SWEDEN YACHTS 38

DE VALK
YACHT BROKERS

SWEDEN YACHTS 38

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Sweden Yachts 38 has a classical beauty which will last through the years. The mast and rig are well dimensioned to carry the large sail area; this, combined with the modern hull lines, gives the yacht an amazing turn of speed, even in the lightest wind. Current owner upgraded her with a complete new teak deck, standing/running rig, High Aspect, replaced the engine, navigation equipment, etc.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.80 x 3.85 x 2.25 (m)	**Werft**	Sweden Yachts i Stenungsund AB
Baujahr	1986	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003T Diesel	**PS/kW**	43.00 (PS), 31.61 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

SWEDEN YACHTS 38

ALLGEMEIN

Modell	SWEDEN YACHTS 38
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	11,80
Wasserlinienlänge (m)	9,50
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	2,25
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1986
Werft	Sweden Yachts i Stenungsund AB
Land	Schweden
Entwerfer	Peter Norlin / Jens Ostmann
Gewicht (t)	7,4
Ballast (Ton)	Blei 3,15
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	3x
Fenster Einfassung	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 1x 150 litres
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 160 litres
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 1x 75 litres
Radsteuerung	Mechanisch
Not-Pinne	ja

Weitere Info	Teak Deck komplett neu (2011) Ruderlagers ersetzt (2011) Lewmar Ocean Decksluke ersetzt (2011) Rad mit Leder abgedeckt (2013)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6 (+2) im Salon 8
Innen	Mahagoni
Salon	L-förmiges Sofa auf beiden Seiten
Standhöhe Salon (m)	1,95 m.
Heizung	Diesel Heiss Luft Webasto 3900 Evo -
Kartentisch	ja
Achterkabine	Rin grosser Raum
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Plastimo (2010)
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Isotemp
Warmwasser System	220v + Motor Isotherm boiler - 25 litres new,
Wasserdruk System	Elektrisch Jabsco pump -
Hand und/oder Fusspumpe	Fußpumpe
Eignerkabine	Doppelbett 2x
Toilet	ja
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	V-Bett
Weitere Info	Gas intallation geprüft im Jahr 2013 (neue Gasleitungen) Armatur Küchen und Nasszelle ersetzt (2010)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003T
PS	43,00
kW	31,61
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	Onbekend
Kuhlungsystem Motor	Indirekt Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	(2010)
Gewende getriebe	Mechanisch
Propeller Typ	Falt
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	Neu
Elektrische Bilgenpumpe	Neu
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	4x
Batterie Ladegerat	Sterling autom.
Umwandler	Victron 150 W neu
Landstrom	ja
Weitere Info	Volvo Penta 2003T Baujahr 1990 - installiert in 2010 Saildrive (2010) Rucor Kraftstofffilter (2012)

NAVIGATION

Kompass	Neu
Tiefenanziege	Simrad IS15 (2006)
Logge	Simrad IS15 (2006)
Windlupe anzeige	Simrad IS15 wind set (2006), topunit (2012)

UKW	Sailor + Atis
Autopilot	Raymarine ST60 (2012)
Plotter	Raymarie A57 chart plotter (2012)
Navtex	Advancy AIS transponder (2011), Nasa navtex screen (2012)
Epirb	Überwacht in 2010, Akku (2010)
Weitere Info	Antenna splitter (2012)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	(2012)
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	Kaltes Wasser
Anker	ja
Ankerkette	100 m (2012)
Ankerwinde	Elektrisch + RM
Deckwasche	Aussen Wasser
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Plastimo 4 pers.
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Alpine CD / I-pod (2010)
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Plastimo 4 Personen Rettungsinsel - im Jahr 2010 überprüft

RIGG

Rig	Sloop
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium

Salings	2x
Durchelatted großsegel	2x De Vries (2001)
Besansegel-Persenning	ja
Fock	North storm jib
Hohes Aspekt	Hagoort Max Voyager (2012)
Genua I	(2001)
Achterstag Spanner	Navtec hydr.
Baumniederhohler	Mechanisch
Primare Schot Winschen	Lewmar: 2x 48 ST - two speed
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar: 1x 30 ST
Fall Winschen	Lewmar: 2x 40 ST - two speed
Spi Winschen	Lewmar: 2x 46 ST two speed
Reff Winsch	Lewmar: 1x 30
Multifunktional Winschen	Lewmar: 2x 40 ST - two speed 2x4 stoppers + 2x2 cleats
Spi-Baum	ja
Jockey-Baum	ja
Weitere Info	Harken MK5 racing Großsegelmastreffanlage - 2012, Laufend und Stehend Wand und Spannersr ersetzt in 2011 (Edelstahl 10 mm), 2x 4 Spinlock stoppers - 2011, Harken Überlauf - 2011, Harken Genua Spur - 2011, Genua Schonbezug - 2011

