



DE VALK  
YACHT BROKERS



X-YACHTS X-37



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

From her first owner, a "2 cabin:" version of the X-37. A perfect representative of the X-Yachts experience. The efficient deck layout facilitates the needs of a crew and at the same time allowing for ease of handling when shorthanded cruising. High performance hull with smooth ride in rough seas. Functional and stylish interior. A perfect combination of a comfortable and sporty sailing yacht. She can be seen in our sales marina of Katwoude.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.35 x 3.48 x 2.20 (m)	<b>Werft</b>	X-Yachts A/S
<b>Baujahr</b>	2009	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3YM30FC diesel	<b>PS/kW</b>	29.00 (PS), 21.32 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	X-YACHTS X-37
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,35
Wasserlinienlänge (m)	9,79
Breite (m)	3,48
Tiefgang (m)	2,20
Baujahr	2009
Werft	X-Yachts A/S
Land	Dänemark
Entwerfer	Niels Jeppesen
Gewicht (t)	6,4
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4x Moonlight
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 90
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	180
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff



Fäkaelien Tankablauf

Radsteuerung

Not-Pinne

Deck Verbind. + Uw Linie

Kabelsteuerung Jefa System

ja

## UNTERKUNFT

Kabinen

2

Kojen

6

Innen

Mahagoni

Fussboden

Holz

Offenen Cockpit

ja

Salon

ja

Standhöhe Salon (m)

1.85 - 1.87

Kartentisch

ja

Achterkabine

ja

Kombüse

ja

Arbeitsfläche

Kunststoff

Spülbecken

Edelstahl 2x

Herd

Gas 2 burner Eno

Ofen

ja

Gas-Alarm

Matrix

Kuhlschrank

Isothemp

Warmwasser System

220V + Motor Isothemp 19 ltr.

Wasserdruck System

elektrisch

Eignerkabine

V-Bett Front

Kleiderschrank

Regale und hängend

Badezimmer

gemeinsam

Toilet

gemeinsam

Toilette System

handbetrieb Jabsco

Handwaschbecken

im Badezimmer

Dusche

gemeinsam

Gästekabine 1

Doppelbett SB after cabin



Kleiderschrank

Regale und hängend

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30FC
PS	29,00
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	Approx 2 l/hr
Reichweite (nm)	250
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Saildrive Dichtung	ersetzt im 2015
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	mit Ladegerät und 230 V Steckdose 230 Volt
Batterien	ja
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	2
Batterie Ladegerät	Sterling 12v/30 Amp
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	alle Sicherungen sind automatische Sicherungsautomaten
Weitere Info	analoge Messgeräte für Kraftstoff, Wasser und Spannung



## Weitere Info

alle Kabel in einem abgeschlossenen "trockene"GFK Bos am Kartentisch

## NAVIGATION

### Kompass

Suunto

### Tiefenanziege

Tiefenanzeige montiert Raymarine ST60+

### Logge

Raymarine ST60+

### Windlupe anzeige

vorwärts schauender Windaufnehmer, inkl. Transponderbox montiert Raymarine ST60+

### Tochter anzeige

sehe extra Info 3x Raymarine ST70

### UKW

Vollfunktionshandgerät Ray 240 DSC-D

### Autopilot

und Pilot mit S1 Kurscomputer und Jefa Drive ST6002 Smart Pilot

### Plotter/GPS

Kartenplotter mit Raystar 125 GPS (exkl. Kart) E80

### Elektronische Kart(en)

Karten UK + Irland Navionics

### Radio Empfänger

mit stubby VHF/AIS Schienenenantenne 156 Mhz Raymarine AIS 650

### Sender Vorrichtung

Raymarine AIS 650

### Navigation Beleuchtung

Tricolor und Ankerlicht im Masttop

### Weitere Info

3x Raymarine ST70 und im Mast montierten Instrumenten, mit Kontrolle Unit über der Luke montiert

### Weitere Info

Ray 204 UKW Cockpitlautsprecher inkl. an/aus Schalter

## AUSRÜSTUNG

### Spritzverdek

Blau Canvas mit rostfrei stählerne Rahmen, montiert in GRP Aussparung auf dem Kabinendach

### Spritzverdek mit Griffbügel

ja

### Badeplattform

Teak

### Badeleiter

ja

### Heckdusche

Kalt

### Anker

ja

### Ankerkette

15m



See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	S/s
Bugkorb	S/s
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	wasserdicht angeschlossen mit dem JVC Radio Bose 131
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Feuerloscher	3
Letzte Wartung Feuerloscher	2018
Weitere Info	Empfänger und Radio 2 2 Loudsprecher montiert im Salon JVC DVD Multimedia
Weitere Info	2 Gasflaschen, Verzerrungen und Bedienungsanleitung

