



VICTOIRE 1270 CLASSIC

# VICTOIRE 1270 CLASSIC

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Victoire 1270 Classic, from its first owner, is in exceptionally clean and excellently maintained condition. This high-quality sailing yacht is renowned for its solid construction, comfort, and outstanding sailing performance. On board, recent navigation equipment provides modern convenience and maximum safety on the water. The vessel has been carefully stored in a shed every winter, which has significantly contributed to its excellent overall condition. A unique opportunity to acquire a perfectly maintained Victoire 1270 Classic, fully ready to sail and waiting for its next owner.

*Stein Dubbeldam*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.70 x 3.64 x 1.70 (m)	<b>Werft</b>	Victoire Jachtbouw BV
<b>Baujahr</b>	1999	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	7
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD22L diesel	<b>PS/kW</b>	50.00 (PS), 36.80 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	Reserviert (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	VICTOIRE 1270 CLASSIC
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,70
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,00
<b>Breite (m)</b>	3,64
<b>Tiefgang (m)</b>	1,70
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1999
<b>Lancierung</b>	1999
<b>Werft</b>	Victoire Jachtbouw BV
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Dick Koopmans
<b>Gewicht (t)</b>	9
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen   3,9 t.
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl Strip on teak
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Dorado Belufter</b>	2x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium   Gebo
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decksluke</b>	4x Gebo
<b>Bullauge</b>	Aluminium



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl   Approx. 190 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	VDO
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl   Approx 300 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	VDO
<b>Radsteuerung</b>	ja
<b>Aussen Steuerung</b>	mechanisch
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Rumpf 2016 neu gestrichen.
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Im Jahr 2023 wurde die alte Farbe vom Unterwasserschiff entfernt und ein neues Anstrichsystem aufgetragen.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	7
<b>Innen</b>	Teak
<b>Einteilung</b>	Vorne eine Kabine, ein WC mit Waschbecken und Dusche, ein geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und zwei Stühlen, ein Kartentisch, eine L-förmige Kombüse und zwei Achterkabinen.
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95 mtr.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft   Webasto AT 5000
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	2x
<b>Kombüse</b>	L-förmige
<b>Arbeitsfläche</b>	Duropal
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl   Double
<b>Herd</b>	Gas   ENO, 2 burner
<b>Ofen</b>	In cooker
<b>Gas-Alarm</b>	ja



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

Kuhlschrank	Waeco
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett   aft cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 1.80 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	Jabsco
Toilette System	handbetrieb   Pump replaced 2023
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	V-Bett   forward cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 1.80 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Stockbett   aft cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 0.70 mtr.
Kleiderschrank	Regale

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,3
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Saildrive Dichtung	im Jahr 2021 ersetzt



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel   Whitlock
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch   MaxPower
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	ja
<b>Propellerblätter</b>	ja
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12 & 220 volt
<b>Starterbatterie</b>	12V
<b>Versorgungsbatterie</b>	2015   2x Victron AGM 12V 220Ah
<b>Bugschraubebatterie</b>	Exide EM1000 AGM 12V 50Ah
<b>Batterie Monitor</b>	Victron
<b>Batterie Ladegerat</b>	Victron Phoenix charger 12V / 50A Victron Blue Power Charger 12V / 7A
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Der Zahnriemen wurde 2023 ersetzt.

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	WhitLock Polaris 125
<b>Multi Control Display</b>	4x Raymarine i70s Display   Neu 2018
<b>Logge</b>	Neuer Geber 2025   Raymarine ST900 P120 Geschwindigkeit / Temperatur.
<b>Windlupe anzeige</b>	Neue Raymarine ST60 Topunit 2020
<b>UKW</b>	B&G V50, neu 2014   Antenne 2019 ersetzt.
<b>Portabel UKW</b>	B&G H50   neu in 2014
<b>Autopilot</b>	Raymarine Evolution EV-200 Sailpack   neu 2017.
<b>Radar</b>	Yachtcontrol
<b>GPS</b>	Garmin GPS 152H
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Neu in 2023: Raymarine Axiom Yachtcontrol Komplettset für den Einsatz an Bord
<b>Elektronische Kart(en)</b>	ja



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

AIS Transponder  
Navigation Beleuchtung

Comar CSB200 Class B  
LED-Beleuchtung ist von 2017.

