



DE VALK
YACHT BROKERS



DE VRIES LENTSCH MY 34 M



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This De Vries Lentsch is a unique yacht powered by a state-of-the-art, fuel-efficient engine that ensures a smooth, quiet, and vibration-free journey. Thanks to her groundbreaking exhaust system, she's among the quietest at sea. Belgian-flagged, she holds rare Spanish, French, Italian, and Croatian charter licenses. Her top-tier leisure and entertainment features make her ideal for families or hosting guests. This De Vries Lentsch built with an aluminium superstructure and steel hull, she meets MCA and Lloyd's standards, cruising at 10 knots. She had a major refit last winter.

Eric Lamers

TECHNISCHE DATEN

Maße	34.00 x 8.00 x 3.20 (m)	Werft	RMK Marine
Baujahr	2006	Kabinen	4
Material	Stahl	Kojen	9
Motor(en)	1 x Anglo Belgian Corp diesel	PS/kW	818.00 (PS), 602.05 (kW)
Angebotspreis	€ 7.695.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	contact Antibes

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Antibes	Telefon	+33 492 91 0202
Adresse	2, Avenue de Verdun 06600 Antibes FR	E-Mail	antibes@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DE VRIES LENTSCH MY 34 M
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	34,00
Breite (m)	8,00
Tiefgang (m)	3,20
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2006
Werft	RMK Marine
Land	Türkei
Entwerfer	De Vries Lentsch/Felix Buitendijk
Gewicht (t)	292
Brutto tonnage	292
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Doppelverglasung
Bullauge	Stahl
Isolation	Steinwolle
Flybridge	ja
Radar Träger	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 4500
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Treibstoff Tagestank (Liter)	400
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	9000
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Stahl 5000
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Grauwassertank (Liter)	Stahl 2000
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	ja
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	9
Mannschaftskabine	3
Mannschaftskojen	6
Innen	Kirsche Teak
Fussboden	Teak
Standhöhe Salon (m)	2
Klima Anlage	Klima mit Rückzyklus
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Speisezimmer	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch Miele
Ofen	Miele
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	2 x Miele
Gefrier Truhe	4 x Miele



Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Miele
Kaffeemaschine	1 xJura 1 x Nespresso
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französich Bett Master on main deck
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	ja
Gästekabine 1	Einzelbett 2
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	ja
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	ja
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Einzelbett 2
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 3	Französich Bett VIP on the lower deck
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Toilette	en suite



Toilette System	vakuum
Dusche	en suite
Gästekabine 4	Zwei Einzelbetten And Pullman
Länge Bett (m)	ja
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilette	ja
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	3
Badezimmer (Mannschaft)	ja
Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	ja
Dusche (Mannschaft)	ja
Waschmaschine	2 x Miele
Trockner	2 x Miel
Bügelzubehör	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Anglo Belgian Corp
PS	818
kW	602.05
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	12,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	10
Verbrauch (l/h)	120
Reichweite (nm)	4600
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic ZF
Motorsteuerung	ja
Bugschraube	elektrisch Quantum
Heckschraube	elektrisch Hybrid drive
Exhaust	trocken
Propeller Typ	Controlled Pitch Propeller
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Stahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Generator	John Deere
Generator 2	John Deere
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	Eekels
Landstrom	mit Kabel
Stabilisatoren	0-speed Quantum fins

NAVIGATION

Kompass	Cassens & Plath
Tiefenanziege	Furuno FE 800
Logge	Furuno DS-80
UKW	2 x FM8900 S
Portabel UKW	6 x Icom M85 n1 x Icom M35 2 x Jotron TR30



Autopilot	Furuno NavPilot 1000
Ruderwinkel Anzeige	Furuno
Radar	Furuno RSB 096 x-band x 2
GPS	Furuno GNSS Navigator GP 170 x 2
Navtex	Navtex Furuno NX700
Elektronische Kart(en)	Wartsila Transas Navy Sailor 4000 ECDIS
AIS Transceiver	AIS receiver Furuno FA 170
Epirb	Jotron Tron 60 AIS
Suchscheinwerfer	Jabsco

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	On bridge deck
Heck-Tur	ja
Gangway	Opacmare
Heckdusche	ja
Anker	Rocna
Ankerkette	10 shackles
Anker 2	Rocna
Ankerkette	10 shackles
Extra Anker-Geschirr	Anchor winch x 2 Data
Gangspill	2x Data
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden Williams Dieseljet 505
Davits	ja
See Reling	Edelstahl Teak
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl Teak
Seiten-Einstieg Seereling	X 2
Rettungsinsel	Container X 2 16persons each
Letzte Wartung Rettungsinsel	2025
Schwimvesten	15
Sicherheits Rustung	1



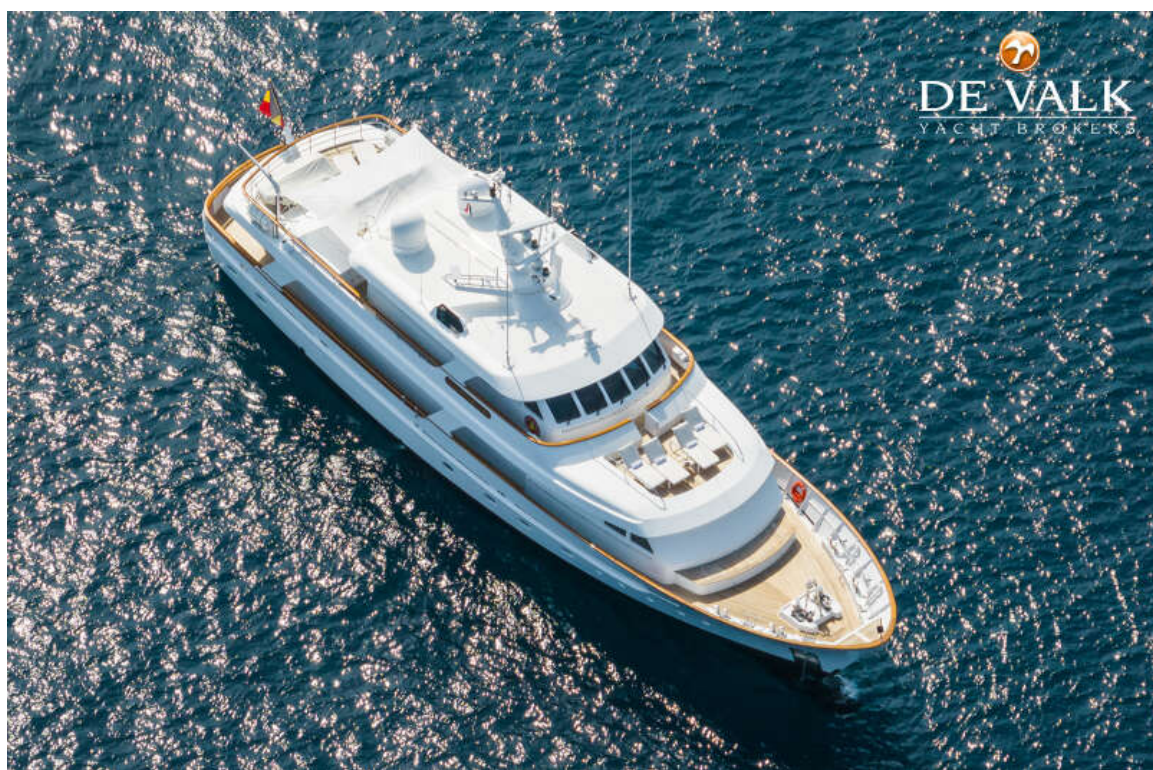
Rettungsboje	6
Scheibenwischer	5
Horn	Luftdruck
Fenderkissen	10
Festmacher	2x15m, 2x20m, 2x 25m floating
TV	4x Sony 1x Samsung
Satellit	Starlink
Surround Sound System	Marantz
Subwoofer	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Feuerloscher	21
Letzte Wartung Feuerloscher	2025
Automatische Löschesystem	Novec (engineroom)



