



DE VALK
YACHT BROKERS



BAVARIA 37 CRUISER



DE VALK
YACHT BROKERS

BAVARIA 37 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very well maintained and equipped Bavaria 37 Cruiser from a meticulous second owner. Good handling and sail performance thanks to the easy to handle stoway Elvström sails and the german sheeting system. Safe due to handling the rig from the cockpit, so ideal for short-handed sailing. The Bavaria 37 Cruiser offers good stowage space below and on deck. The 2 cabin layout makes here extremely spacious and lots of storage room.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.35 x 3.80 x 1.95 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	2007	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-40 diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.00 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



BAVARIA 37 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 37 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,35
Wasserlinienlänge (m)	9,82
Breite (m)	3,80
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2007
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	8,5
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,9
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 150 ltr.
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210 ltr.



BAVARIA 37 CRUISER

Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Bavaria 2 burner
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	Waeco Combicool 12v
Warmwasser System	QL Boiler 60l
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	mit 15cm Latex Matrazze 2,10 x 2,00 mtr.
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	gemeinsam 1x
Toilet	Yes
Toilette System	handbetrieb 2013
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam Yes
Gästekabine 1	Stockbett



BAVARIA 37 CRUISER

Länge Bett (m)	2,00 x 1,95 mrt.
Kleiderschrank	ja
Weitere Info	Genugend Licht und Ventilation unter Deck dank mehrere Bullaugen, Lucken und Fenster.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-40
PS	40
kW	29,00
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,00
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,00
Verbrauch (l/h)	3,00
Motorstunden	860
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	Replaced in 2015
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta saildrive
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Volvo Penta (3 blade 2014) + 2 blade spare
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	1x
Elektrische Bilgenpumpe	1x
Elektrische Anlage	12 / 220 volt
Starterbatterie	1x 55 amp
Versorgungsbatterie	2x 230 amp
Batterie Monitor	Mastervolt Masterlink
Batterie Ladegerät	Mastervolt 50amp automatic



Umwandler	Mastervolt 500watt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Bidata
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Wind
UKW	Icom IC-M505 (DSC)
Portabel UKW	Icom Hm-162E
Autopilot	Raymarine ST6002
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine ST 6002
GPS	,000
Plotter/GPS	,
Radar/GPS	
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C80
AIS Empfänger	Raymarine 250
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	mit Bergeschlauch
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	kalt + heiss Wasser
Anker	CQR Pflugschar



BAVARIA 37 CRUISER

Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Quick G1100
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	extra Klampen an Deck
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel	2007
Rollgroß Anlage	ja
Hohes Aspekt	2009 - with foam strips for reefing
Genua	2007 - with foam strips for reefing
Rollreffanlage	Furlex 200S
Gennaker	mit bergeschlauch With squeezer
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch Seldén Rodkicker



BAVARIA 37 CRUISER

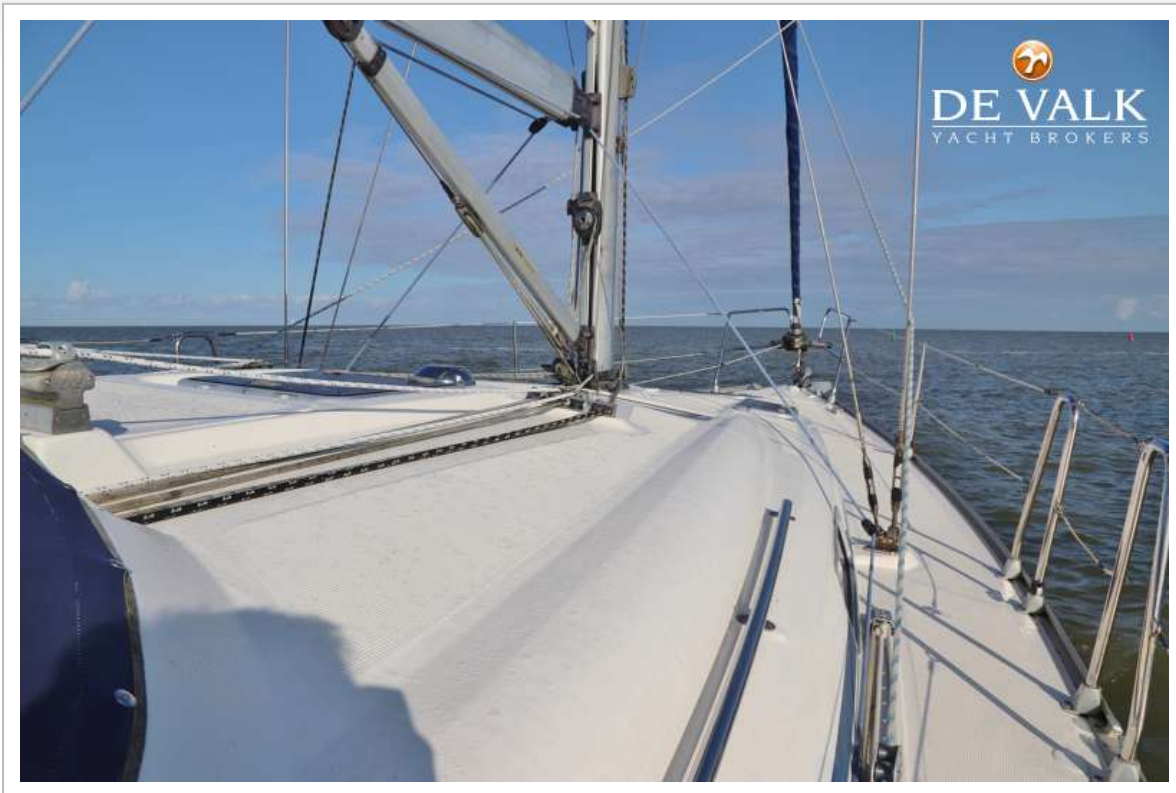
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 46CST
Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 40CST
Fall Winschen	2 x Lewmar 30CST
Weitere Info	German sheeting fur Gross Segel



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



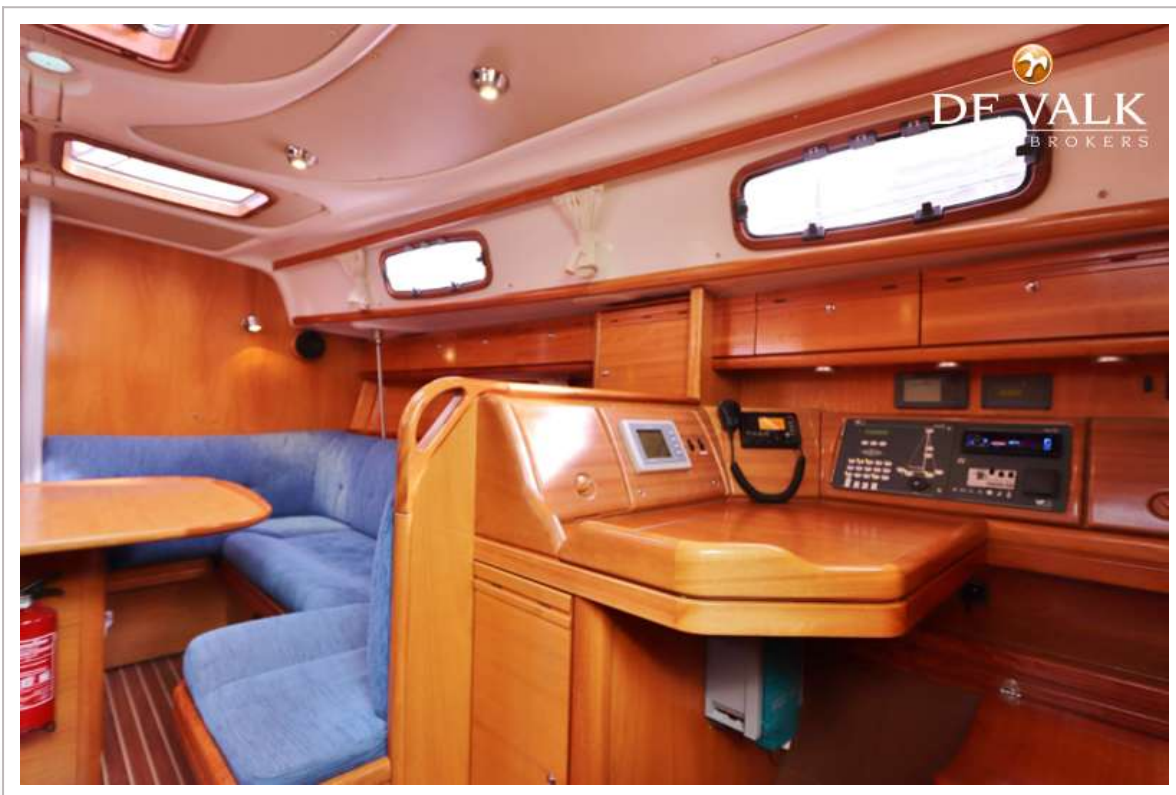
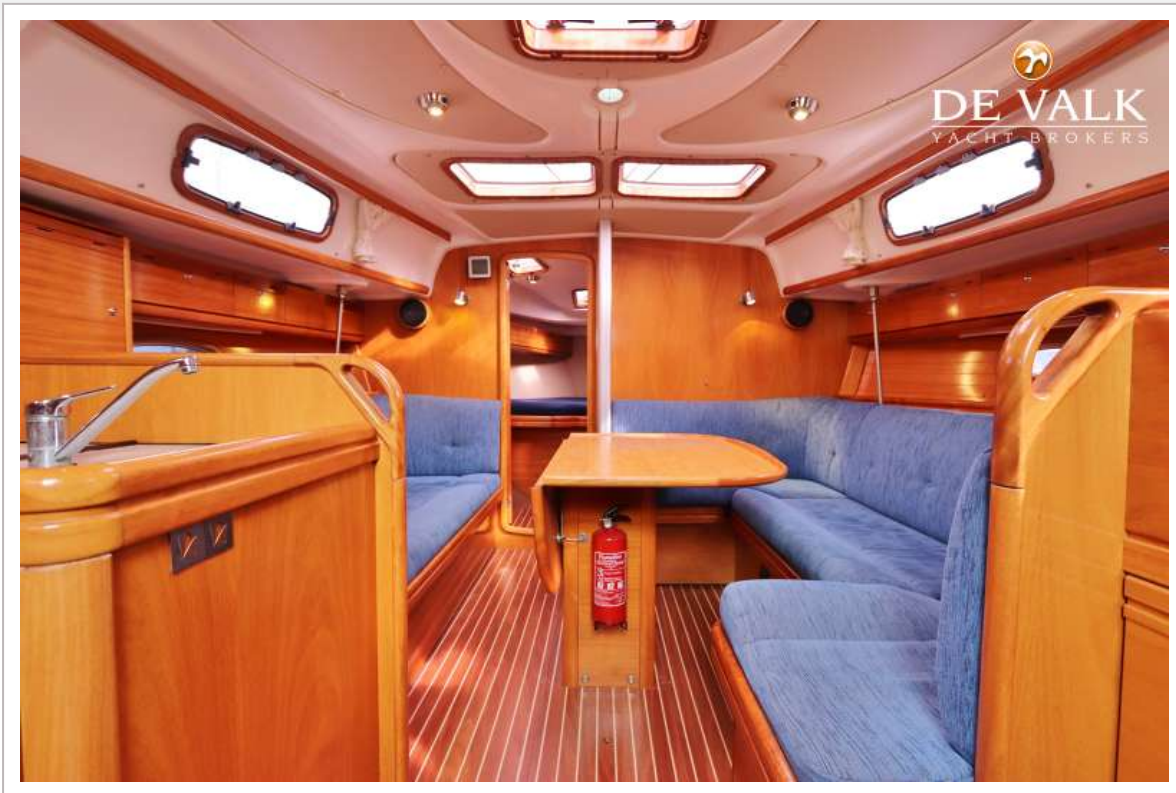
BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



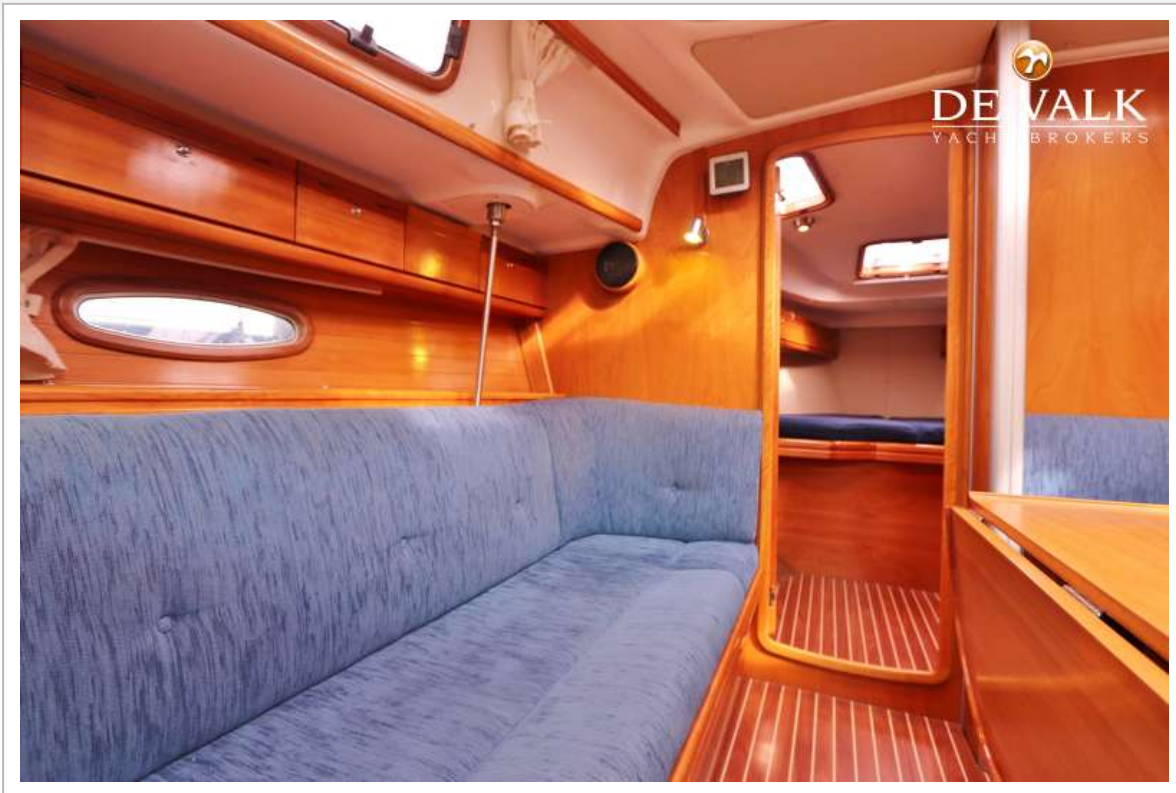
BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



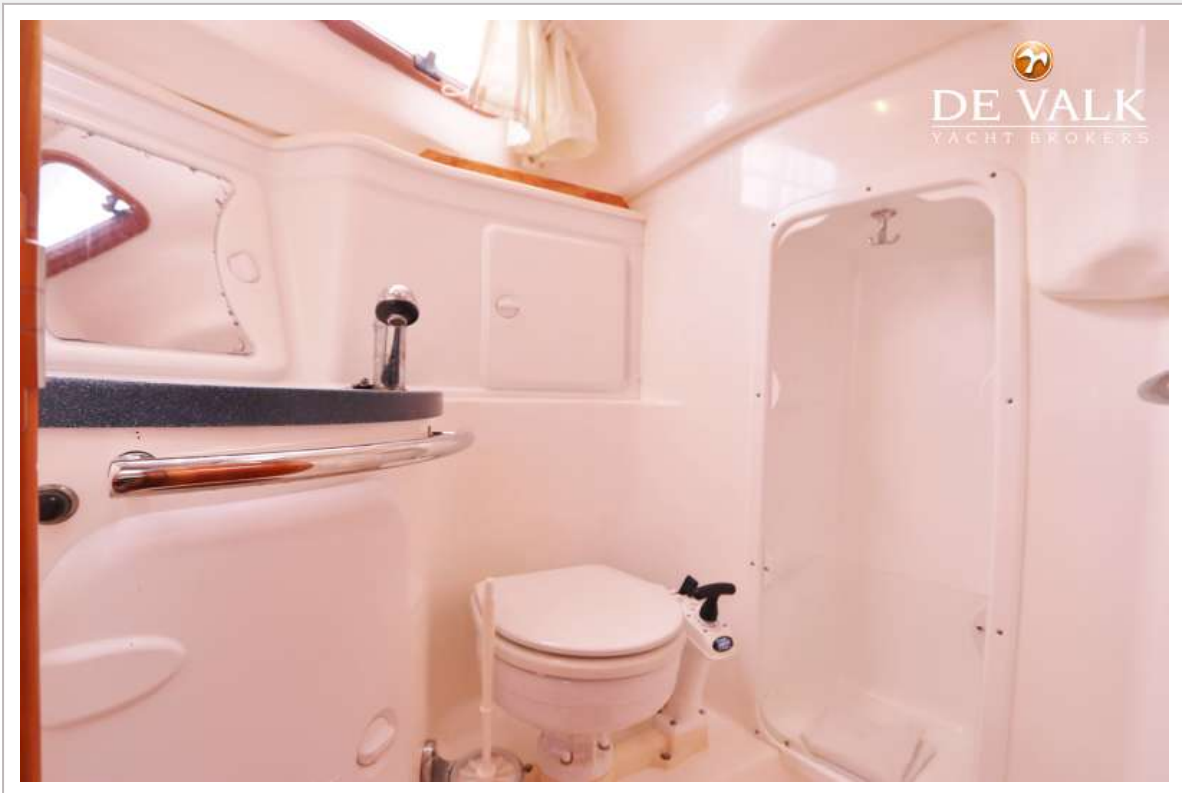
BAVARIA 37 CRUISER



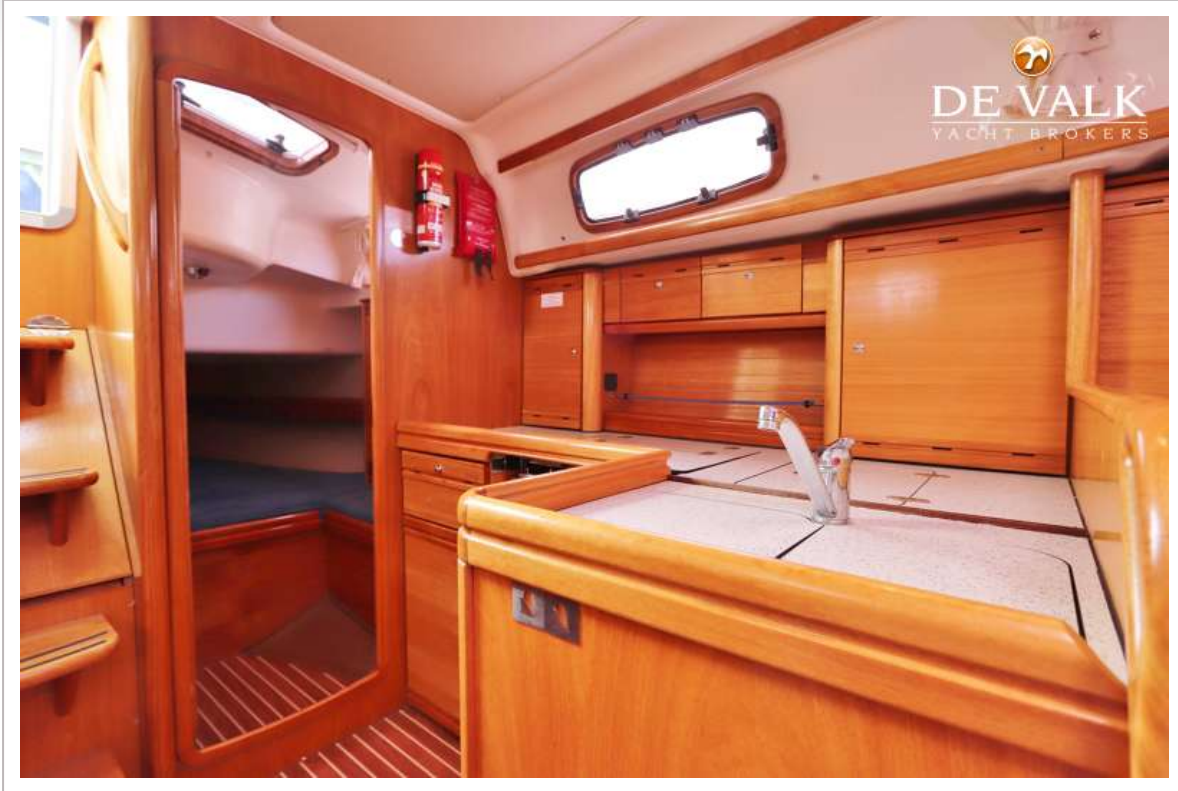
BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER



BAVARIA 37 CRUISER

