



DE VALK  
YACHT BROKERS



## LADENSTEIN 2100



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Ladenstein 2100, "The River" was built in 1998 by Ladenstein Yachts. The ship combines the classic style of Ladenstein with modern technique. Fully equipped and ready to go! Minimum air draft 5,20 m.

*Arjen Hoeksma*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	21.95 x 5.25 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Ladenstein Yachts
<b>Baujahr</b>	1998	<b>Kabinen</b>	4
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	7
<b>Motor(en)</b>	2 x MTU 26.00.02.3 diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 1,151.00 (PS), 846.00 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Loosdrecht B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)35 582 90 30
<b>Adresse</b>	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	<b>E-Mail</b>	loosdrecht@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	LADENSTEIN 2100
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	21,95
<b>Breite (m)</b>	5,25
<b>Tiefgang (m)</b>	1,50
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	5,20
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Werft</b>	Ladenstein Yachts
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Gewicht (t)</b>	39
<b>Rumpfmateral</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Deep-V
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Fenster Einfassung</b>	Edelstahl
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Flybridge</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	5000
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	2000
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	450
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Innerhalb Steuerung</b>	ja
<b>Radsteuerung auf Flybridge</b>	

## UNTERKUNFT



# LADENSTEIN 2100

Kabinen	4
Kojen	7
Innen	Spacious saloonfinished with nuttwood
Fussboden	Teppich
Achterdeck	With table and covered with teak.
Salon	Large saloon with dinnette and large bench at portside
Heizung	Zentralheizung Reillo Gulliver diesel
Klima Anlage	72.000 btu
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Granit
Spülbecken	ja
Herd	Gaggenau 4-burner
Dunstabsauge	Ariston
Mikrowelle	Gaggenau
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Liebherr
Warmwasser System	Via Reilo Gulliver heating
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Gaggenau
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	ja
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	ja
Dusche	en suite
Badewanne	Whirlpool
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilette	en suite



Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	ja
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	ja
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	Single berth, wash basin and vacuflush toilet.
Waschmaschine	ja
Trockner	ja

## MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	MTU
Typ	26.00.02.3
PS	1151
kW	846,00
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	25
Motorstunden	450
Antrieb	Schraubenwelle
Sekundäre Motor	ja
Bugschraube	hydraulik
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/24V/230V
Generator	2x Onan diesel with 4 and 5 cylinders (15Kw and 20Kw)



<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Versorgungsbatterie</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt 24V/100A

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Ritchie liquid
<b>Elektrisches Kompass</b>	Ritchie
<b>Logge</b>	VDO logic
<b>UKW</b>	Shipmate RS8400
<b>Autopilot</b>	Robertson AP300X
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	VDO
<b>Radar</b>	Raymarine RL80C
<b>GPS</b>	Raymarine RN300
<b>Plotter</b>	Raymarine RLC80C
<b>Suchscheinwerfer</b>	Two electric searchlights on port- and starboardsite

## AUSRÜSTUNG

<b>Bimini</b>	Two on flybridge
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	Hot and cold
<b>Deck Kran</b>	ja
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	ja
<b>TV</b>	JVC LCD in main room / Solara LCD tv's at the guest cabins
<b>Satellit</b>	Automatic satellite receiver TracVision
<b>TracVision ball</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Internal communication system with telephones in each cabin



# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100





# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100



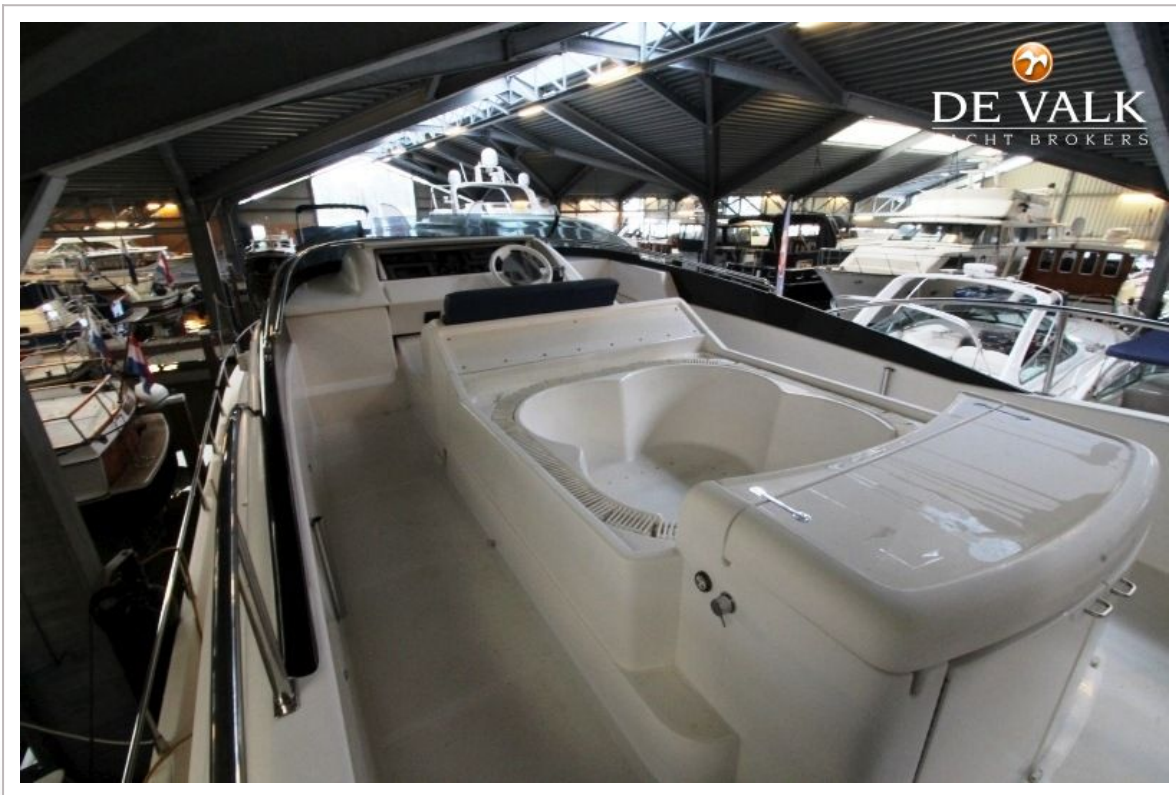
LADENSTEIN 2100



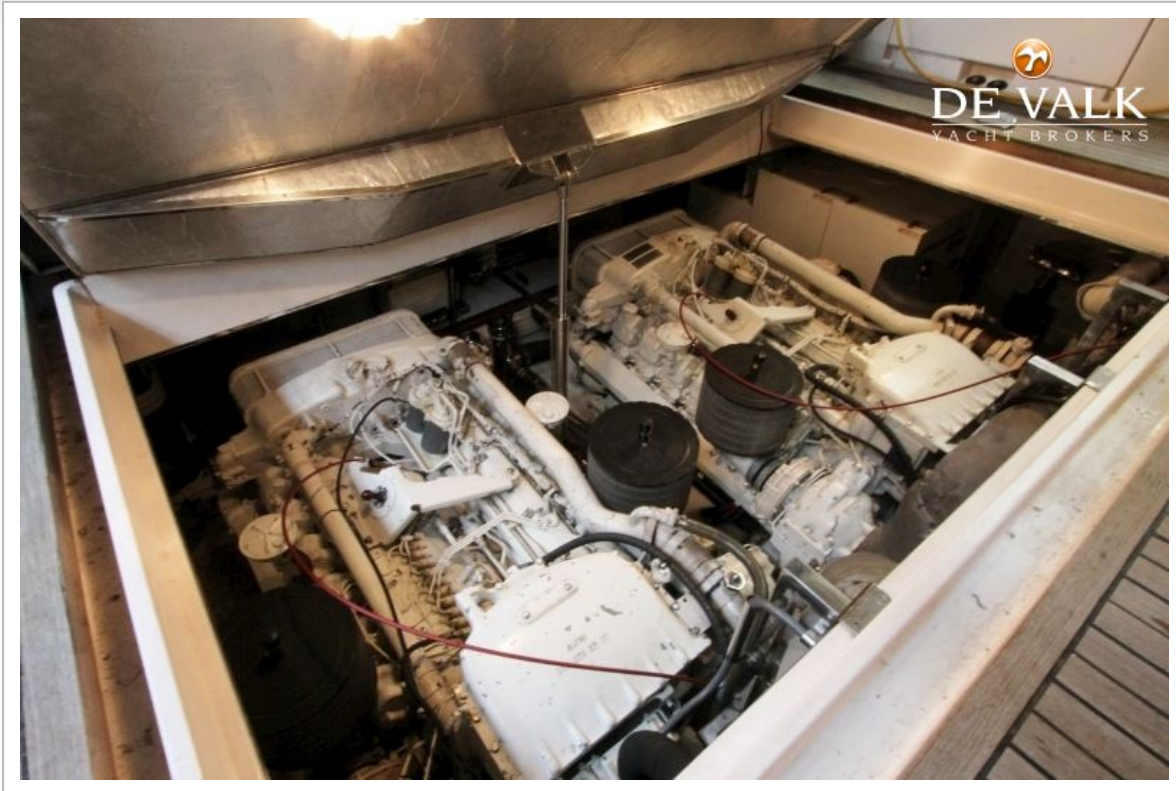
# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100





