



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well equipped Feeling has just arrived in our sales marina in Hindeloopen. This Feeling 416 is very spacious and well maintained. Very suitable for long distances, because of the automatic windvane system and generator. Now ready to be admired and inspected 7 days a week in our sales harbour in Hindeloopen.

Henri van Eelen

TECHNISCHE DATEN

Маве	12.50 x 4.20 x 1.95 (m)	Werft	Kirie
Baujahr	1990	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003T diesel	PS/kW	44.00 (PS), 32.34 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell FEELING 416

Typ Segelyacht

Rumpflänge (m) 12,50

Wasserlinienlänge (m) 9,81

 Breite (m)
 4,20

 Tiefgang (m)
 1,95

Durchfahrtshöhe (m) 17,00

Stehhöhe (m) 1,90

Baujahr 1990

Werft Kirie

Land Frankreich

Entwerfer Harlé & Mortain

Gewicht (t) 8,5

Ballast (Ton) 2,3

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

Stossliste Rubber in aluminum strip

Deckmaterial GFK

Deck Finish Teak

Pflicht Bedeckung Teak

Antifouling (Jahr) 2021

Fenster Material Perspex

Decksluke ja

Treibstoftank (Liter) 250 ltr.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Yes

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 2x 200 ltr.

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Radsteuerung mechanisch

Innerhalb Steuerung ja
Aussen Steuerung ja

UNTERKUNFT

Kabinen3Kojen7

Innen Asche

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,90 mtr.

Heizung Diesel Heißluft Eberspächer

Heizung 2 elektrisch 220V - additional heater

Navigation ZenterjaKartentischjaAchterkabinejaDinettejaDinette zum umbauenjaKombüseja

SpülbeckenEdelstahl DoubleHerdGas 3 BurnerOfenIn cooker

Gas-AlarmYesMikrowelleYesKuhlschrankjaGefrier Truheja

Warmwasser System 220V + Motor Boiler 40 ltr.

Wasserdruk System elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe ja **Kochend-Wasserhahn** ja



Eignerkabine Doppelbett **MASCHINEN** Motoranzahl 1 Marke Volvo Penta Тур 2003T PS 44 kW 32,34 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1990 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Verbrauch (I/h) 3,5 Motorstunden 3834 Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher Antrieb Schraubenwelle Motor bedienung Seilzug Kabel Gewende getriebe mechanisch Exhaust wassergekühlt **Propeller Typ** fest Propellerblatter 2 Material Propellerwelle Edelstahl New shaft 2015 Propellerwelle schmierung Wasser Hand Bilgenpumpe ja Elektrische Bilgenpumpe ja Bilge Alarm ja Elektrische Anlage Generator Trockenauspuff Benjamin 3kw - petrol

Starterbatterie

Versorgungsbatterie

Generatorbatterie



2017

2017

ja

Batterie Monitor ja Umwandler ja

Batterie Ladegerat/Umwandler Victron - 2016
Landstrom mit Kabel

Weitere Info 2 Lichtmaschinen am Motor

NAVIGATION

Kompass Plastimo

Windfahne Steuerung Windpilot Pacific

Radar Raytheon

GPS 2x + 2x handheld

Plotter/GPS Garmin
Navtex ICS

Elektronische Kart(en)NavionicsRadio EmpfängerSSBNavigation BeleuchtungjaSuchscheinwerferYes

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja

Spritzverdek mit Griffbügel ja

Winterplane ja

Fensterabdeckung ja

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch ja

Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Gangway ja Heckdusche ja

Anker Three in total (2x plough 1x stern anchor)

Ankerkette ja



Ankerwinde elektrisch Simpson Beiboot aufblasbar 2015 Ausserborder Suzuki 2 hp - 2015

Ausserborder Halterung ja See Reling ja

Zupackenschiene (aufbauten) Seiten-Einstieg Seereling ja Heckkorb ja Bugkorb ja Schwimvesten 4x Rettungsboje 2x Sicherheitsleine auf Deck ja Horn ja Radar Reflektor ja Fenderkissen 8x Festmacher ja Werkzeug ja Radio-CD Spieler ja **DVD** Spieler ja Lautsprecher im Salon ja Uhr - Barometer ja

RIGG

Feuerloscher

Rig Sloop Stehendes Gut Drahtseil Marke Mast Z-Spar

Material Mast Aluminium behandelt

Salings 2 pair

Großsegel 2016 - 28.33m²

Durchelatted großsegel ja



ja

Rollgroß Anlage ja

Genua 2017 - 45.37m² - 135%

Rollreffanlage ja Genua-Persenning ja

Spi With snuffer Blister With snuffer

Abnehmbare Inner Vorderstag Yes

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler mechanisch und Talje

Genua Schotwinschen2x LewmarFall Winschen3x HarkenSpi-BaumAluminium

Weitere Info Mast und Takelage mit Prüfzeugnis 2017















































































