## RIGG

Rig	Fraktionell Discontinuous rod rigging
Stehendes Gut	Rod Replaced in 2015
Marke Mast	John mast
Material Mast	Aluminium
Salings	Doppelte Spreader Mast entworfen von X-Yachts für Steifheit, Sicherheit und einfach zu bedienen
Großsegel	2016 1x Elvestrom EPEX 2016, lazy jacks 2: 1x North Sails 3DL 2012
Fock	Furling jib Elvestrom EPEX sails 2016
Fock I	North Sails 3 DL 2012
Fock II	North Sails 3DL 2012
Spi	North Sails A5, 2011, North Sails S1 and S3: 2013



<b>Trysegel</b>	Nachschnitt für Axiom 2013 nicht gebraucht McWilliam 2007
<b>Sturmfock</b>	2013, nicht gebraucht North Sails
<b>Reff Vorrichtung</b>	Single line
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Navtec
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Andersen 40ST 2 speed
<b>Genua Schotwischen</b>	2x Andersen 46ST 2 speed
<b>Fall Winschen</b>	Halyard und Steuerleitungsschwänze verstaut im Cockpit Seilsäcken 2x Andersen 40ST 2 speed
<b>Spi-Baum</b>	Kohlenstoff
<b>Weitere Info</b>	Andersen rostfrei stählerne Winden
<b>Weitere Info</b>	Fredericksen Deckausrüstung, laufende Takelage in Spectra



## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



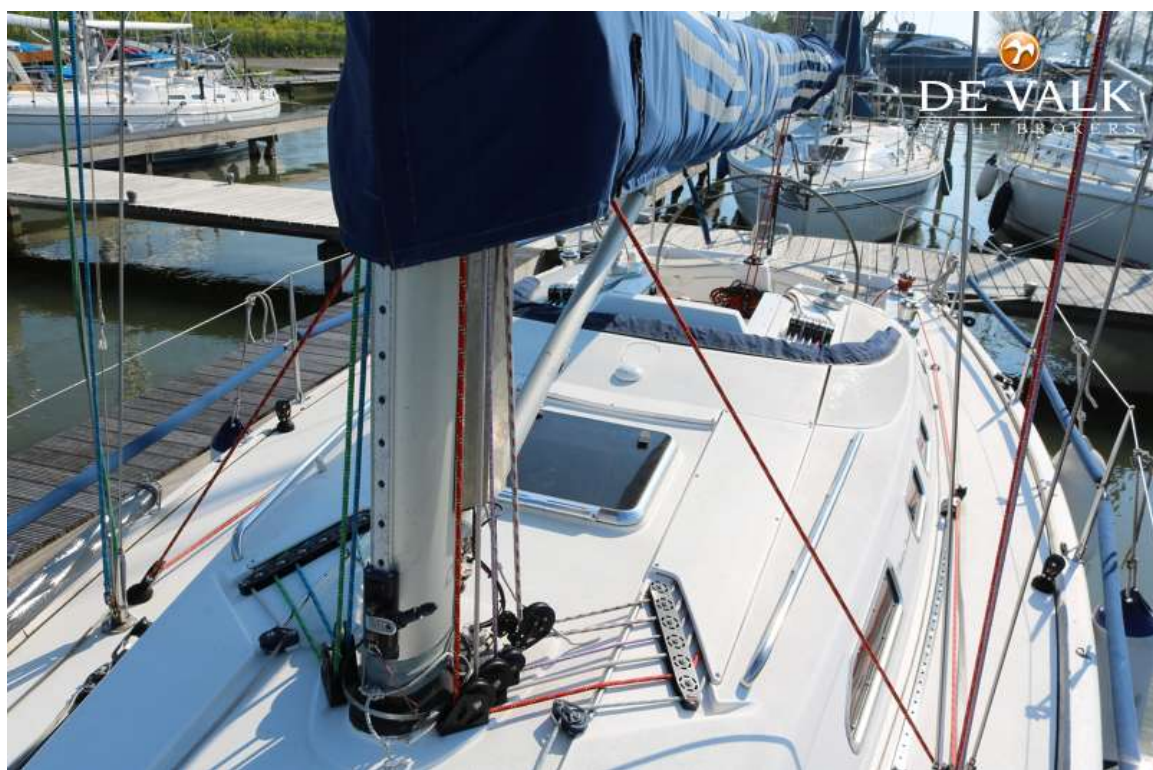
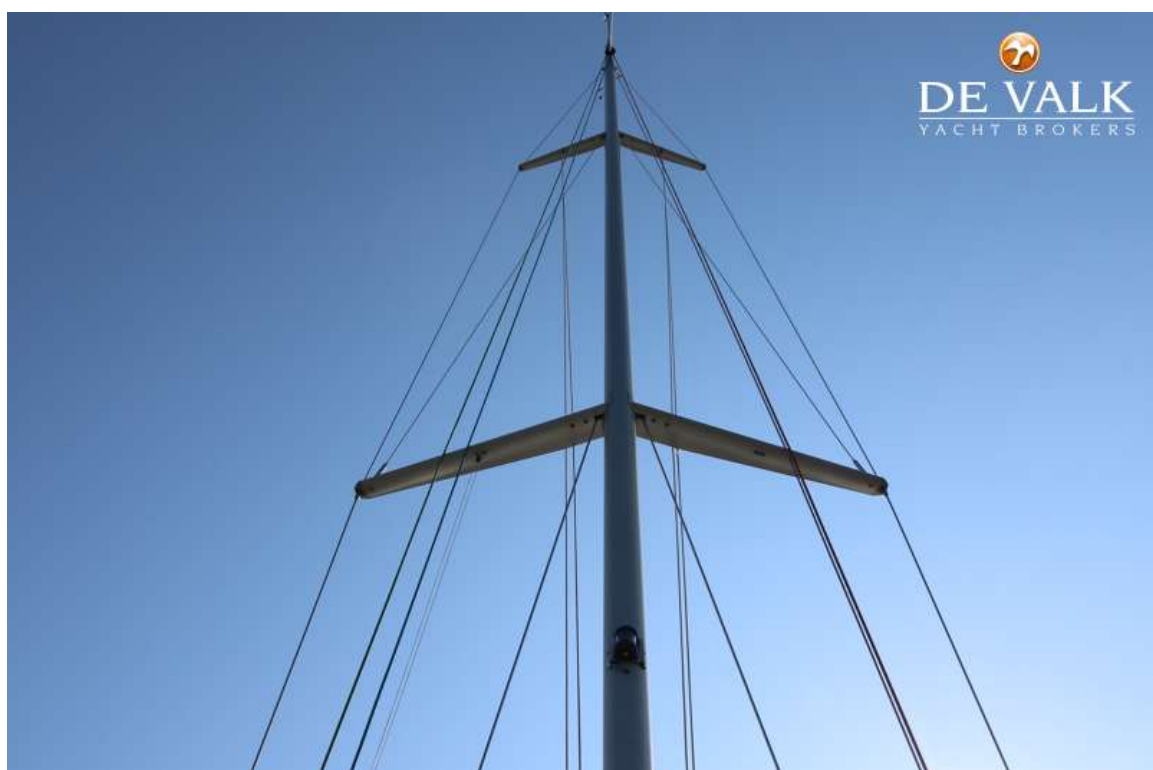
## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



