

VICTOIRE 1270 CLASSIC

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VICTOIRE 1270 CLASSIC

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Victoire 1270 Classic, from its first owner, is in exceptionally clean and excellently maintained condition. This high-quality sailing yacht is renowned for its solid construction, comfort, and outstanding sailing performance. On board, recent navigation equipment provides modern convenience and maximum safety on the water. The vessel has been carefully stored in a shed every winter, which has significantly contributed to its excellent overall condition. A unique opportunity to acquire a perfectly maintained Victoire 1270 Classic, fully ready to sail and waiting for its next owner.

Stein Dubbeldam

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.70 x 3.64 x 1.70 (m)	**Werft**	Victoire Jachtbouw BV
Baujahr	1999	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22L diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

VICTOIRE 1270 CLASSIC

ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 1270 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,70
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,64
Tiefgang (m)	1,70
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1999
Lancierung	1999
Werft	Victoire Jachtbouw BV
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans
Gewicht (t)	9
Ballast (Ton)	Gusseisen | 3,9 t.
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl Strip on teak
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium | Gebo
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	4x Gebo
Bullauge	Aluminium

Treibstoftank (Liter)	Edelstahl | Approx. 190 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl | Approx 300 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO
Radsteuerung	ja
Aussen Steuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Rumpf 2016 neu gestrichen.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Im Jahr 2023 wurde die alte Farbe vom Unterwasserschiff entfernt und ein neues Anstrichsystem aufgetragen.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Teak
Einteilung	Vorne eine Kabine, ein WC mit Waschbecken und Dusche, ein geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und zwei Stühlen, ein Kartentisch, eine L-förmige Kombüse und zwei Achterkabinen.
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft | Webasto AT 5000
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Kombüse	L-förmige
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl | Double
Herd	Gas | ENO, 2 burner
Ofen	In cooker
Gas-Alarm	ja

Kuhlschrank	Waeco
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett | aft cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 1.80 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	Jabsco
Toilette System	handbetrieb | Pump replaced 2023
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	V-Bett | forward cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 1.80 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Stockbett | aft cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 0.70 mtr.
Kleiderschrank	Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,3
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Saildrive Dichtung	im Jahr 2021 ersetzt

Motor bedienung	Seilzug Kabel | Whitlock
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch | MaxPower
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	ja
Propellerblatter	ja
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 & 220 volt
Starterbatterie	12V
Versorgungsbatterie	2015 | 2x Victron AGM 12V 220Ah
Bugschraubebatterie	Exide EM1000 AGM 12V 50Ah
Batterie Monitor	Victron
Batterie Ladegerat	Victron Phoenix charger 12V / 50A Victron Blue Power Charger 12V / 7A
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Der Zahnriemen wurde 2023 ersetzt.

NAVIGATION

Kompass	WhitLock Polaris 125
Multi Control Display	4x Raymarine i70s Display | Neu 2018
Logge	Neuer Geber 2025 | Raymarine ST900 P120 Geschwindigkeit / Temperatur.
Windlupe anzeige	Neue Raymarine ST60 Topunit 2020
UKW	B&G V50, neu 2014 | Antenne 2019 ersetzt.
Portabel UKW	B&G H50 | neu in 2014
Autopilot	Raymarine Evolution EV-200 Sailpack | neu 2017.
Radar	Yachtcontrol
GPS	Garmin GPS 152H
Radar/GPS/Plotter	Neu in 2023: Raymarine Axiom Yachtcontrol Komplettset für den Einsatz an Bord
Elektronische Kart(en)	ja

AIS Transponder	Comar CSB200 Class B
Navigation Beleuchtung	LED-Beleuchtung ist von 2017.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Neu 2021
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	70 mtr.
Ankerwinde	elektrisch | Lewmar new 2012
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Philips, neu 2019.
Radio	Jensen MS2A Bluetooth
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 Paar
Großsegel	2013 | UK-sails Cruising Offshore Performance 36,37 m²
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja