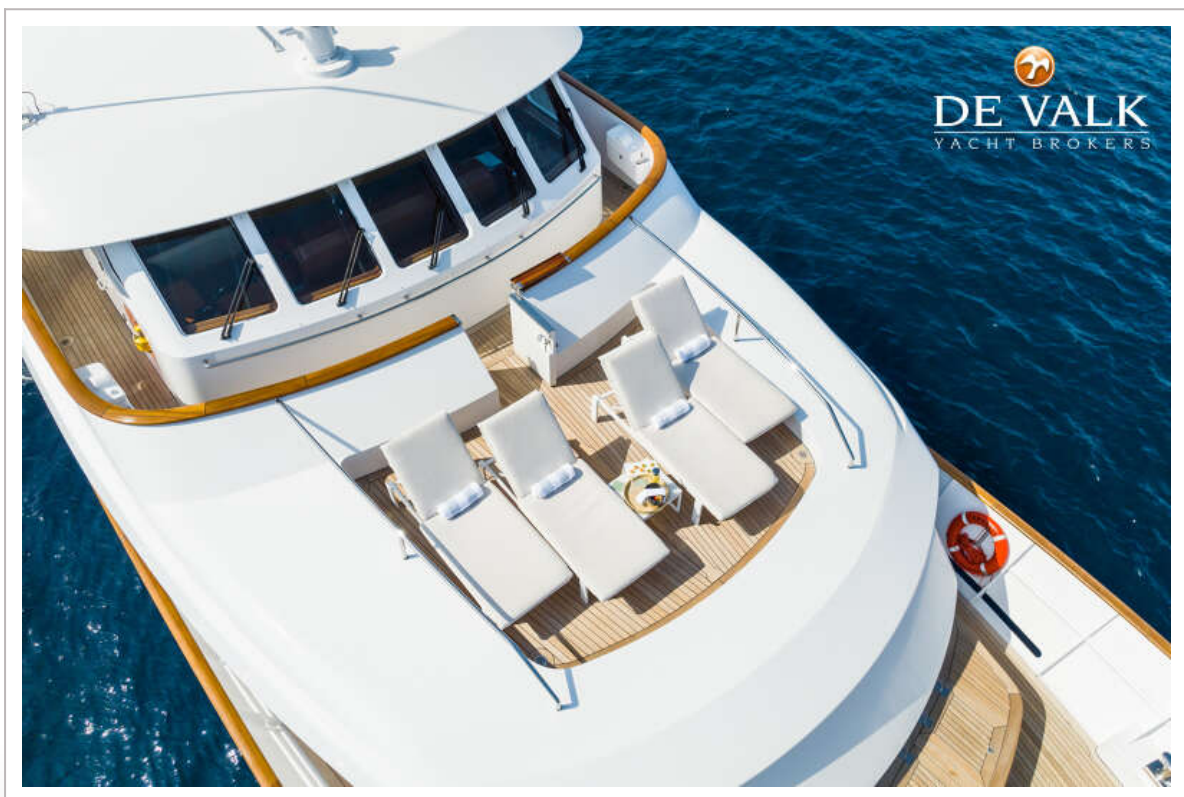
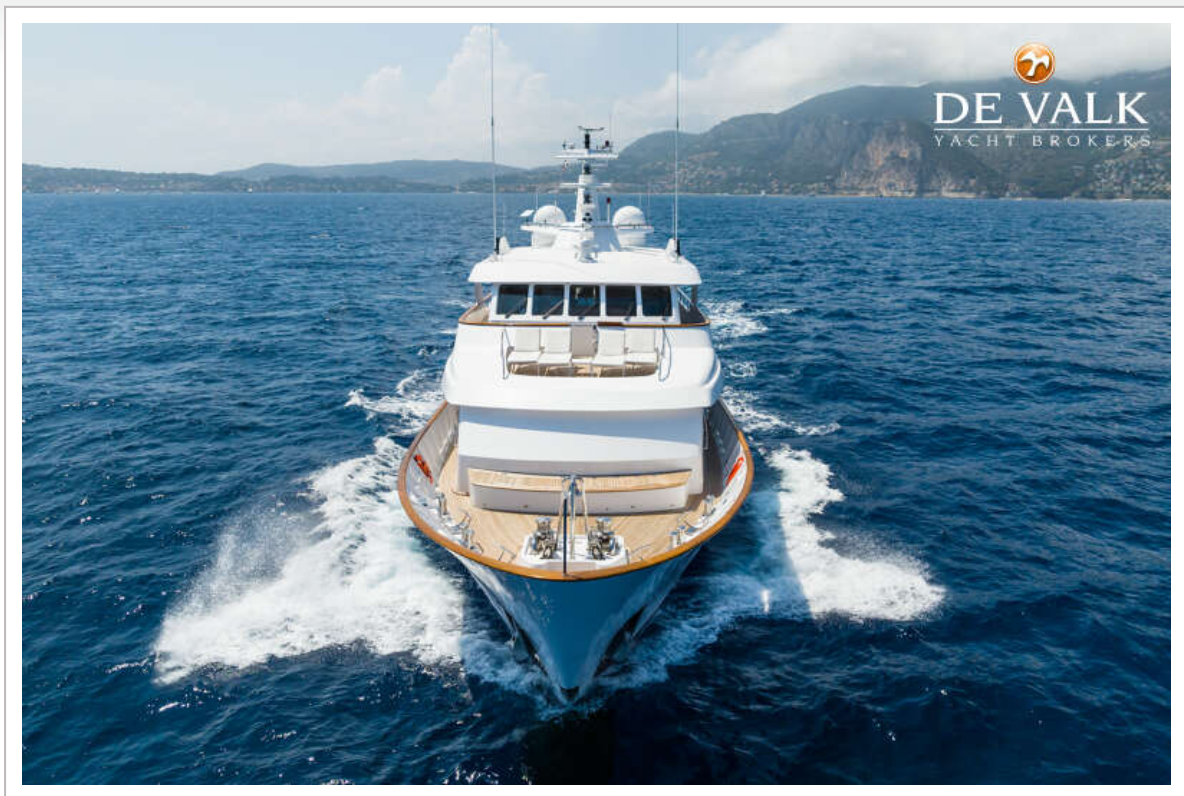
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



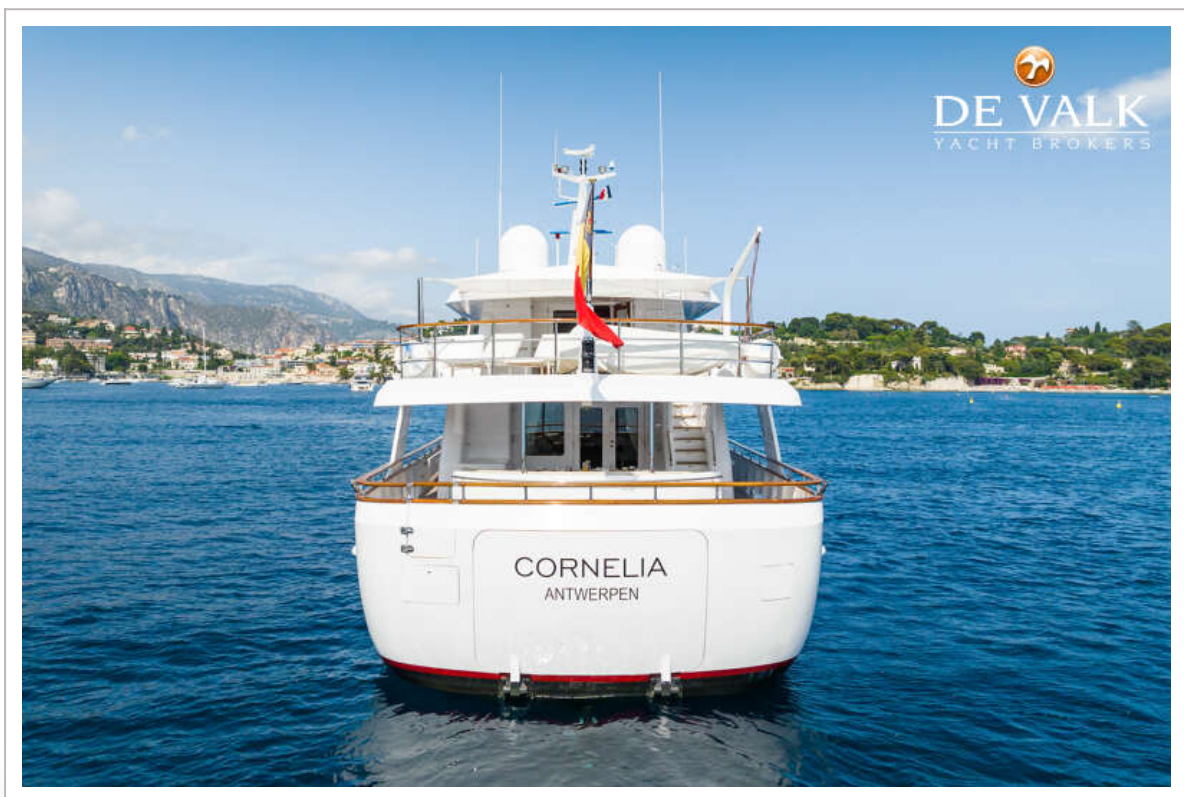
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



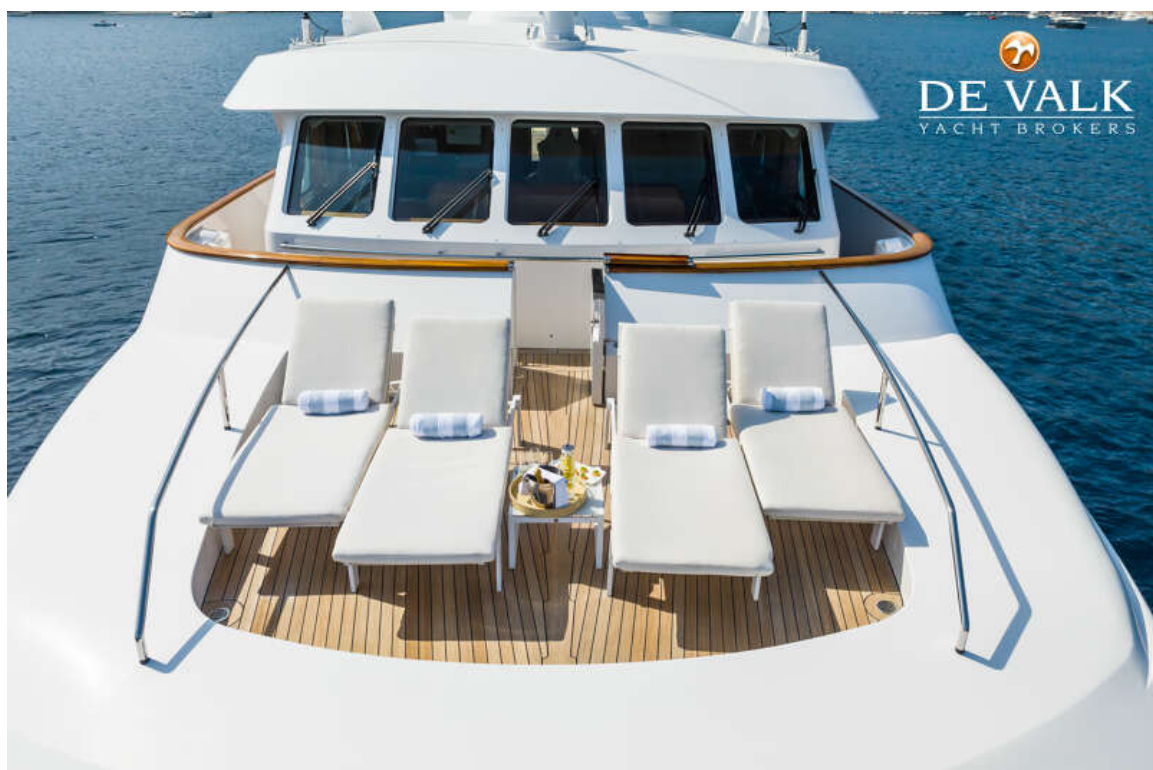
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