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Neu 2021
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	70 mtr.
Ankerwinde	elektrisch   Lewmar new 2012
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Philips, neu 2019.
Radio	Jensen MS2A Bluetooth
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

## RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 Paar
Großsegel	2013   UK-sails Cruising Offshore Performance 36,37 m <sup>2</sup>
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

<b>Genua</b>	2013   135% UK-Sails Cruising Offshore Performance 50 m <sup>2</sup>
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex 300S
<b>Genua-Persenning</b>	neu in 2015
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsystem
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	1x Andersen two speed 40ST
<b>Genua Schotwischen</b>	2x Andersen two speed 52ST
<b>Fall Winschen</b>	2x Andersen two speed 28ST 3x Andersen two speed 28ST am mast
<b>Reff Wunsch</b>	1x Andersen two speed 28ST am mast
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium



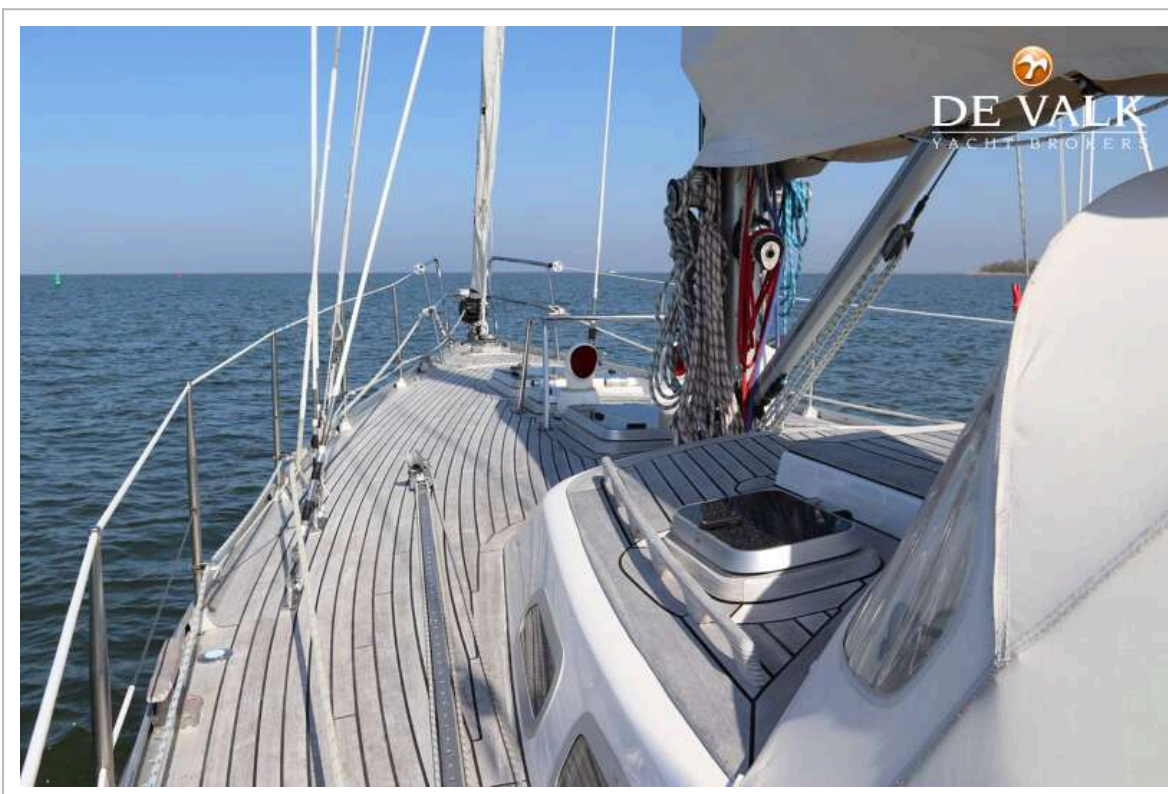
# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