Genua	2013 | 135% UK-Sails Cruising Offshore Performance 50 m²
Rollreffanlage	Furlex 300S
Genua-Persenning	neu in 2015
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	1x Andersen two speed 40ST
Genua Schotwinschen	2x Andersen two speed 52ST
Fall Winschen	2x Andersen two speed 28ST 3x Andersen two speed 28ST am mast
Reff Winsch	1x Andersen two speed 28ST am mast
Spi-Baum	Aluminium

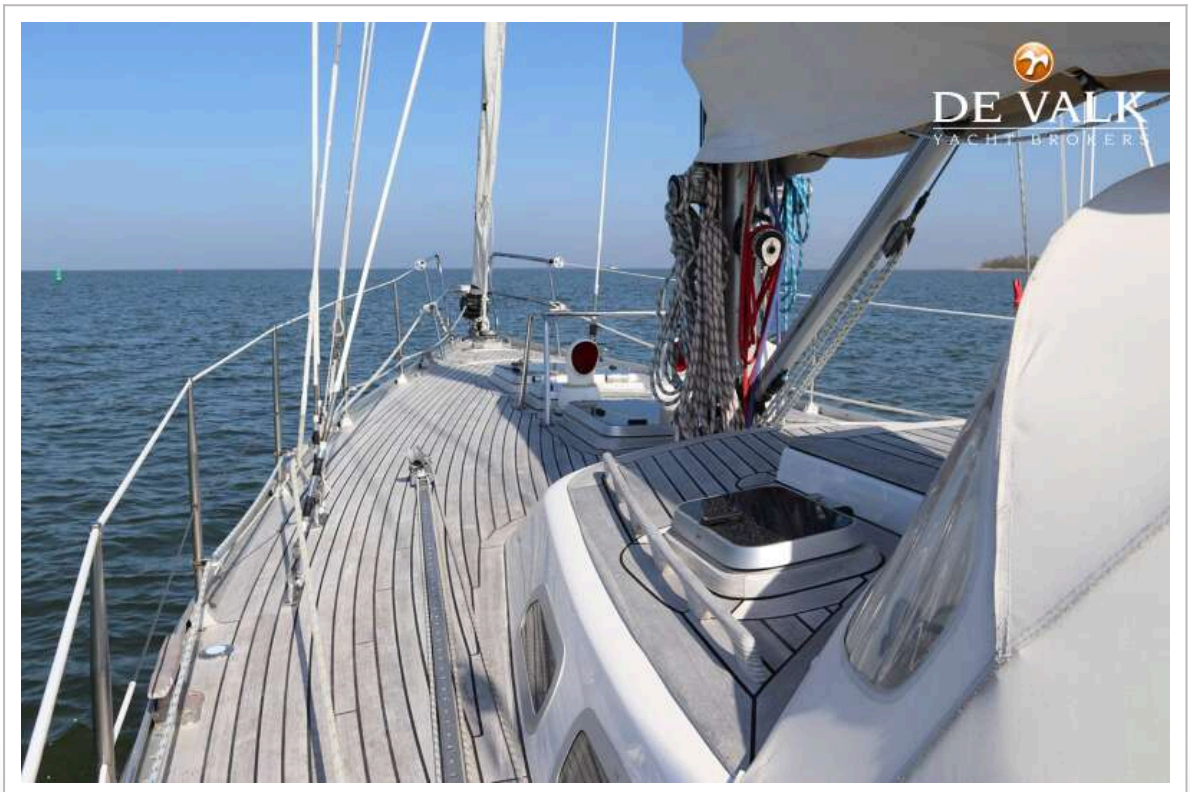

DE VALK
YACHT BROKERS
"True Blue"


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
"True Blue"


