



DE VALK
YACHT BROKERS



VIKNES 1030



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

As a pocket offshore motor yacht the original Viknes 1030 was constructed with Scandinavian flair and craftsmanship. She has a large cockpit with easy access and with twin helm stations ideal for in- and offshore cruising. This particular 1030 has seen very little use, has practically been never slept on and has very low engine hours. She offers two comfortable cabins and the decksalon/pilothouse is very comfortable and offers you a 360 degree panoramic view. Recent build, low engine hours, good equipment list etc. What is missing? You enjoying the creature comforts of this fine motor yacht.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.96 x 3.42 x 1.00 (m)	Werft	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2012	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP.2 diesel	PS/kW	315.00 (PS), 231.53 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,96
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	2,90
Durchfahrtshöhe min (m)	3,85
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2012
Werft	Viknes Bat of Service AS
Land	Norwegen
Entwerfer	Sivertsen/Magnussen
Gewicht (t)	6
CE Norm	B
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2x 350 l.
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 160 l.



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 140 l.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	5 Schicht Primacon Primer + Antifouling (2016)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 M.
Schiebedach	handbetrieben 1x hatch
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Dinette	Teilweise kippbar als extra Stuhl
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno 2-burner
Ofen	Eno
Kühlschrank	Isotherm 12 Volt
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50 M.



Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,65 M.
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	extra 220 Volt Steckdosen (2016)
Weitere Info	Sonnenschutz innen (2016)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP.2
PS	315
kW	231.53
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	22
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	295
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch Glendenning
Gewende getriebe	hydraulic Yanmar
Bugschraube	elektrisch Sidepower 4 hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest



Propellerblätter	4-Blatt
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	2x
Elektrische Bilgenpumpe	1x
Elektrische Anlage	12/220 Volt
Starterbatterie	2x 110 Ah (2016)
Versorgungsbatterie	4x 110 Ah (2016)
Batterie Monitor	Multi Control 200 Victron (2016)
Batterie Ladegerät/Umwandler	Multiplus 12 V/1600 W/70 Ah Victron (2016)
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	Boat-Leveller
Weitere Info	Mit doppelte Bedienung und Bugstrahlruder ist das Schiff sehr einfach und sicher zu manouvrieren.
Weitere Info	Seilschneider auf Propellerwelle (2016)
Weitere Info	doppeltes Racor diesel Filter System (2016)

NAVIGATION

Kompass	Silva 100
Elektrisches Kompass	über Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine 600W
Fish finder	Blackbox Fishfinder Raymarine DSM300
UKW	Raymarine 240E
Autopilot	Raymarine SPX 10-ST70
Radar/GPS/Plotter	mit Super HD digital reflector Raymarine C90W
Elektronische Kart(en)	1x (2016)
AIS Transponder	Raymarine AIS650 Class B (2016)
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	mit Fernbedienung

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
-------------------	----



Bimini	combiiniert Kuchenbude Sunbrella (2016)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	Rocna (2016, 15 kg, stainless steel)
Ankerkette	20 M. Kette + 80 M. Leine
Ankerwinde	elektrisch Vetus RC8 (2016) + remote control
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container RFD Coastal (2016)
Rettungsinsel (Pers)	8
Letzte Wartung Rettungsinsel	geprüft biss 09-2019
Scheibenwischer	3x
Rahmen heizung	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer
I-Pod Anschluss	On radio
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	2x
Weitere Info	Gas Prufung + neue Schlauchen (2016)
Weitere Info	Prüfung Dieseltank (2016)
Weitere Info	Satz Ersatzteile Motor (2106)