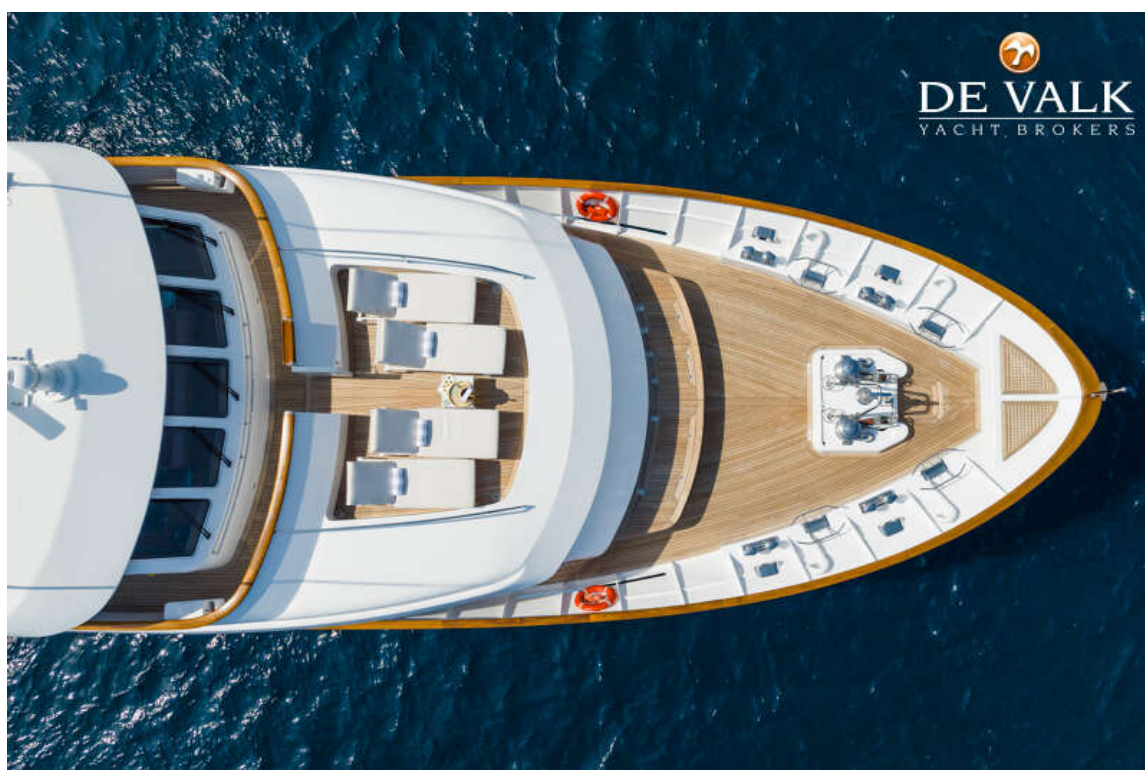
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



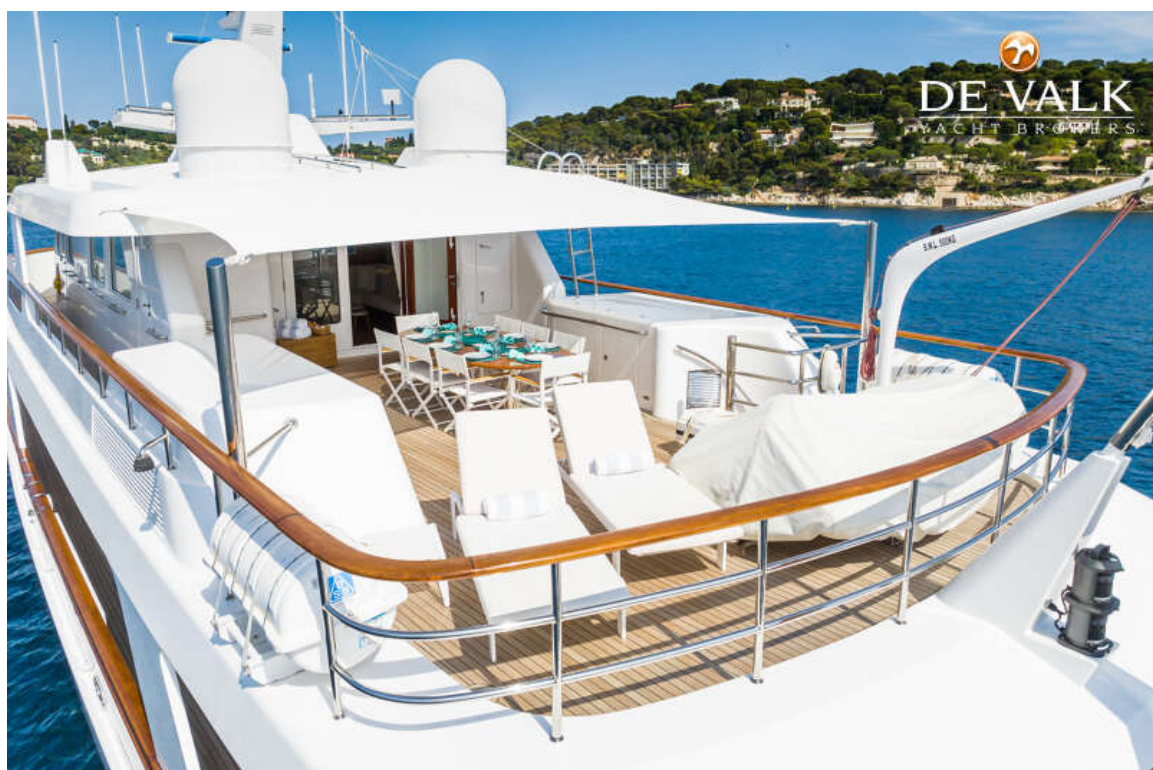
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



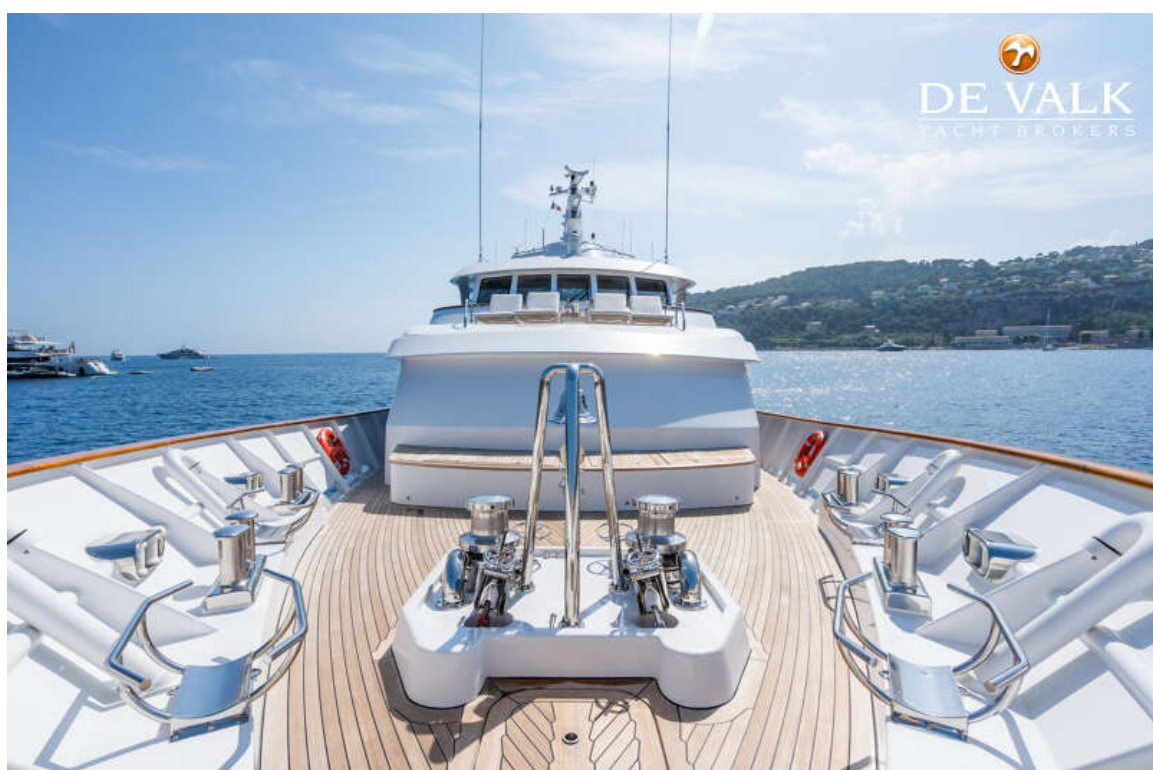
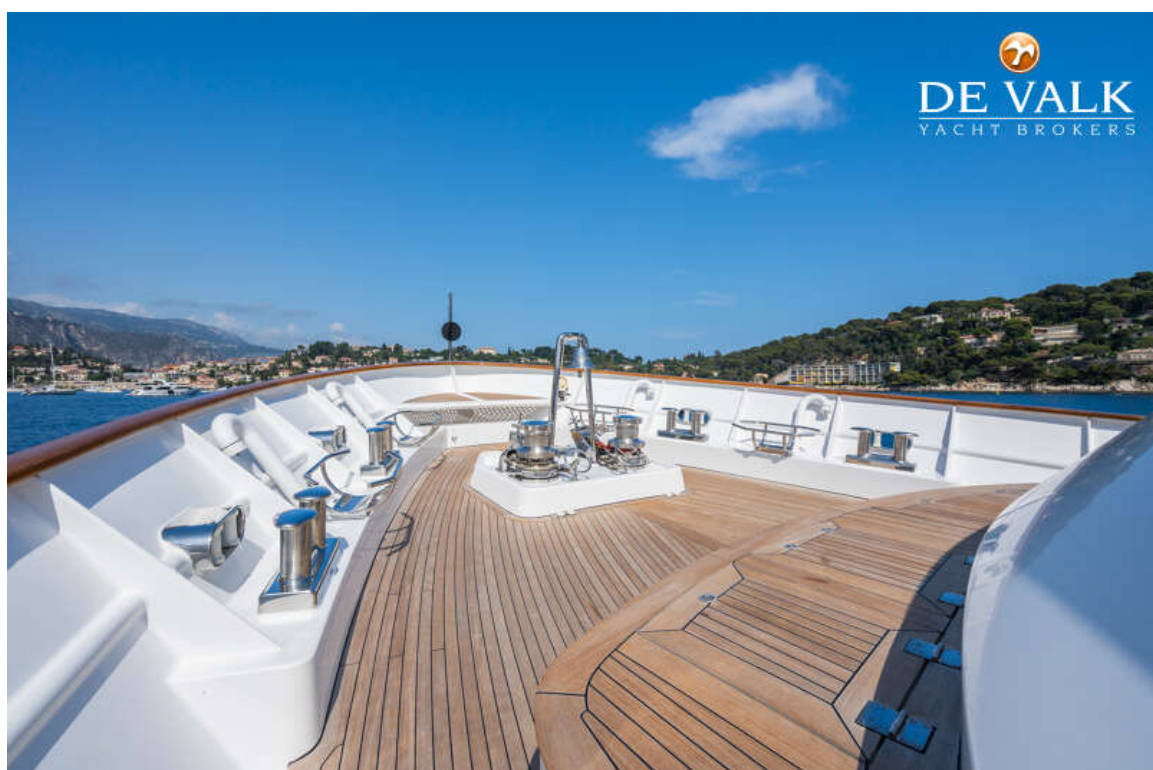
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