DE VALK
YACHT BROKERS

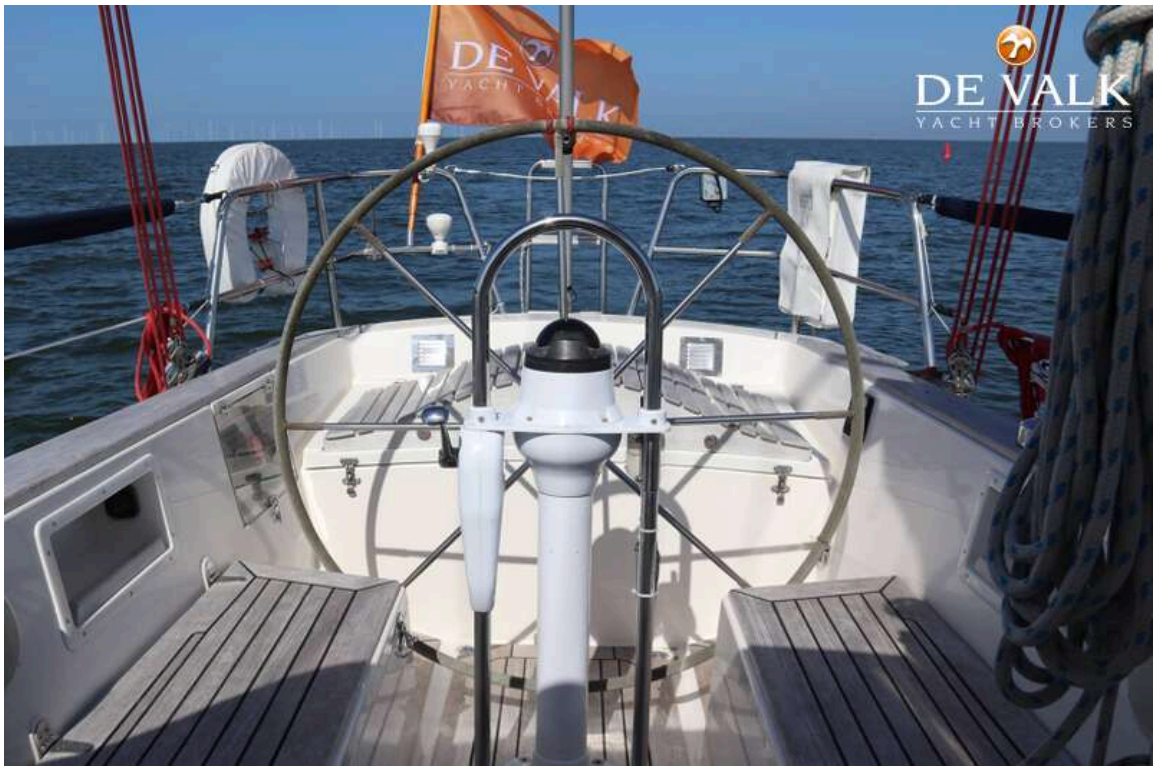

DE VALK
YACHT BROKERS
"True Blue"


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
"True Blue"


