



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Sweden Yachts 38 has a classical beauty which will last through the years. The mast and rig are well dimensioned to carry the large sail area; this, combined with the modern hull lines, gives the yacht an amazing turn of speed, even in the lightest wind. Current owner upgraded her with a complete new teak deck, standing/running rig, High Aspect, replaced the engine, navigation equipment, etc.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.80 x 3.85 x 2.25 (m) Werft	Sweden Yachts i Stenungsund AB

Baujahr 1986 Kabinen 2 Material GFK Kojen 8

Motor(en) 1 x Volvo Penta 2003T Diesel PS/kW 43.00 (PS), 31.61 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell SWEDEN YACHTS 38

Typ Segelyacht Sailing yacht

 Rumpflänge (m)
 11,80

 Wasserlinienlänge (m)
 9,50

 Breite (m)
 3,85

 Tiefgang (m)
 2,25

 Durchfahrtshöhe (m)
 17,50

 Stehhöhe (m)
 1,95

 Baujahr
 1986

Werft Sweden Yachts i Stenungsund AB

Land Schweden

Entwerfer Peter Norlin / Jens Ostmann

Gewicht (t) 7,4

Ballast (Ton) Blei 3,15

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material AufbautenGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakDorado Belufter3x

Fenster Einfassung Aluminium

Treibstoftank (Liter)Edelstahl1x 150 litresTrinkwassertank (Liter)Edelstahl2x 160 litresGrauwassertank (Liter)Edelstahl1x 75 litres

Radsteuerung Mechanisch

Not-Pinne ja

Weitere Info Teak Deck komplett neu (2011) Ruderlagers ersetzt (2011)

Lewmar Ocean Decksluke ersetzt (2011) Rad mit Leder

abgedeckt (2013)

UNTERKUNFT

Kabinen 2

Kojen 6 (+2) im Salon 8

Innen Mahagoni

Salon L-förmiges Sofa auf beiden Seiten

Standhöhe Salon (m) 1,95 m.

Heizung Diesel Heiss Luft Webasto 3900 Evo -

Kartentisch ja

Achterkabine Rin grosser Raum

Kombüse ja

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Plastimo (2010)

Ofen ja Dunstabsauge ja

Kuhlschrank mit Tiefkühlfach Isotemp

Warmwasser System 220v + Motor Isotherm boiler - 25 litres new,

Wasserdruk System Elektrisch Jabsco pump -

Hand und/oder Fusspumpe Fußpumpe
Eignerkabine Doppelbett 2x

Toilet ja Handwaschbecken ja Dusche ja

Gästekabine 1 V-Bett

Weitere Info Gas intallation geprüft im Jahr 2013 (neue Gasleitungen)

Armatur Küchen und Nasszelle ersetzt (2010)

MASCHINEN



Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Typ 2003T
PS 43,00
kW 31,61
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Motorstunden Onbekend

Kuhlungsystem Motor Indirekt Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienung (2010)

Gewende getriebe Mechanisch

Propeller TypFaltPropellerblatter3Hand BilgenpumpeNeuElektrische BilgenpumpeNeu

Elektrische Anlage 12V/220V

Starterbatterie 1x Versorgungsbatterie 4x

Batterie Ladegerat Sterling autom.
Umwandler Victron 150 W neu

Landstrom ja

Weitere Info Volvo Penta 2003T Baujahr 1990 - installiert in 2010 Saildrive

(2010) Rucor Kraftstofffilter (2012)

NAVIGATION

Kompass Neu

Tiefenanziege Simrad IS15 (2006)
Logge Simrad IS15 (2006)

Windlupe anzeige Simrad IS15 wind set (2006), topunit (2012)



UKW Sailor + Atis

Autopilot Raymarine ST60 (2012)

Plotter Raymarie A57 chart plotter (2012)

Navtex Advancy AIS transponder (2011), Nasa navtex screen (2012)

Epirb Überwacht in 2010, Akku (2010)

Weitere Info Antenna splitter (2012)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel (2012)
Cockpit Tisch ja
Badeleiter ja

Heckdusche Kaltes Wasser

Anker ja

Ankerkette 100 m (2012)

Ankerwinde Elektrisch + RM

Deckwasche Aussen Wasser

See Reling Edelstahl

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel Plastimo 4 pers.

Rettungsboje ja Radar Reflektor ja Reserve Teilen ja

Radio-CD Spieler Alpine CD / I-pod (2010)

Uhr - Barometer ja

Weitere Info Plastimo 4 Personen Rettungsinsel - im Jahr 2010 überprüft

RIGG

Rig Sloop
Marke Mast Seldén
Material Mast Aluminium



Salings 2x

Durchelatted großsegel 2x De Vries (2001)

Besansegel-Persenning ja

Fock North storm jib

Hohes Aspekt Hagoort Max Voyager (2012)

Genua I (2001)

Achterstag Spanner Navtec hydr.

Baumniederhohler Mechanisch

Primare Schot Winschen Lewmar: 2x 48 ST - two speed

Sekundaire Schot Winschen Lewmar: 1x 30 ST

Fall WinschenLewmar: 2x 40 ST - two speedSpi WinschenLewmar: 2x 46 ST two speed

Reff Winsch Lewmar: 1x 30

Multifunktional Winschen Lewmar: 2x 40 ST - two speed 2x4 stoppers + 2x2 cleats

Spi-Baum ja Jockey-Baum ja

Weitere Info Harken MK5 racing Großsegelmastreffanlage - 2012, Laufend

und Stehend Wand und Spannersr ersetzt in 2011 (Edelstahl 10 mm), 2x 4 Spinlock stoppers - 2011, Harken Überlauf - 2011,

Harken Genua Spur - 2011, Genua Schonbezug - 2011































































































