



DE VALK  
YACHT BROKERS



COLIN ARCHER BRONSVEEN 15.00



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This sturdy Colin Archer 1500 built by Bronsveen is an all weather type of blue water sailingyacht and a fine combination of excellent sailing characteristics, comfort and classic style. A large deck saloon and galley and spacious sitting area, together with 2 large, double bed cabins and separate bunk beds makes her ideal for living on board or a trip around the globe. A tasteful and beautifully finished teak interior with fine paneling and a rich upholstery will make you feel at home instantly. With her new sails from 2016 and recently renewed navigation equipment 'Stor' is ready to go.

*Harald Padberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.90 x 4.60 x 2.20 (m)	<b>Werft</b>	Bronsveen, Woudsbloem
<b>Baujahr</b>	1991	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x DAF DF615 diesel	<b>PS/kW</b>	120.00 (PS), 88.20 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	COLIN ARCHER BRONSVEEN 15.00
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,90
<b>Breite (m)</b>	4,60
<b>Tiefgang (m)</b>	2,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	21,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1991
<b>Lancierung</b>	1994
<b>Werft</b>	Bronsveen, Woudsbloem
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Vripack
<b>Gewicht (t)</b>	31
<b>Rumpfmateriale</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Stossliste</b>	Stahl
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Partly double glazing / dubbelgas / Doppelverglasung Pilothouse
<b>Decksluke</b>	4 x heatable / verwarmde / heizbare bronze frames
<b>Bullauge</b>	Messing
<b>Isolation</b>	Schaum
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	1.500 L
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Treibstoff Tagestank (Liter)</b>	200 L



<b>Füllstandsanzeige (Tagestank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	2 X 700 L - cemented / gecementeerd / zementiert
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	2 X 175 L
<b>Innerhalb Steuerung</b>	mit Fernbedienung
<b>Aussen Steuerung</b>	mechanisch
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Der Rumpf wurde 1991 von Bronsveen gebaut; Fertiggestellt und zuerst gesegelt im Jahr 1994. Rumpfkonstruktion: jogged und doppelt geschweißt für zusätzliche Robustheit.
<b>Weitere Info</b>	Stor befindet sich in unserem Verkaufshafen, ca. 30 Minuten Nordlich vom Flughafen Amsterdam Schiphol.
<b>Weitere Info</b>	LOA: 17.50 - LWL: 14.90

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2.00 M
<b>Heizung</b>	Zentralheizung Kabola 17,5 Kw
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Duropol
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	elektrisch Etna - 2015
<b>Mikrowelle/Backofen Kombi</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Gefrier Truhe</b>	ja



<b>Warmwasser System</b>	über Heizung
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.00 M
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Gästekabine 1</b>	Stockbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.00 M
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.00 M
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Waschmaschine</b>	Bosch Exklusiv F1300A
<b>Trockner</b>	Bosch WTL 5200
<b>Weitere Info</b>	Vorwärts und Achternkabine mit ihren doppelten Betten sind sehr geräumig und beide haben reichlich Kopffreiheit. Ein Kühlschrank ist an der Kombüse und zu den Achtern eines separaten großen Gefrierschrank installiert.

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	DAF
<b>Typ</b>	DF615
<b>PS</b>	120,00
<b>kW</b>	88,20



<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Motorstunden</b>	2250
<b>Kühlungssystem Motor</b>	geschlossenen Kielkühlung
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic Techno Drive TM 170
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	24V / 220V
<b>Generator</b>	Trockenauspuff Mitsubishi 14,5 Kva
<b>Starterbatterie</b>	2 x 120 ah - 2011
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 180 ah - 2017
<b>Generatorbatterie</b>	1 x 92 ah - 2011
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	3000W Victron multiplus 24/3000/70 - 2011
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Propellerwelle, inkl. Alle zubehör wurden im August 2018 erneuert

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Cassens en Plath
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine
<b>Logge</b>	Raymarine
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine
<b>UKW</b>	B&G V50 - 2014



<b>Autopilot</b>	Raymarine EVO1 ACU400 - 2014
<b>GPS</b>	2 x Raymarine
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine E7 - R70 - 2014
<b>Navtex</b>	ICS navtex 4 plus
<b>AIS Empfänger</b>	B&G V50 - 2014
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Raytheon ST600R Fernautopilot-Steuereinheit
<b>Weitere Info</b>	Alle Navigationsgeräte ist Seataalk verbunden

