

MALO 106 AK

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

MALO 106 AK

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Malo 106 AK is a tough, strong and powerful sailing yacht, built by the famous Malo Yachts AB from Sweden. The "roots" of this ship are in the offshore yachts. In all respects she is well balanced and predictable, so you will not be faced with any surprises. The Malo 106 AK is easy to handle, both under sail and on the engine and can be visited 7 days a week at our office in Hindeloopen!

Henri van Eelen

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.60 x 3.30 x 1.60 (m)	**Werft**	Malo Yachts AB Schweden
Baujahr	1984	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta DS- 40F diesel	**PS/kW**	38.00 (PS), 27.93 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

MALO 106 AK

ALLGEMEIN

Modell	MALO 106 AK
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,60
Breite (m)	3,30
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	15,80
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1984
Werft	Malo Yachts AB Schweden
Land	Schweden
Entwerfer	Olsoners Batbyggen
Gewicht (t)	6,1
Ballast (Ton)	Blei in GFK
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Aluminium
Radar Träger	Scanstrut
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 220L
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja

Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 220L
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 80L
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly Vloerbedekking
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95m
Heizung	Gas Heißluft Trumatic
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	ja
Ofen	Optimus
Kuhlschrank	ja
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,10m
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,10m
Kleiderschrank	hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	DS- 40F
PS	38
kW	27,93
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Motorstunden	600
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	umkehrbar
Propellerblatter	3 blads variprop
Material Propellerwelle	ja
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	60 AH 2017
Generatorbatterie	2x 130 AH 2013
Bugschraubebatterie	105 AH 2016
Batterie Monitor	Sterling
Umwandler	Sterling Pro 40 Amp
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Silva
Tiefenanziege	Raymarine I70
Logge	Raymarine I70
Windlupe anzeige	Raymarine I70
UKW	Standard Horizon GX1500E met 2e
Autopilot	Raymarine ACU 200 met EV1
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Quantum
Radar/GPS/Plotter	Raymarine a95
AIS Transceiver	Comar CSB 200

AUSRÜSTUNG

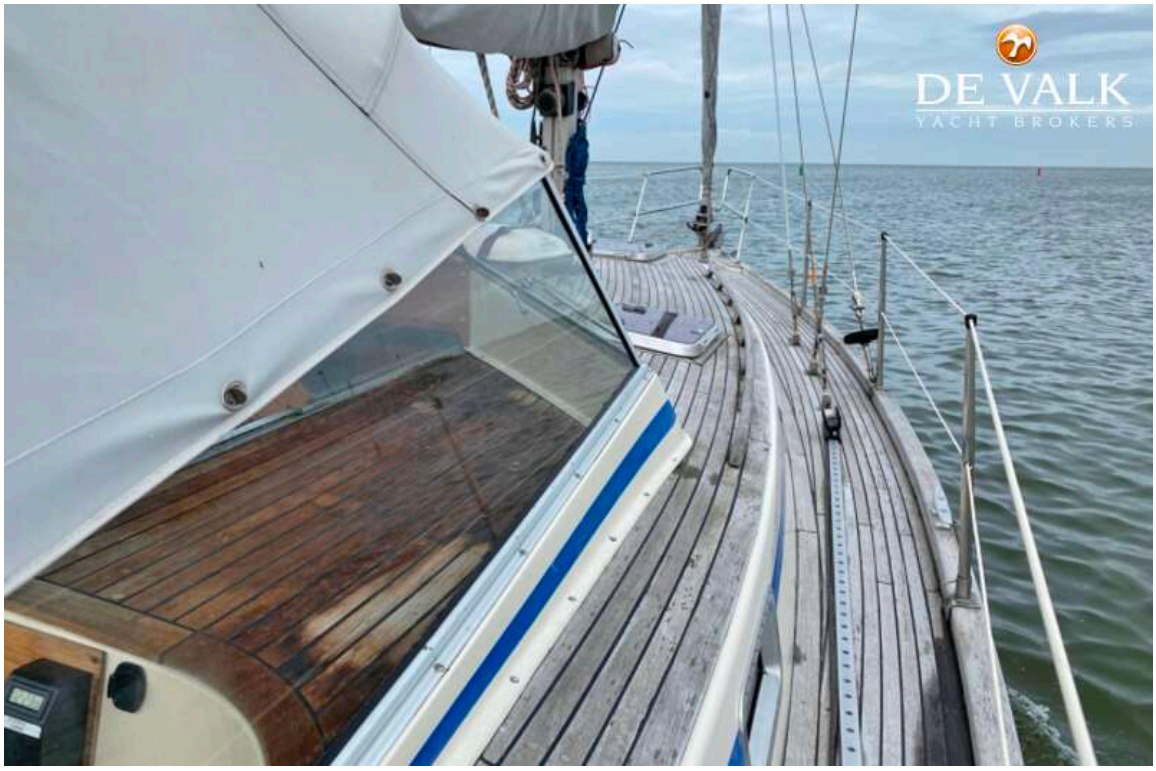
Feste Fenster	5 stuks
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Bruce
Ankerkette	10mm ISO 20m + 30m
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Radar Reflektor	Echomax Activ X + optisch
Festmacher	4x 12m
Radio-CD Spieler	JVC
I-Pod Anschluss	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Großsegel	2020 De Vries 30,4m2
Großsegel-Persenning	Dutchmen system 2020
Fock	27m2
Genua	2015 De Vries 38m2
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Sturmfock	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar
Genua Schotwinschen	Lewmar
Fall Winschen	Lewmar ST30
Spi Winschen	Lewmar ST30
Reff Winsch	Barbarossa 6
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS

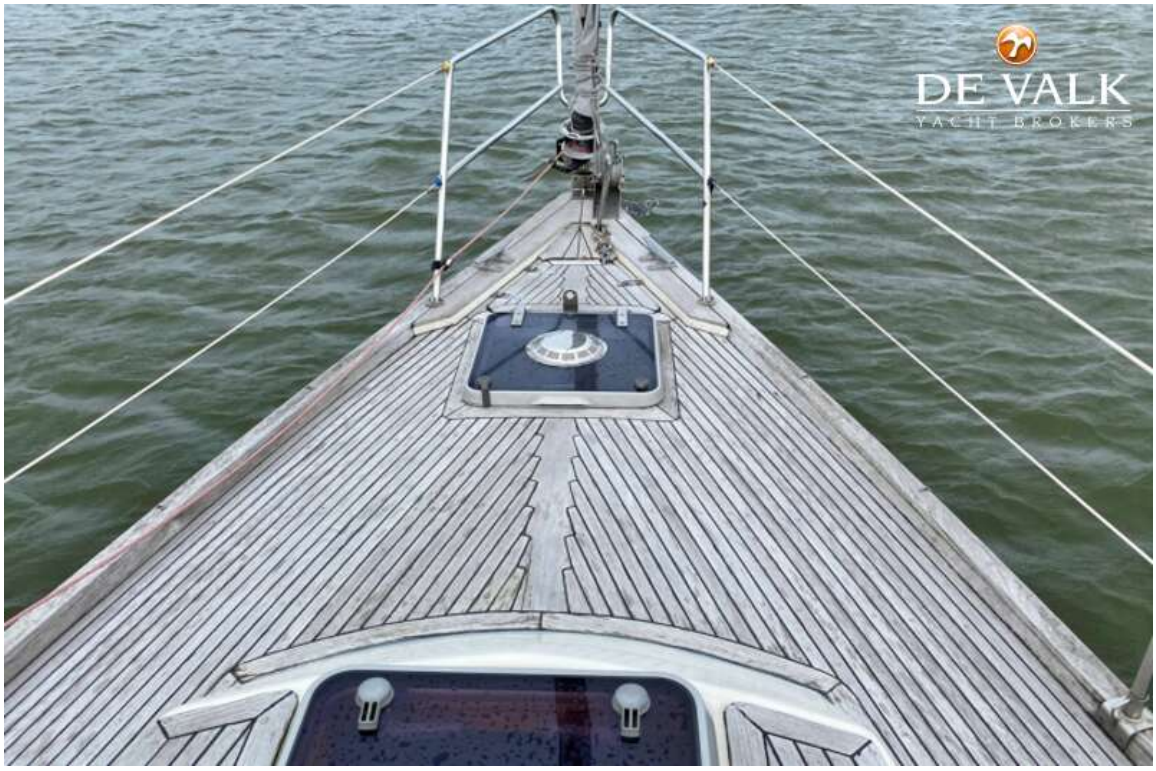

DE VALK
YACHT BROKERS
SSGW
Hindeloopen


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