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



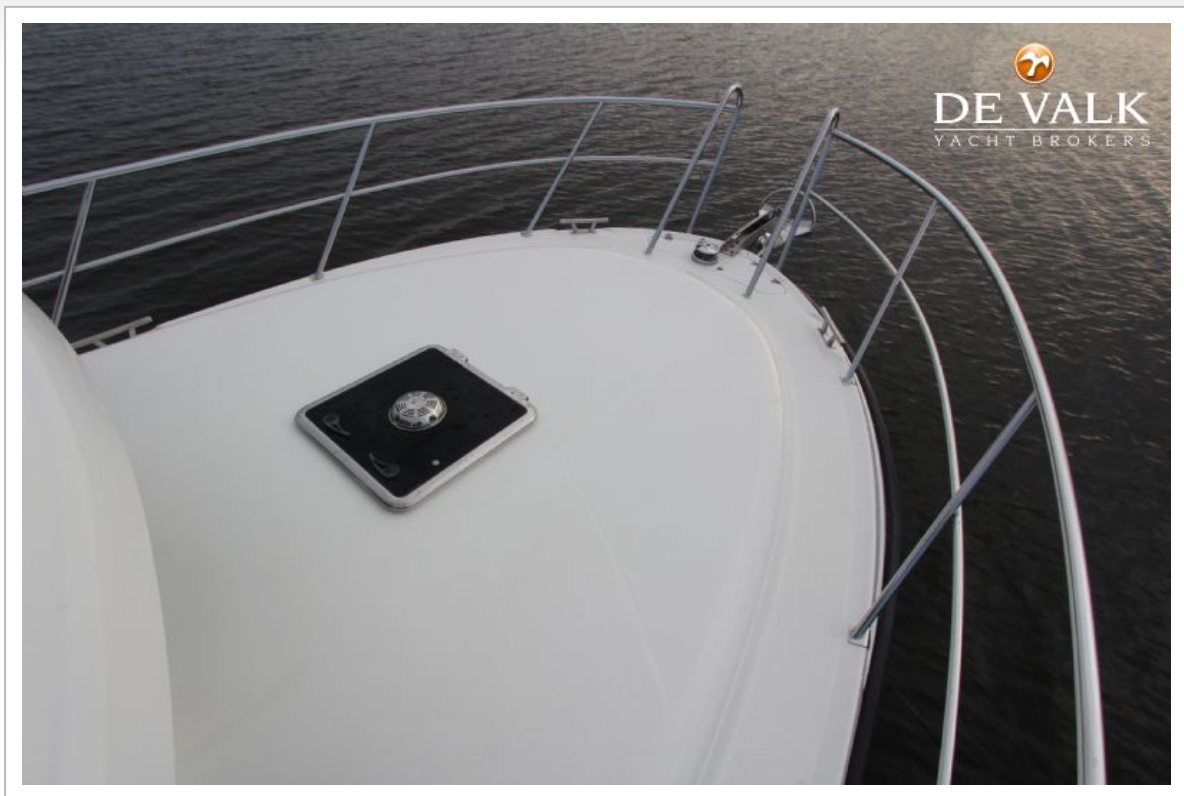
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



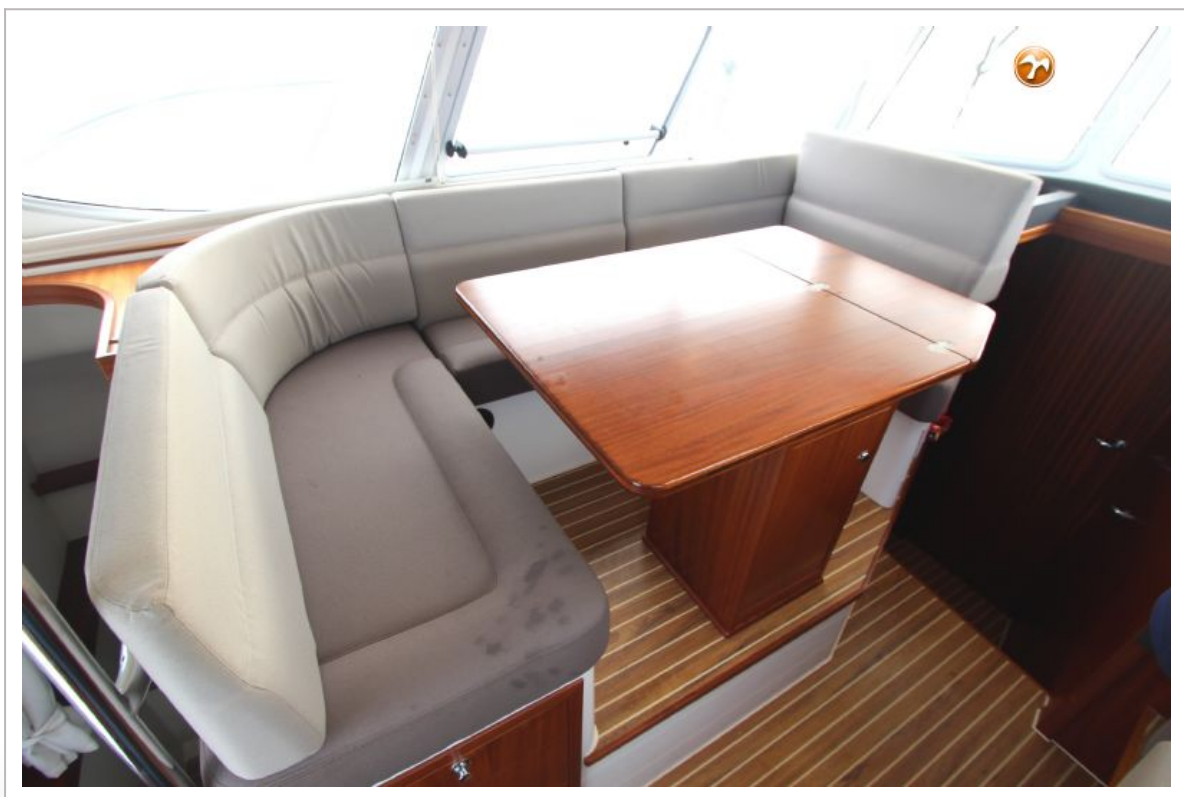
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