## AUSRÜSTUNG

<b>Bimini</b>	ja
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar
<b>Ankerkette</b>	50 M - 2016
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Monza
<b>Deckwasche</b>	ja
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	3 X
<b>Heckkorb</b>	Edelstahl
<b>Rettungsinsel</b>	Container
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2016
<b>Schwimvesten</b>	6 X
<b>Rettungsboje</b>	1 X
<b>Markierboje</b>	1 X
<b>Scheibenwischer</b>	2 x 2016
<b>Horn</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja



**Uhr - Barometer**

ja

**Weitere Info**

4 x Sturm Lukenabdeckungen Edelstahl

## RIGG

**Rig**

Ketsch

**Stehendes Gut**

Drahtseil

**Material Mast**

Aluminium

**Großsegel**

45 m2 - 2016

**Großsegel-Persenning**

2016

**Besan**

20 m2 - 2016

**Besansegel-Persenning**

2016

**Genua**

77 m2 - 2016

**Rollreffanlage**

ja

**Kutter Rollreffanlage**

26 m2 - 2016

**Baumniederhohler**

Gas spring / gasdrukveer / Gasdruckfeder

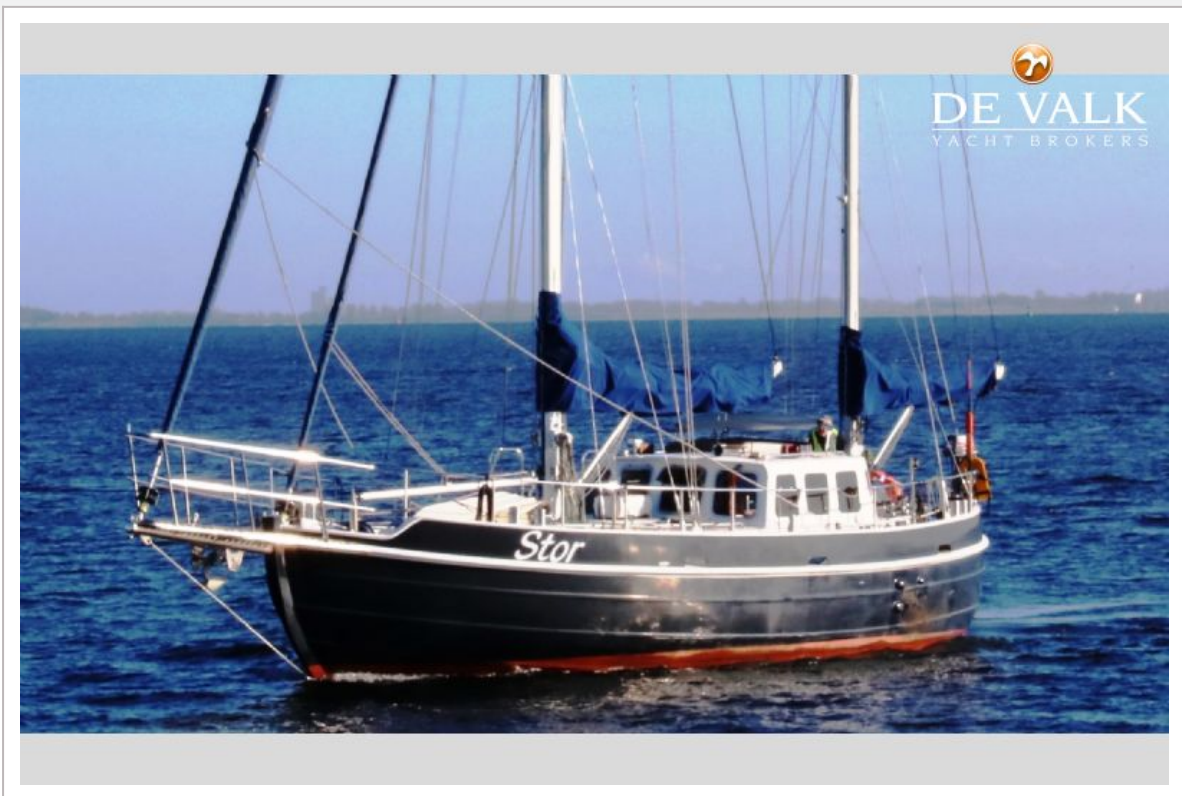
**Weitere Info**

9 x Andersen Winches: 2 x 58, 2x 46, 3 x 40, 2x 28







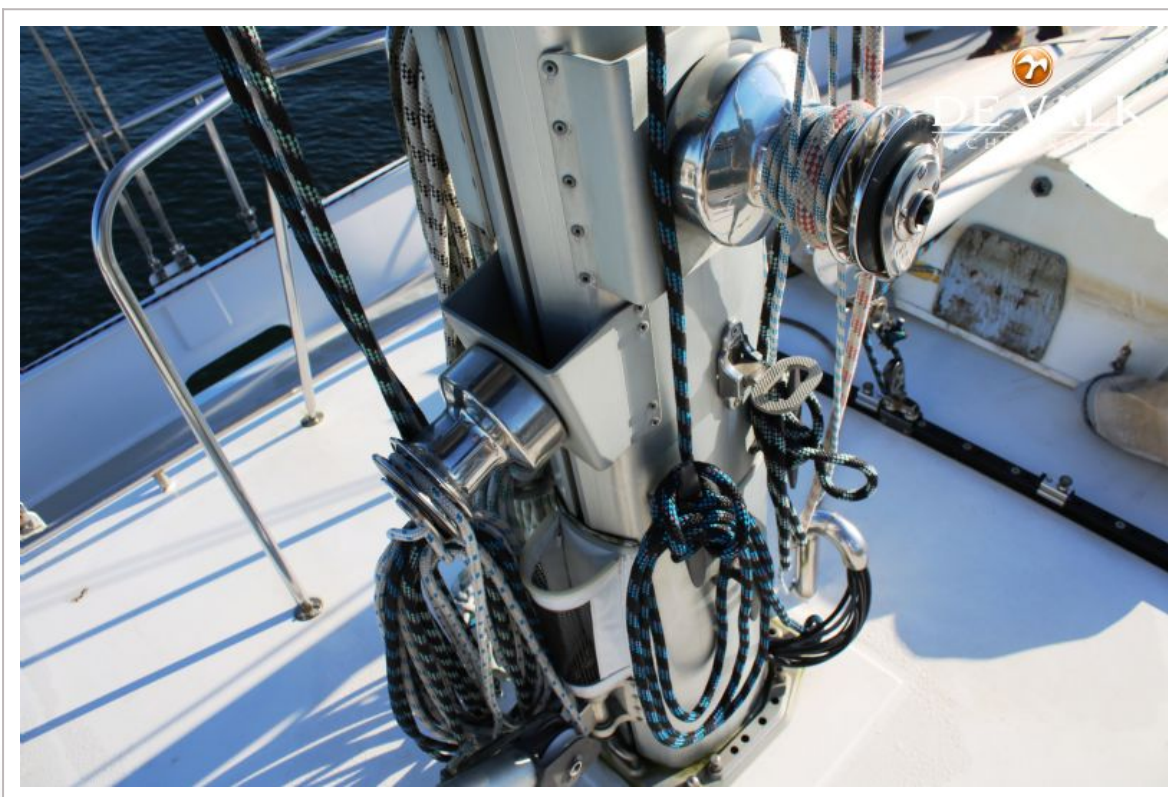
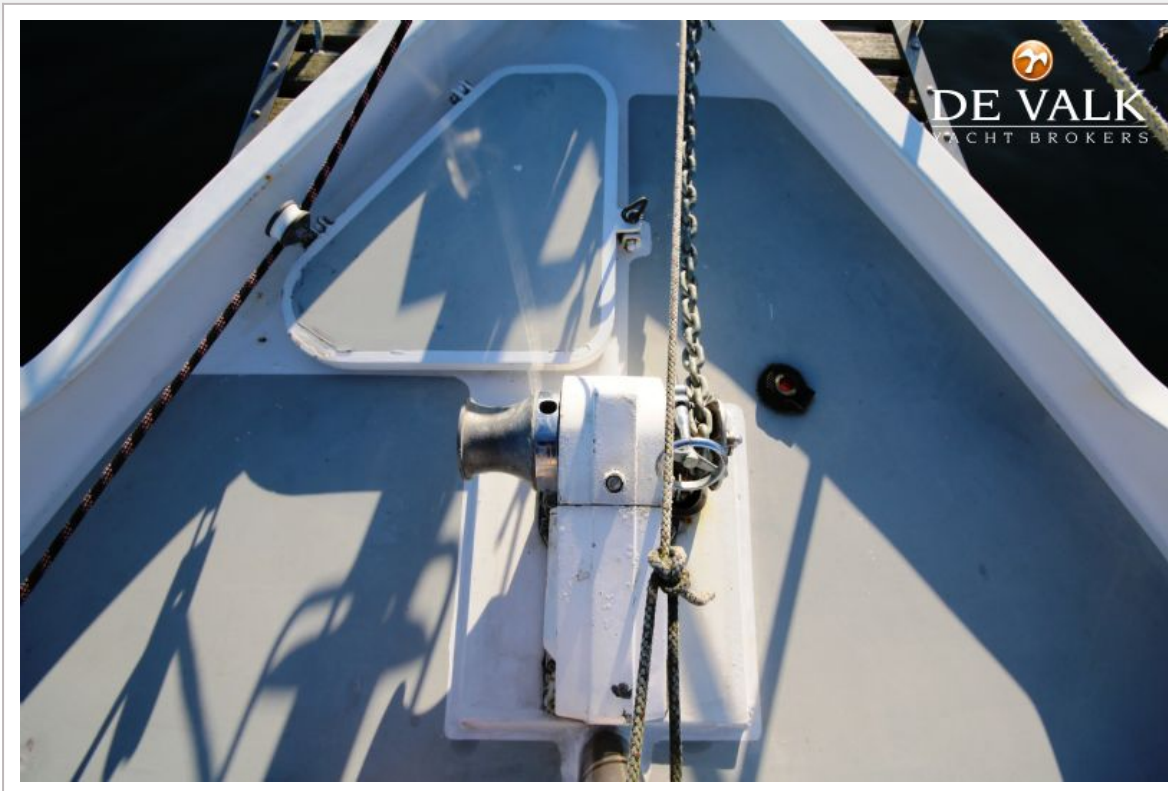