# LADENSTEIN 2100

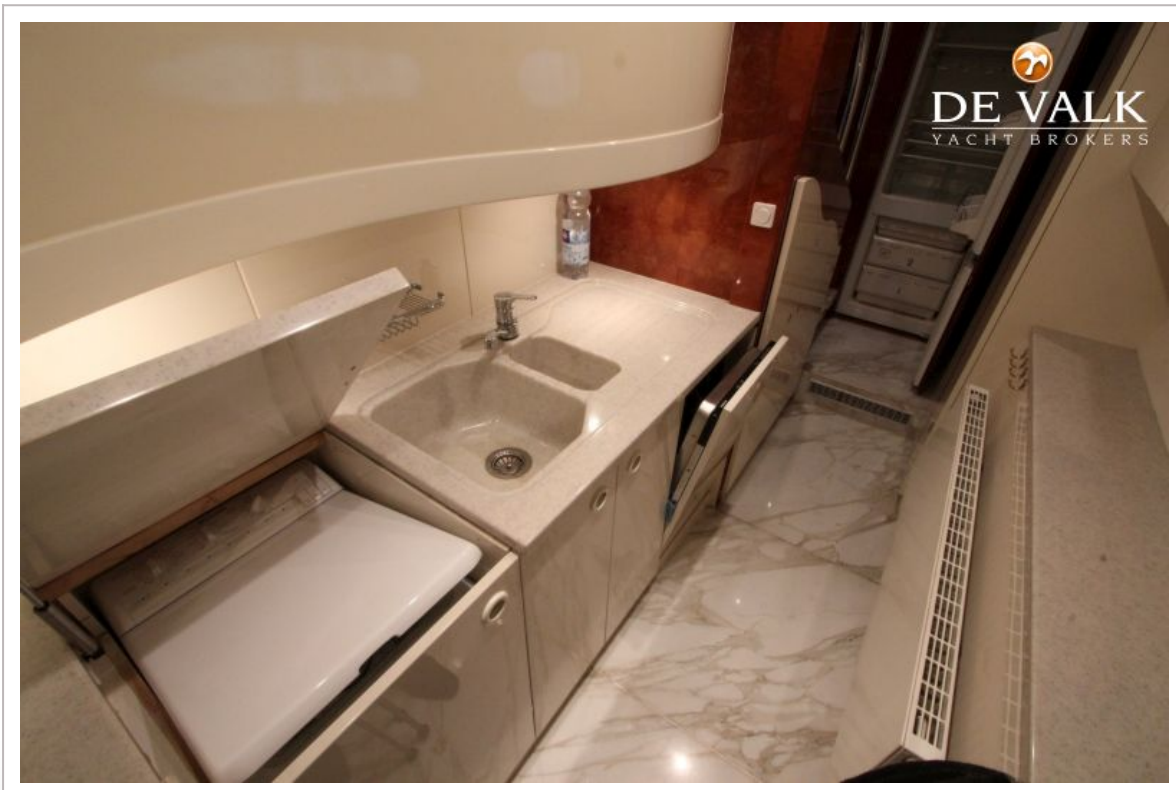


# LADENSTEIN 2100



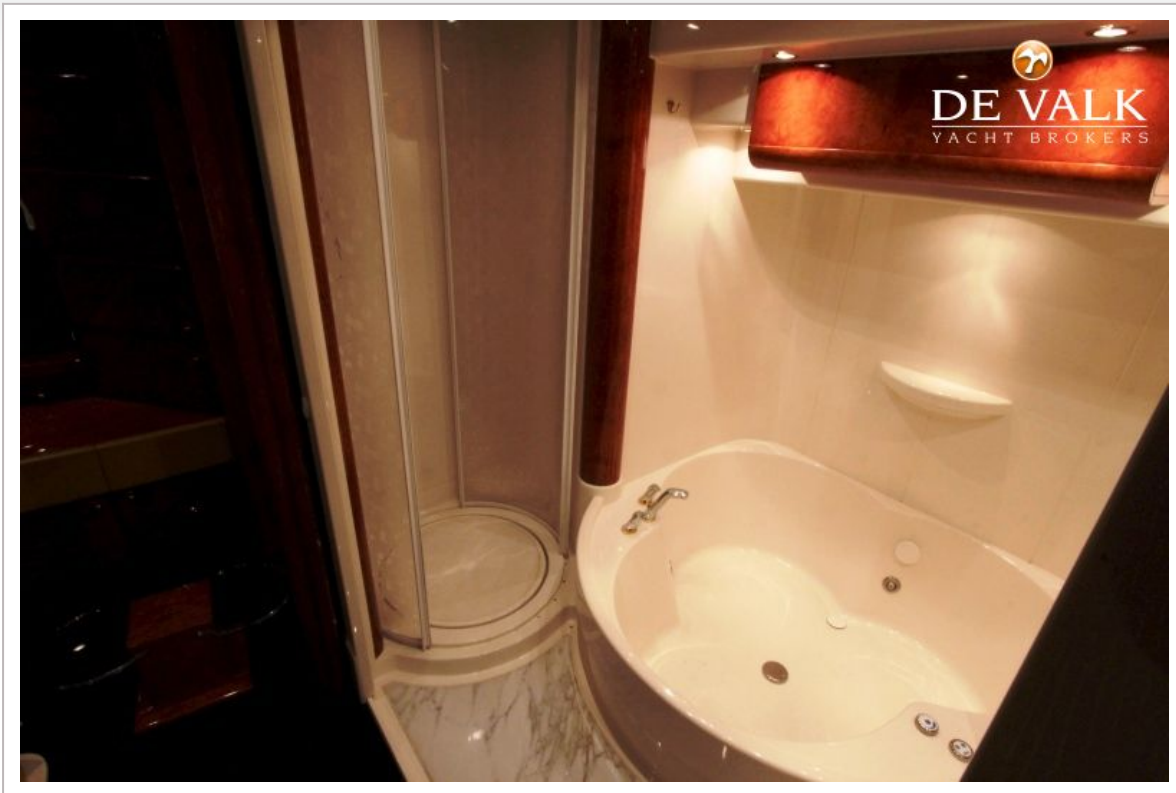