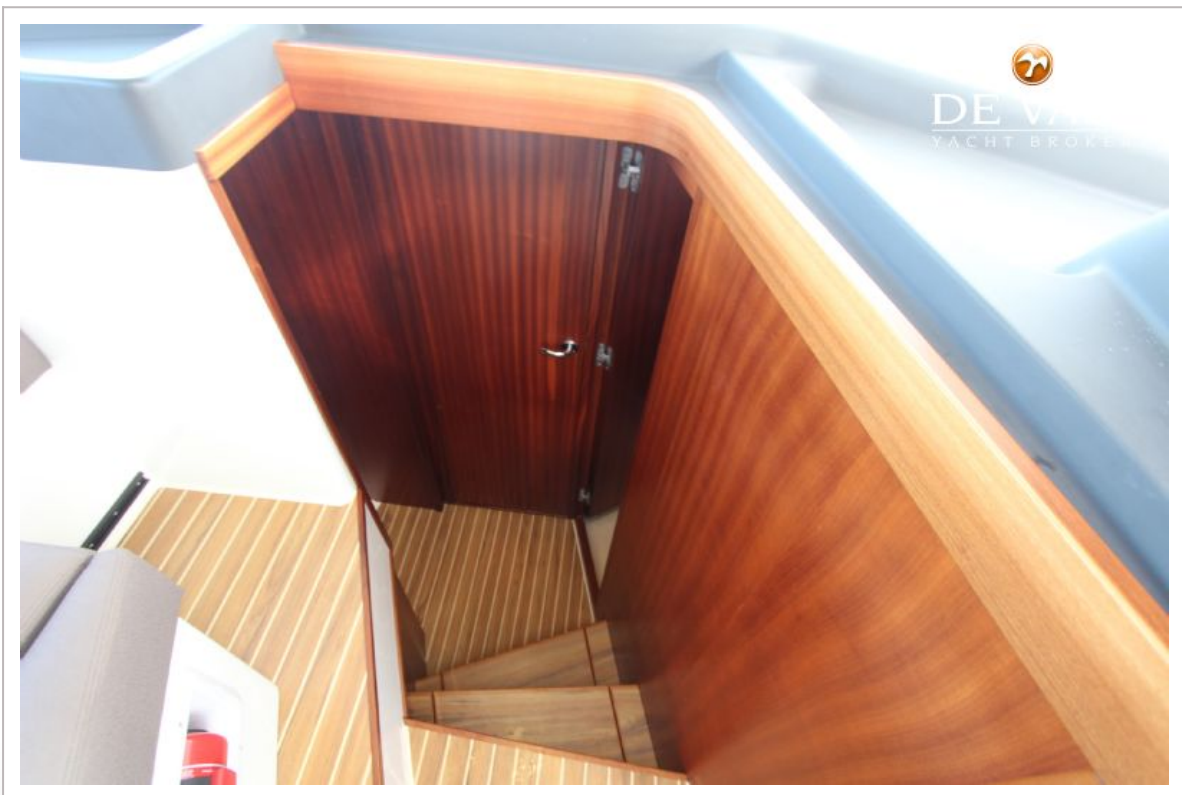
VIKNES 1030



VIKNES 1030



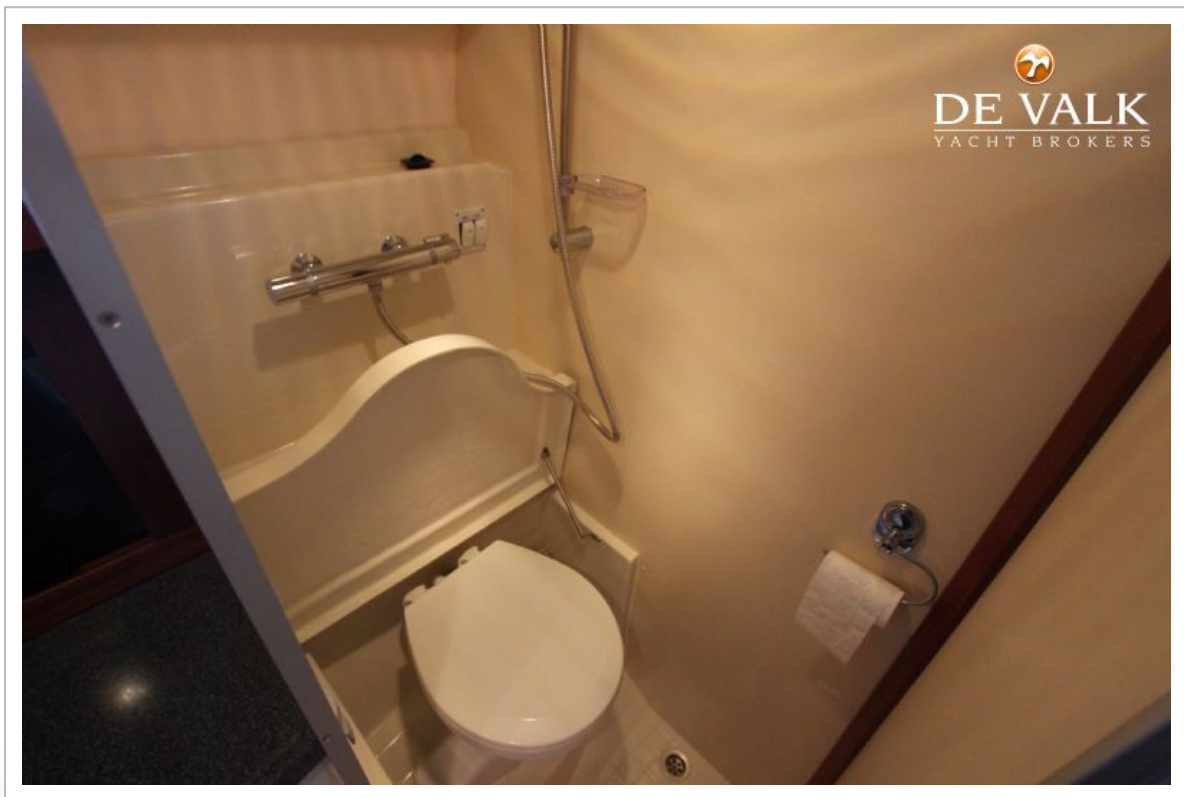
VIKNES 1030

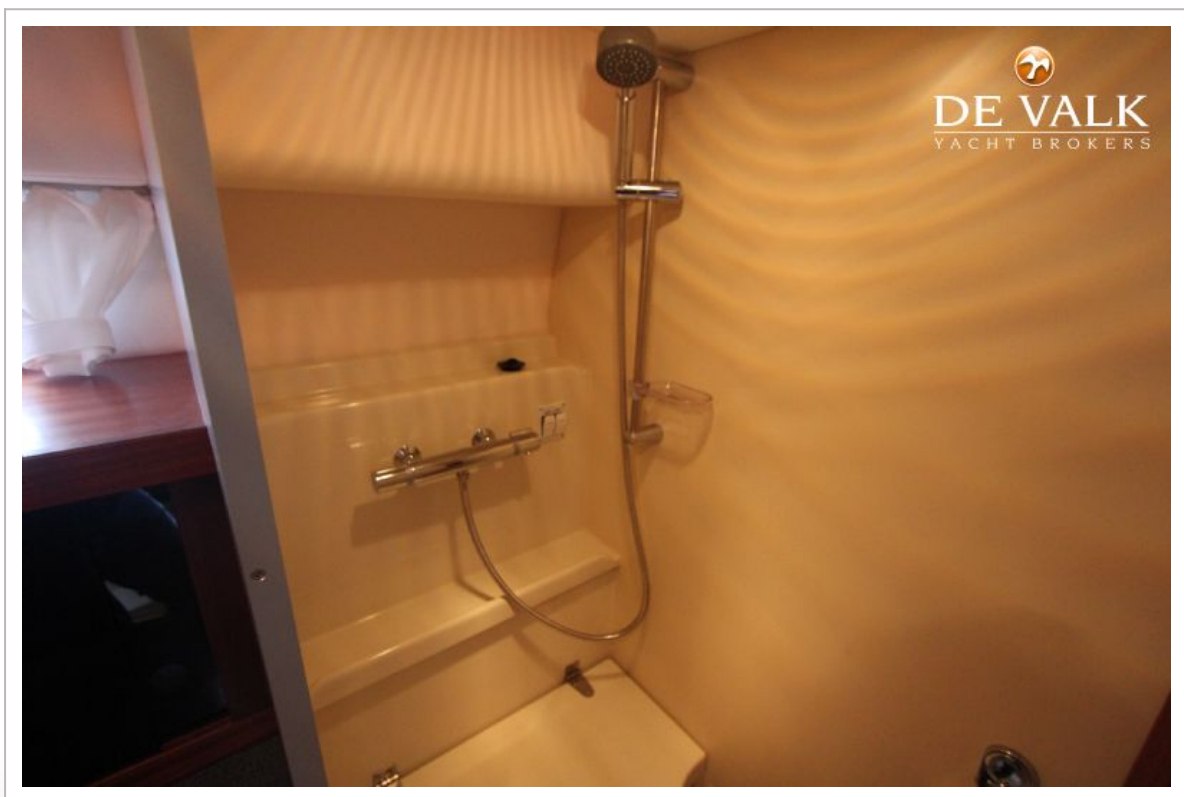
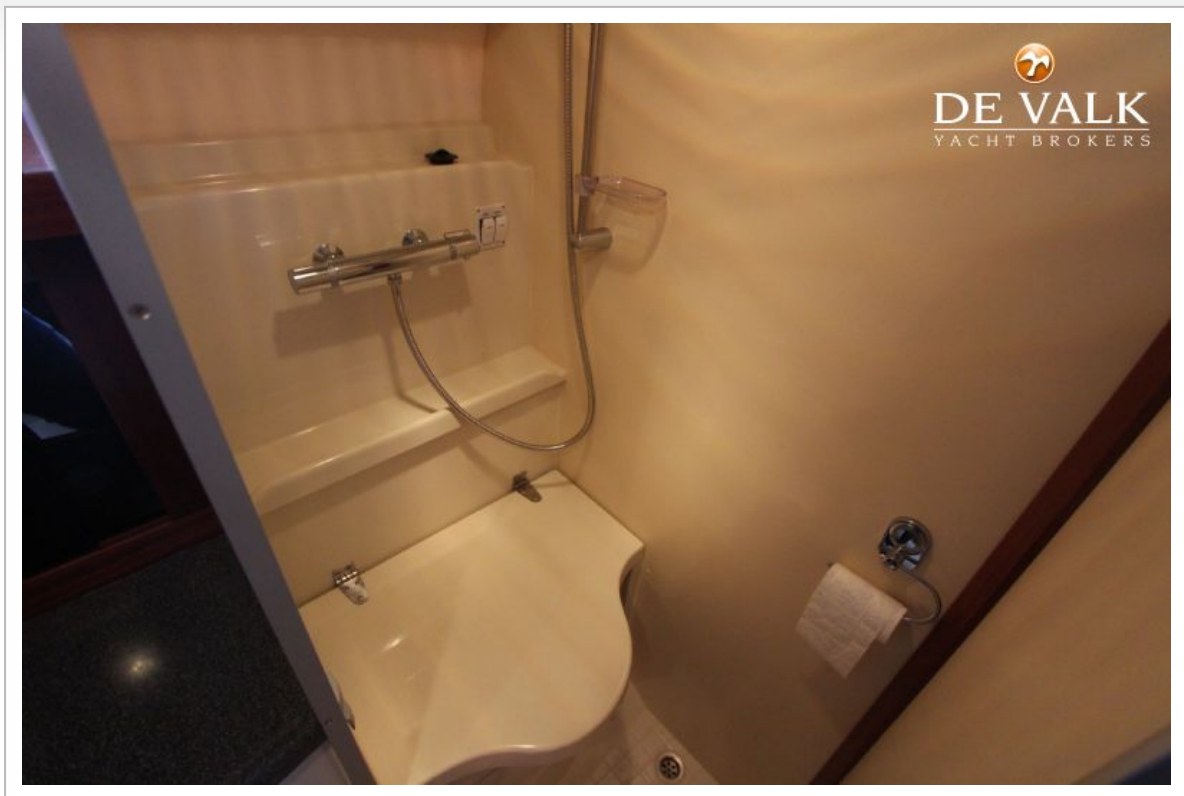