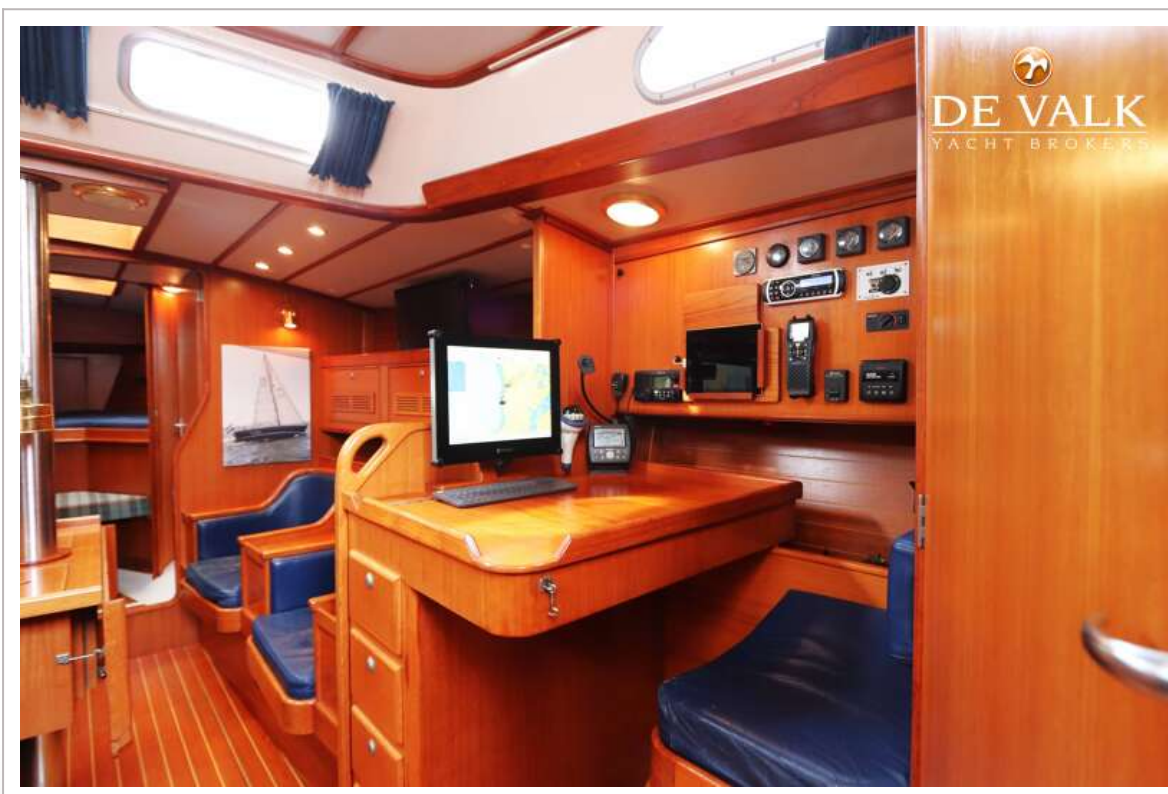
# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



