



DEVONPORT CHALLENGE 67



KOMMENTARE DES MAKLERS

This legendary Devonport Challenge design by David Thomas has proven to be an outstanding yacht. It is one of the strongest and most seaworthy yachts ever to have raced around the world. This yacht is built from sturdy British Steel and has been used to teach sailing enthusiasts sailing at sea. The yacht needs proper maintenance but is in operational condition (incl. new 2013 engine). The Devonport is an excellent project yacht for charter, teambuilding and could be rebuilt as a luxury yacht.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	20.40 x 5.30 x 2.90 (m)	Werft	Devonport Yachts Ltd.
Baujahr	1991	Kabinen	6
Material	Stahl	Kojen	13
Motor(en)	1 x Perkins Sabre M130C 6 diesel	PS/kW	130.00 (PS), 95.55 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DEVONPORT CHALLENGE 67
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	20,40
Breite (m)	5,30
Tiefgang (m)	2,90
Durchfahrtshöhe (m)	25,98
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1991
Werft	Devonport Yachts Ltd.
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	David Thomas
Gewicht (t)	38
Ballast (Ton)	12
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Edelstahl
Deckmaterial	Edelstahl
Deck Finish	Treadmaster
Deck Finish Aufbauten	Treadmaster
Pflicht Bedeckung	Treadmaster
Dorado Belufter	7 +1 defect
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	5
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1900
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1100



Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl
Radsteuerung	Kabelsteuerung Edson
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	6
Kojen	13
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Defect
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Speisezimmer	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Baumatic
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	2x
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,90 x 1,35
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam 2x
Toilet	gemeinsam 2x
Toilette System	handbetrieb



Handwaschbecken	auf der Toilette 2x
Dusche	gemeinsam 2x
Weitere Info	Sail storage in front of yacht

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins Sabre
Typ	M130C 6
PS	130,00
kW	95,55
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2013
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	70,3
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	ja
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	ja
Betriebsstunden Generator	6518,2
Starterbatterie	2x



Versorgungsbatterie	4x
Generatorbatterie	Defect
Batterie Monitor	Newmar
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Aquafresh AFD800DC (2013), not functioning

NAVIGATION

Kompass	Cetrek Poseidon
Tiefenanziege	B&G Hydra 2000
Logge	B&G Hydra 2000
Windlupe anzeige	B&G Hydra 2000 (defect)
Tochter anzeige	B&G Hydra 2000
UKW	VHF Marine IC-M601
Radar	Raytheon R40XX Raster scan Radar
GPS	Magnavox MX100
PC Anschluss	ja
Sender Vorrichtung	HF-SSB radiosystem TRP8000
Epirb	2 x

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Grp
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Anker 2	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Rettungsinsel	Tasche



Letzte Wartung Rettungsinsel	Last inspection juli 2014
Schwimvesten	automatisch 6
Rettungsboje	2
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	Needs inspection

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	ja
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Fock	ja
Genua	Hyde
Genua I	Hood
Genua II	ja
Genua III	ja
Spi	Hood
Großer Klüver	3x
Trysegel	White Ocean
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederholer	mechanisch und Talje Atlantic Spars
Primare Schot Winschen	Harken 66.2