DE VALK
YACHT BROKERS

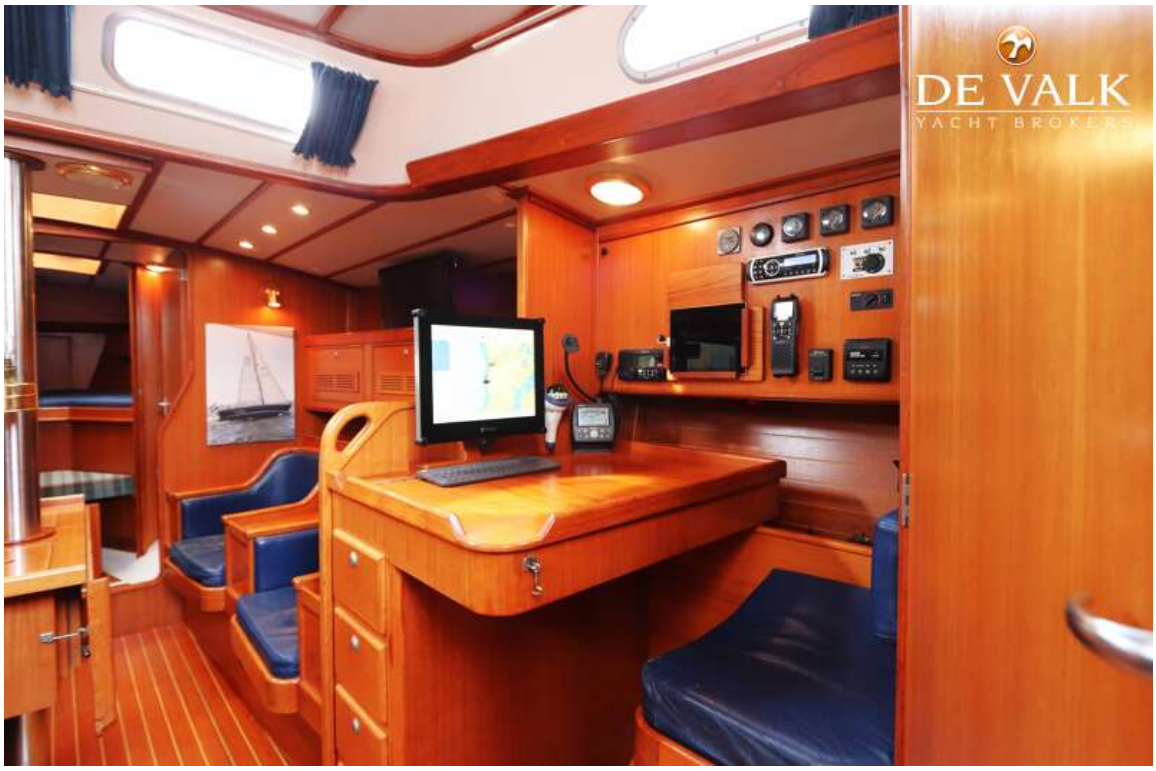

DE VALK
YACHT BROKERS
"True Blue"


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
"True Blue"