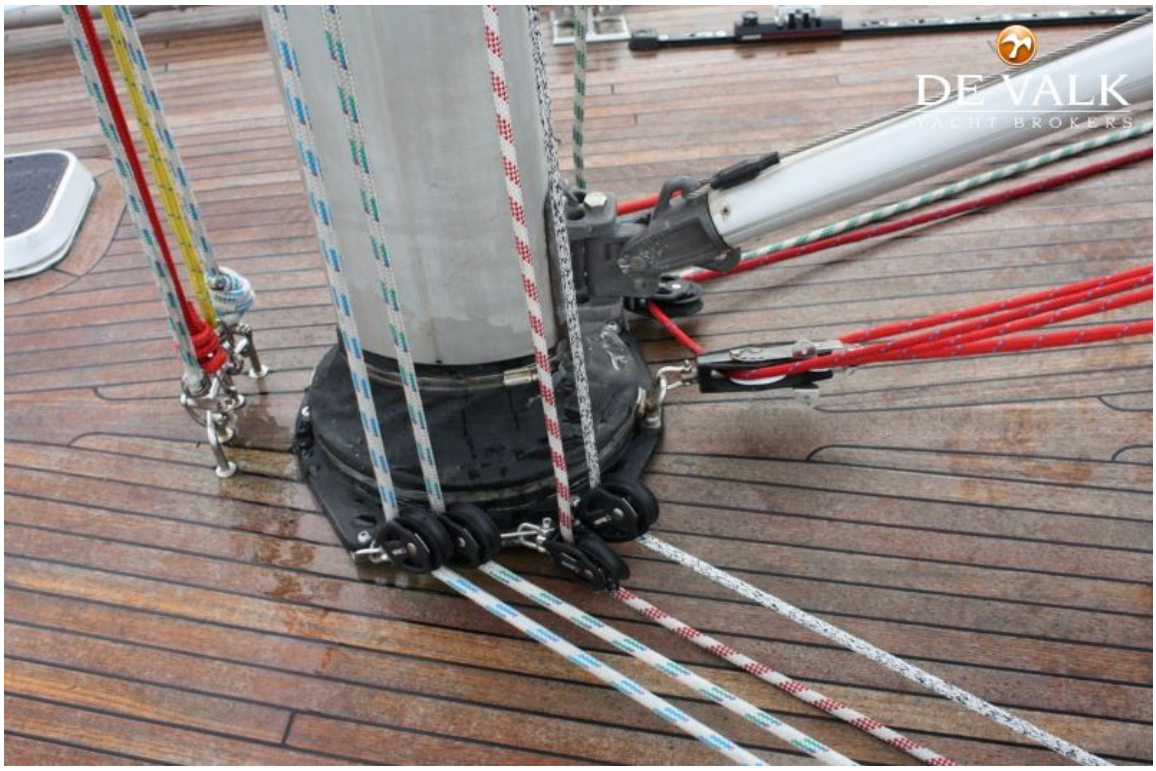
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
BOAT
KTS
0.0
WIND
TACK
DEPTH
2.1