Marinaia
Bionda


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

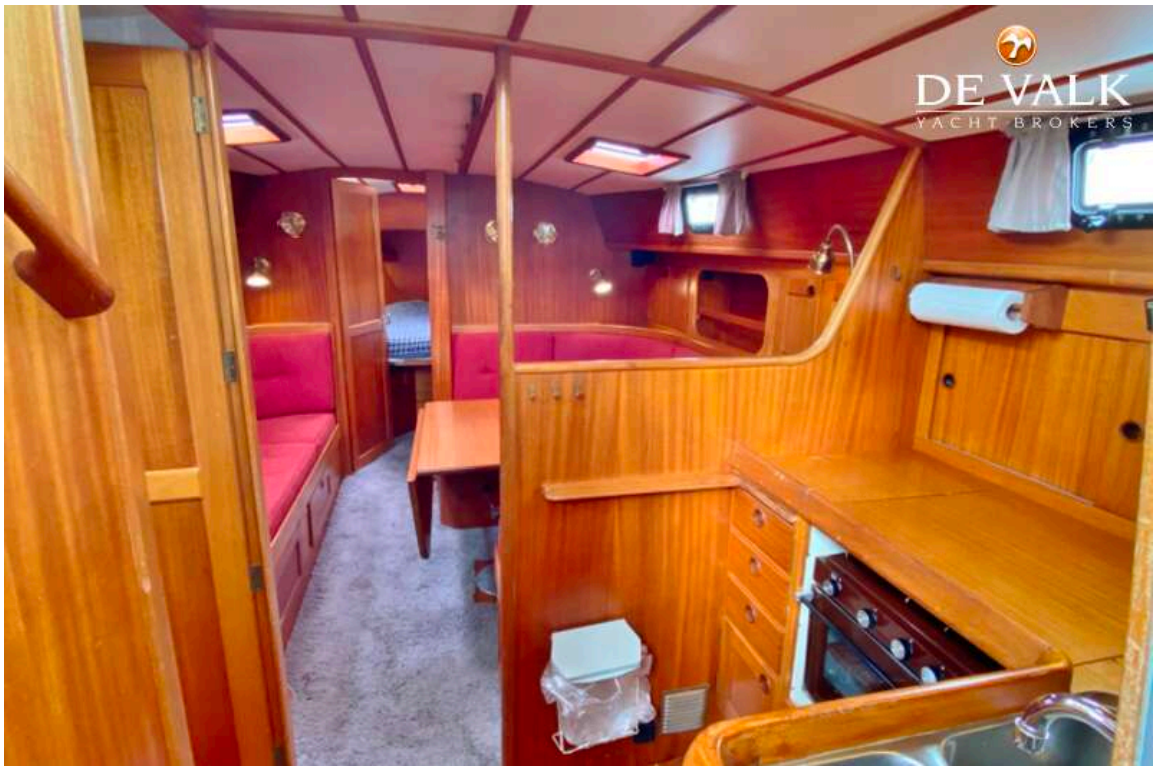