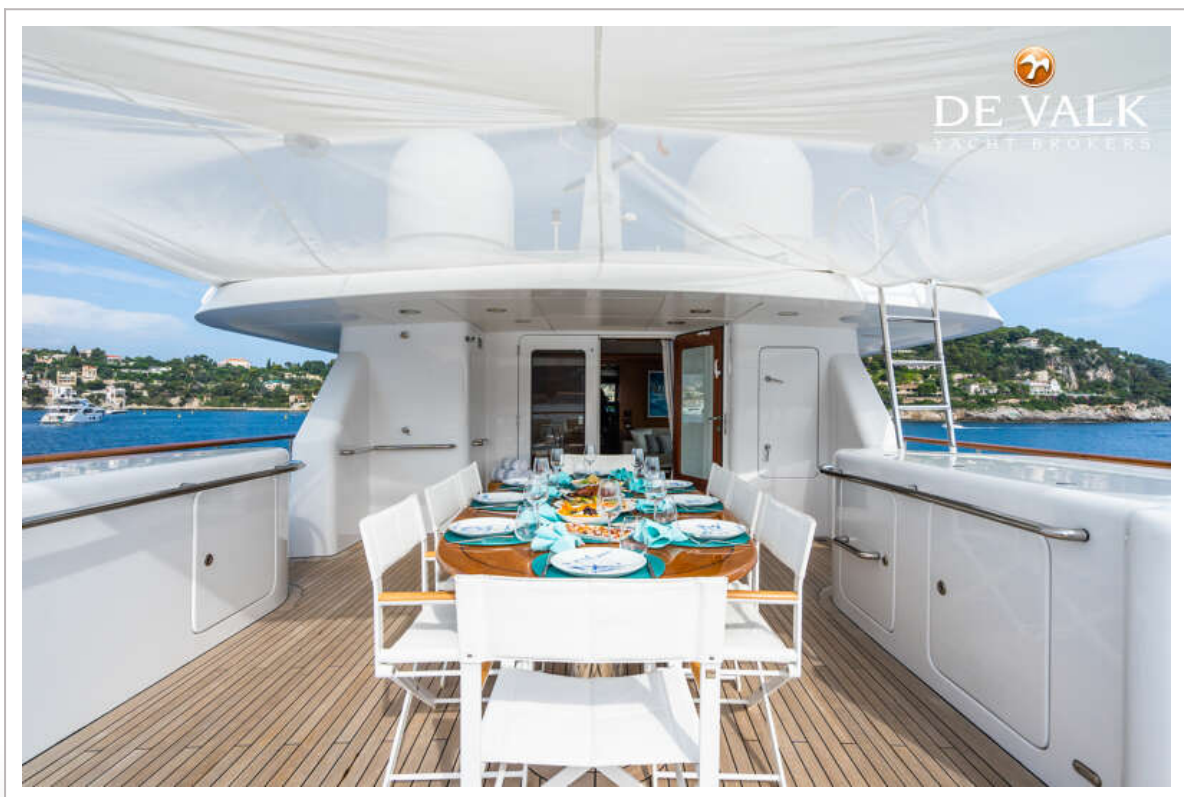
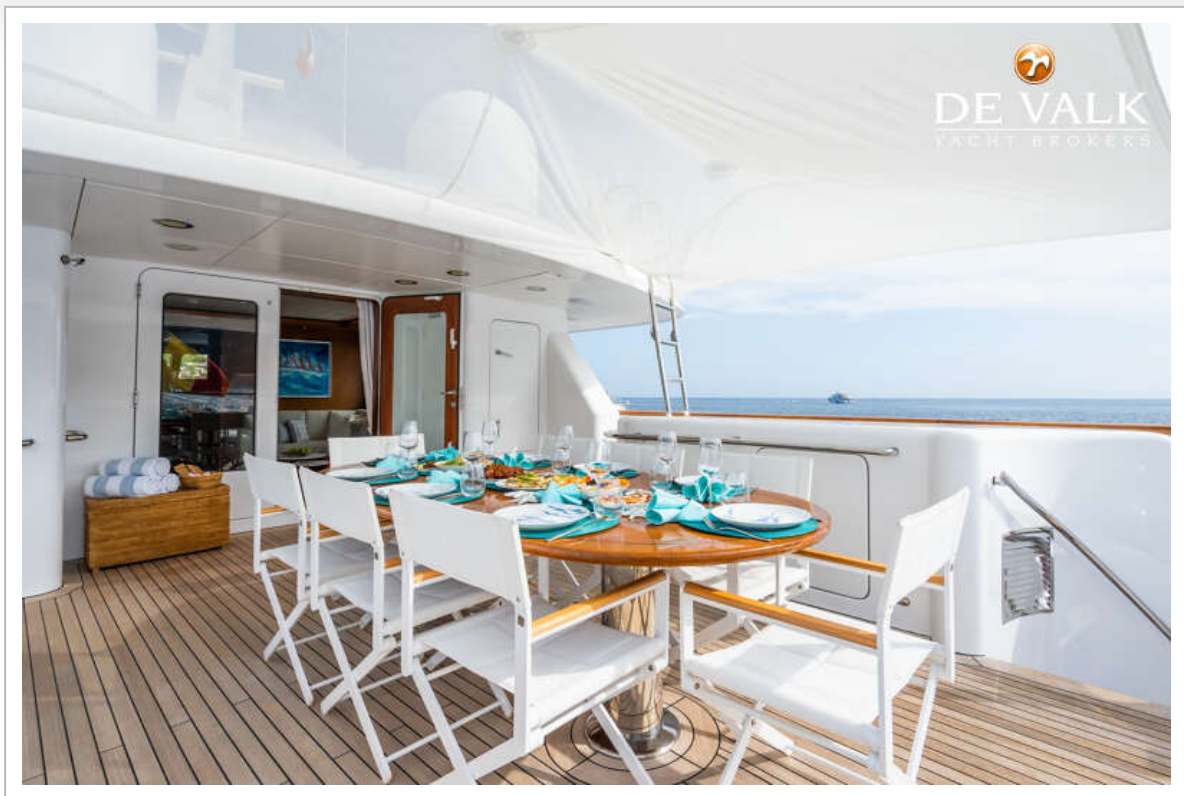
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



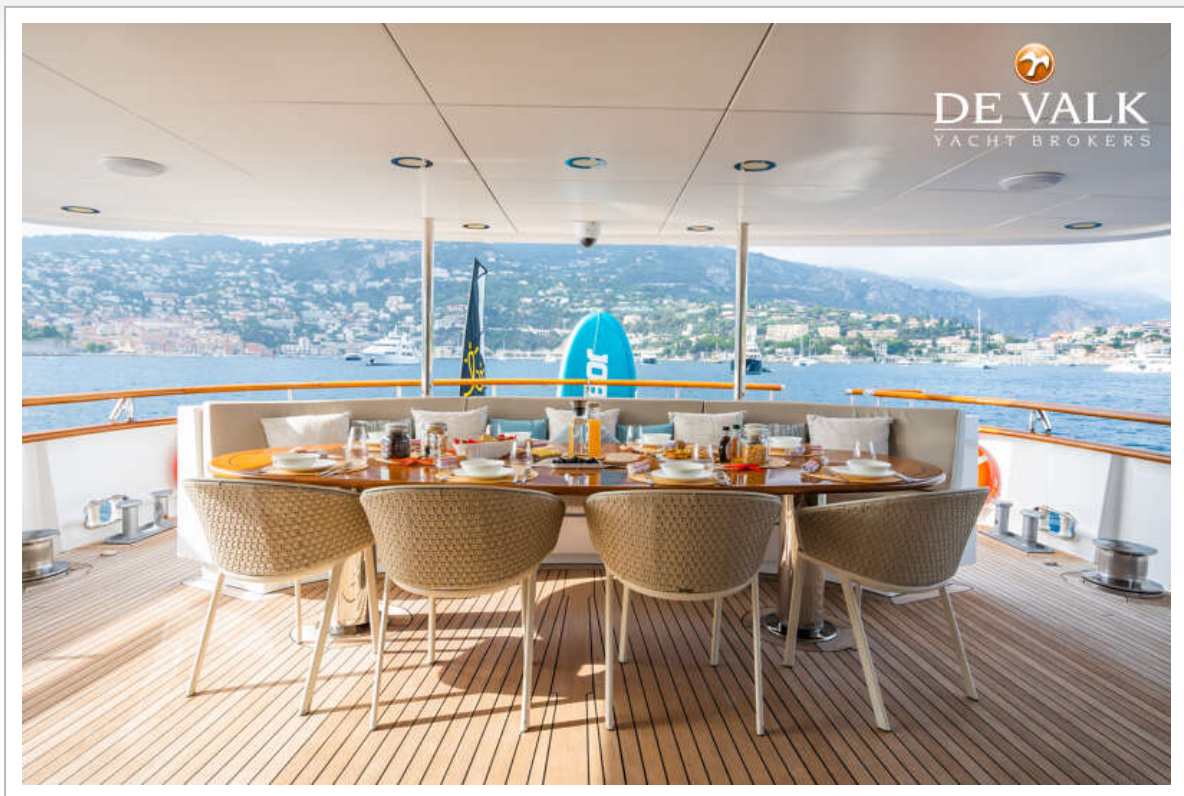
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