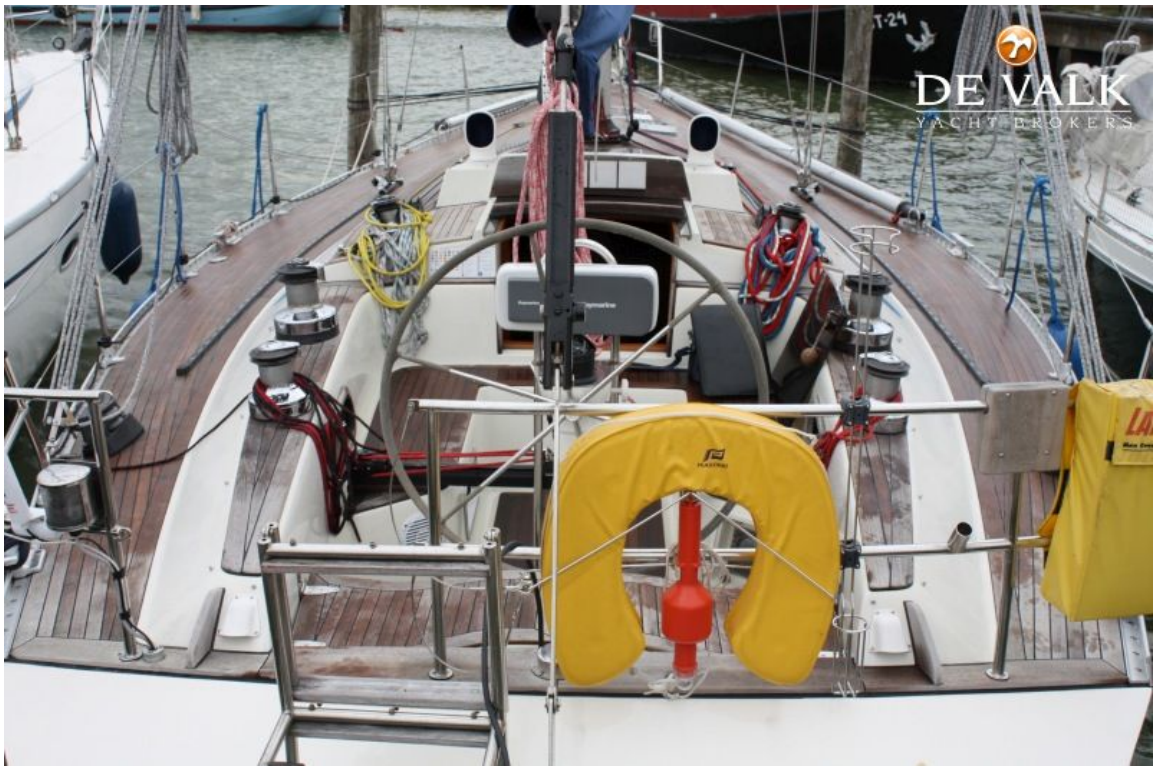
DE VALK
YACHT BROKERS

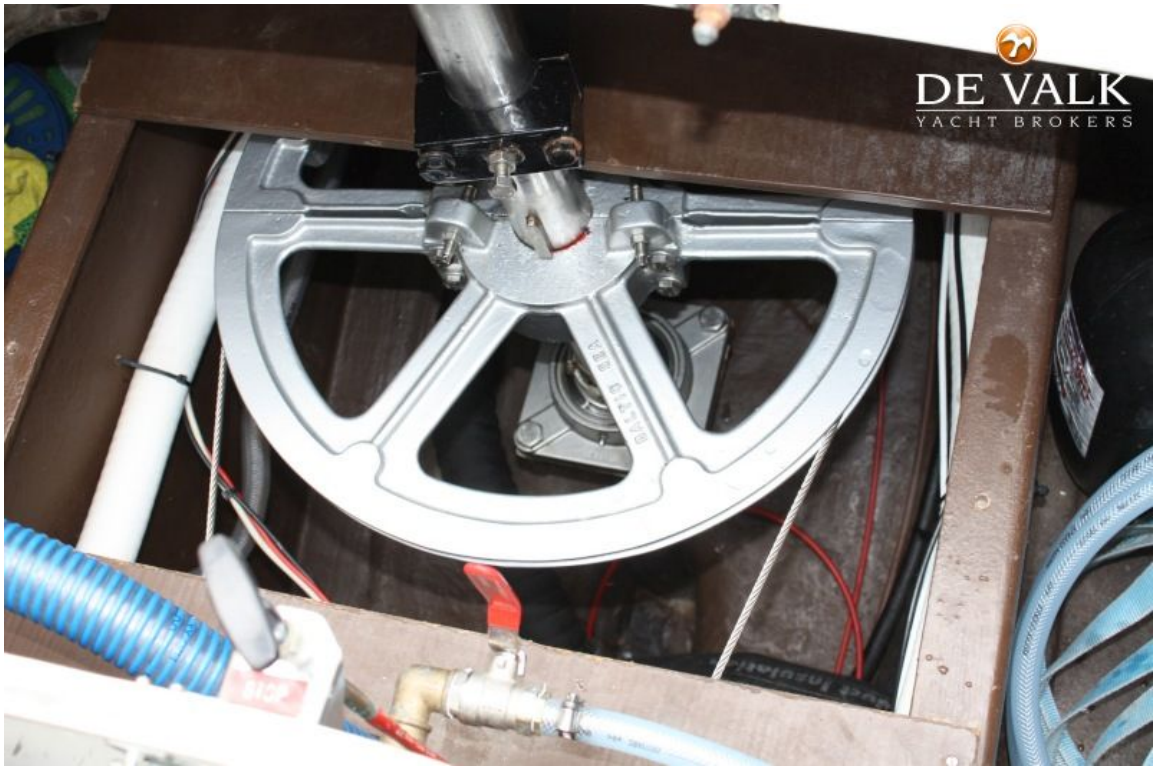
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Windbreker
Lelystad - Haven


