



CONDOR COMTESS 44

KOMMENTARE DES MAKLERS

Preliminary info: This Condor Comtess is in immaculate condition. Large overhaul in 1996 make this attractive family ship ready for much more year of yachting pleasure. Viewing on appointment only!

Mark Hesselmans

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.25 x 4.15 x 1.20 (m)	Werft	Blohm en Voss Hamburg
Baujahr	1980	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	2 x Detroit diesel 8,2 l. diesel	PS/kW	2 x 250.00 (PS), 183.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CONDOR COMTESS 44
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	13,25
Breite (m)	4,15
Tiefgang (m)	1,20
Durchfahrtshöhe (m)	6,30
Durchfahrtshöhe min (m)	5,50
Stehhöhe (m)	1,88
Baujahr	1980
Werft	Blohm en Voss Hamburg
Land	Deutschland
Gewicht (t)	12,5
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Dosenkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Flybridge	ja
Flybridge Kuchenbude	ja
Radar Träger	klappbar



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1400 Ltr
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 600 Ltr
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Heizung 2	Diesel Heißluft Webasto
Klima Anlage	Klima einzel Funktion
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Achterndeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	elektrisch 2 x
Mikrowelle	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	Moulinex Optigrill
Kuhlschrank	80 Ltr
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 Mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch Rheinstrom
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2 Mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Detroit diesel
Typ	8,2 l.
PS	250
kW	183.75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1980
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	13
Motorstunden	1944/ 1949
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Side Power
Propeller Typ	fest



Propellerblätter	2 x 4 Blades
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Anlage	12/ 24/ 220 volt
Generator	Nassauspuff Allpa 3,5 Kw
Starterbatterie	2 x
Versorgungsbatterie	4 x 220 Amp
Generatorbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Kannlinne
Umwandler	12-30 Amp
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	Eltrim

NAVIGATION

Kompass	Liquid Plath
Logge	Clipper 2000
UKW	Shipmate RS 8300
Autopilot	Tec-Nautic
Radar	Raytheon R 41
GPS	Trimble Nav-Trak
Plotter	Raytheon 620
Navtex	Nasa Target (defect)
Suchscheinwerfer	Electric
Sprech-vorrichtung	Hakophon 20-1S (defect)

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Winterplane	ja



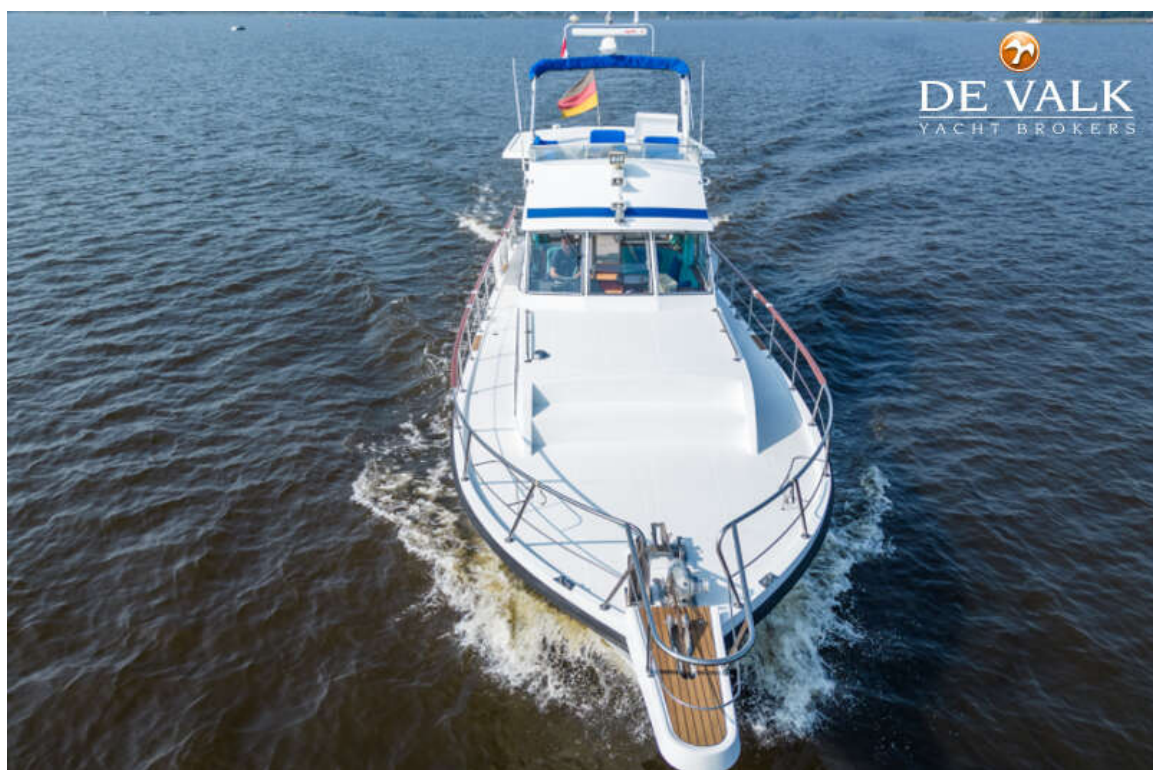
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Polster	ja
Badeplattform	ja
Heckdusche	ja
Anker	Poolanker
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Lofrans 1000 W
Deckwasche	ja
Beiboot	Lancer 320
Ausserborder	Johnson 35 Hp
Davits	Electric Elevator TNT/ 1,50 Mtr
See Reling	RVS/ Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Scheibenwischer	3 x
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio	2 x JVC outside working, inside defect
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja



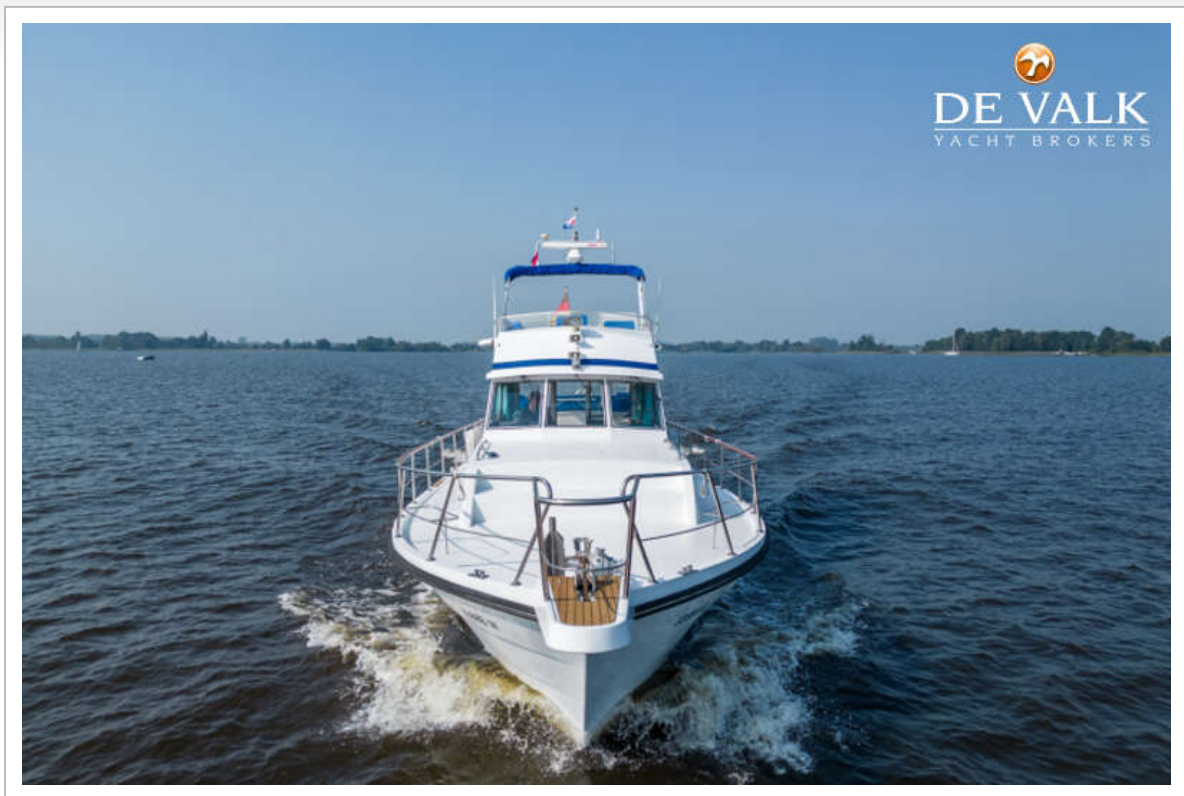
CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44

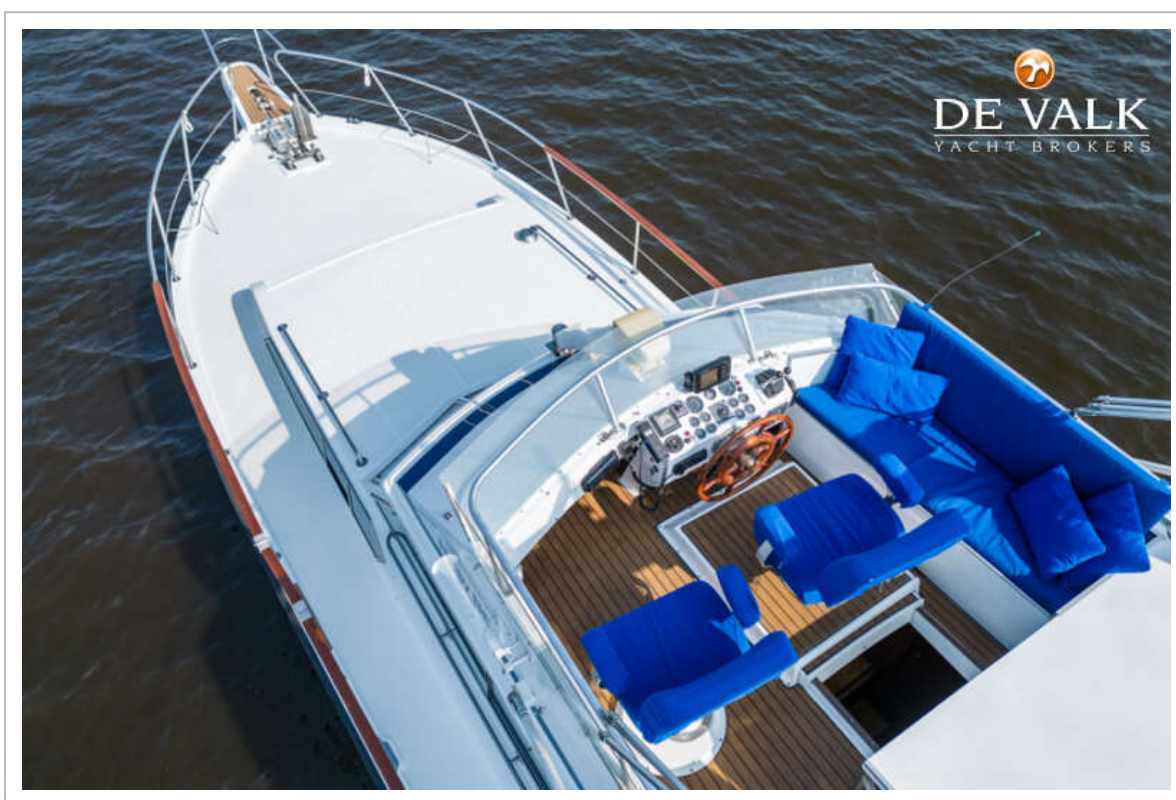
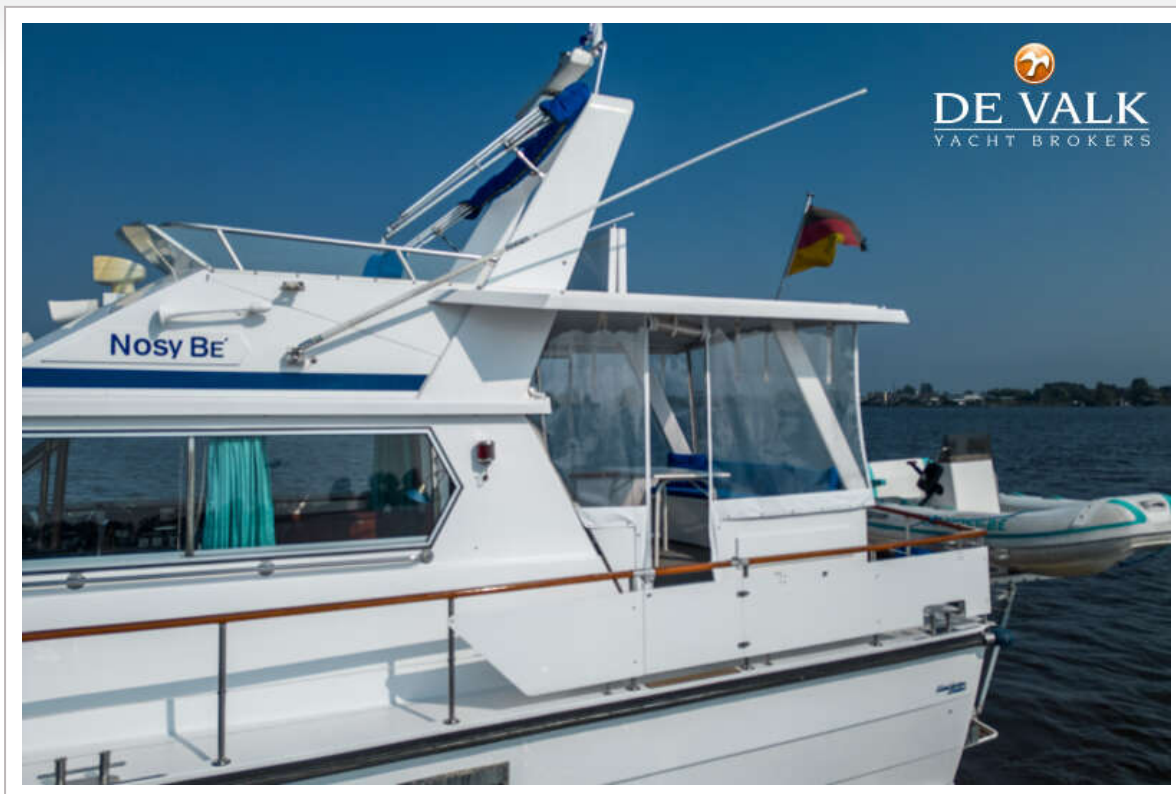