DE VAL
YACHT BRO

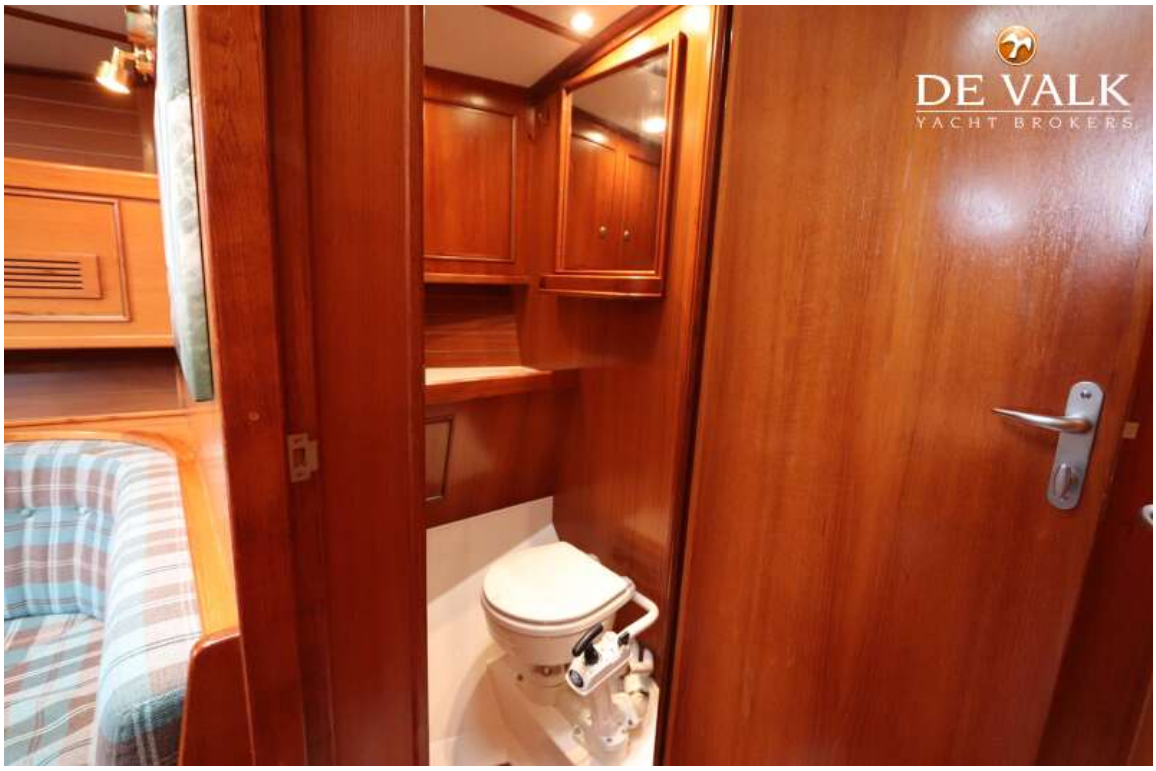

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