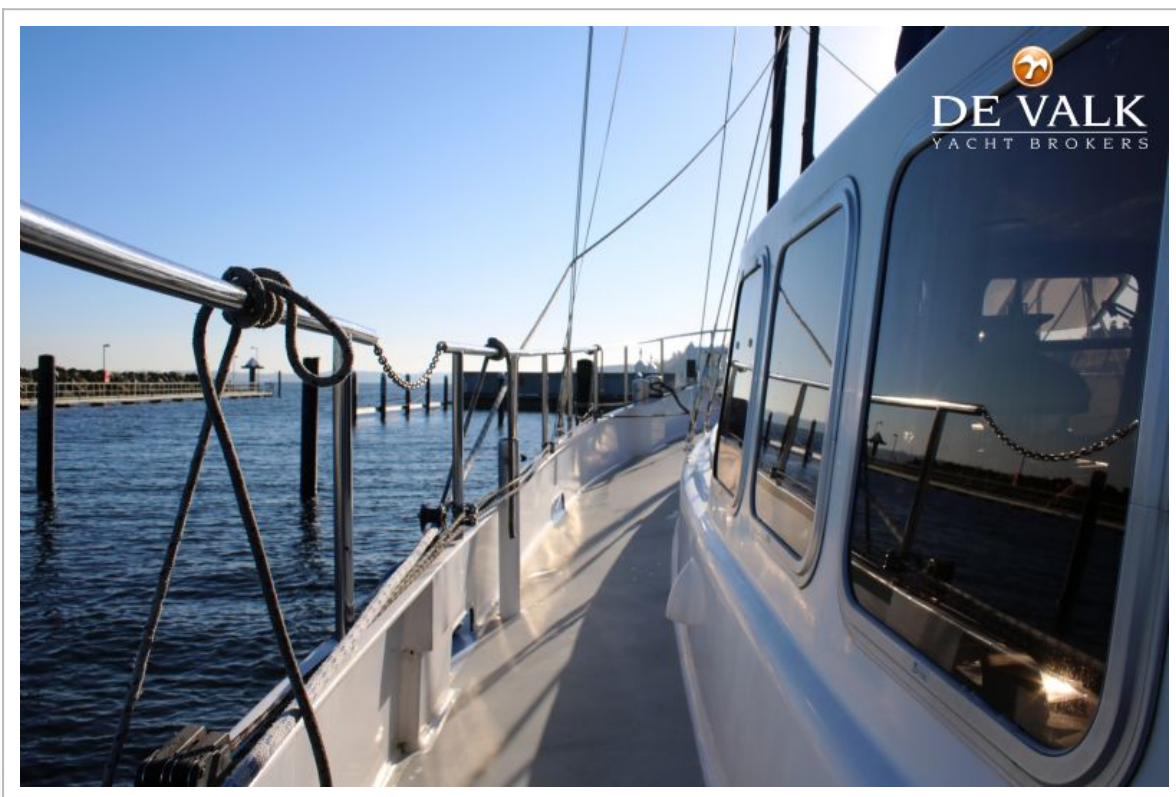
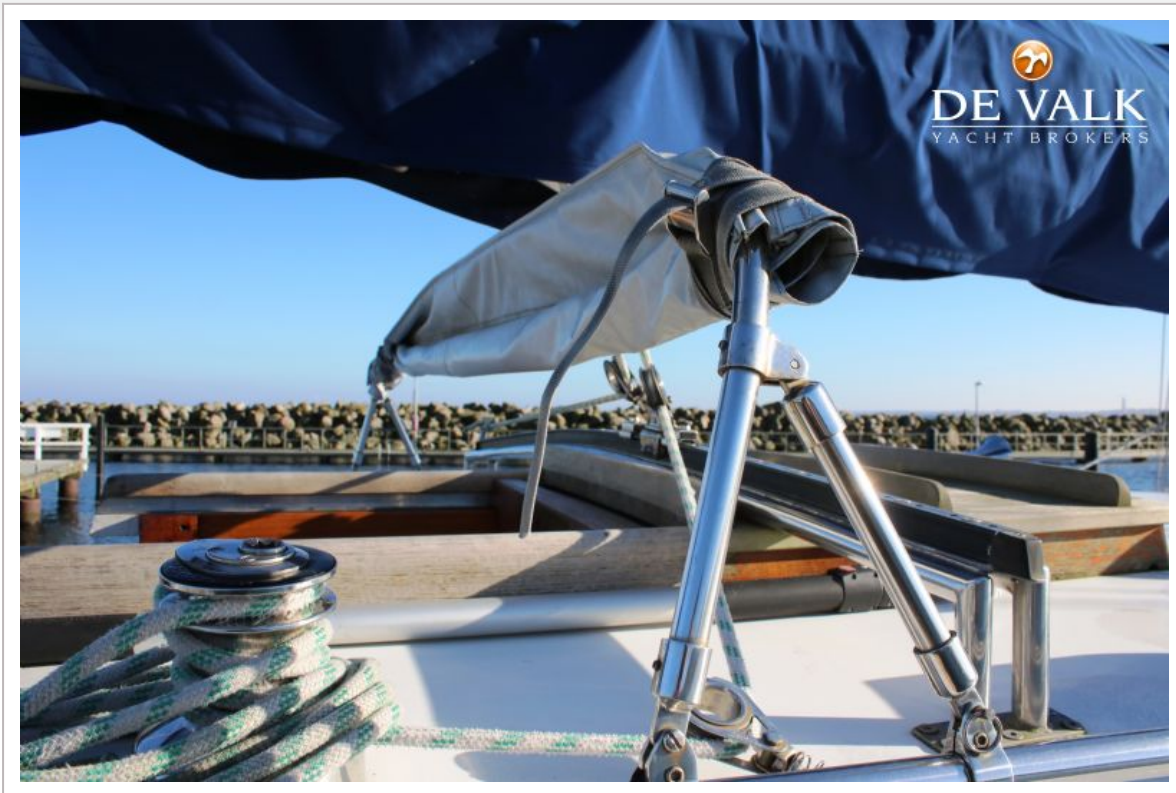
















# COLIN ARCHER BRONSVEEN 15.00



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 15.00