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

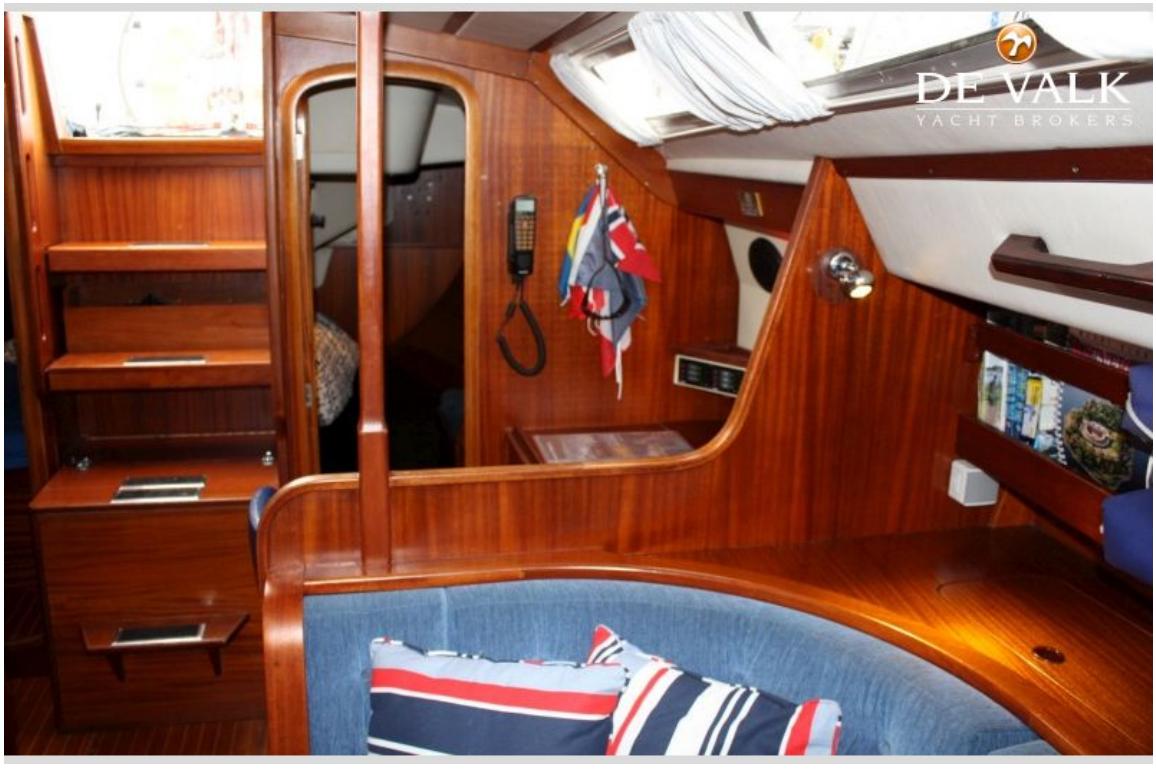
DE VALK
YACHT BROKERS

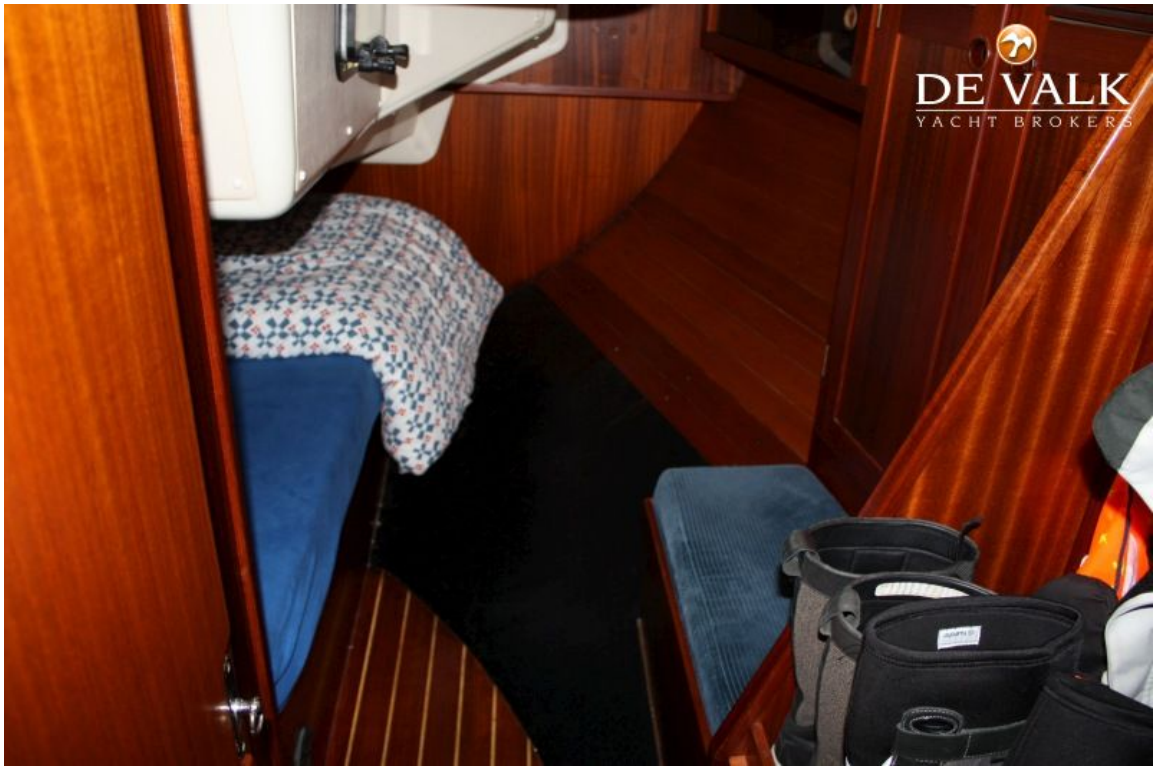