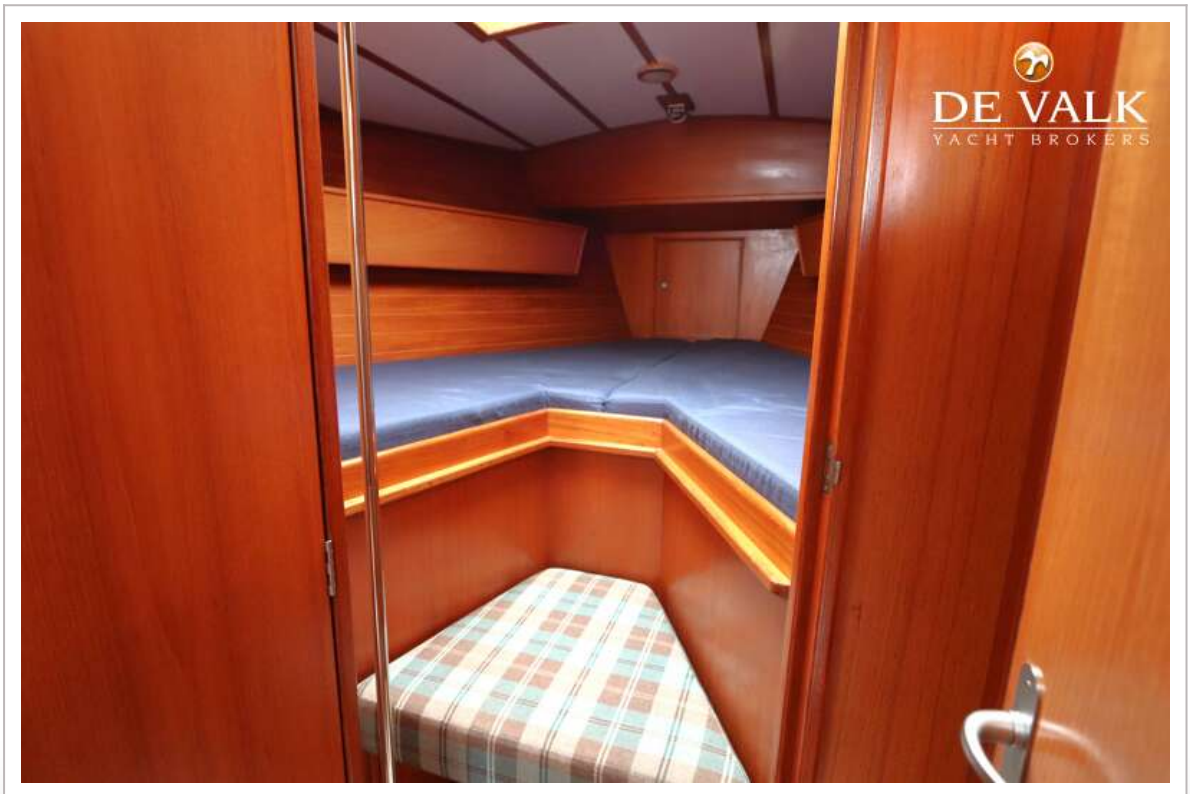

DE VALK
YACHT BROKERS

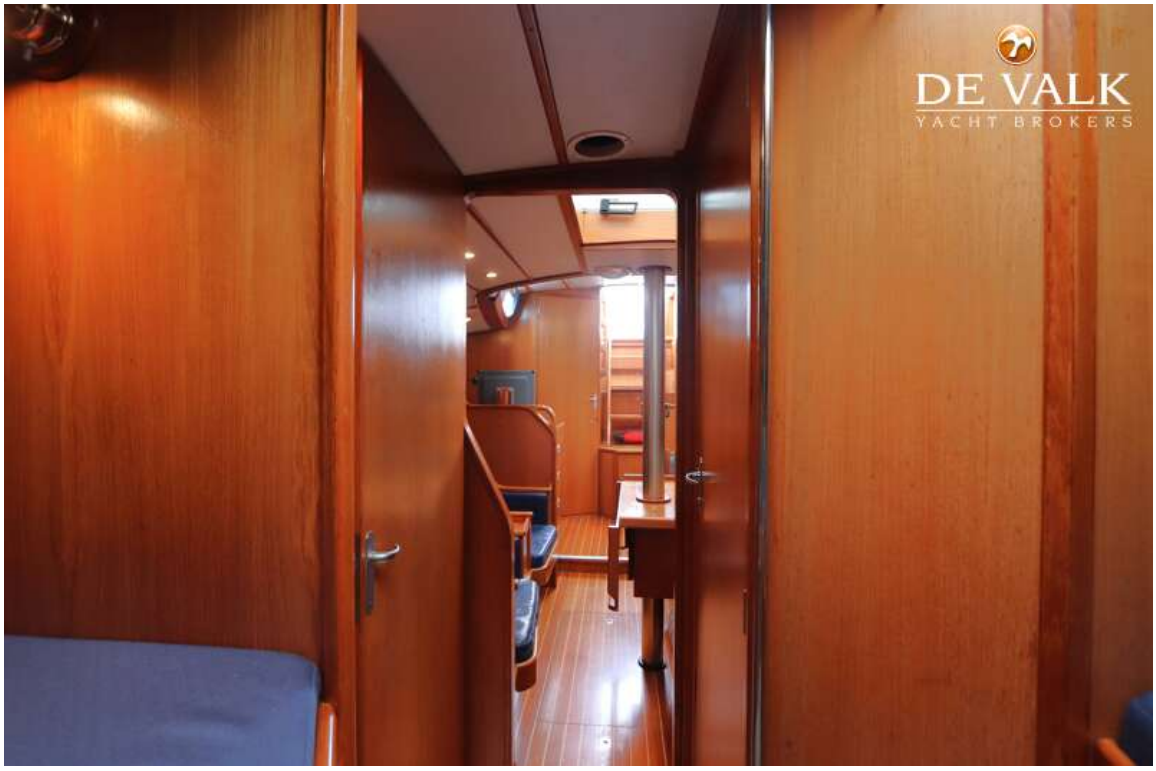

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