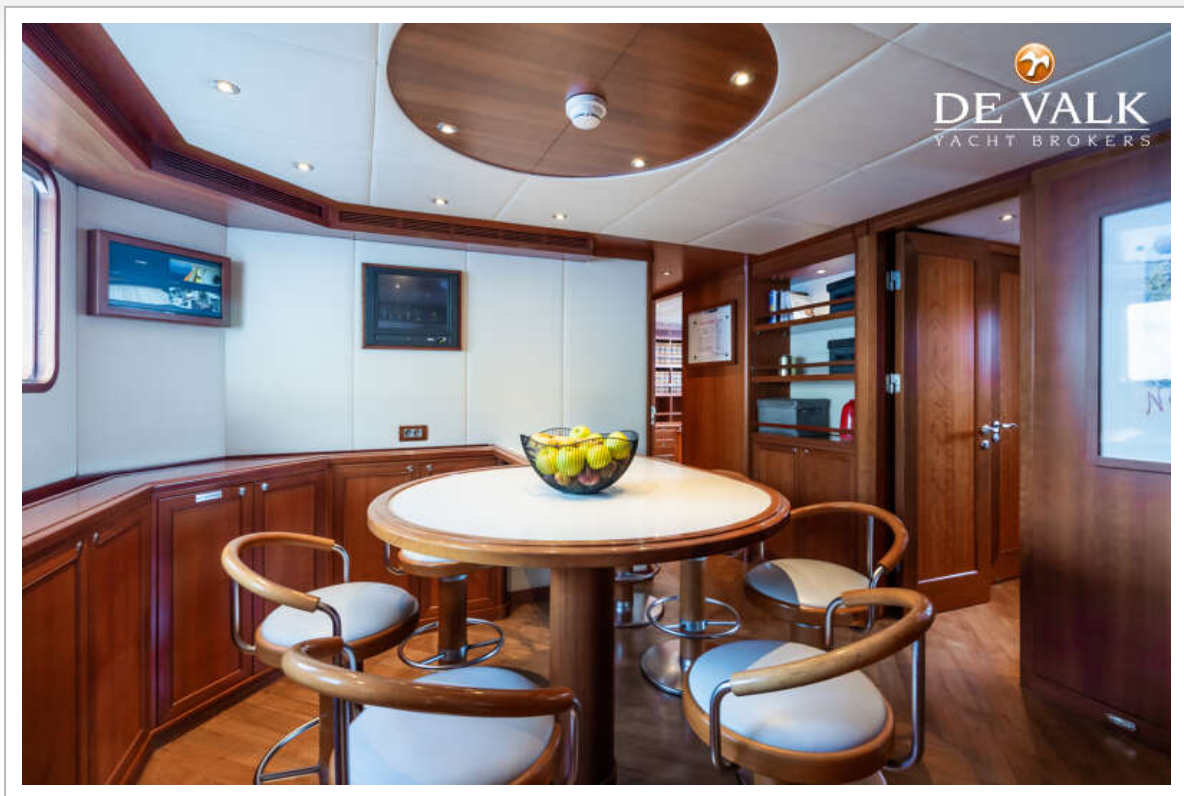
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



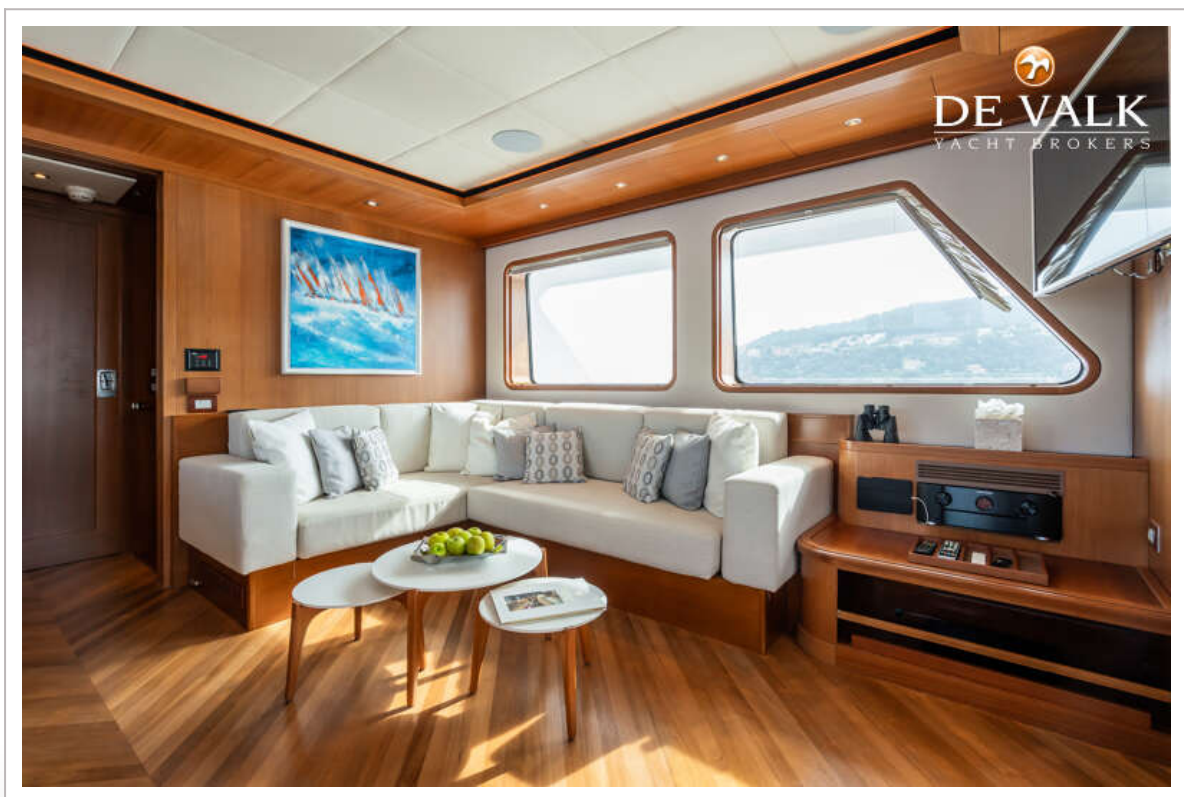
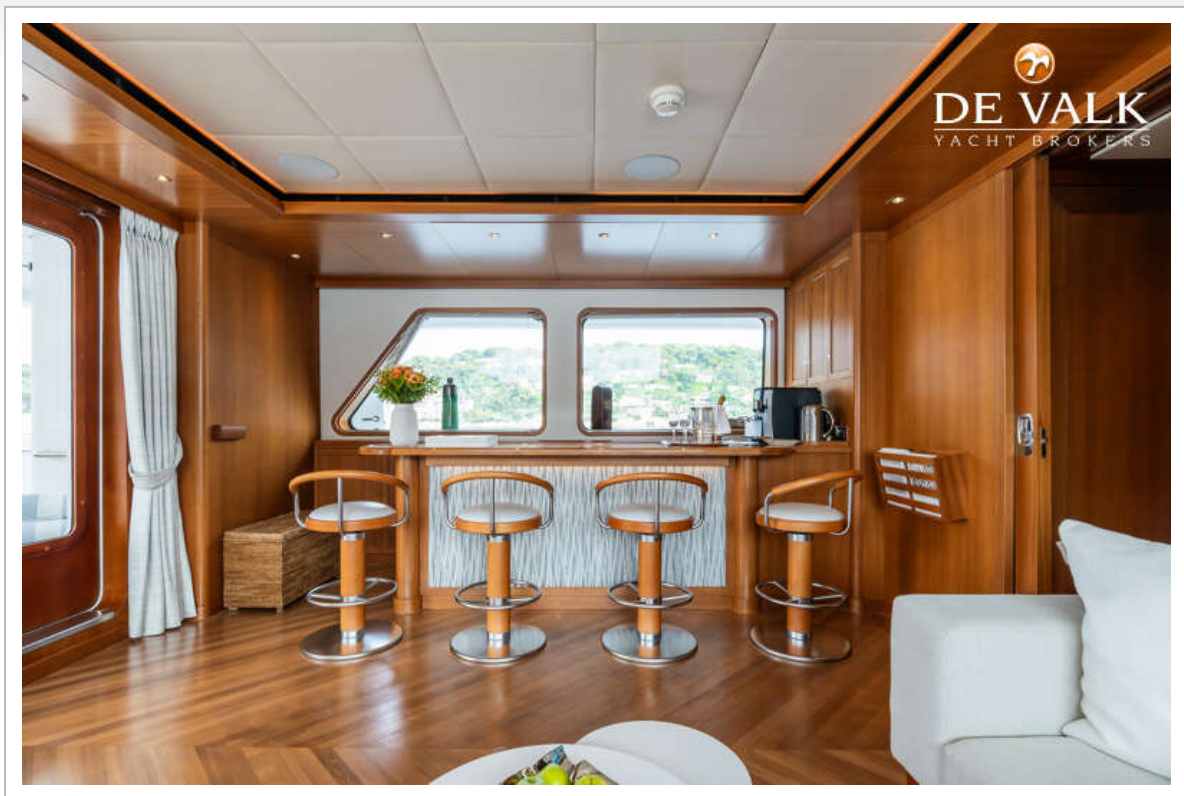
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