Sekundaire Schot Winschen

Harken 56.2

Genua Schotwinschen

2 Speed Power Ratio 53

Fall Winschen

Harken 56.2

Reff Wunsch

Harken 56.2

Spi-Baum

Aluminium 2

Weitere Info

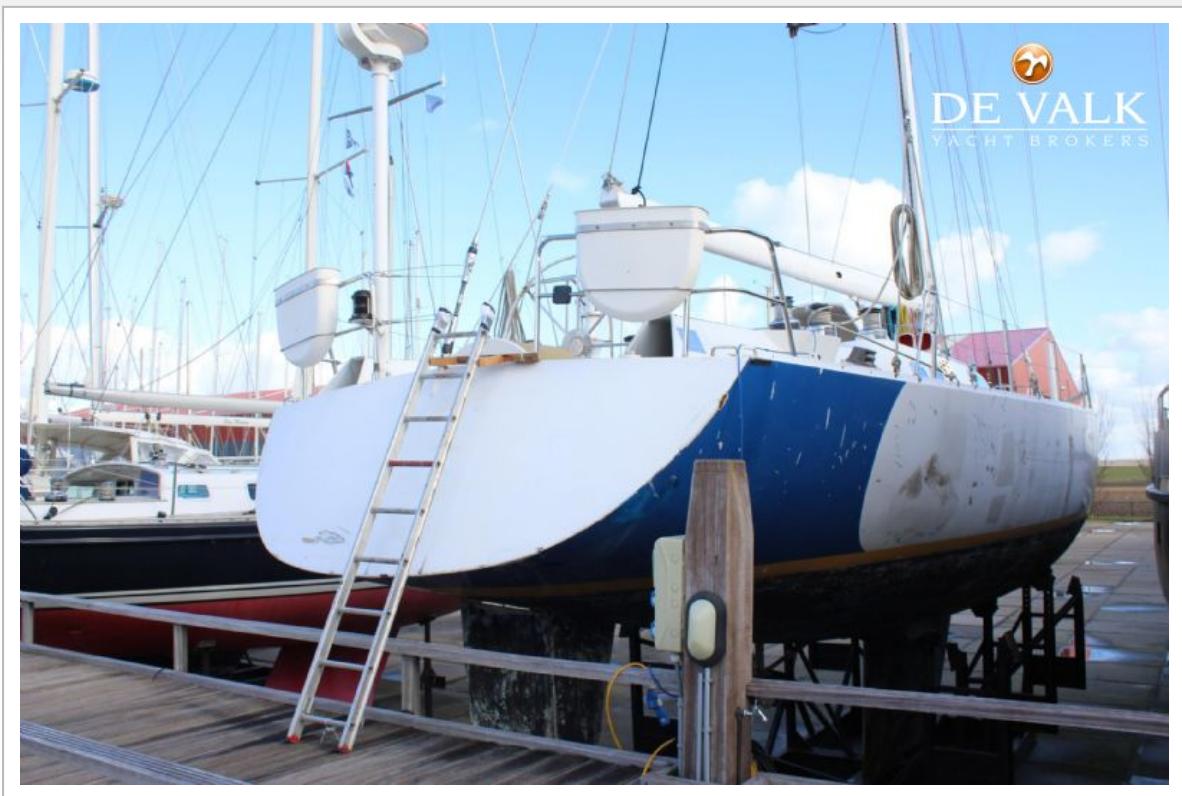
Backstays

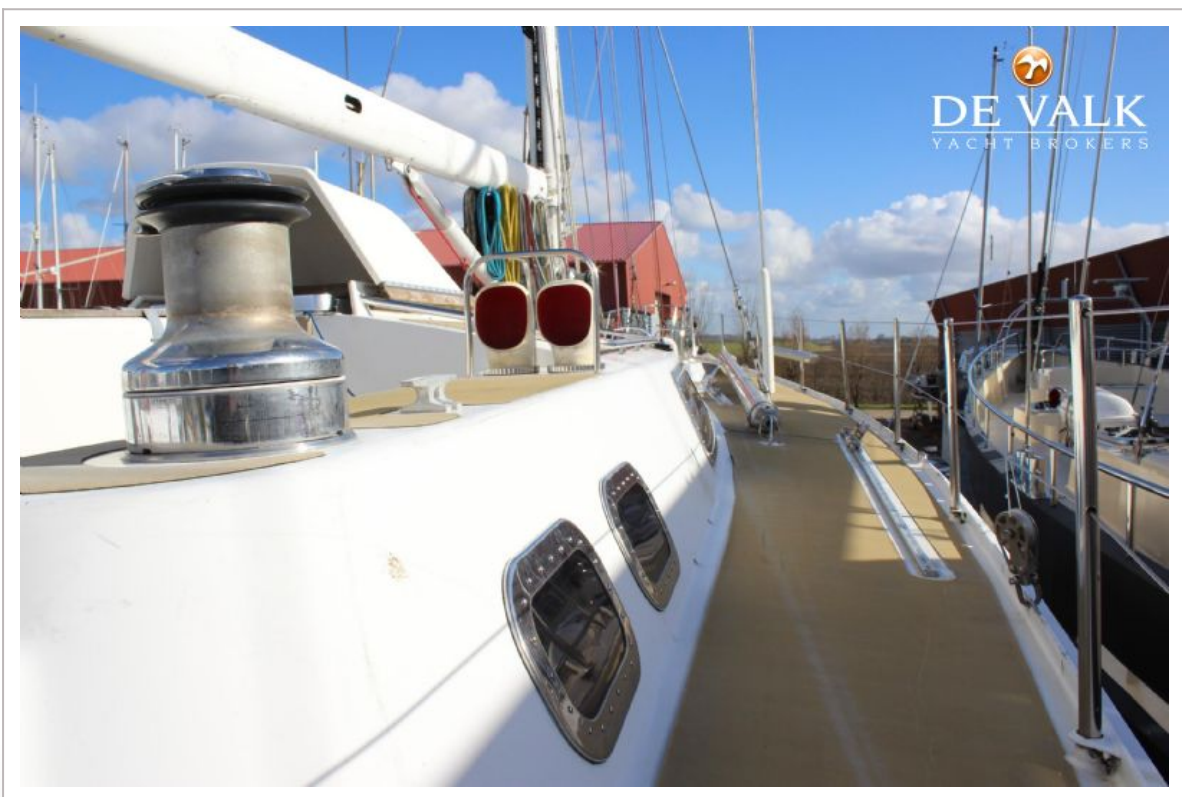
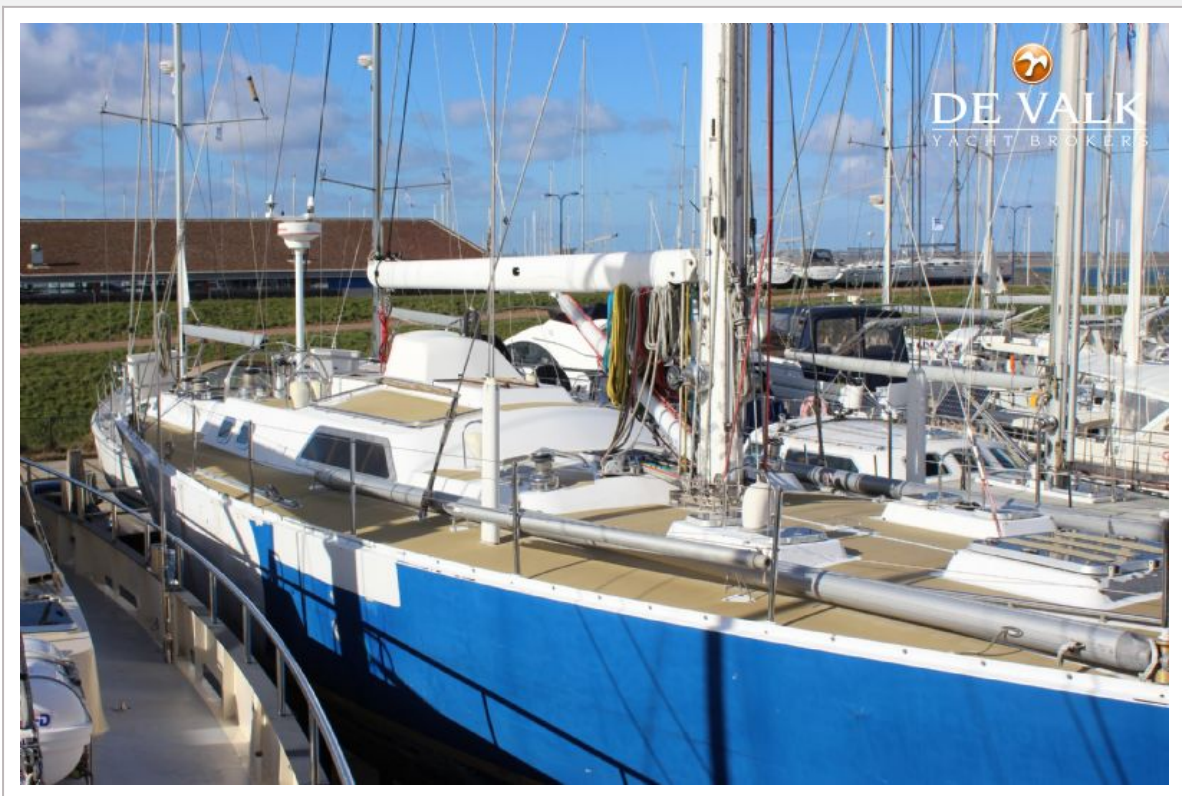