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
1800 SERIE

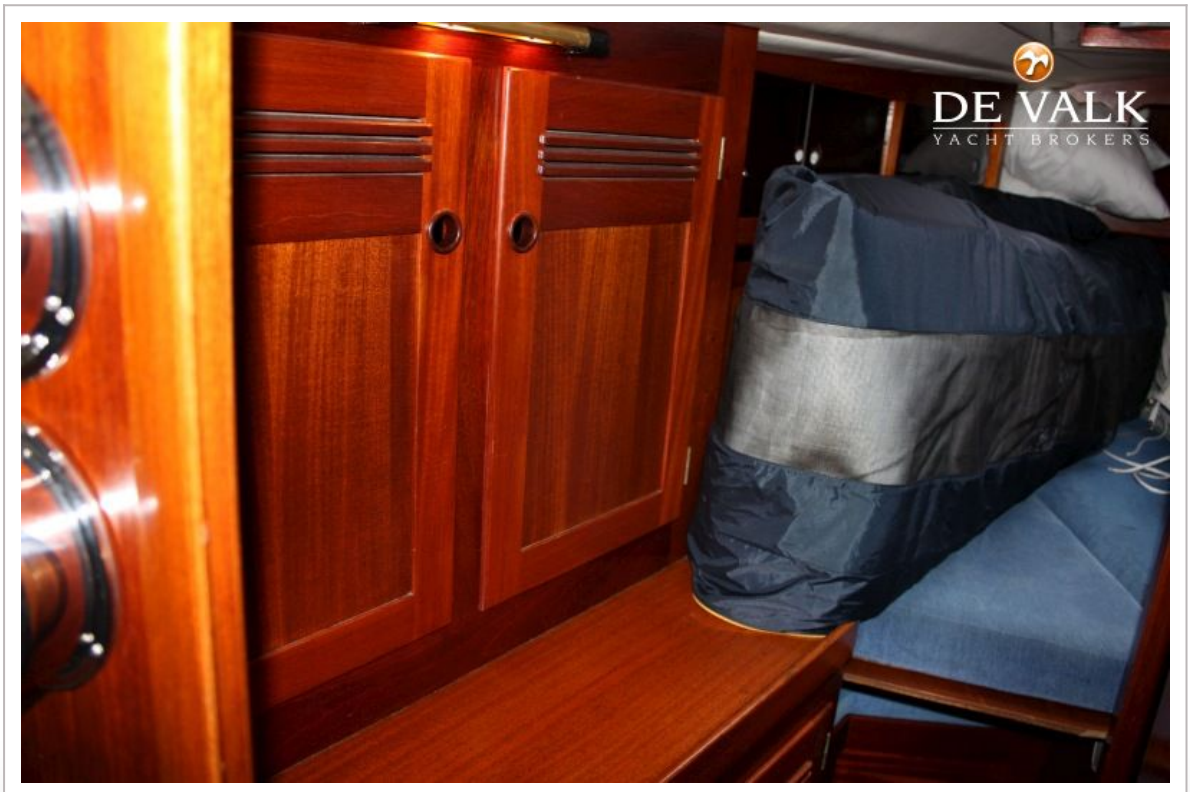
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