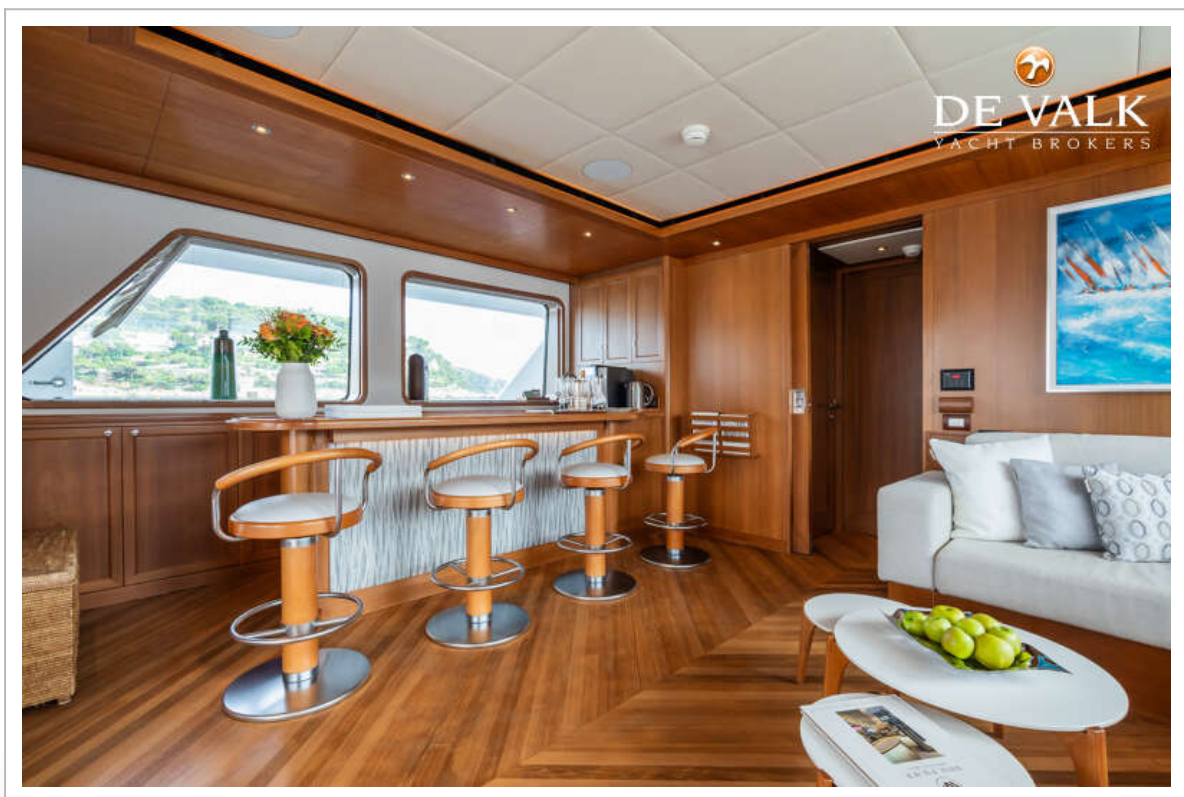
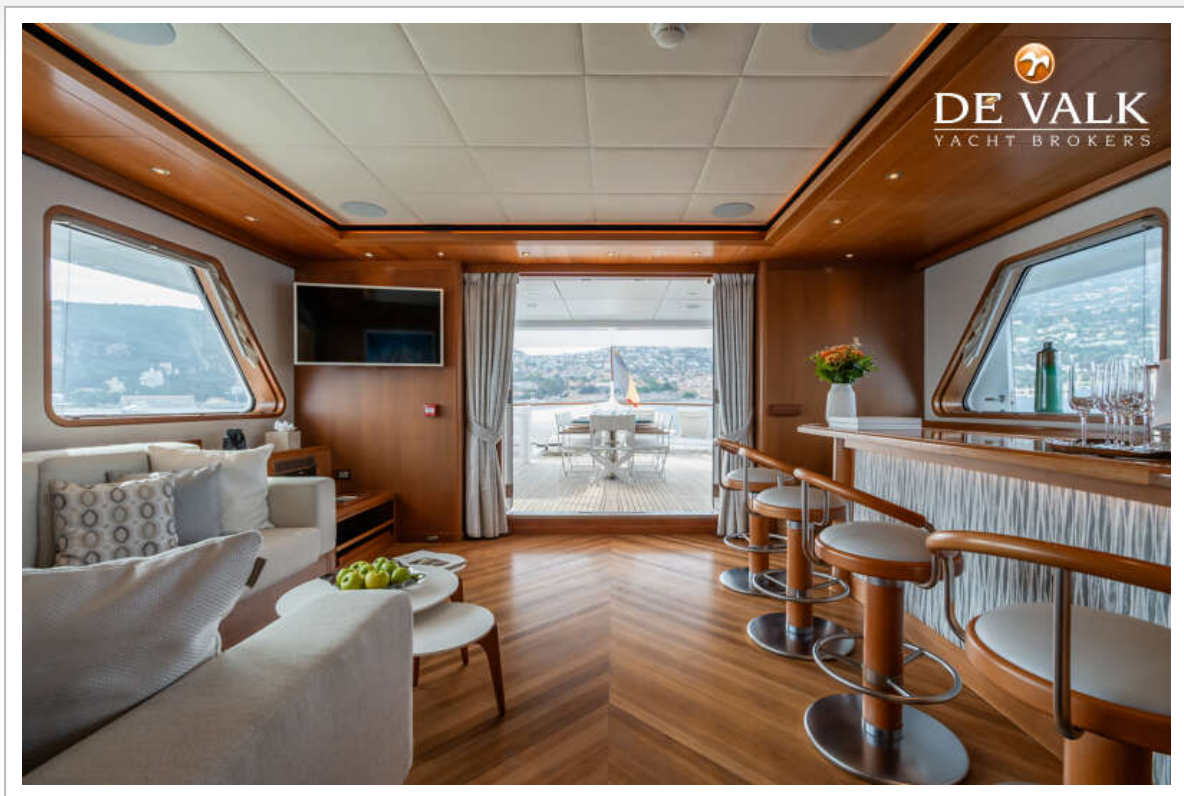
DE VRIES LENTSCH MY 34 M