# LADENSTEIN 2100



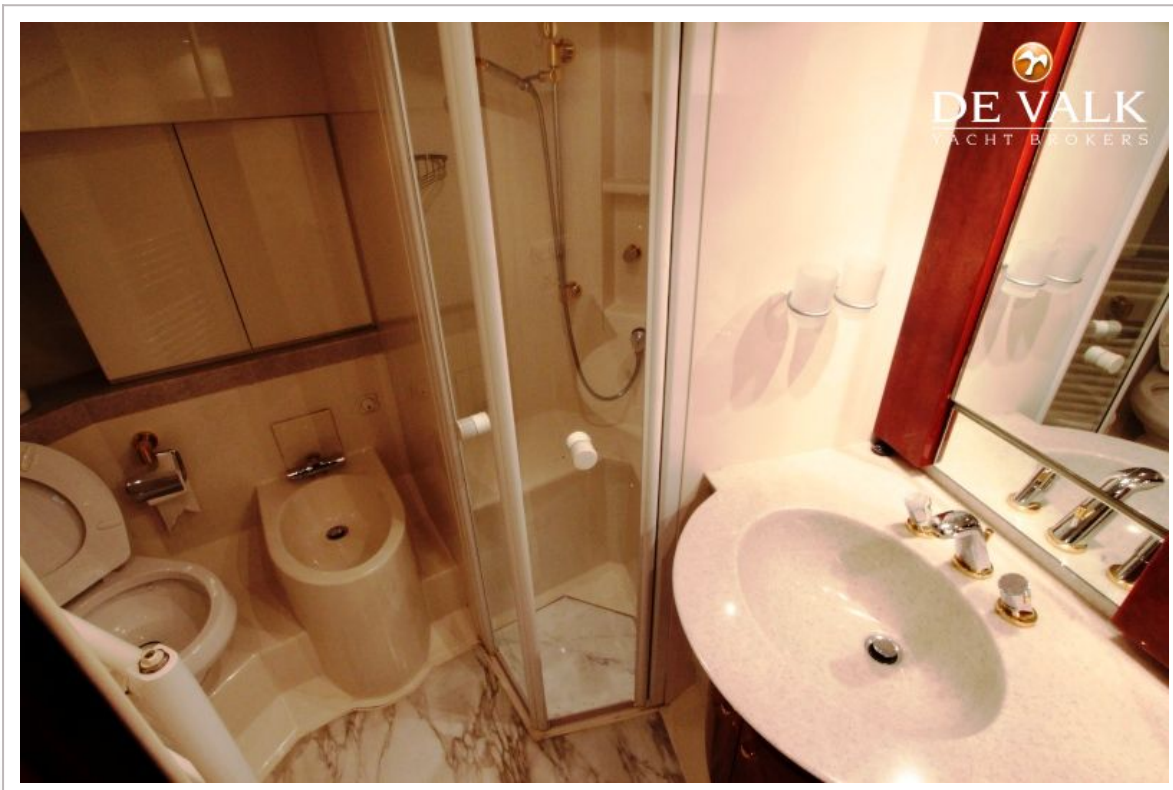


# LADENSTEIN 2100