DE VALK
YACHT BROKERS

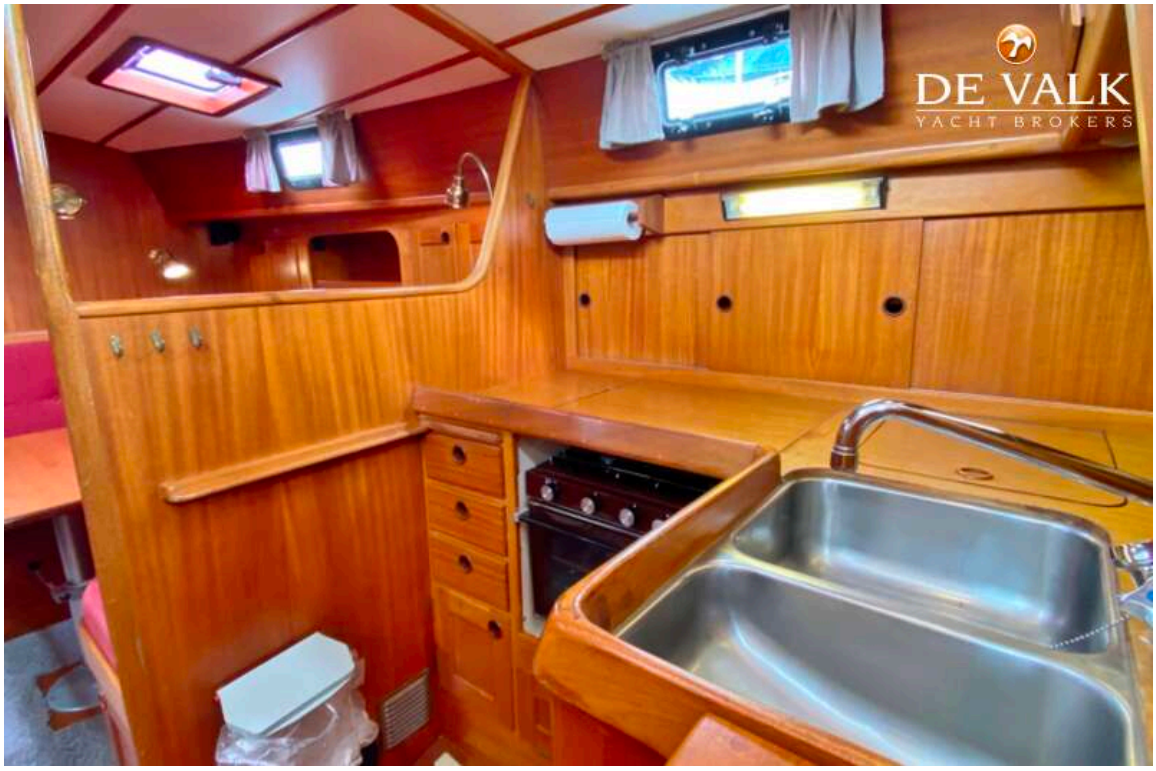

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Marinaia
