





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This sturdy Colin Archer 1500 built by Bronsveen is an all weather type of blue water sailingyacht and a fine combination of excellent sailing characteristics, comfort and classic style. A large deck saloon and galley and spacious sitting area, together with 2 large, double bed cabins and separate bunk beds makes her ideal for living on board or a trip around the globe. A tasteful and beautifully finished teak interior with fine paneling and a rich upholstery will make you feel at home instantly. With her new sails from 2016 and recently renewed navigation equipment 'Stor' is ready to go.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	14.90 x 4.60 x 2.20 (m)	Werft	Bronsveen, Woudsbloem
Baujahr	1991	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x DAF DF615 diesel	PS/kW	120.00 (PS), 88.20 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell COLIN ARCHER BRONSVEEN 15.00

Typ Segelyacht Rumpflänge (m) 14,90 Breite (m) 4,60 Tiefgang (m) 2,20 Durchfahrtshöhe (m) 21,00 Stehhöhe (m) 2,00 Baujahr 1991 Lancierung 1994

Werft Bronsveen, Woudsbloem

LandNiederlandeEntwerferVripackGewicht (t)31RumpfmaterialStahlRumpffarbeBlauRumpfformRundspant

Art Kiel Langkieler
Material Aufbauten Stahl
Stossliste Stahl
Deckmaterial Stahl

Deck Finish Antirutsch Farbe

Deck Finish AufbautengemaltFenster EinfassungAluminium

Fenster Material Partly double glazing / dubbelgas / Doppelverglasung Pilothouse

Decksluke 4 x heatable / verwarmde / heizbare bronze frames

BullaugeMessingIsolationSchaumTreibstoftank (Liter)1.500 LFüllstandsanzeige (Treibstoftank)jaTreibstof Tagestank (Liter)200 L



Füllstandsanzeige (Tagestank) ja

Trinkwassertank (Liter) 2 X 700 L - cemented / gecementeerd / zementiert

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) 2 X 175 L

Innerhalb Steuerung mit Fernbedienung

Aussen Steuerung mechanisch

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Der Rumpf wurde 1991 von Bronsveen gebaut; Fertiggestellt und

zuerst gesegelt im Jahr 1994. Rumpfkonstruktion: jogged und

doppelt geschweißt für zusätzliche Robustheit.

Weitere Info Stor befindet sich in unserem Verkaufshafen, ca. 30 Minuten

Nordlich vom Flughafen Amsterdam Schiphol.

Weitere Info LOA: 17.50 - LWL: 14.90

UNTERKUNFT

Kabinen 3

Kojen 6

Innen Teak

Ruderhaus/Decksalon ja

Standhöhe Salon (m) 2.00 M

Heizung Zentralheizung Kabola 17,5 Kw

Navigation Zenter ja Kartentisch ia

Kartentisch ja

Dinette ja

Tür zum Cockpit ja Kombüse ia

Kombûse ja
Arbeitsfläche Duropal

Spülbecken Edelstahl

Herd elektrisch Etna - 2015

Mikrowelle/Backofen Kombi ja

Kuhlschrank ja

Gefrier Truhe ja



Warmwasser System uber Heizung
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 2.00 M

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

Gästekabine 1StockbettLänge Bett (m)2.00 MBadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette Systemelektrisch

Handwaschbeckenim BadezimmerDuschegemeinsamGästekabine 2DoppelbettLänge Bett (m)2.00 M

Kleiderschrankhängend/Schublad/RegaleWaschmaschineBosch Exclusiv F1300A

Trockner Bosch WTL 5200

Weitere Info Vorwärts und Achternkabine mit ihren doppelten Betten sind sehr

geräumig und beide haben reichlich Kopffreiheit. Ein Kühlschrank ist an der Kombüse und zu den Achtern eines separaten großen

Gefrierschrank installiert.

MASCHINEN

 Motoranzahl
 1

 Marke
 DAF

 Typ
 DF615

 PS
 120,00

 kW
 88,20



Kraftstoffart Diesel

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8

Motorstunden 2250

Kuhlungsystem Motor geschlossenen Kielkühlung

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic Techno Drive TM 170

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 24V / 220V

Generator Trockenauspuff Mitsubishi 14,5 Kva

 Starterbatterie
 2 x 120 ah - 2011

 Versorgungsbatterie
 4 x 180 ah - 2017

 Generatorbatterie
 1 x 92 ah - 2011

Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat/Umwandler 3000W Victron multiplus 24/3000/70 - 2011

Landstrom mit Kabel

Trenn transformator ja

Weitere Info Propellerwelle, inkl. Alle zubehör wurden im August 2018

erneuert

NAVIGATION

Kompass Cassens en Plath

TiefenanziegeRaymarineTiefenanziege/LoggeRaymarineLoggeRaymarineWindlupe anzeigeRaymarine

UKW B&G V50 - 2014



Autopilot Raymarine EVO1 ACU400 - 2014

GPS 2 x Raymarine

Radar/GPS/Plotter Raymarine E7 - R70 - 2014

Navtex ICS navtex 4 plus
AIS Empfänger B&G V50 - 2014

Navigation Beleuchtung ja Suchscheinwerfer ja

Weitere Info
Raytheon ST600R Fernautopilot-Steuereinheit
Weitere Info
Alle Navigationsgeräte ist Seatalk verbunden

AUSRÜSTUNG

Bimini ja

Anker CQR Pflugschar
Ankerkette 50 M - 2016

Ankerwinde elektrisch Monza

Deckwasche ja Ausserborder Halterung ja

See RelingEdelstahlZupackenschiene (aufbauten)EdelstahlSeiten-Einstieg Seereling3 X

HeckkorbEdelstahlRettungsinselContainer

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel 2016

Schwimvesten 6 X

Rettungsboje 1 X

Markierboje 1 X

Scheibenwischer 2 x 2016

HornjaFenderkissenjaFestmacherja



Uhr - Barometer ja

Weitere Info 4 x Sturm Lukenabdeckungen Edelstahl

RIGG

Rig Ketsch
Stehendes Gut Drahtseil
Material Mast Aluminium
Großsegel 45 m2 - 2016

Großsegel-Persenning 2016

Besan 20 m2 - 2016

Besansegel-Persenning 2016

Genua 77 m2 - 2016

Rollreffanlage ja

Kutter Rollreffanlage 26 m2 - 2016

Baumniederhohler Gas spring / gasdrukveer / Gasdruckfeder

Weitere Info 9 x Andersen Winches: 2 x 58, 2x 46, 3 x 40, 2x 28

































































































