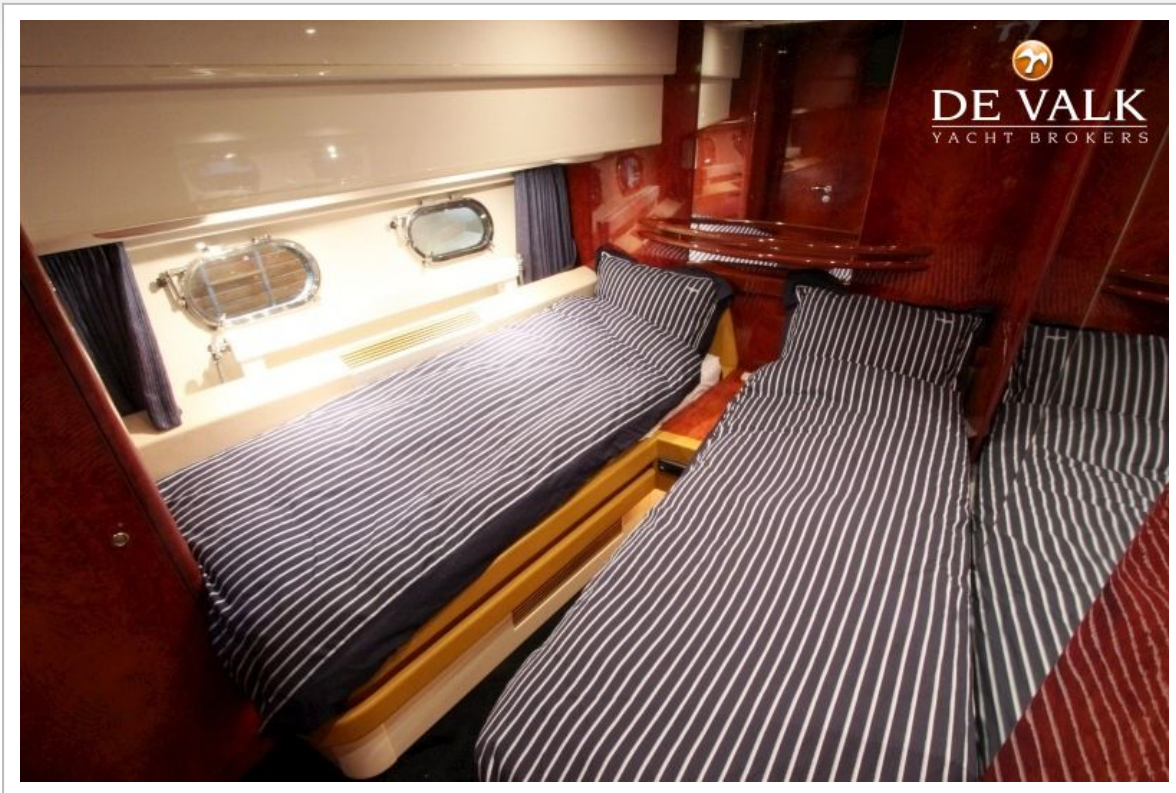




# LADENSTEIN 2100



# LADENSTEIN 2100





LADENSTEIN 2100