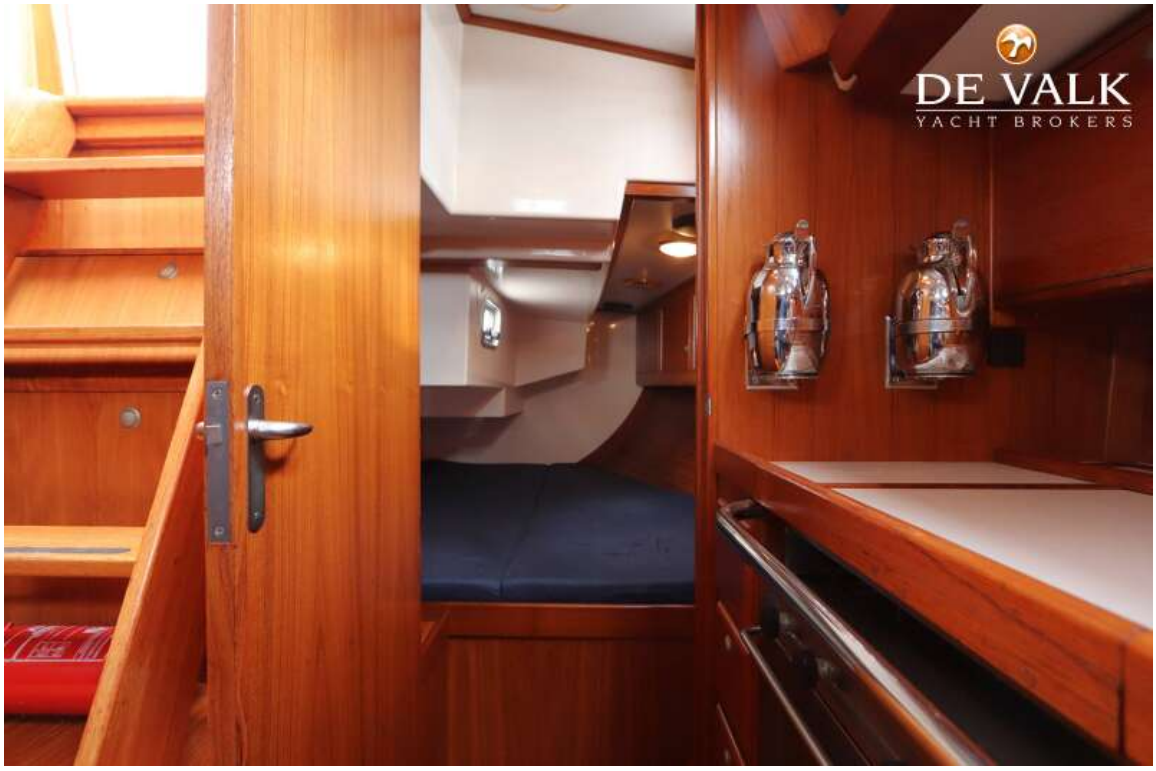

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

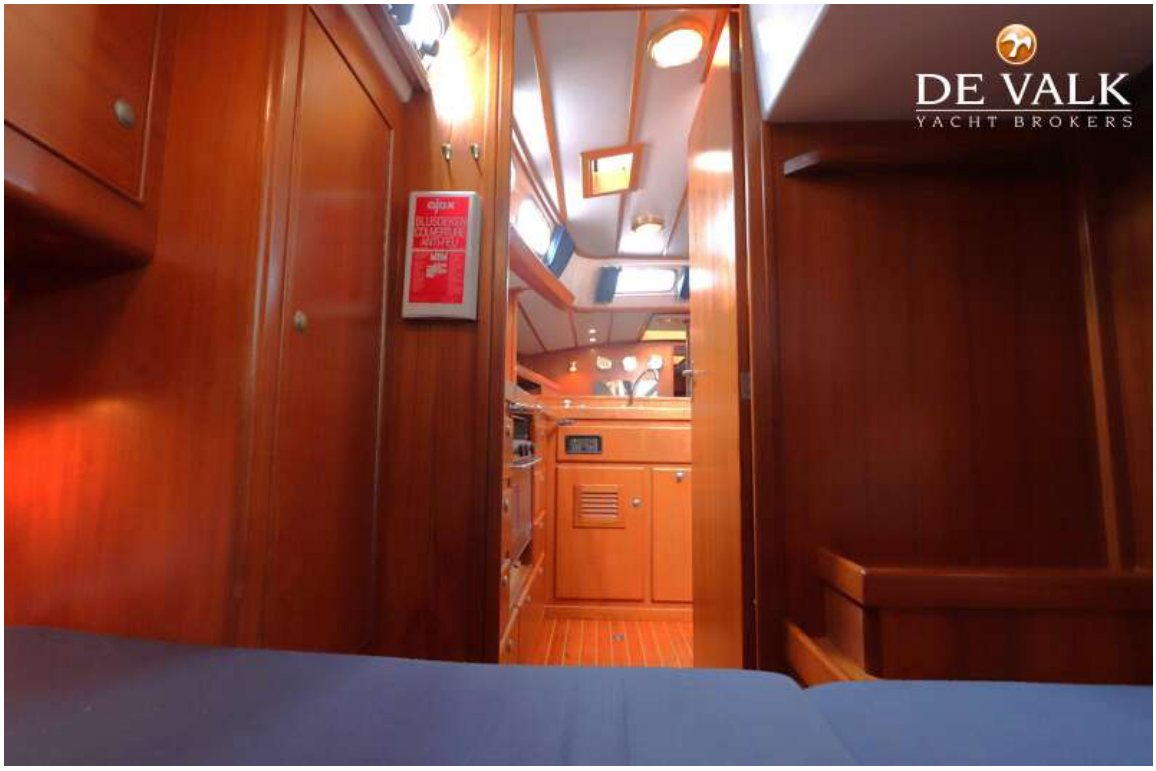