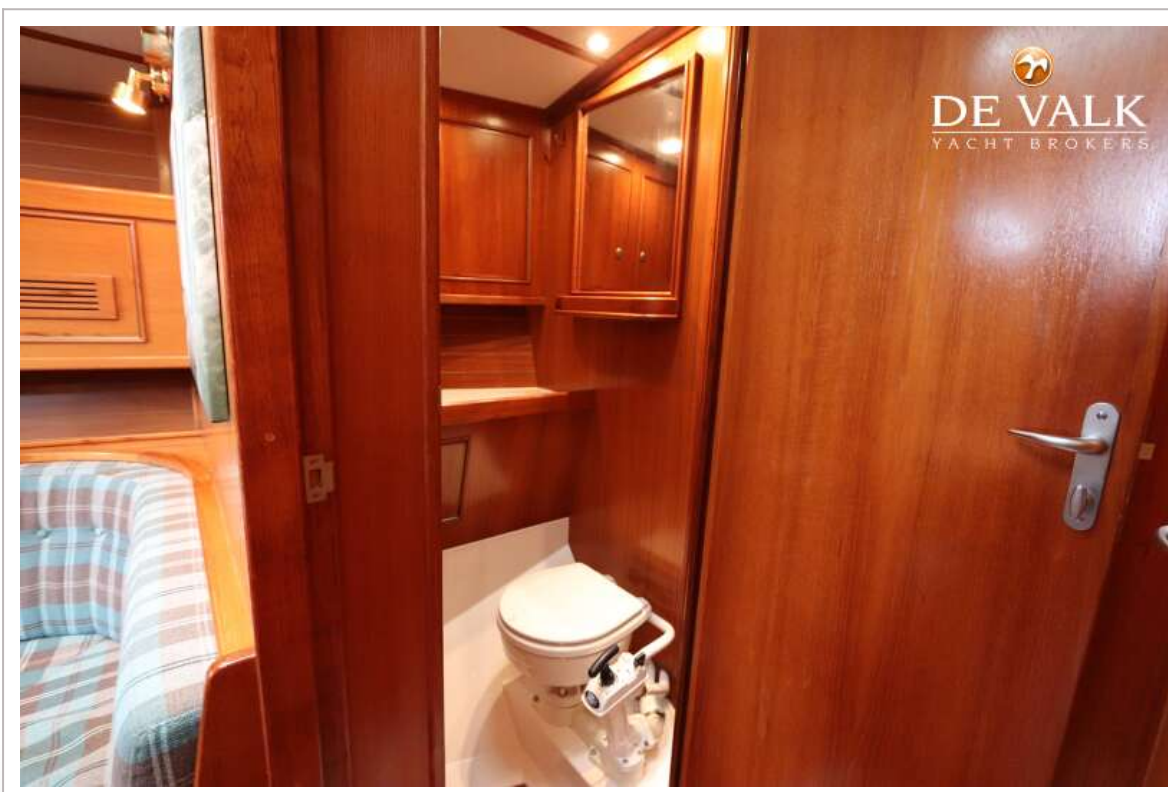
# VICTOIRE 1270 CLASSIC



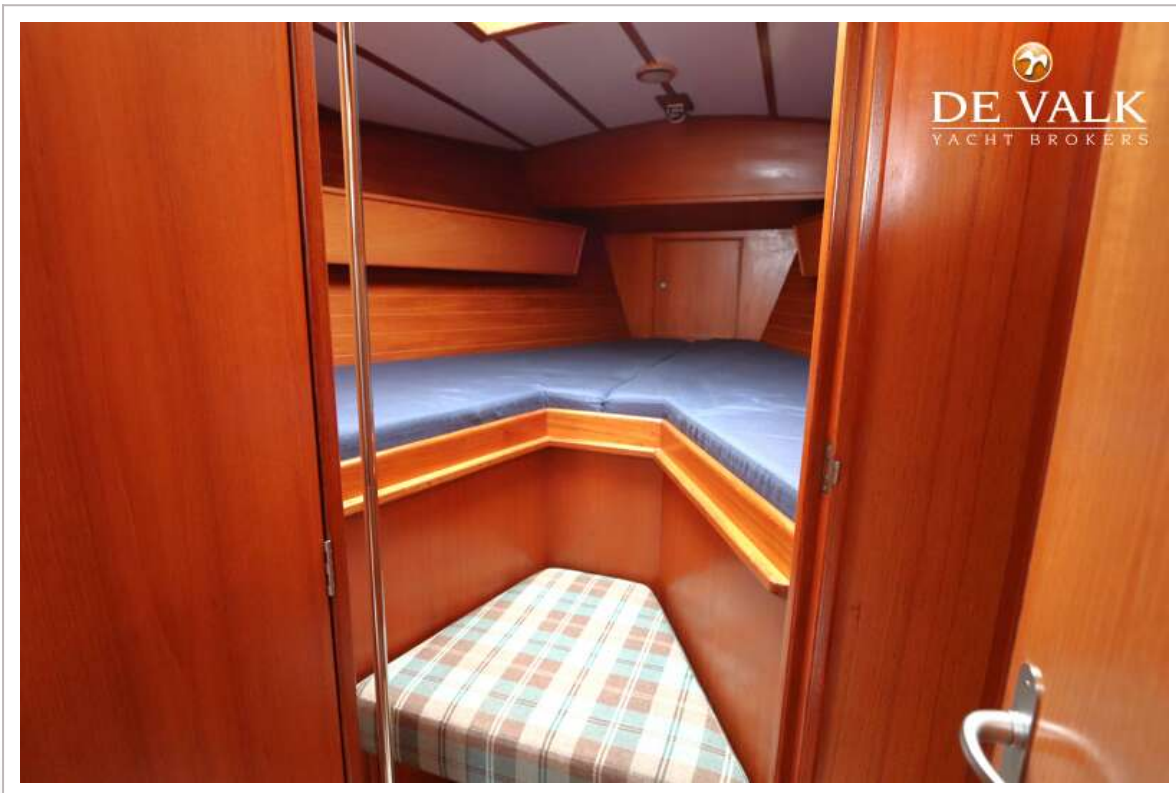
