



LOGGER 16.20



KOMMENTARE DES MAKLERS

This jewel of the traditional Dutch yacht building industry was a century ago well known on the North Sea. Line and sail plan were made by O. van Meer, Enkhuizen and interior design was made by O. van Meer and Brandsma Rohel. The 'Bruine Beer' is a stunning yacht simply of the first quality and beauty.

Mark Hesselmans

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.20 x 4.50 x 1.85 (m)	Werft	Brandsma Rohel
Baujahr	1996	Kabinen	2
Material	Holz-epoxy	Kojen	6
Motor(en)	1 x Iveco Scheepsdiesel diesel	PS/kW	145.00 (PS), 106.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	LOGGER 16.20
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	16,20
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	1,85
Durchfahrtshöhe (m)	17,75
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1996
Werft	Brandsma Rohel
Land	Niederlande
Entwerfer	Olivier van Meer/Brandsma
Gewicht (t)	33
Ballast (Ton)	Blei 9
Rumpfmateral	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Varnish
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Holz Solid oak
Deckmaterial	Holz Solid oak
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	4 x
Bullauge	Messing
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1000
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Trinkwassertank (Liter)	750
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	1000
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Fully varnished finish

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Kirsche
Einteilung	Private
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Heizung 2	Kaminofen Diesel Taylors
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	Port side
Arbeitsfläche	Granit
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Taylors
Ofen	ja
Mikrowelle	ja
Warmwasser System	220V + Motor



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	Blake
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Stockbett
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Blake
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Mannschaftskabine(n)	ja
Waschmaschine/Trockner Kombi	Candy

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco
Typ	Scheepsdiesel
PS	145
kW	106.58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	339
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja



Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	hydraulik 10 kW
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Westerbeke generator
Starterbatterie	1x 120Ah
Versorgungsbatterie	6x 200Ah
Generatorbatterie	1x 120Ah
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Umwandler	Mastervolt
Landstrom	mit Kabel Mastervolt

NAVIGATION

Kompass	2x
Tiefenanziege	Autohelm
Logge	Autohelm
Windlupe anzeige	Autohelm
UKW	ja
Autopilot	Autohelm
Radar	Furuno 1721

AUSRÜSTUNG

Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja



Badeleiter	ja
Gangway	ja
Ankerwinde	hydraulik
Gangspill	Mohnson hydraulic
Heck Ankerwinde	hydraulik
Deckwasche	ja
Davits	ja
See Reling	Draht/Seil
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Automatische Löschsystem	Lips 50 kg Co2 fire extinguisher

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz
Mastlege Vorrichtung	Hydraulic
Großsegel	59,00 m2
Großsegel-Persenning	ja
Besan	26,80 m2
Fock I	Boom Jib 23,34 m2
Fock II	28,16 m2
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Kutter Rollreffanlage	ja
Gennaker	ja
Selbstwende Anlage	Reefing system



Reff Vorrichtung

Profurl/Topreff

Weitere Info

ja





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

DE VALK
YACHT BROKERS



**This yacht will be auctioned,
for further details please visit www.devalk.nl**

**Dit schip zal worden geveild,
voor meer informatie gaat u naar www.devalk.nl**

**Dieses Schiff wird versteigert,
für weitere informationen besuchen Sie www.devalk.nl**

WWW.DEVALK.NL

DE VALK
YACHT BROKERS











