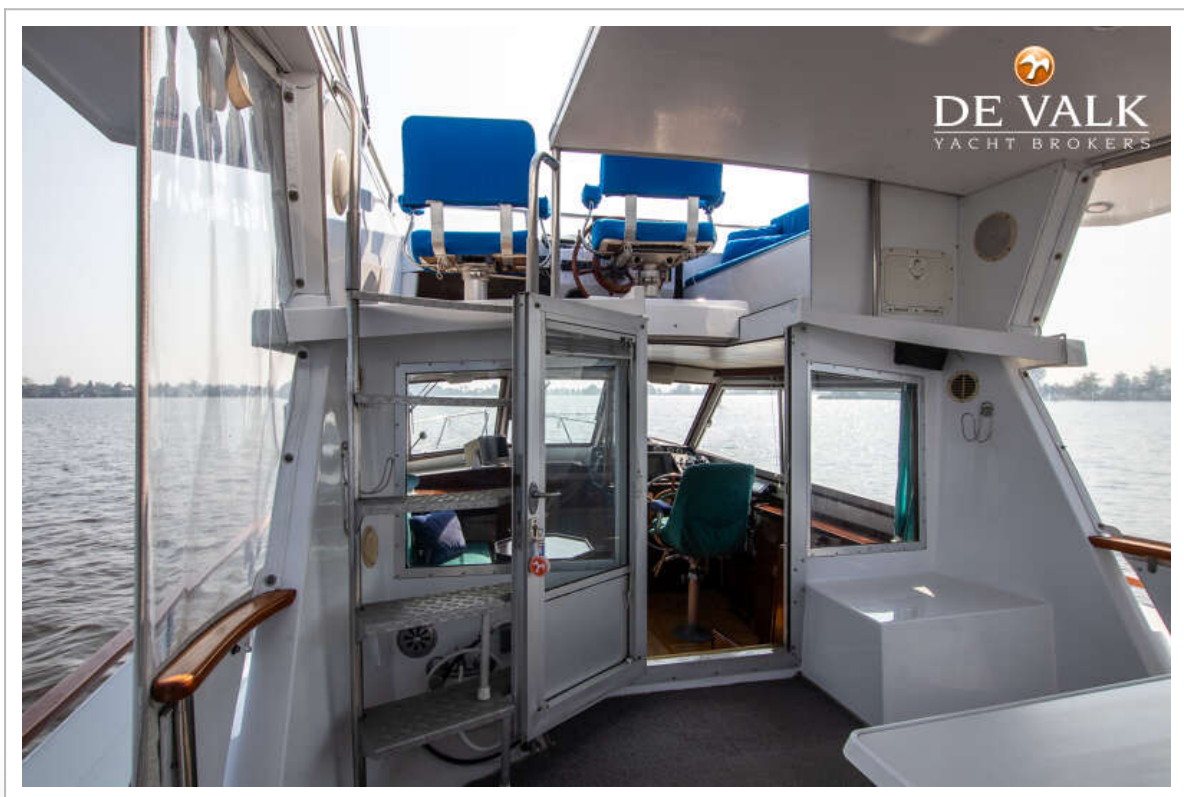
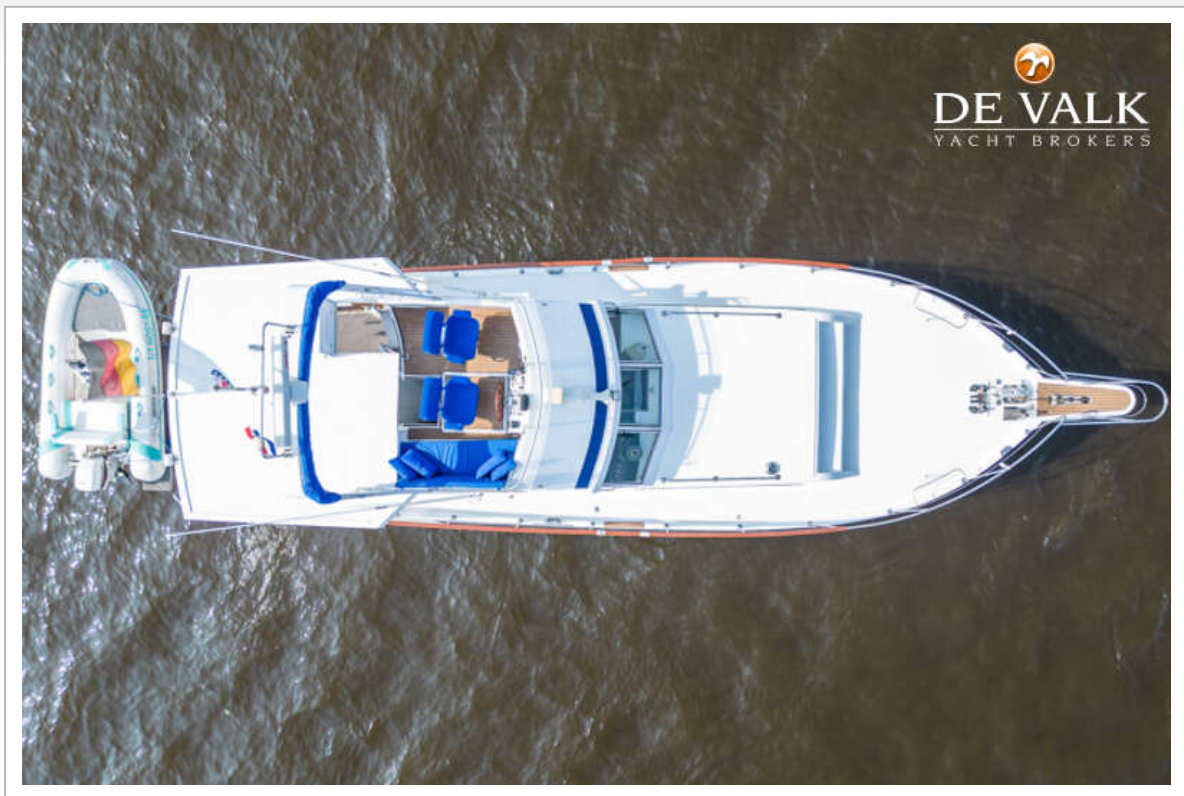
CONDOR COMTESS 44