Bionda


DE VALK
YACHT BROKERS

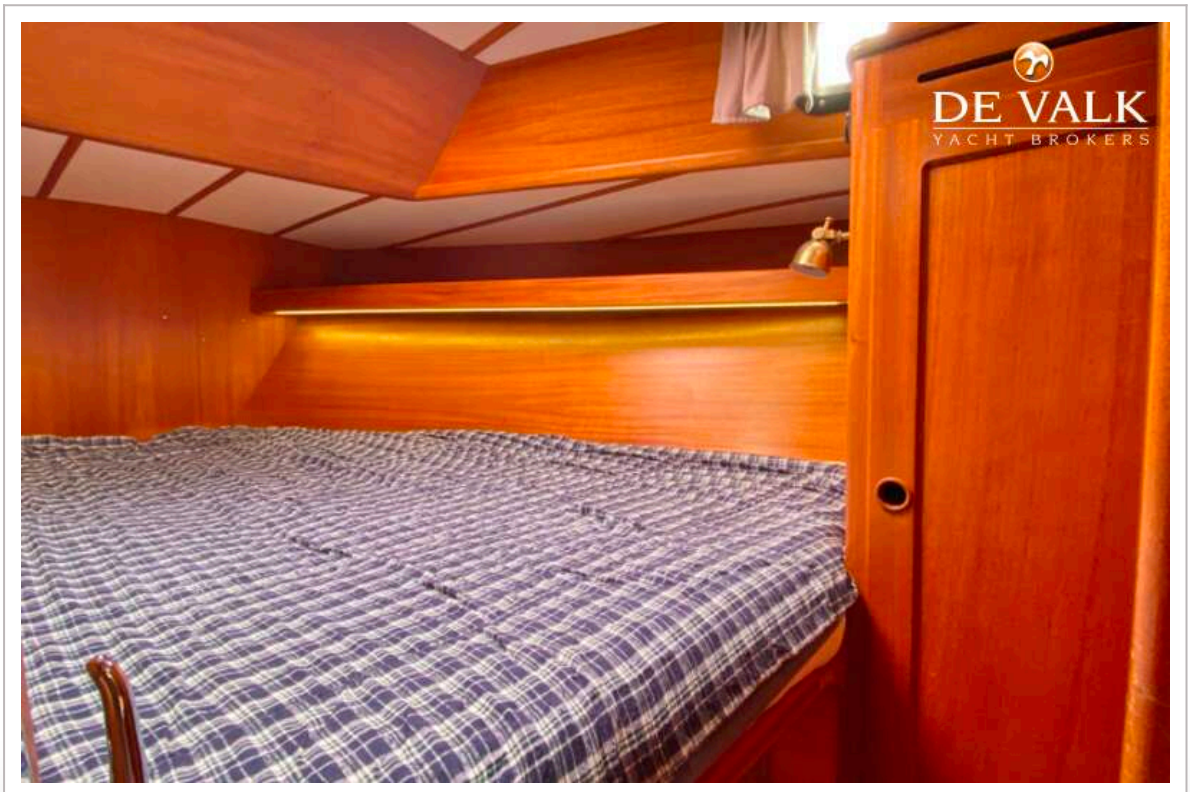

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