# X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



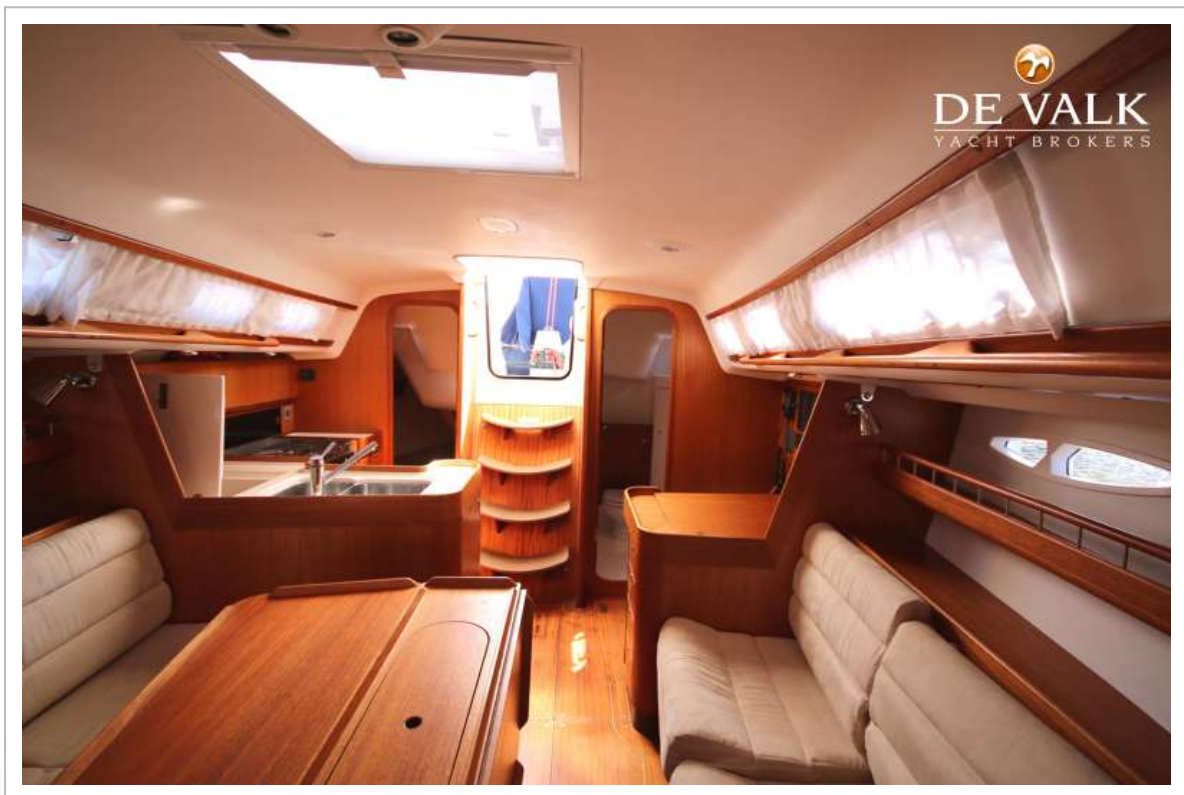
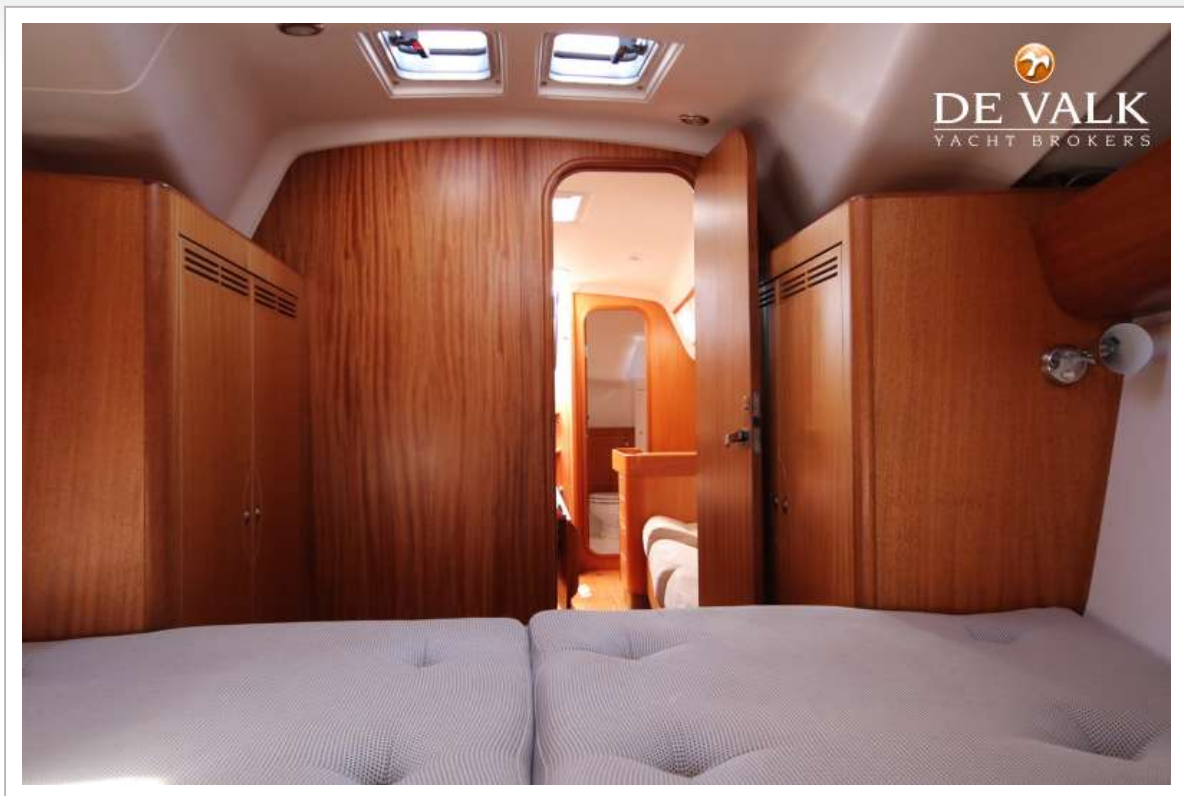
## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