DEVONPORT CHALLENGE 67







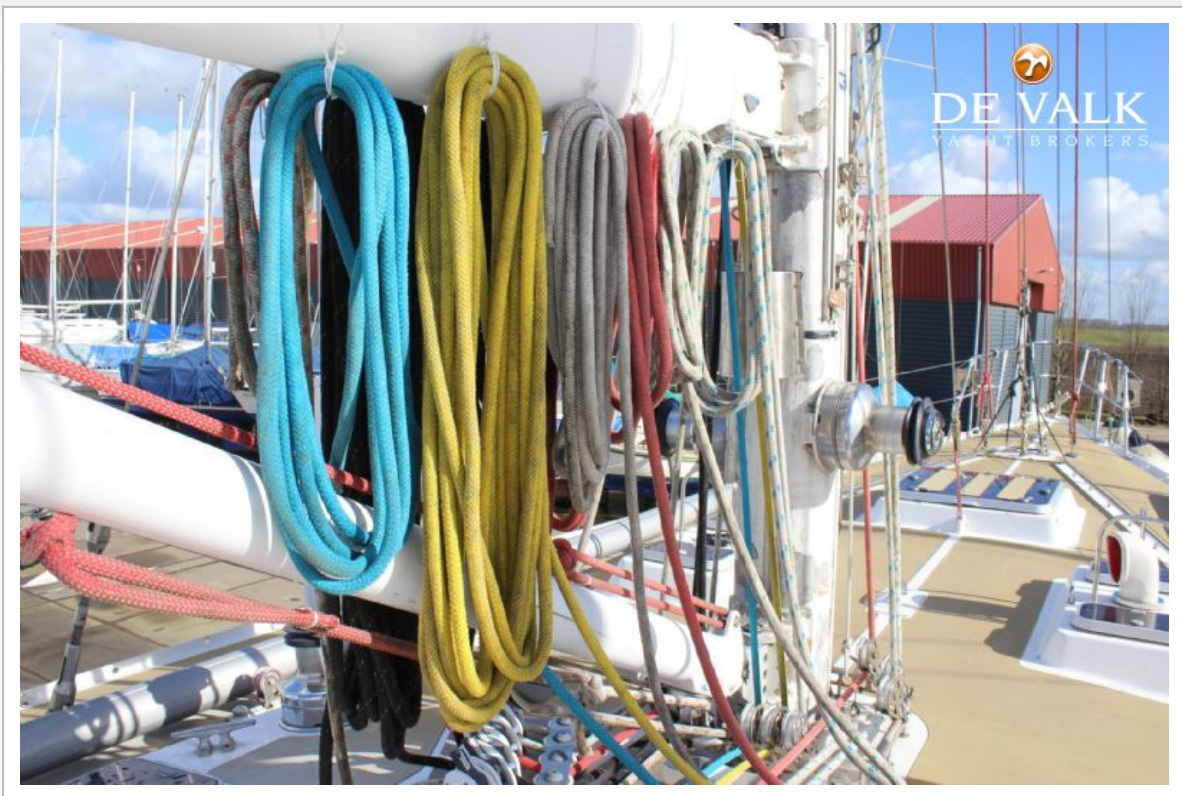


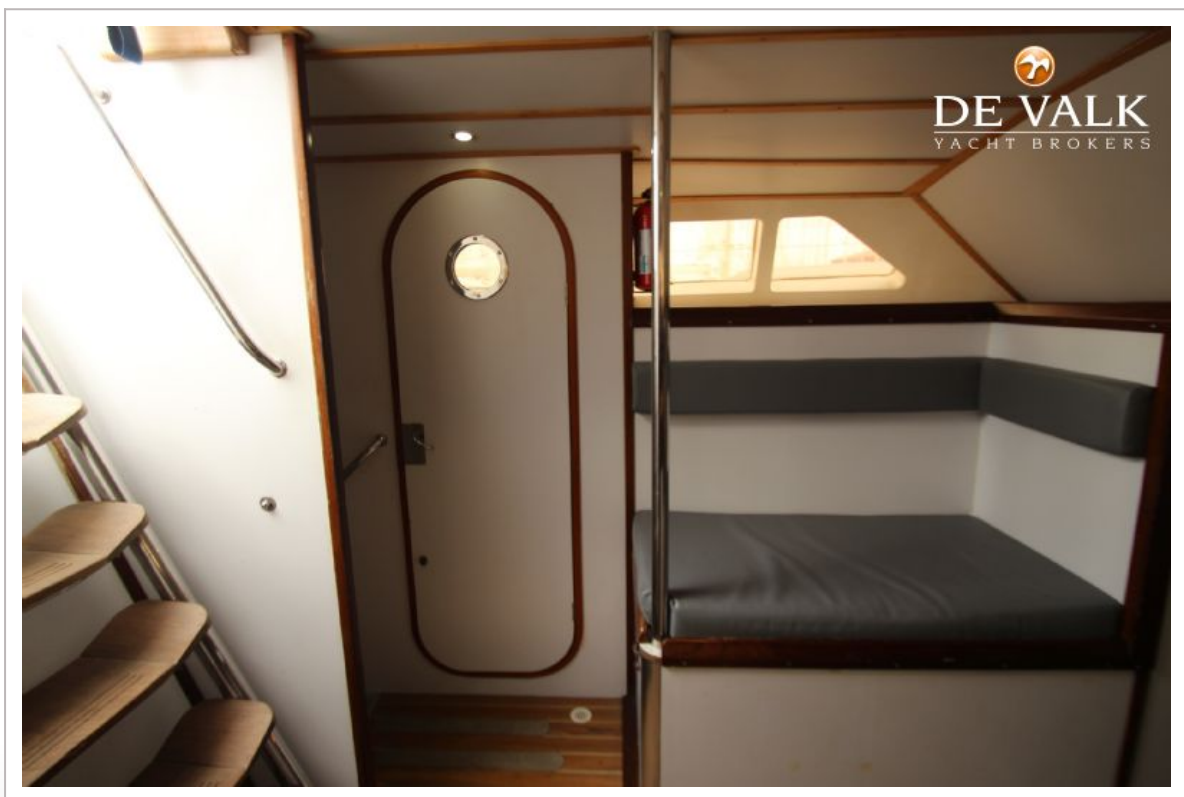
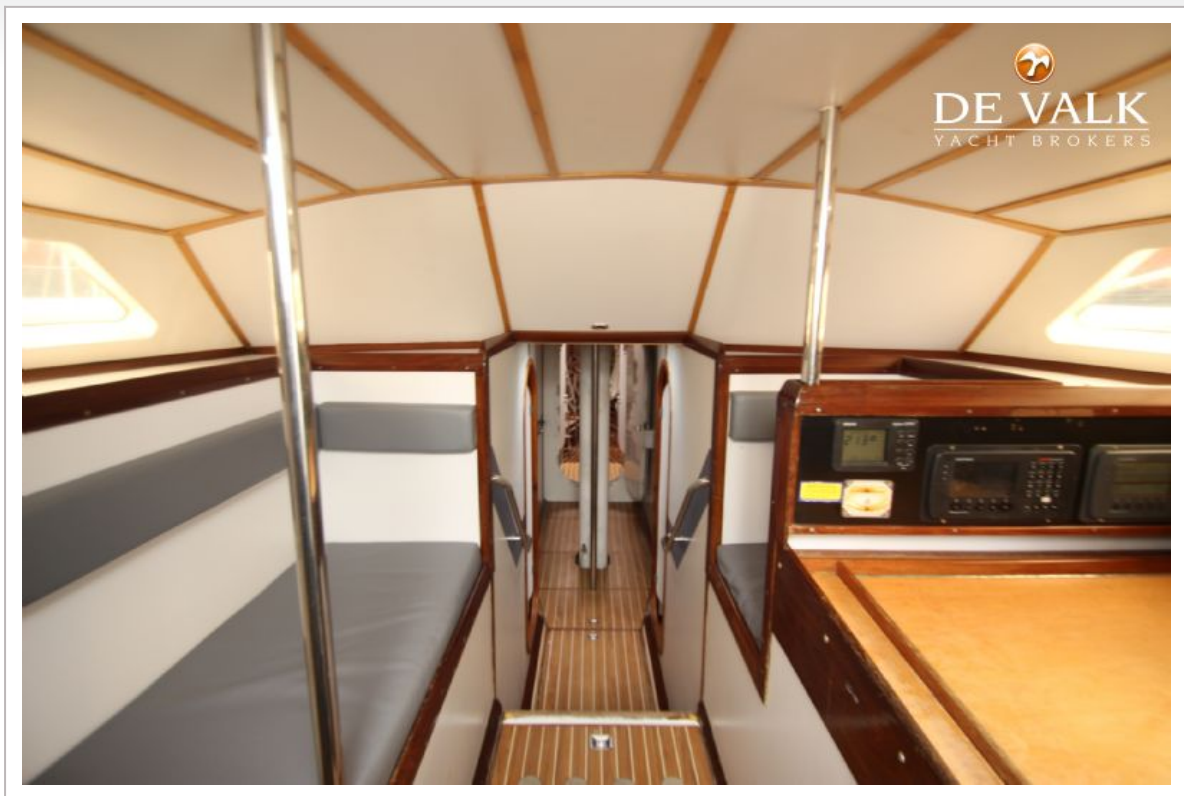


DEVONPORT CHALLENGE 67



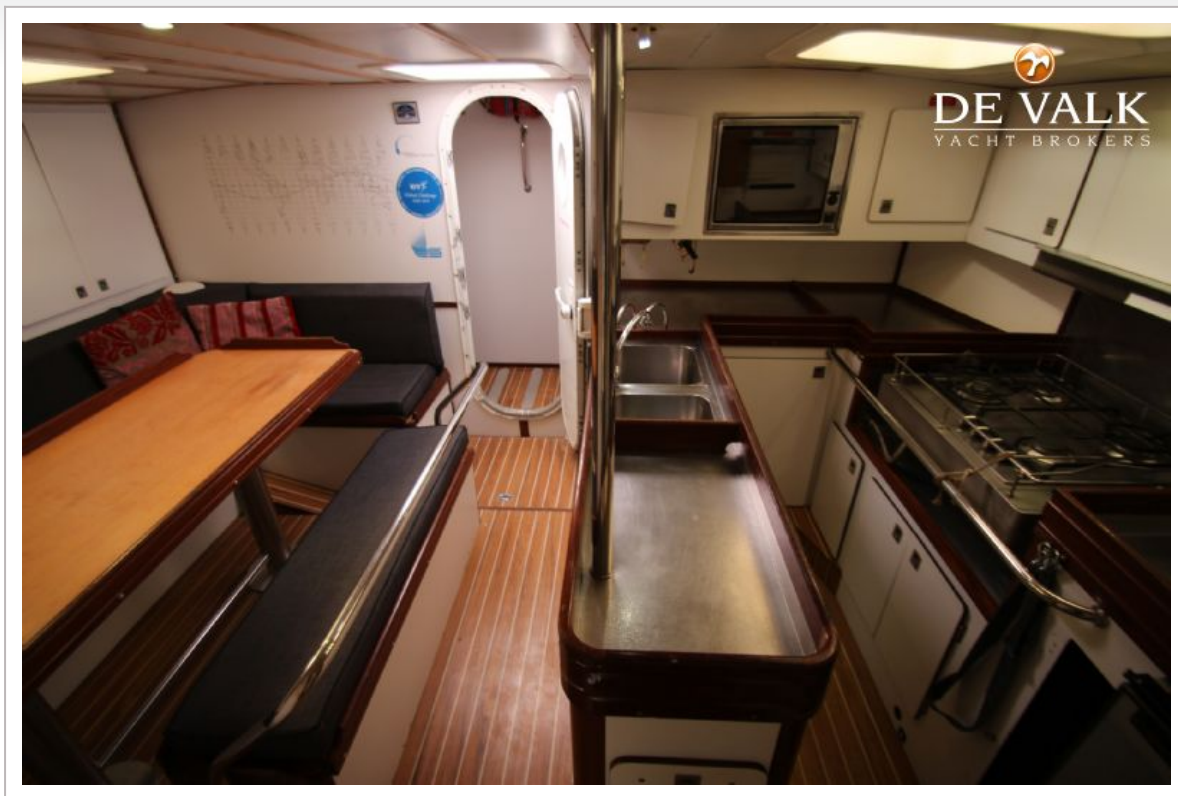
DEVONPORT CHALLENGE 67







DEVONPORT CHALLENGE 67



DEVONPORT CHALLENGE 67