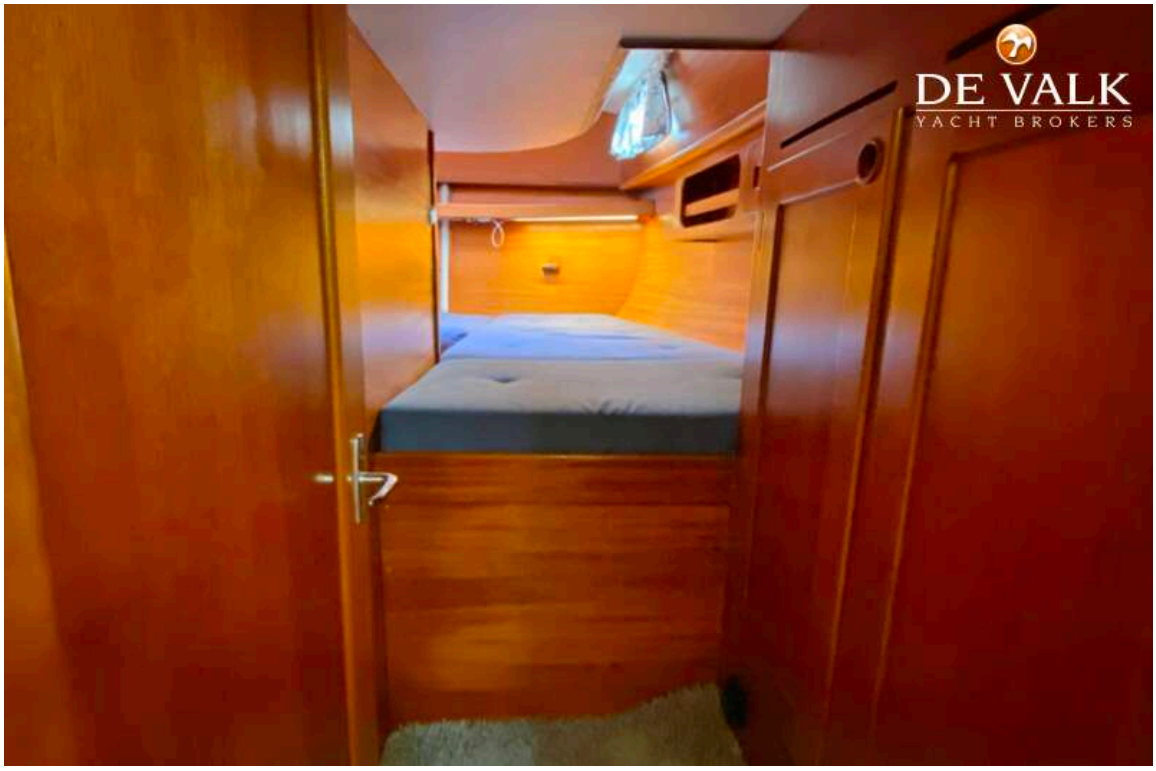

DE VALK
YACHT BROKERS

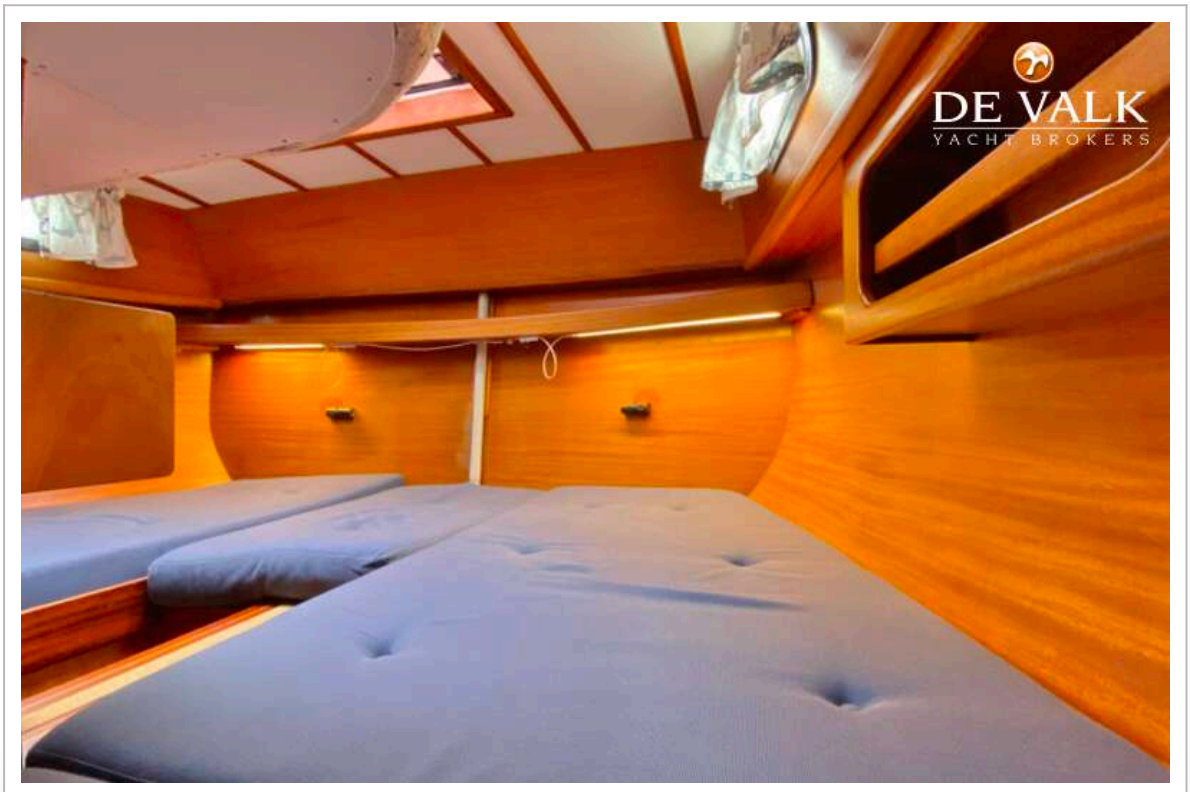

DE VALK
YACHT BROKERS





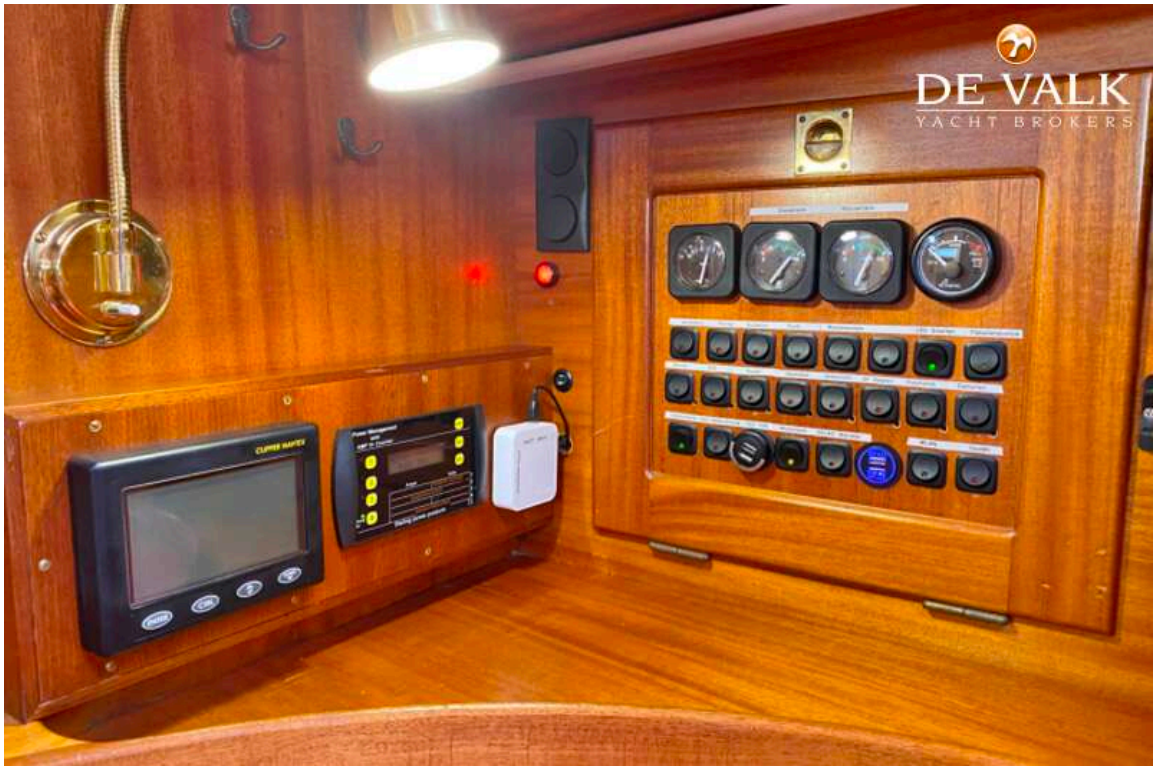

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS