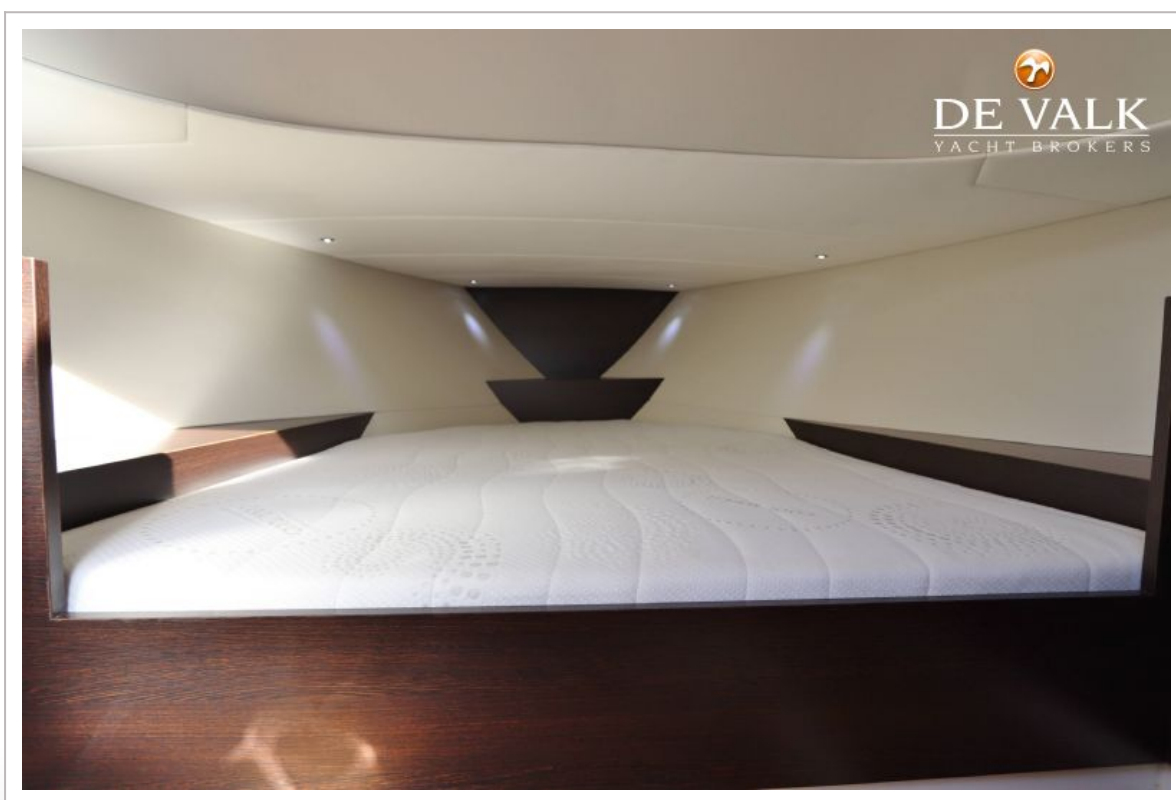
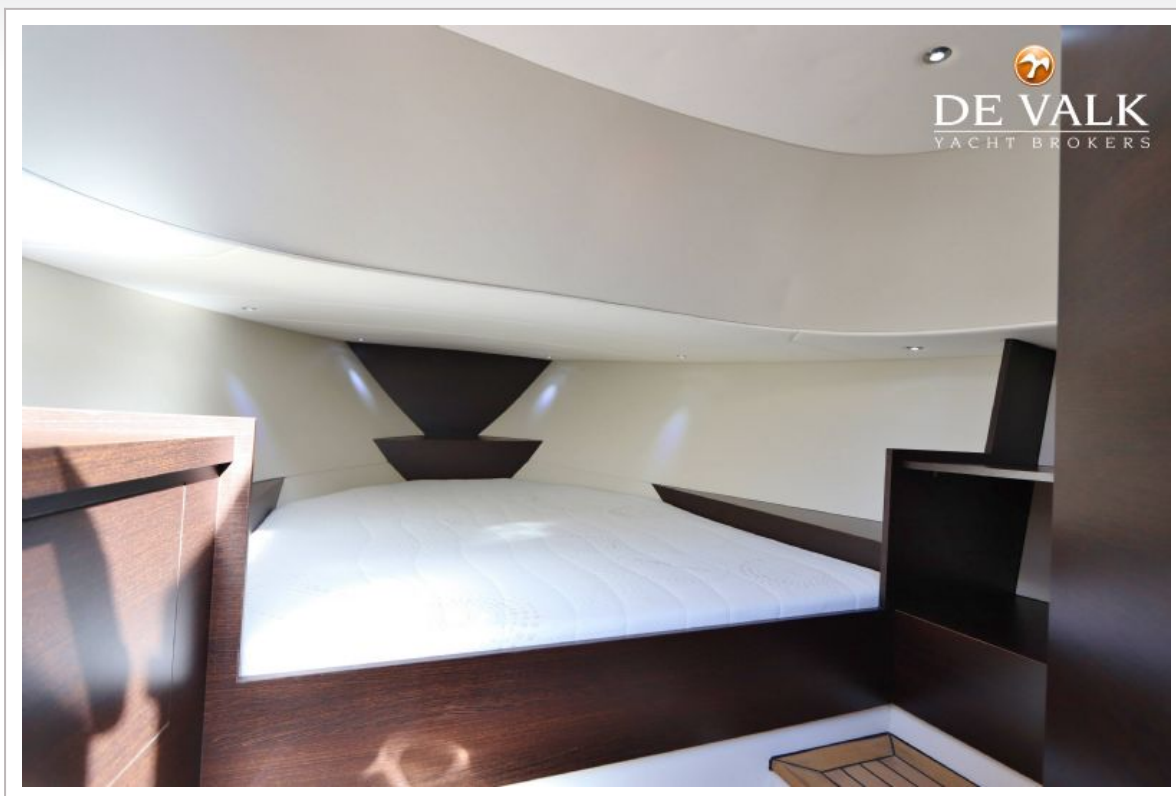