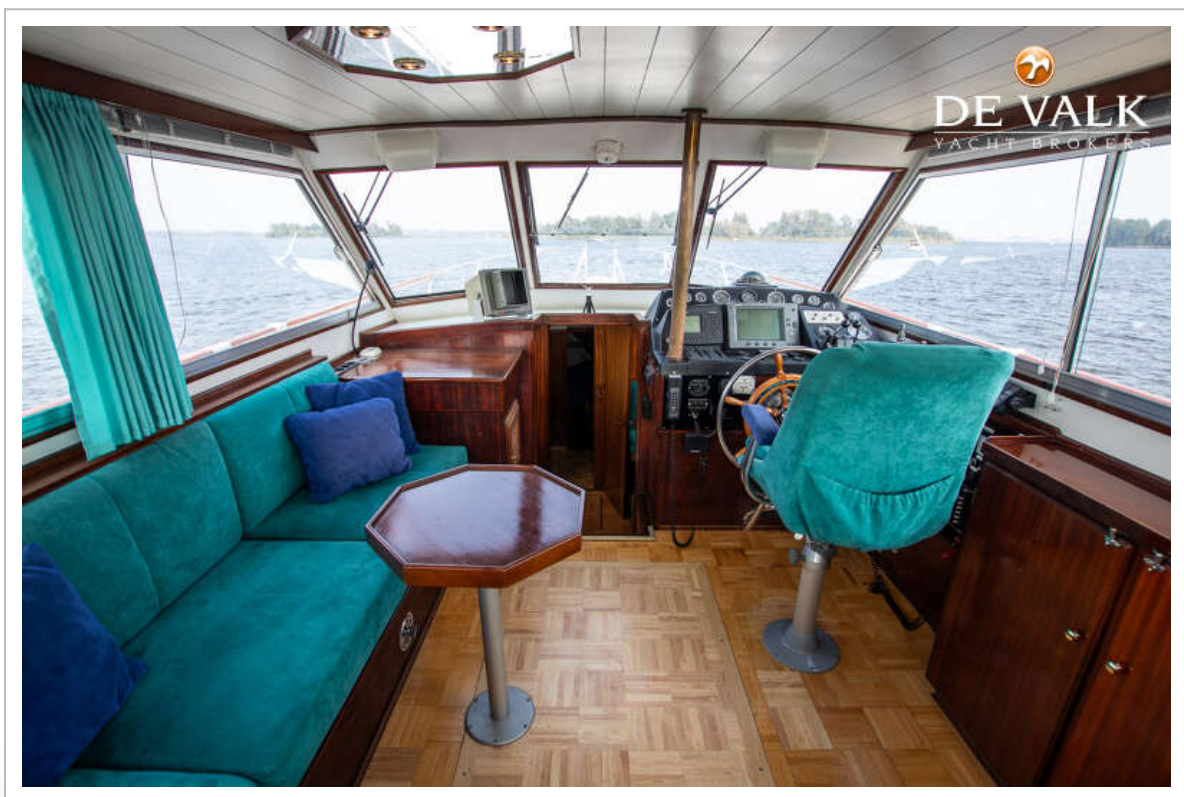
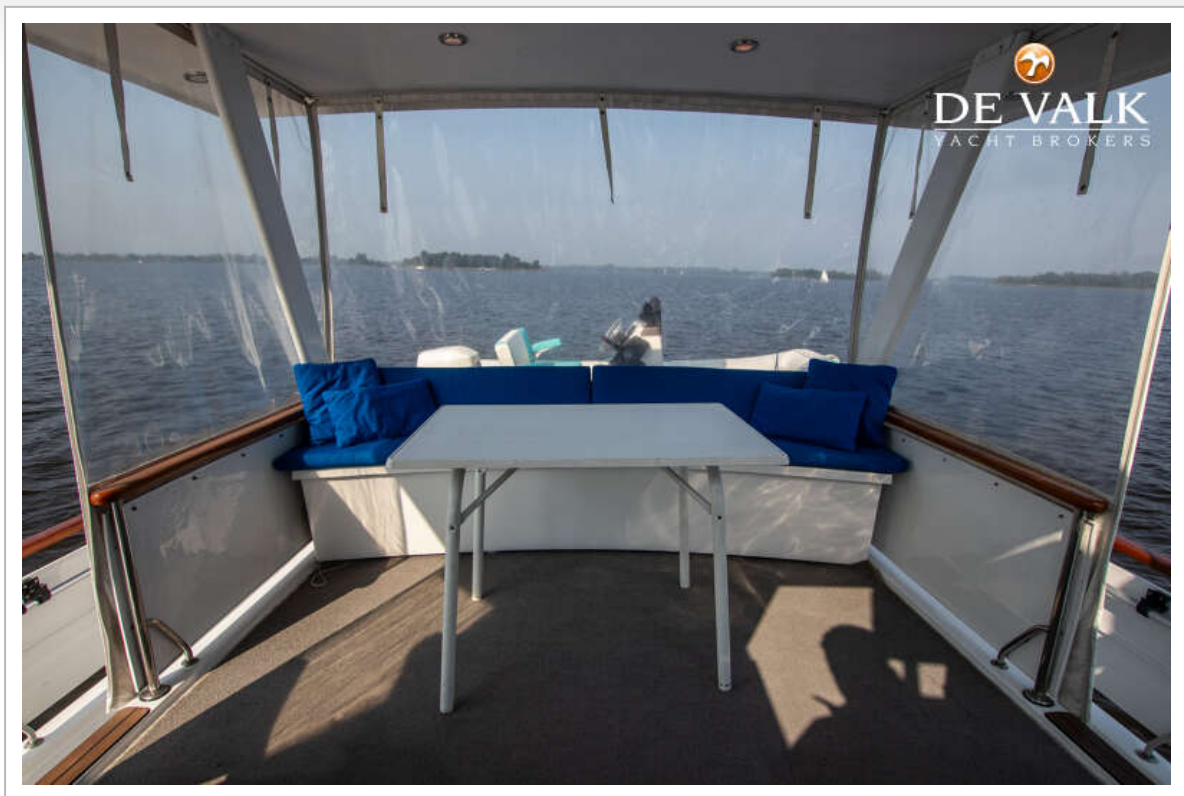
CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