# VICTOIRE 1270 CLASSIC



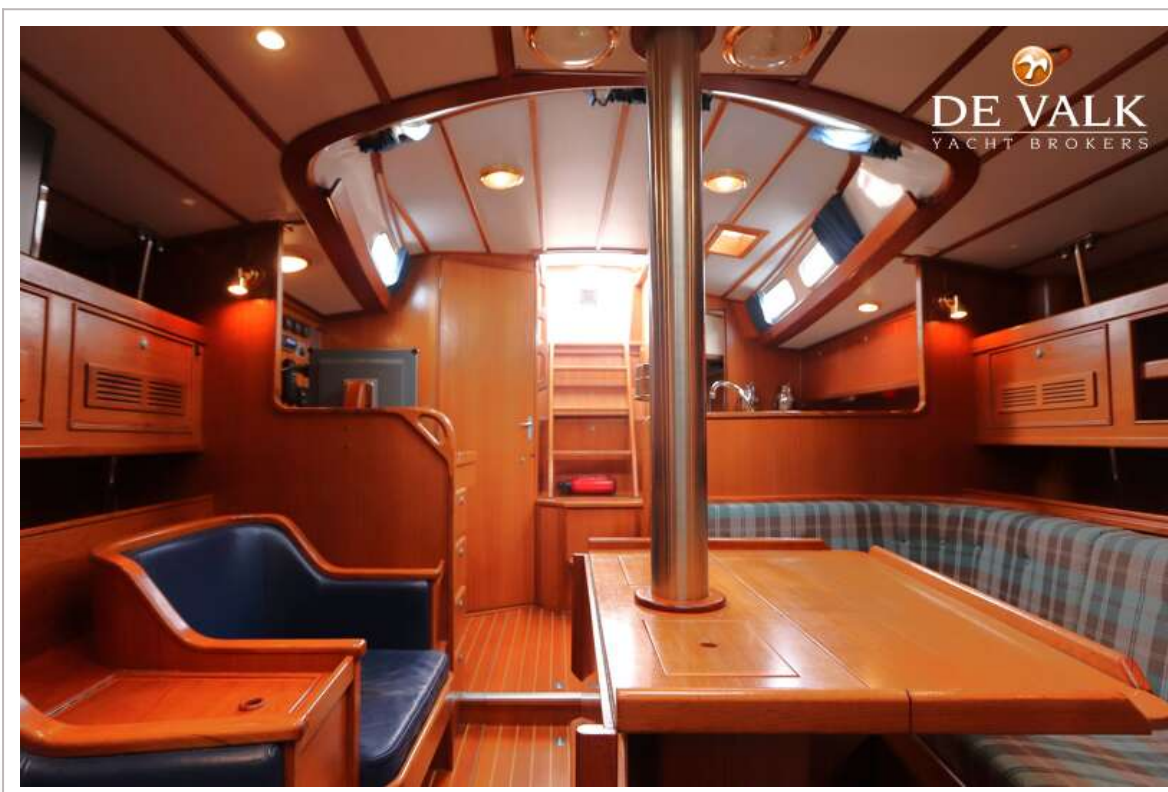
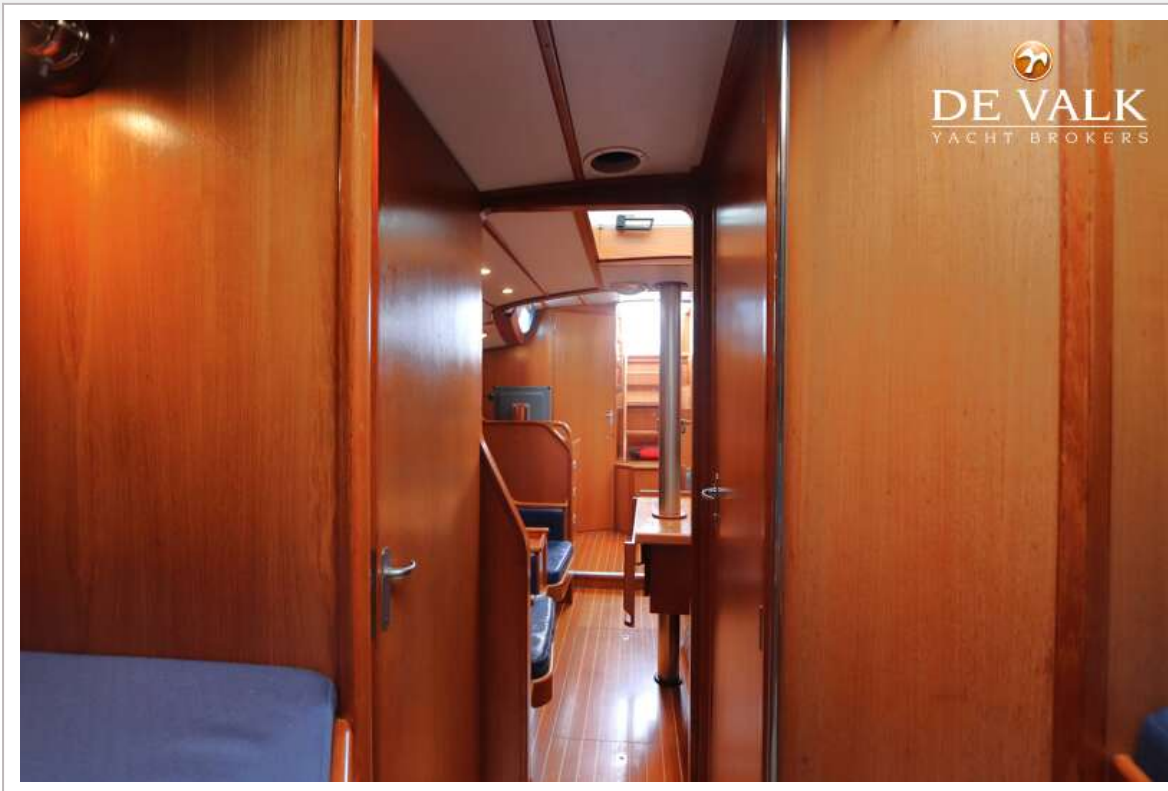
# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