VAN VOSSSEN TENDRA EVO 850

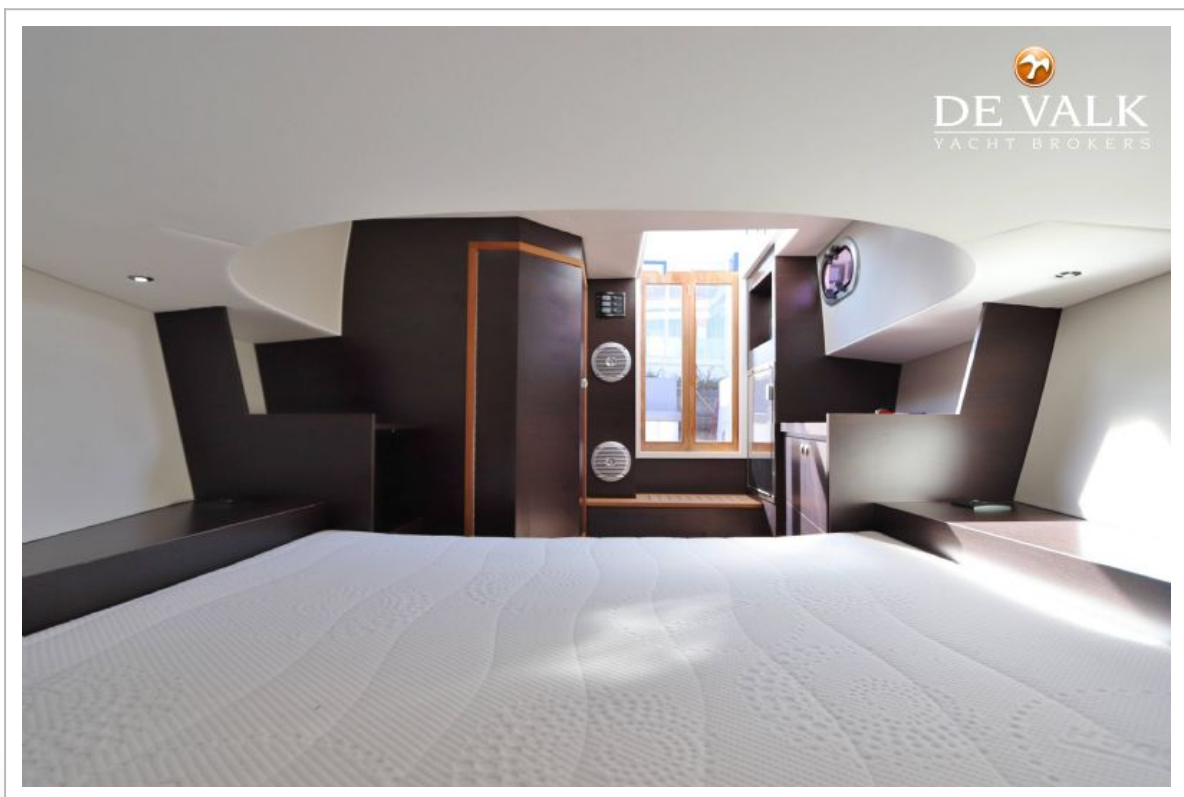