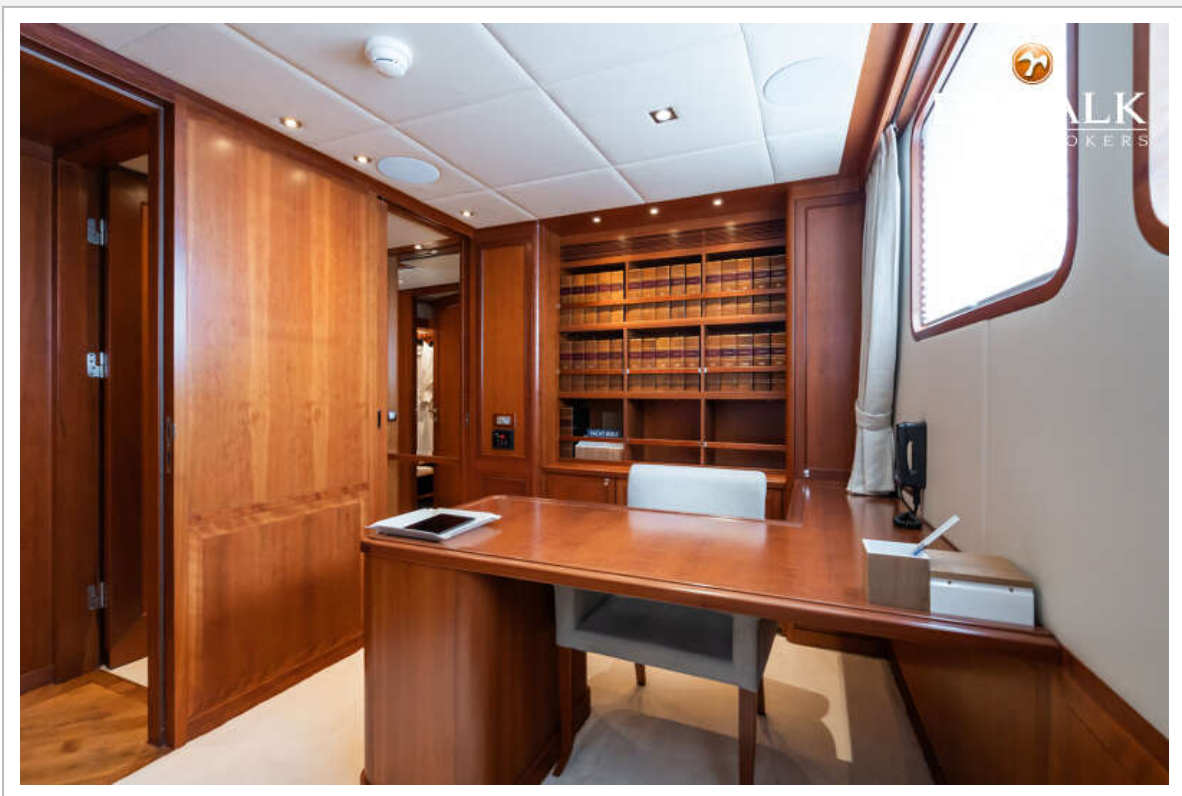
DE VRIES LENTSCH MY 34 M

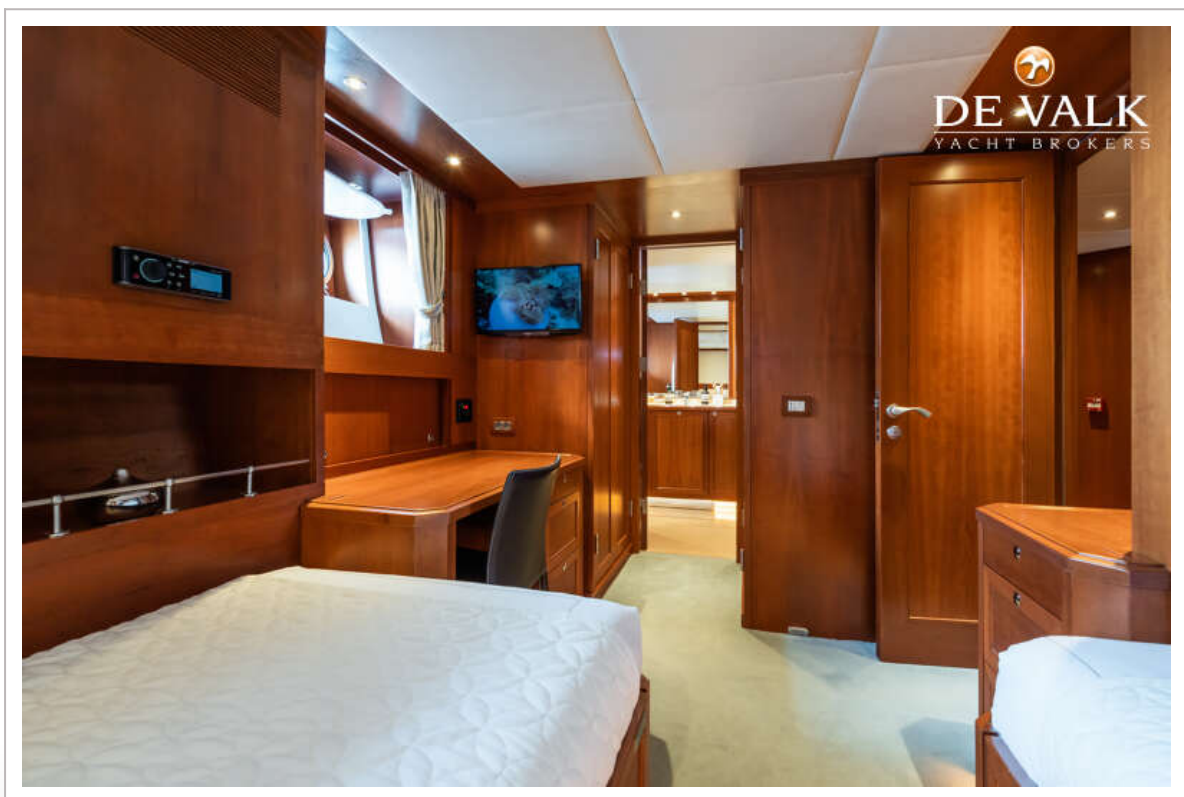


DE VRIES LENTSCH MY 34 M

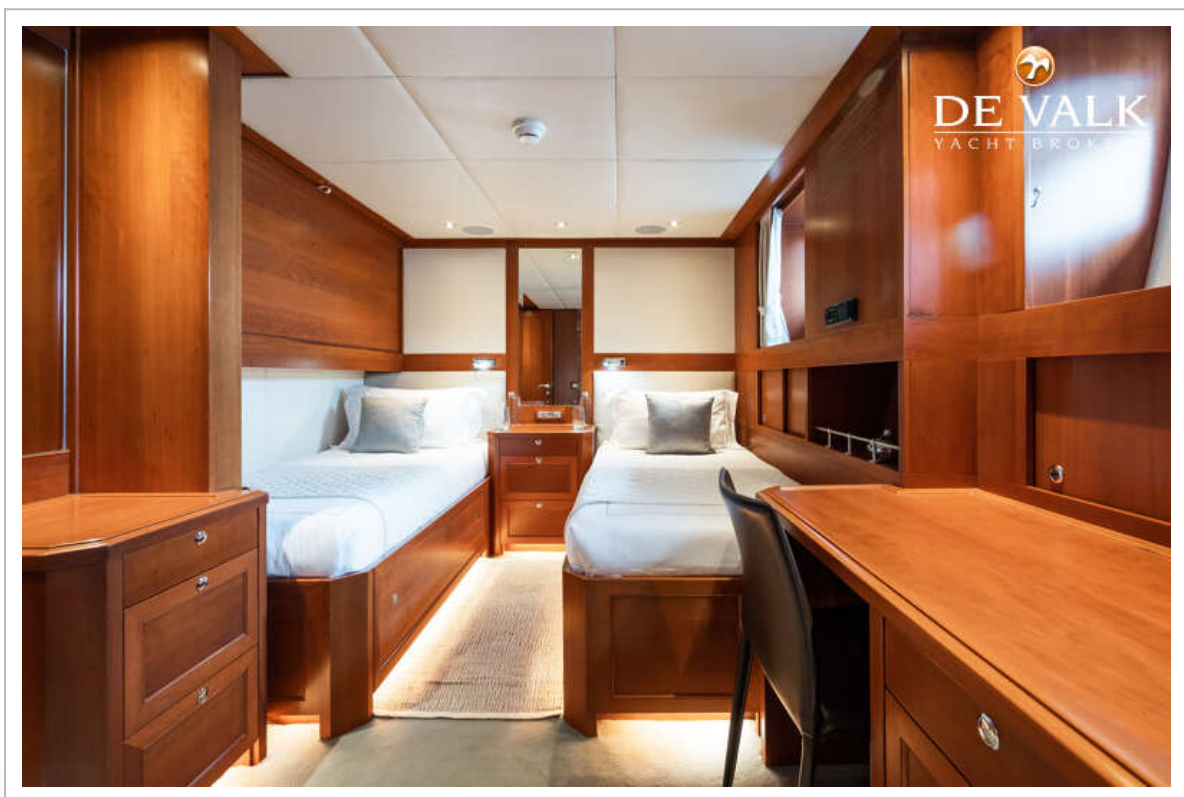
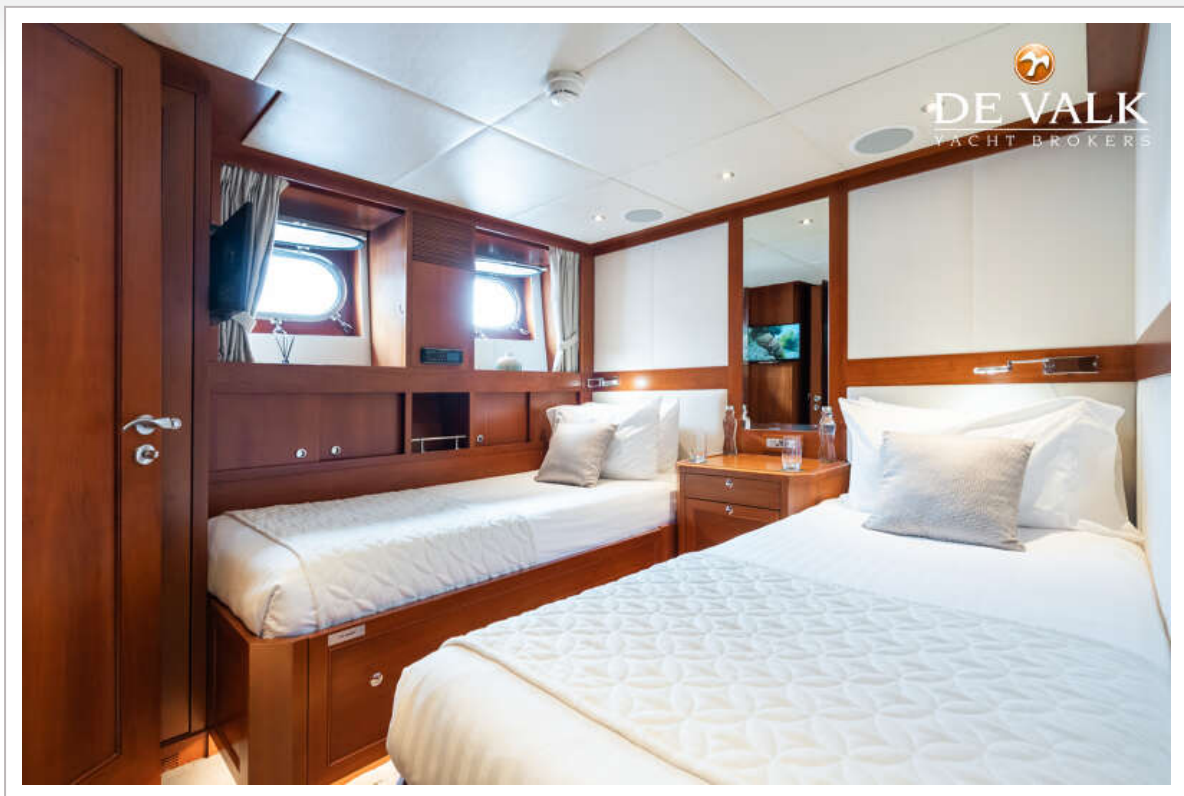


DE VRIES LENTSCH MY 34 M

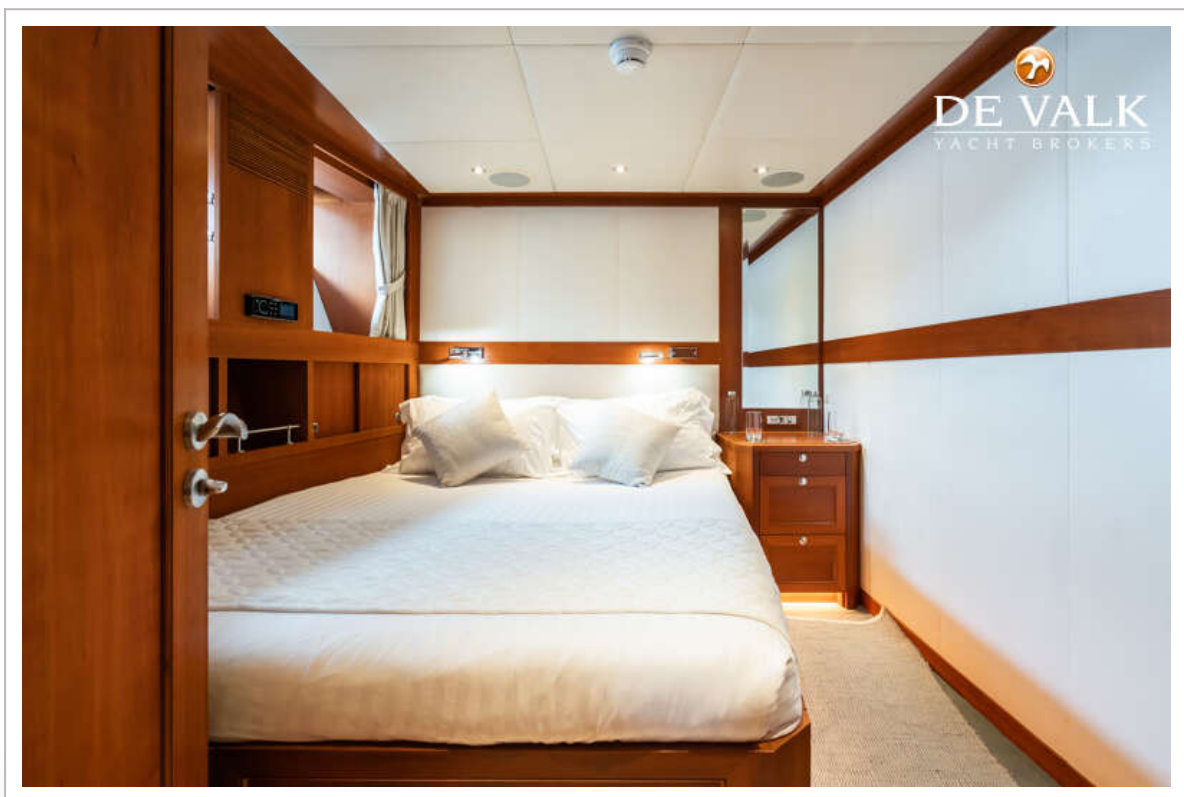
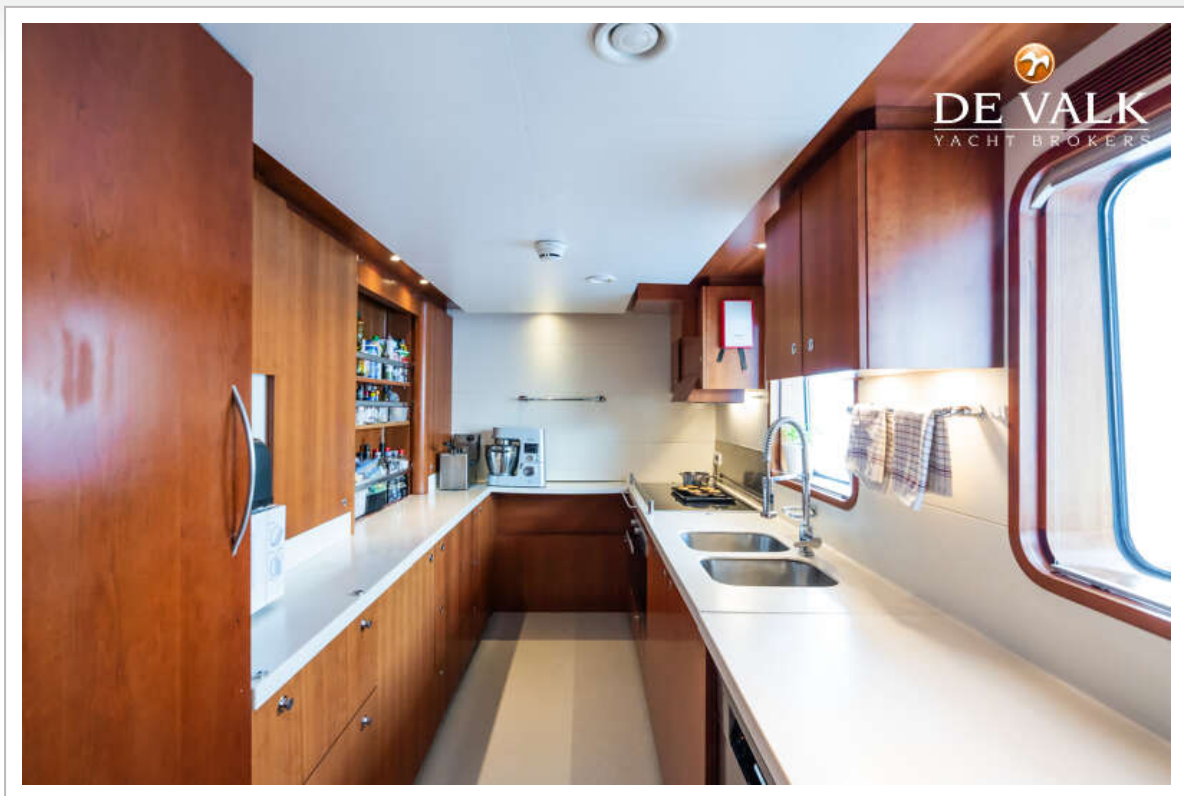