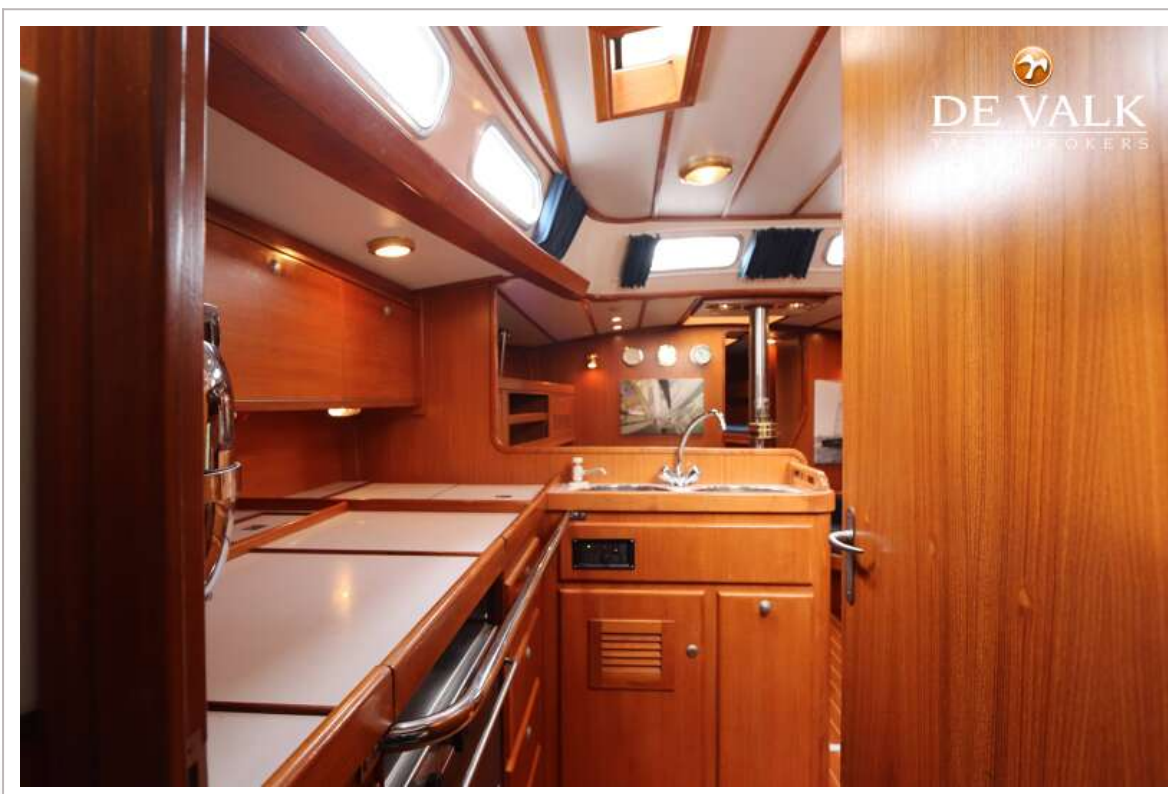
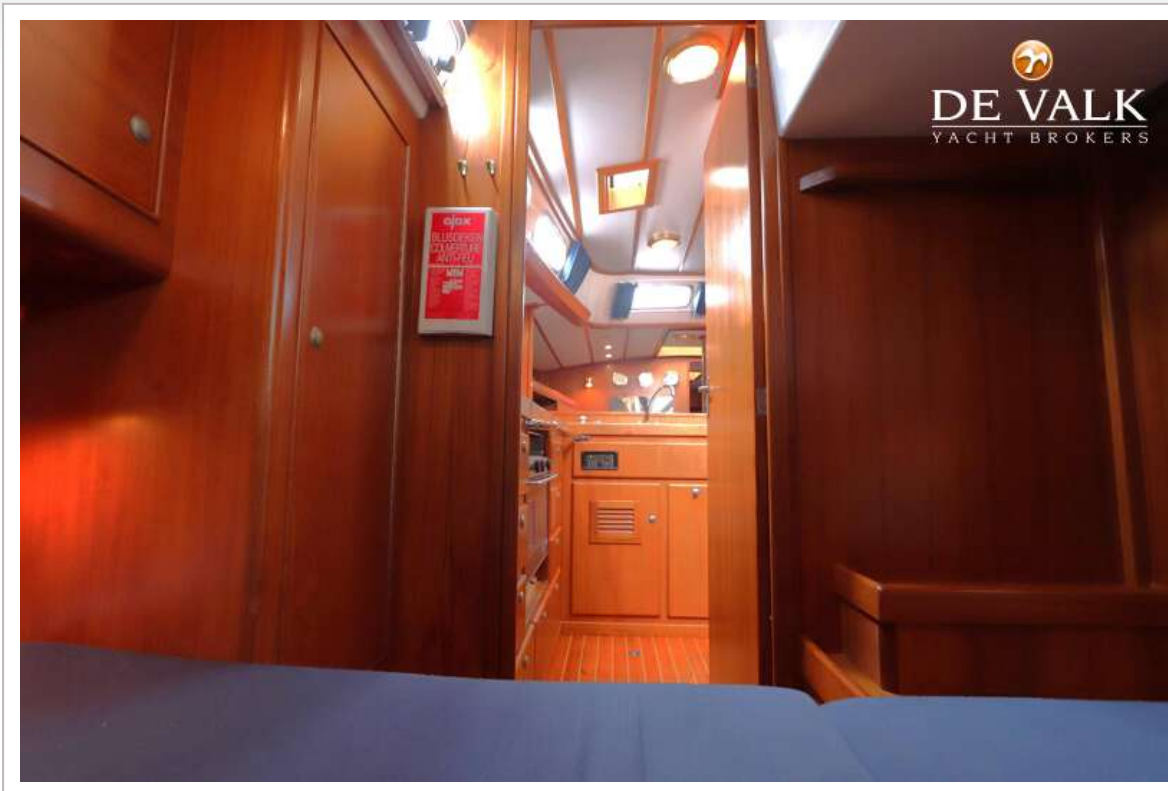
# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC



# VICTOIRE 1270 CLASSIC