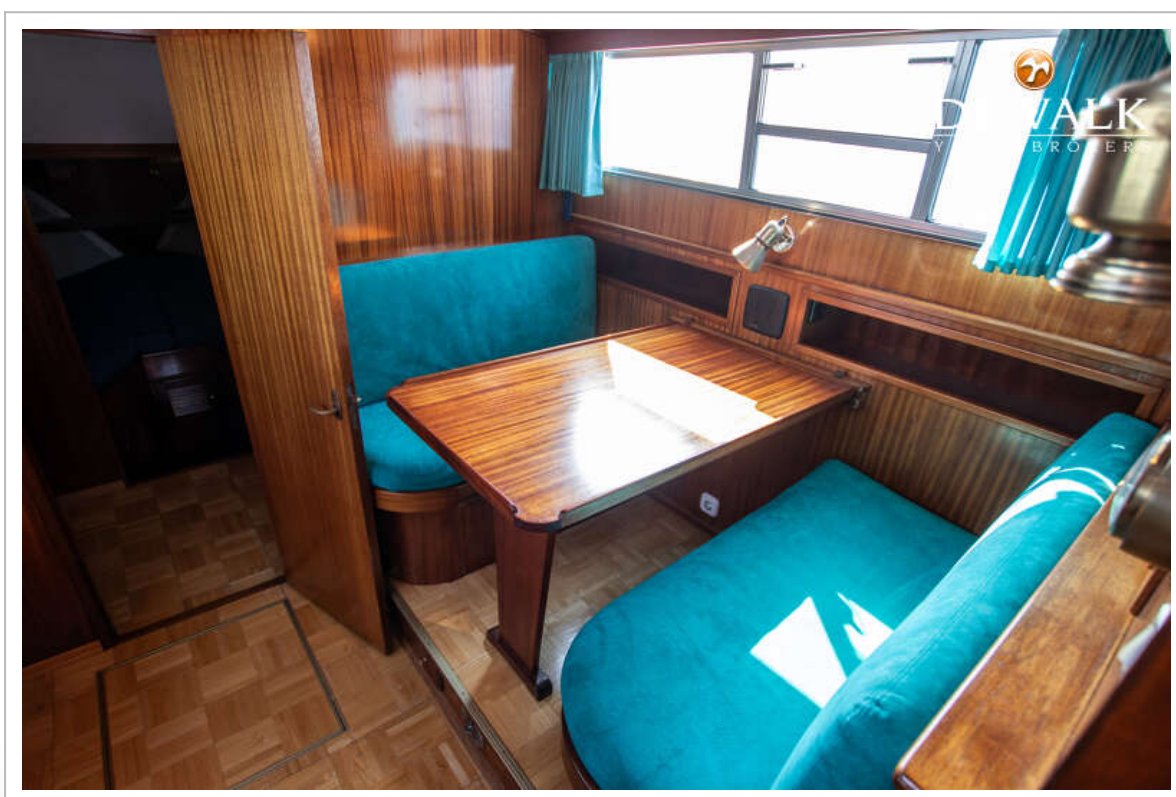
CONDOR COMTESS 44



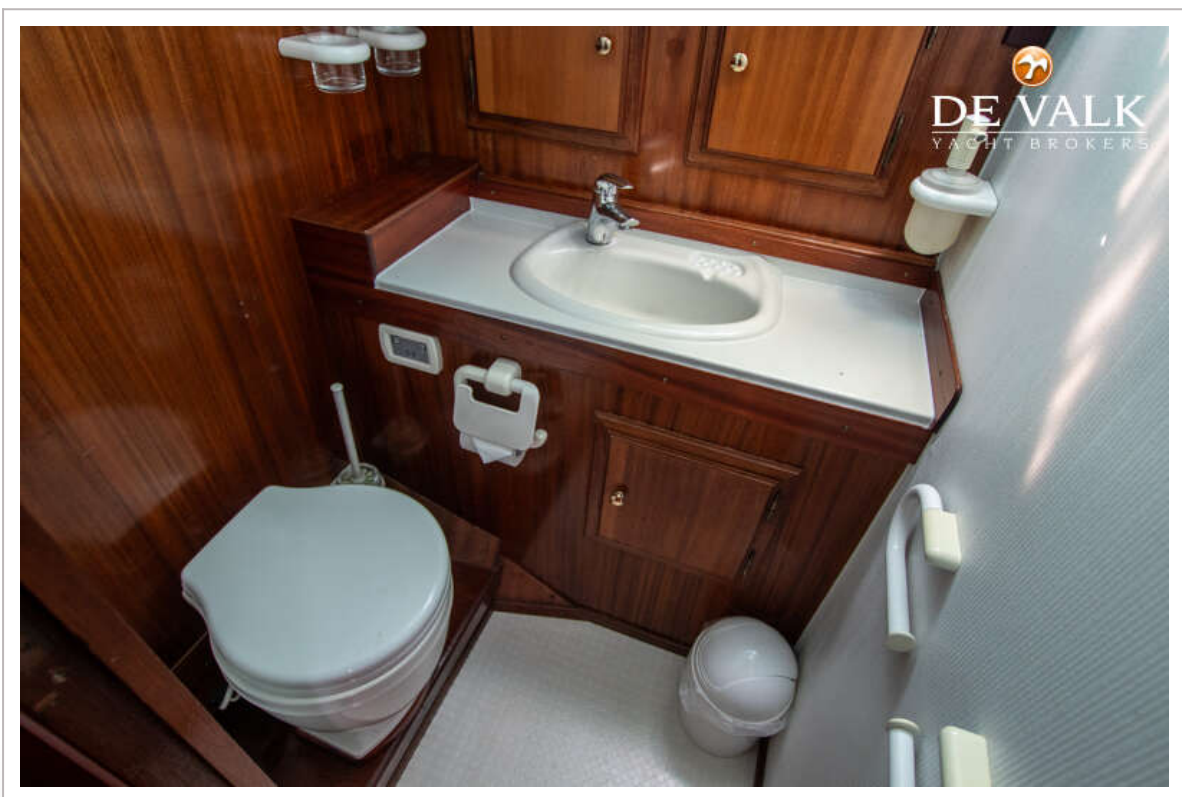
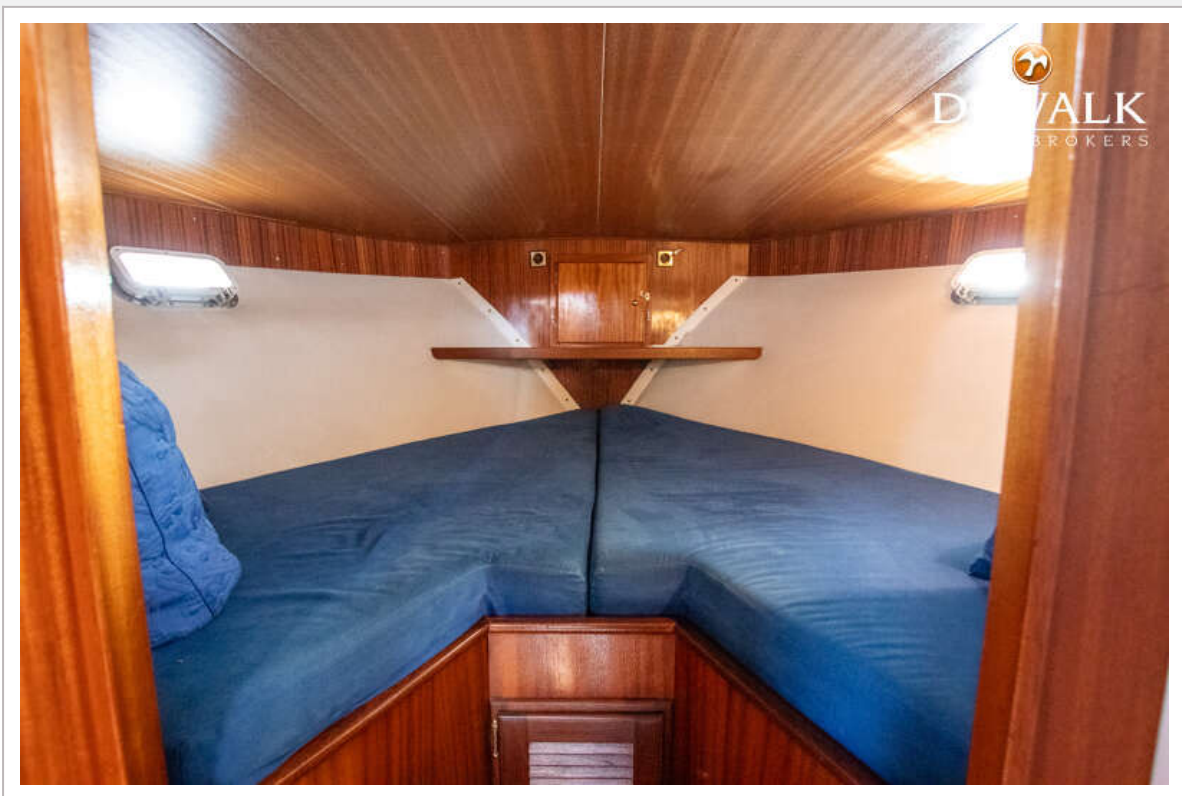
CONDOR COMTESS 44



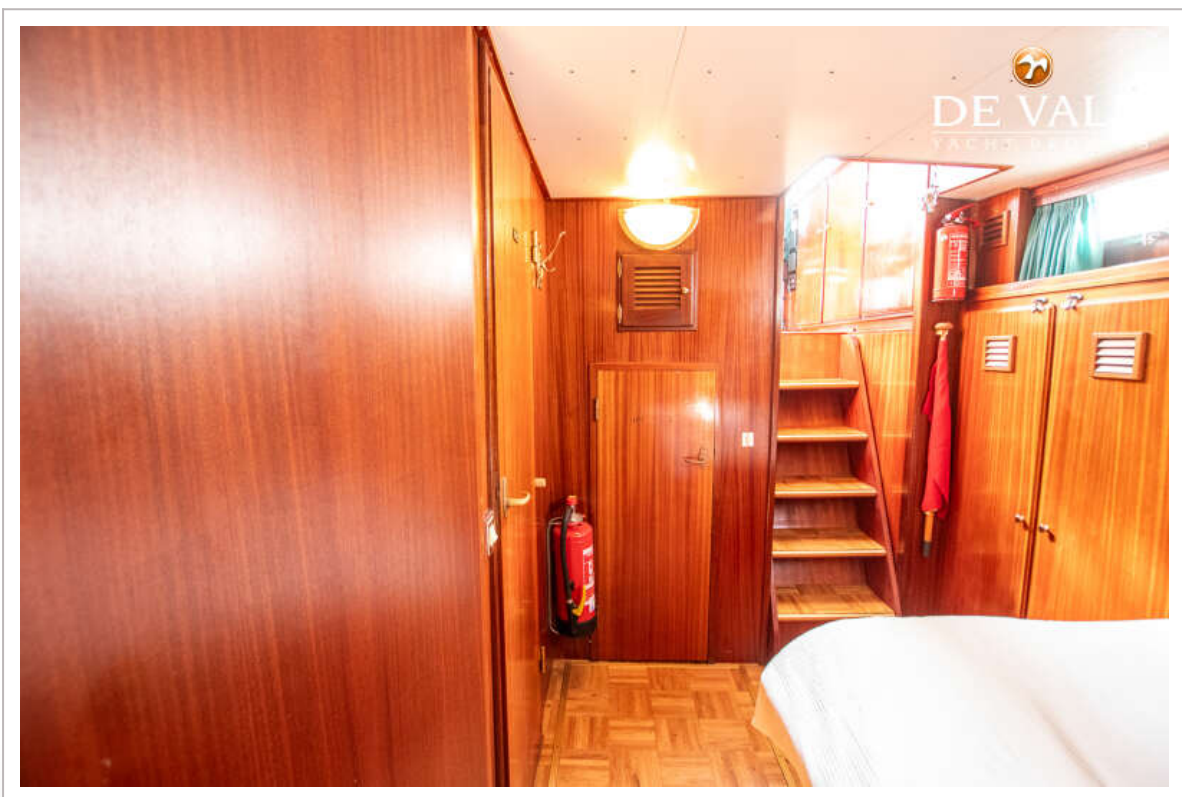
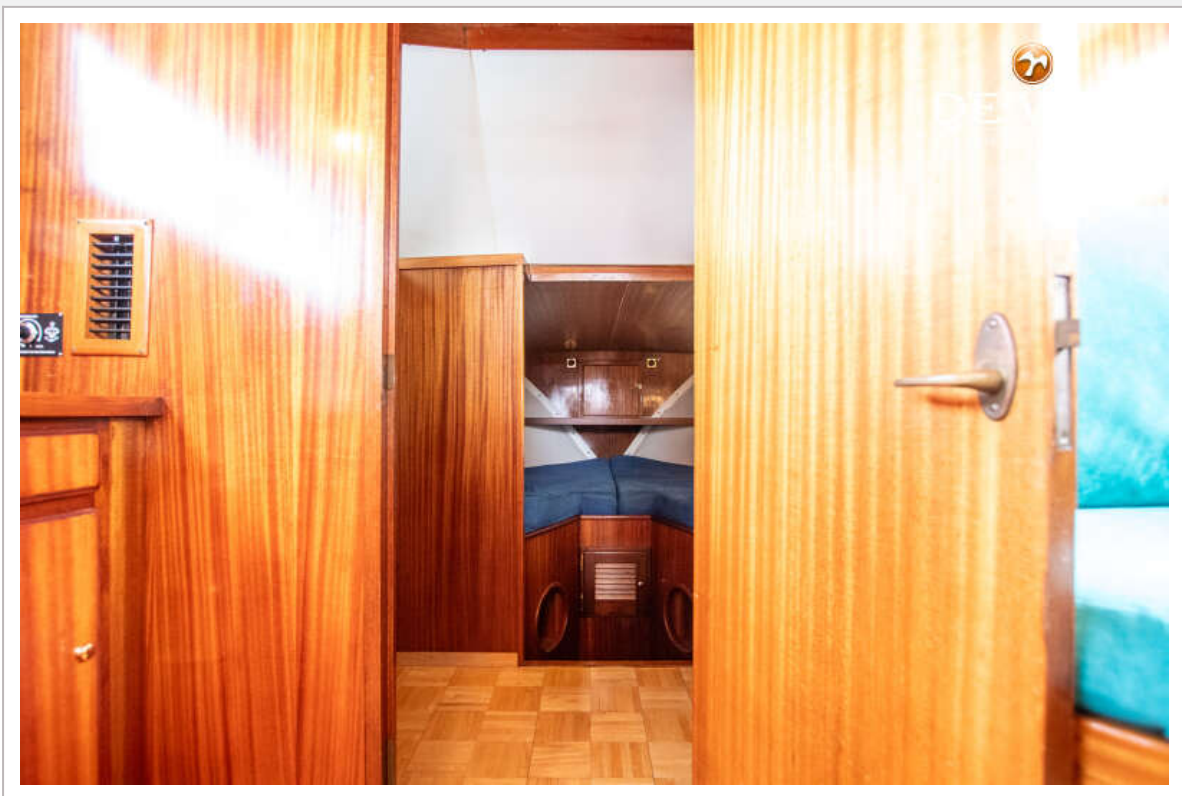
CONDOR COMTESS 44



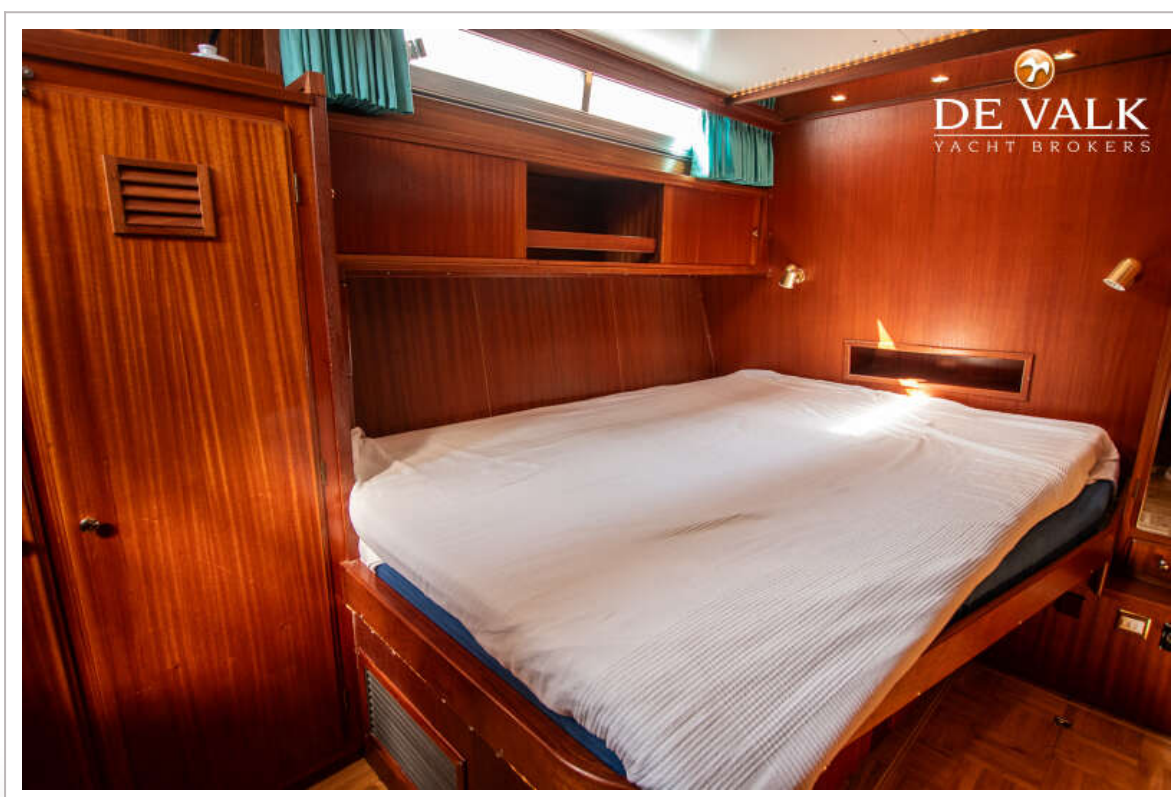
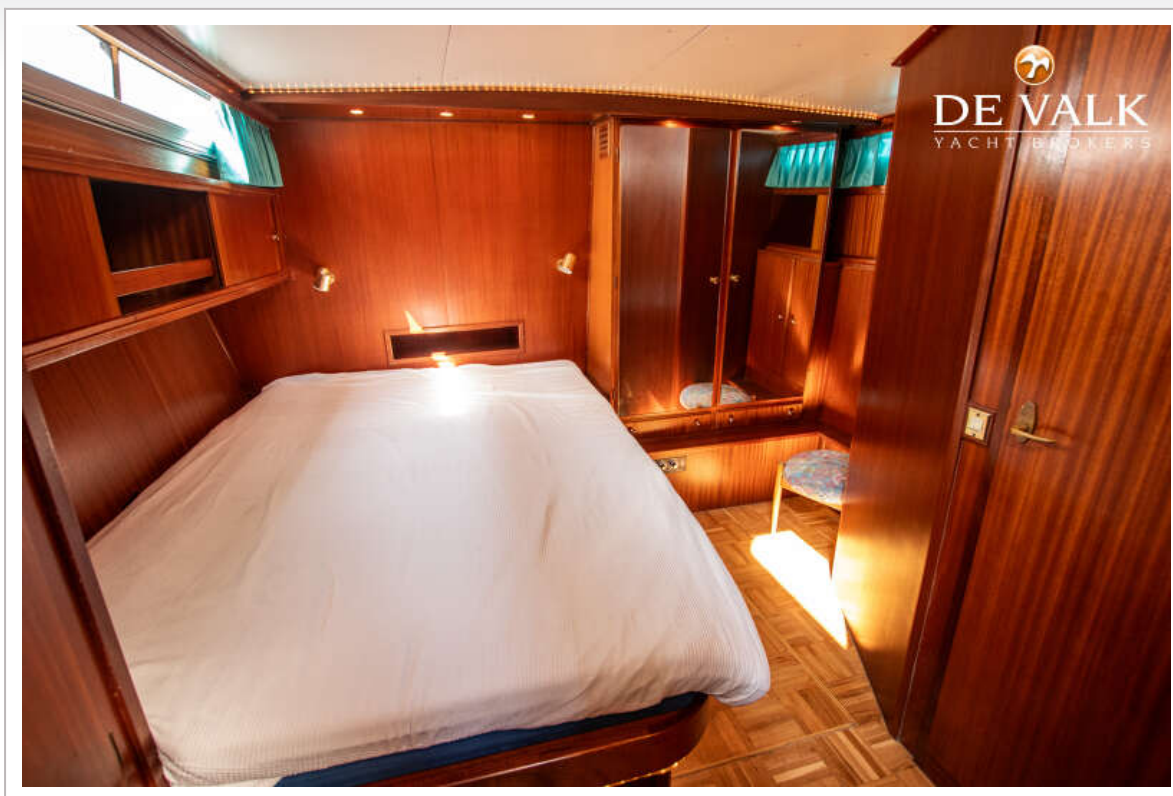
CONDOR COMTESS 44