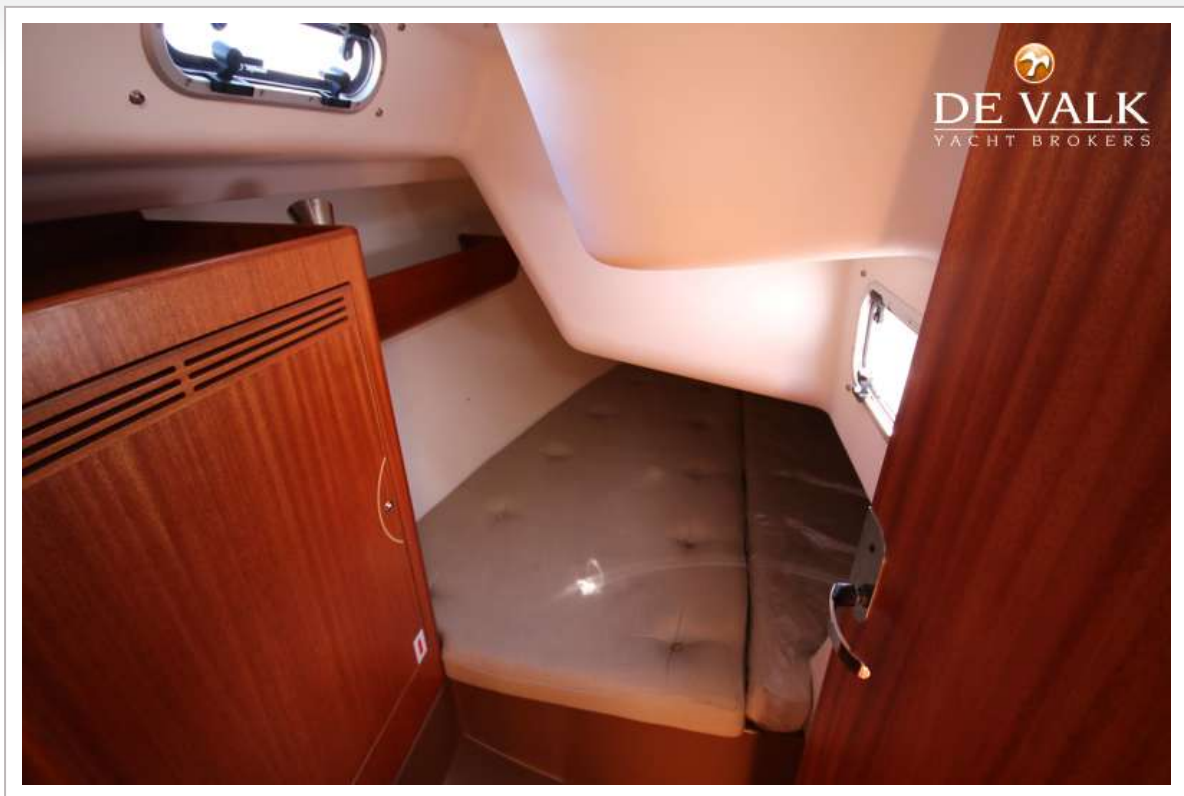
## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37



## X-YACHTS X-37

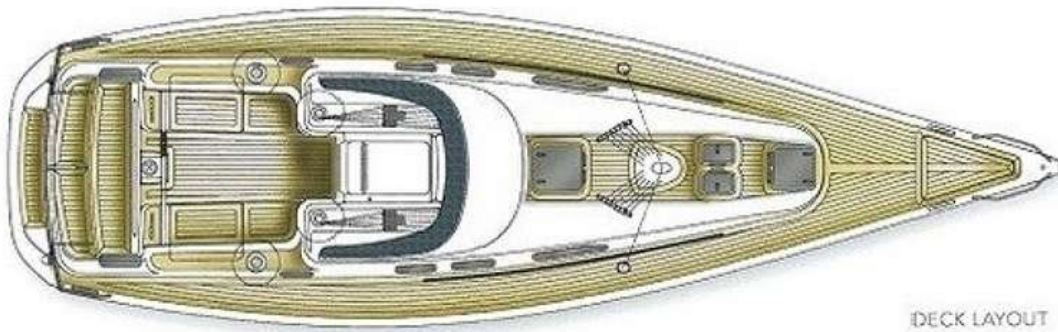


## X-YACHTS X-37



# X-YACHTS X-37

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS



  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