DE VALK
YACHT BROKERS

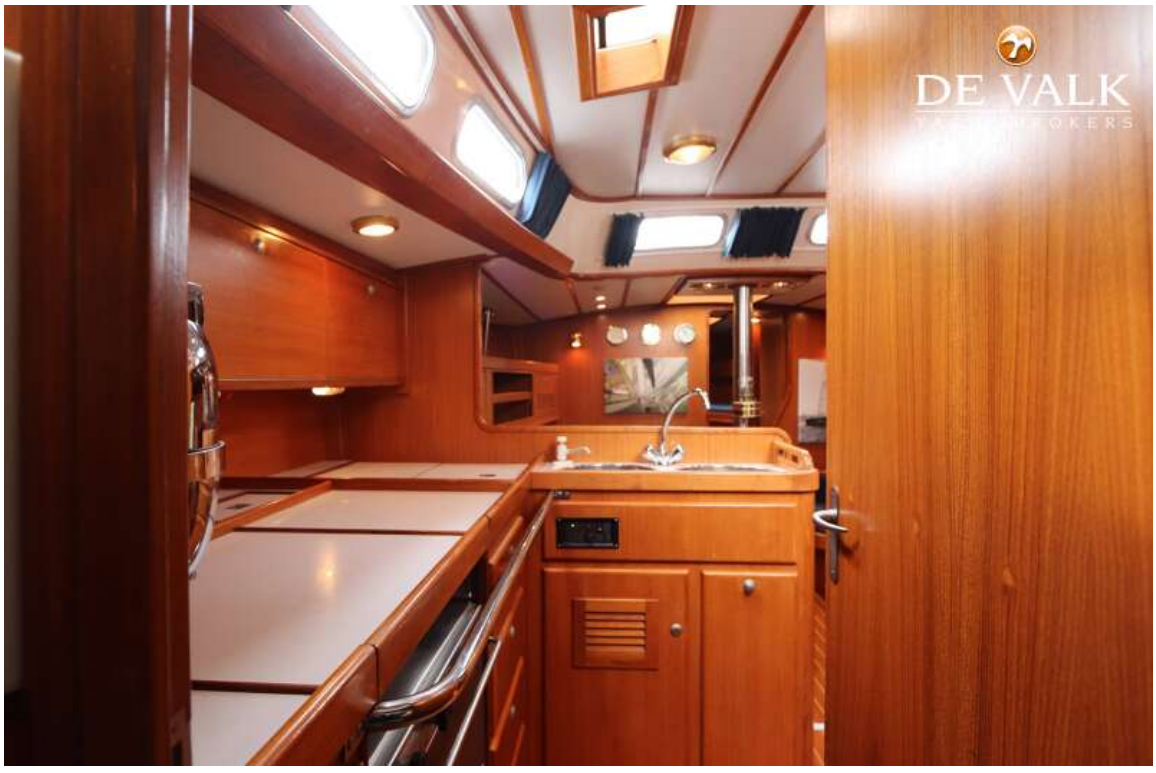

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS