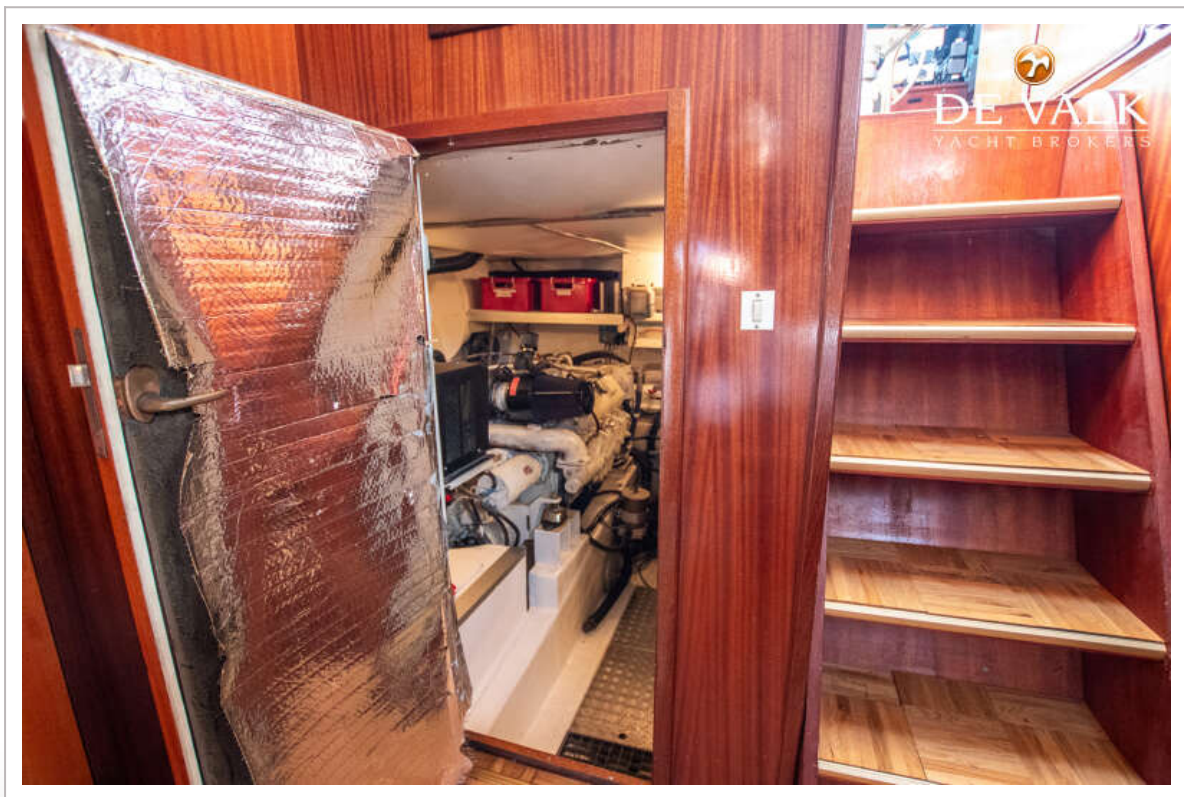
CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44

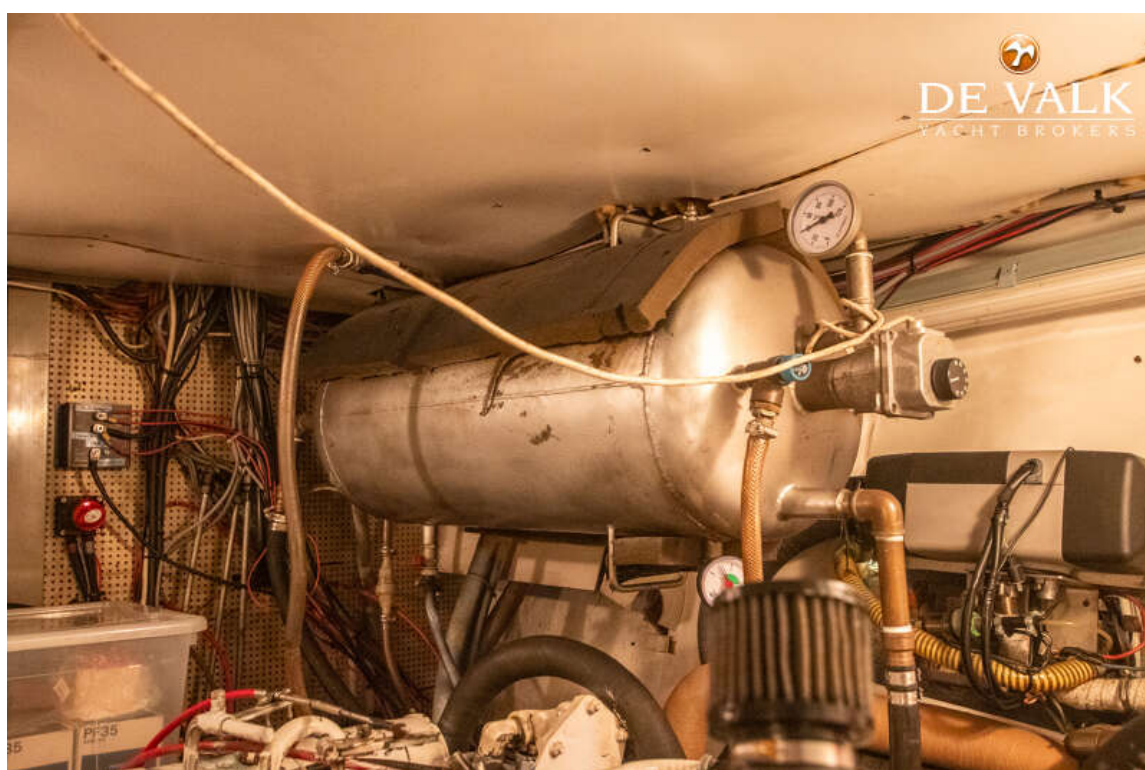


CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44





CONDOR COMTESS 44