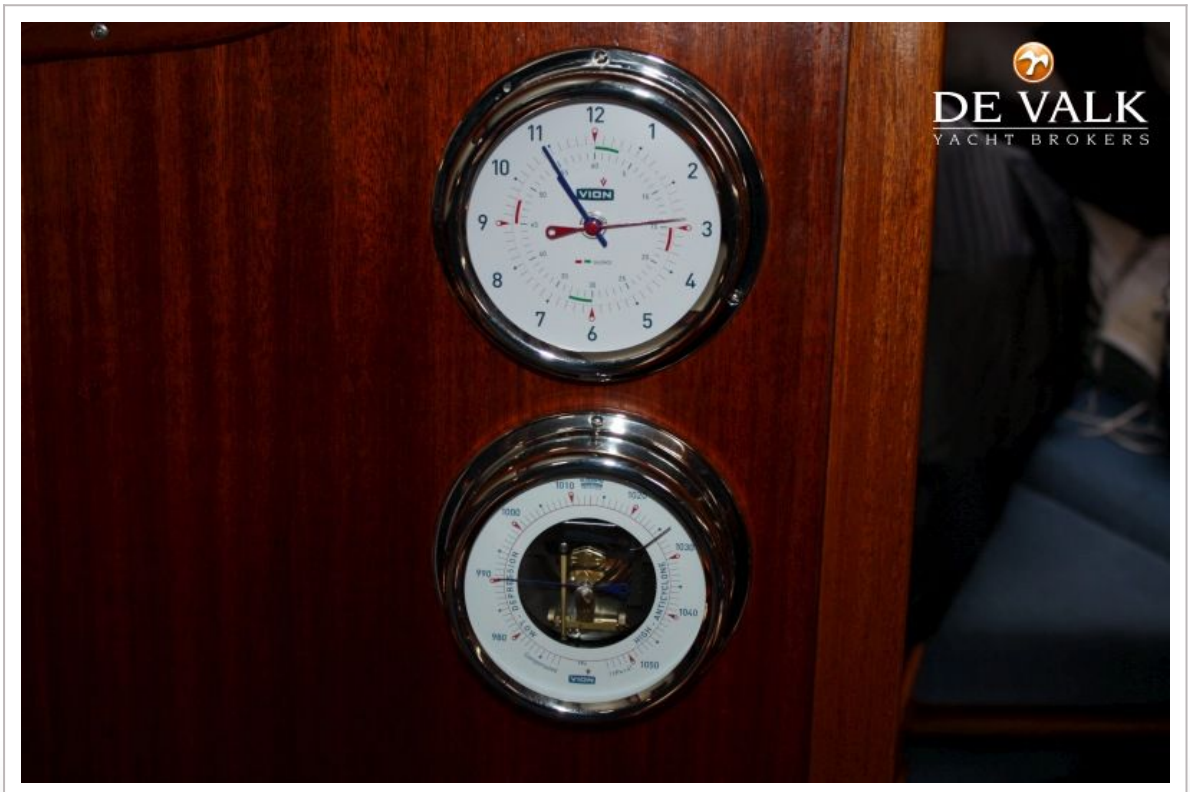
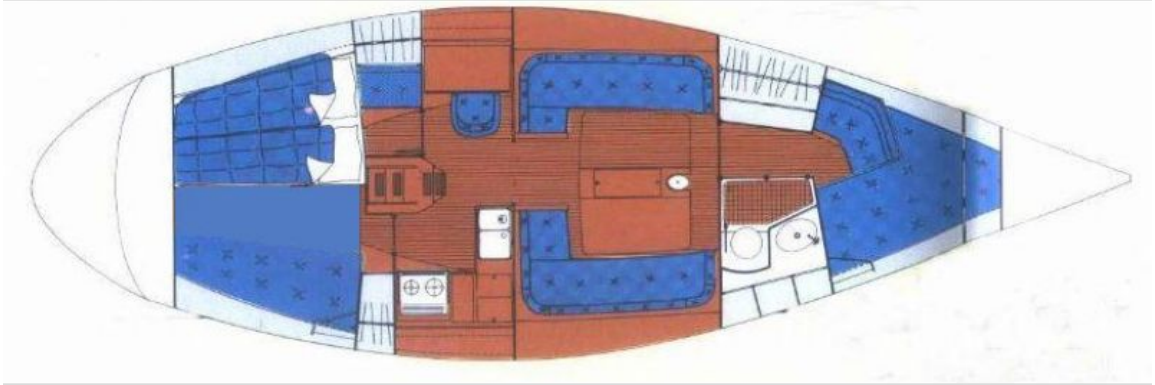