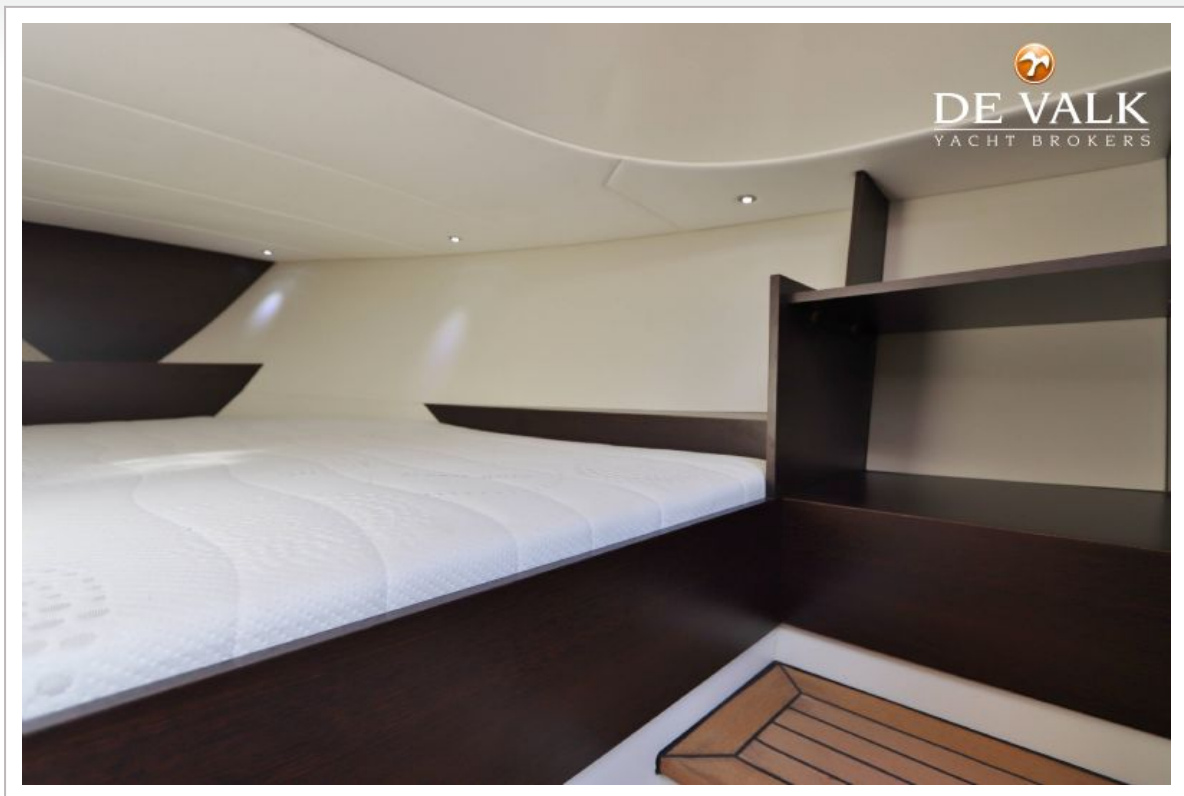


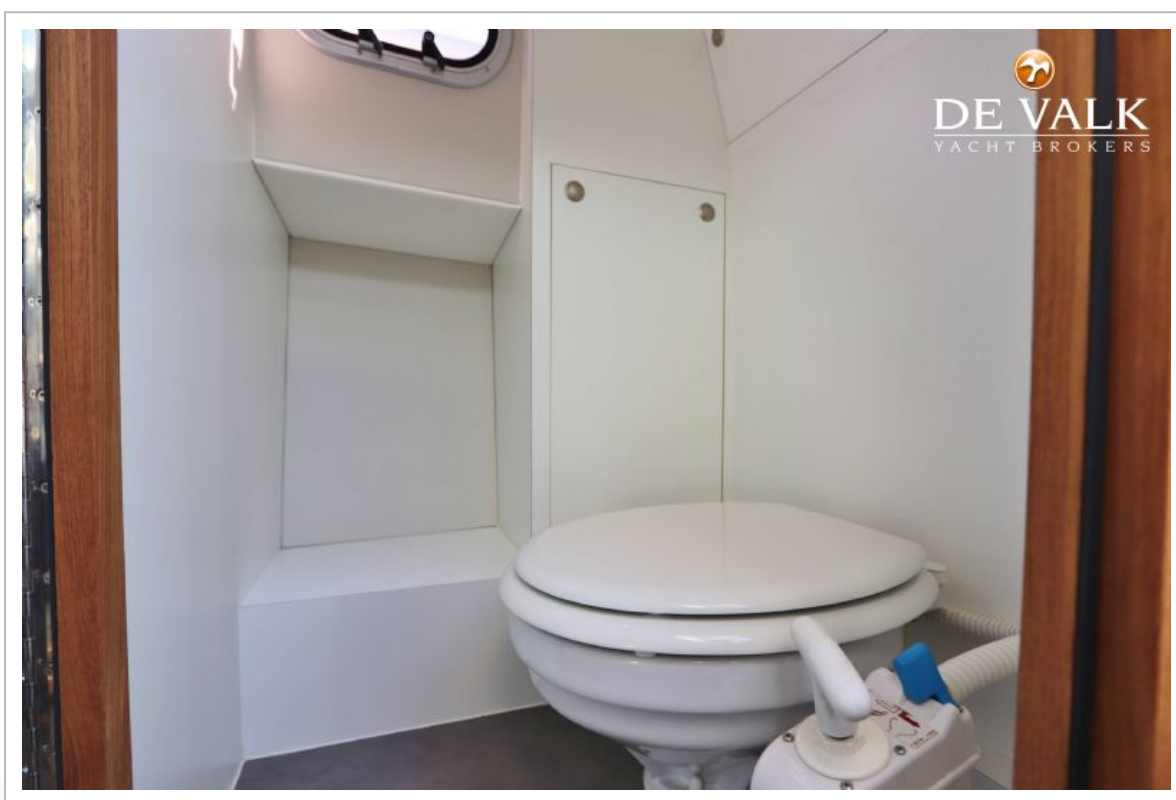
VAN VOSSEN TENDRA EVO 850











VAN VOSSEN TENDRA EVO 850



VAN VOSSEN TENDRA EVO 850