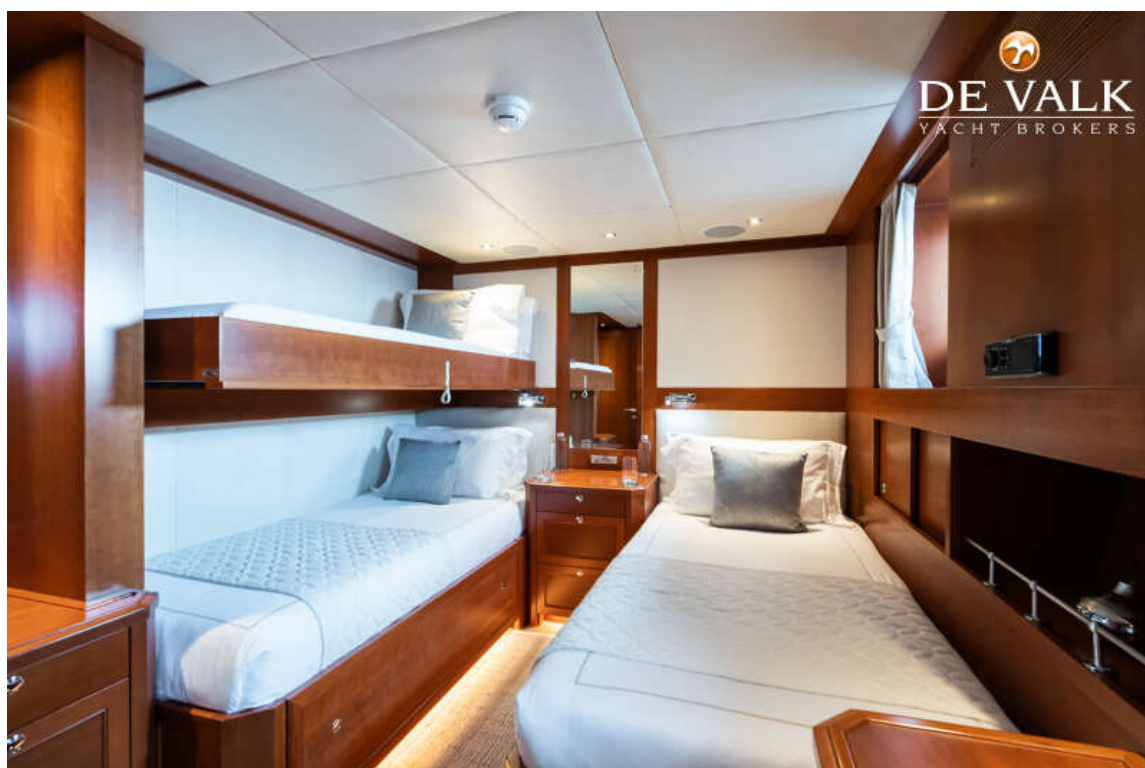


DE VRIES LENTSCH MY 34 M

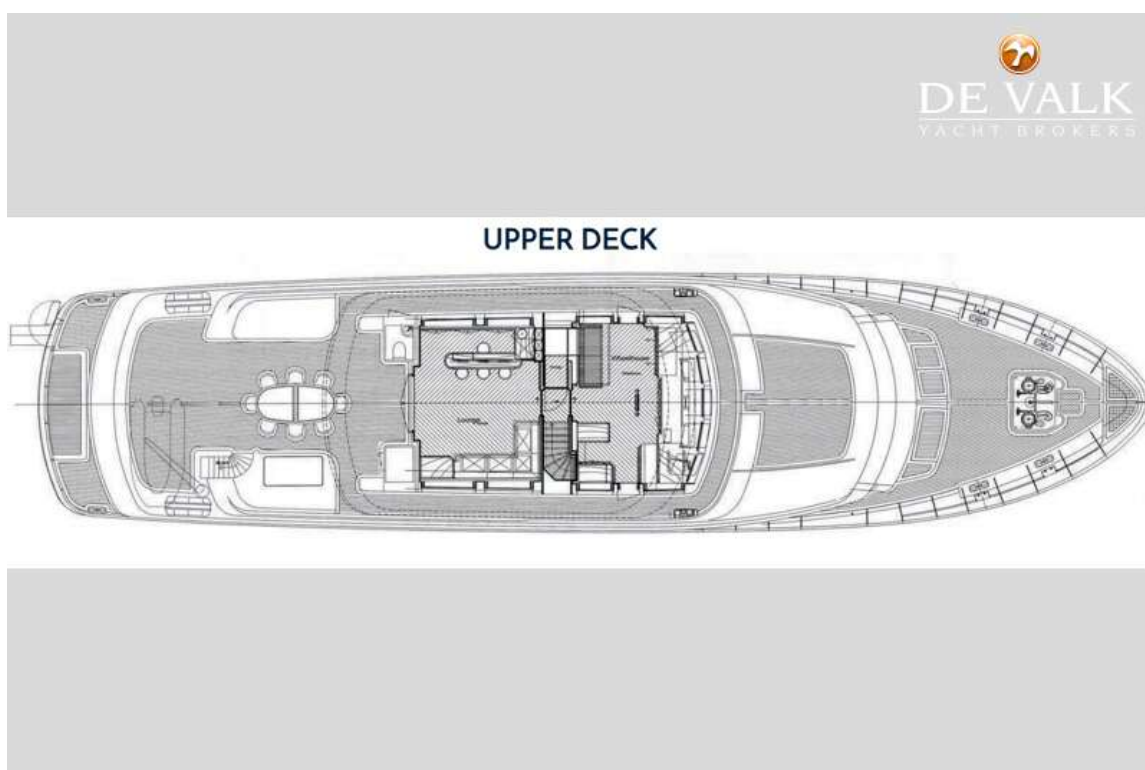
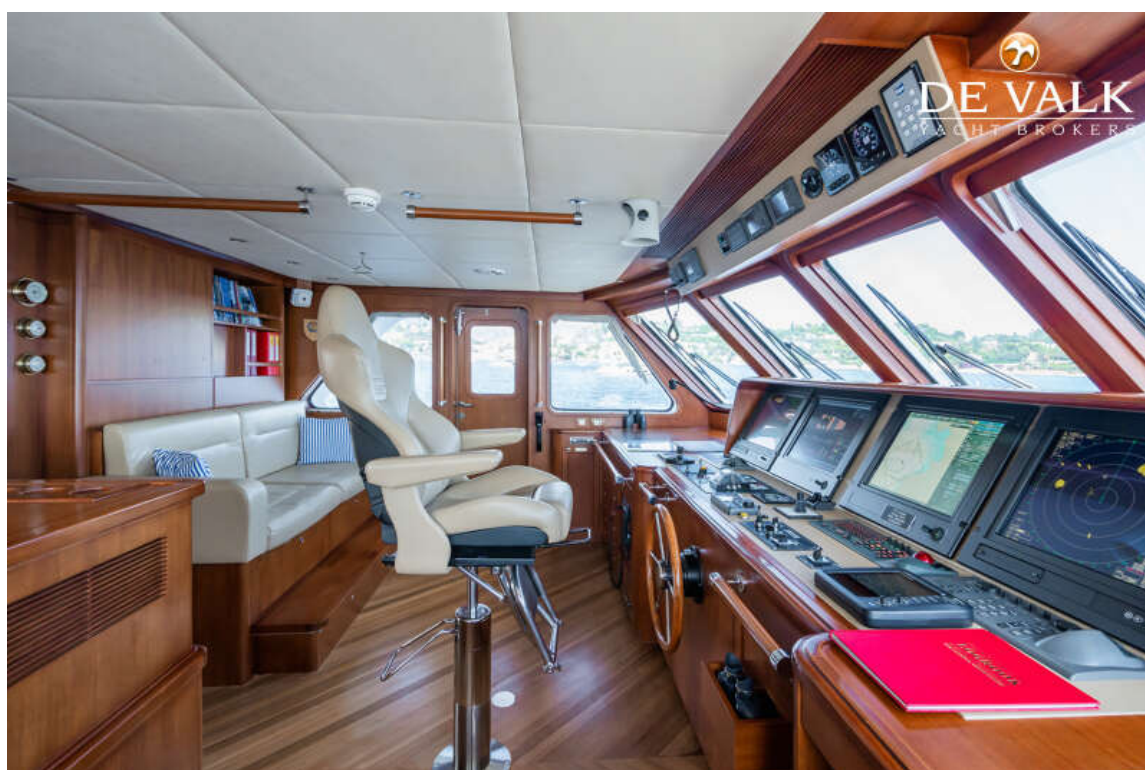


DE VRIES LENTSCH MY 34 M

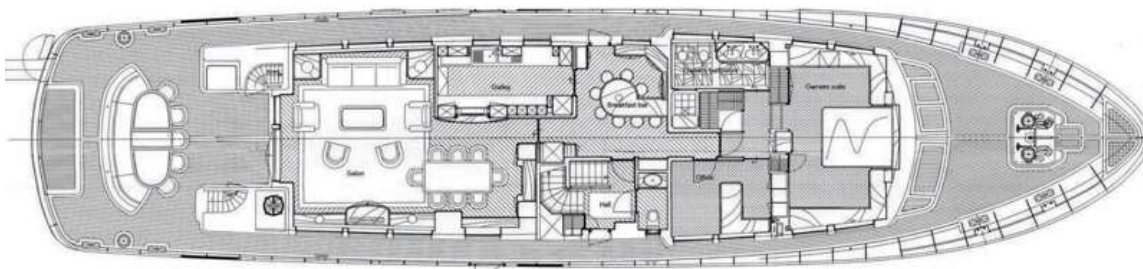




DE VRIES LENTSCH MY 34 M



MAIN DECK



LOWER DECK