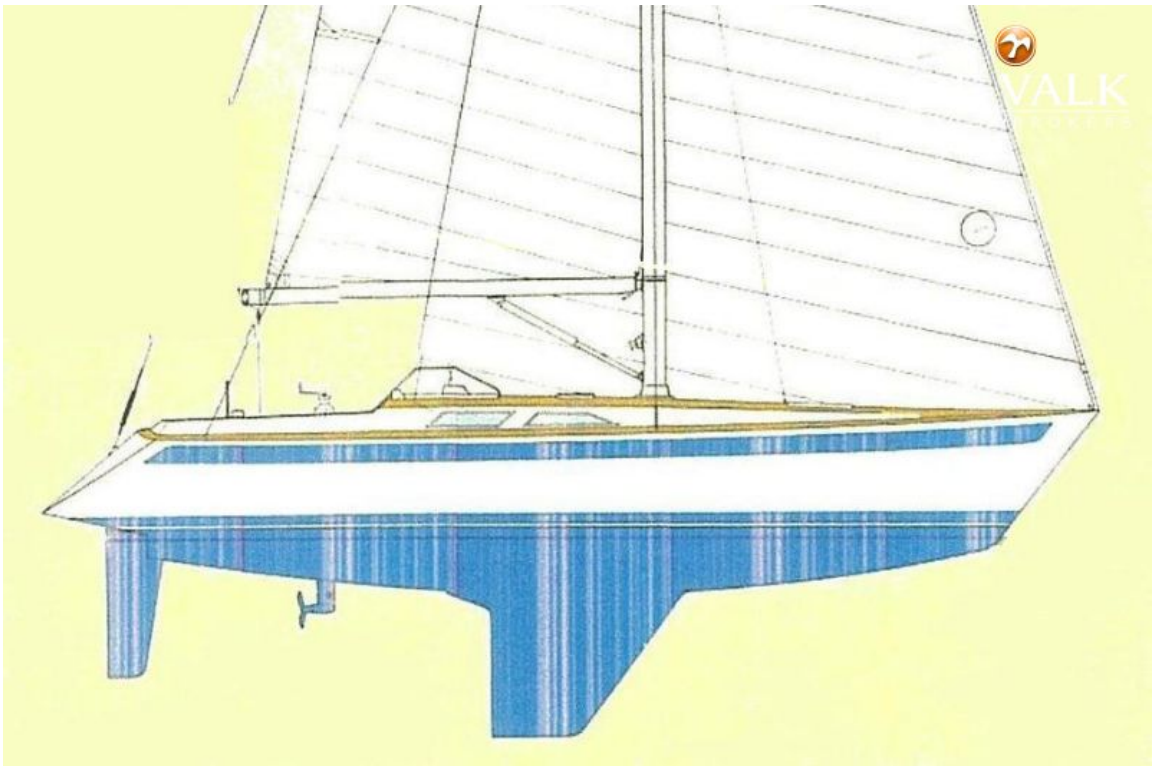

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VION