VIKNES 1030



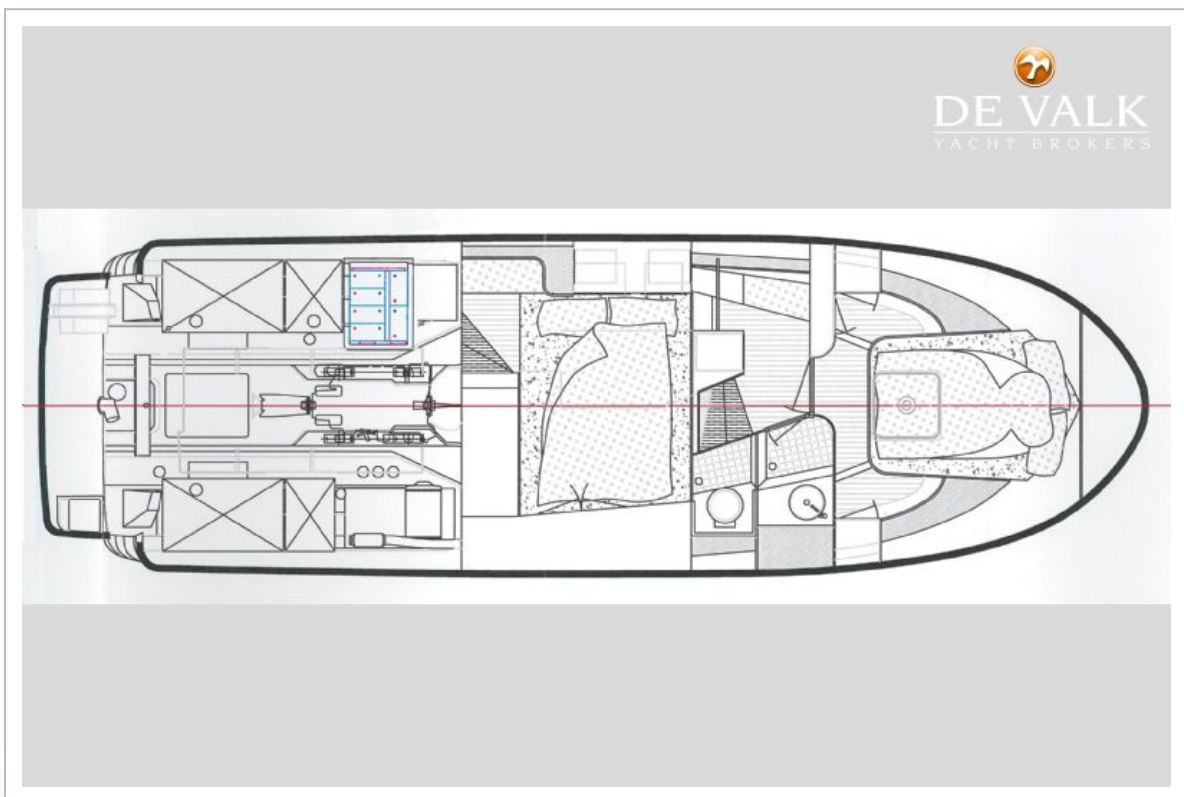
VIKNES 1030







VIKNES 1030



VIKNES 1030

