



DE VALK  
YACHT BROKERS



## TRINTELLA 42

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

# TRINTELLA 42

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Long sea voyages in all the comfort, this Trintella 42 centre cockpit "Missy" has it all. This very complete and sturdy ship with her watermaker, generator and windvane has everything on board to enjoy the comfort and security of the centre cockpit to sail around the world. With her spacious interior you and your guests can enjoy beautiful trips. Now ready to be admired and viewed in our sales harbour in Hindeloopen 7 days a week.

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.80 x 4.20 x 1.80 (m)	<b>Werft</b>	Trintella Shipyard - Den Bosch
<b>Baujahr</b>	1998	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Vinylester	<b>Kojen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH2-E diesel	<b>PS/kW</b>	51.00 (PS), 37.49 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# TRINTELLA 42

## ALLGEMEIN

Modell	TRINTELLA 42
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,80
Wasserlinienlänge (m)	10,95
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	1,80
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1998
Werft	Trintella Shipyard - Den Bosch
Land	Niederlande
Entwerfer	Ron Holland / Rene van der Velden
Gewicht (t)	13,5
Ballast (Ton)	Blei 5,5
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Vinylester
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	Vinylester
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Vinylester
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag + teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Decksluke	6x Lewmar
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl Approx. 350 ltr.



# TRINTELLA 42

<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl Approx. 2 x 400ltr.
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 2 x 40ltr.
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Radsteuerung</b>	Kette Steuerung
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Eichen
<b>Einteilung</b>	ja
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>feste Spritzschutz</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	> 2 mtr.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	Owners cabin
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Corian
<b>Herd</b>	Gas
<b>Ofen</b>	In cooker
<b>Mikrowelle</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Gefrier Truhe</b>	ja
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Französich Bett Aft cabin



# TRINTELLA 42

<b>Länge Bett (m)</b>	1.95 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett + Einzelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	1.95 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilette</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH2-E
<b>PS</b>	51
<b>kW</b>	37,49
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1998
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	elektrisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch



# TRINTELLA 42

<b>Bugschraube</b>	elektrisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Bilge Alarm</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12 / 220 Volt.
<b>Generator</b>	Nassauspuff Whisper
<b>Betriebstunden Generator</b>	Approx. 700 ltr.
<b>Starterbatterie</b>	2020
<b>Versorgungsbatterie</b>	2020
<b>Generatorbatterie</b>	2020
<b>Bugschraubebatterie</b>	2020 - 2x 40Ah
<b>Batterie Ladegerat</b>	Victron
<b>Umwandler</b>	Victron
<b>Wind generator</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	Needs to be serviced

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Tiefenanziege</b>	ja
<b>Logge</b>	ja
<b>Windlupe anzeigen</b>	ja
<b>UKW</b>	ja
<b>Portabel UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	ja
<b>Windfahne Steuerung</b>	ja
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja



# TRINTELLA 42

<b>Radar</b>	ja
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	ja
<b>Wetter Empfänger</b>	ja
<b>PC Anschluss</b>	ja
<b>Elektronische Kart(en)</b>	ja
<b>AIS Transceiver</b>	ja
<b>Sender Vorrichtung</b>	ja
<b>Epirb</b>	ja
<b>"MUB" Sender</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Haube</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	2022
<b>Bimini</b>	2022
<b>Sonnenschirm</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Bruce
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch
<b>Heck Ankerwinde</b>	handbetrieben
<b>Beiboot</b>	aufblasbar
<b>Ausserborder</b>	ja
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Draht/Seil 2020
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl



# TRINTELLA 42

Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	Container 6
Letzte Wartung Rettungsinsel	Needs to be serviced
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Alarmsystem	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschsystem	ja

## RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium behandelt



# TRINTELLA 42

<b>Salings</b>	3 pair
<b>Großsegel</b>	2014
<b>Durchelatted großsegel</b>	ja
<b>Rollref Baum</b>	ja
<b>Fock II</b>	2013 - Zwaan stavoren
<b>Genua</b>	2013 - Zwaan stavoren
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	ja
<b>Gennaker</b>	ja
<b>Selbstwende Anlage</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Baum
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lewmar 48ST
<b>Genua Schotwinschen</b>	2x Lewmar 54ST electric
<b>Fall Winschen</b>	1x Lewmar 40 on mast
<b>Winsch Schonbezug</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja



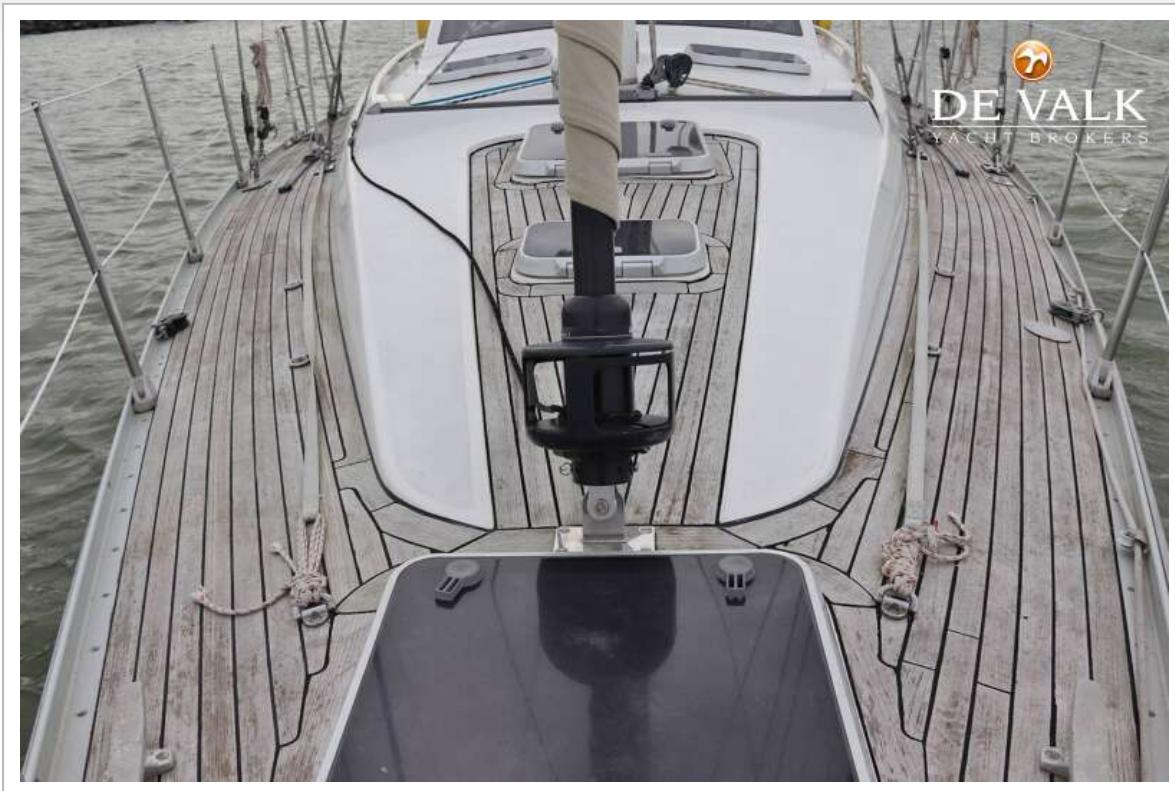
# TRINTELLA 42



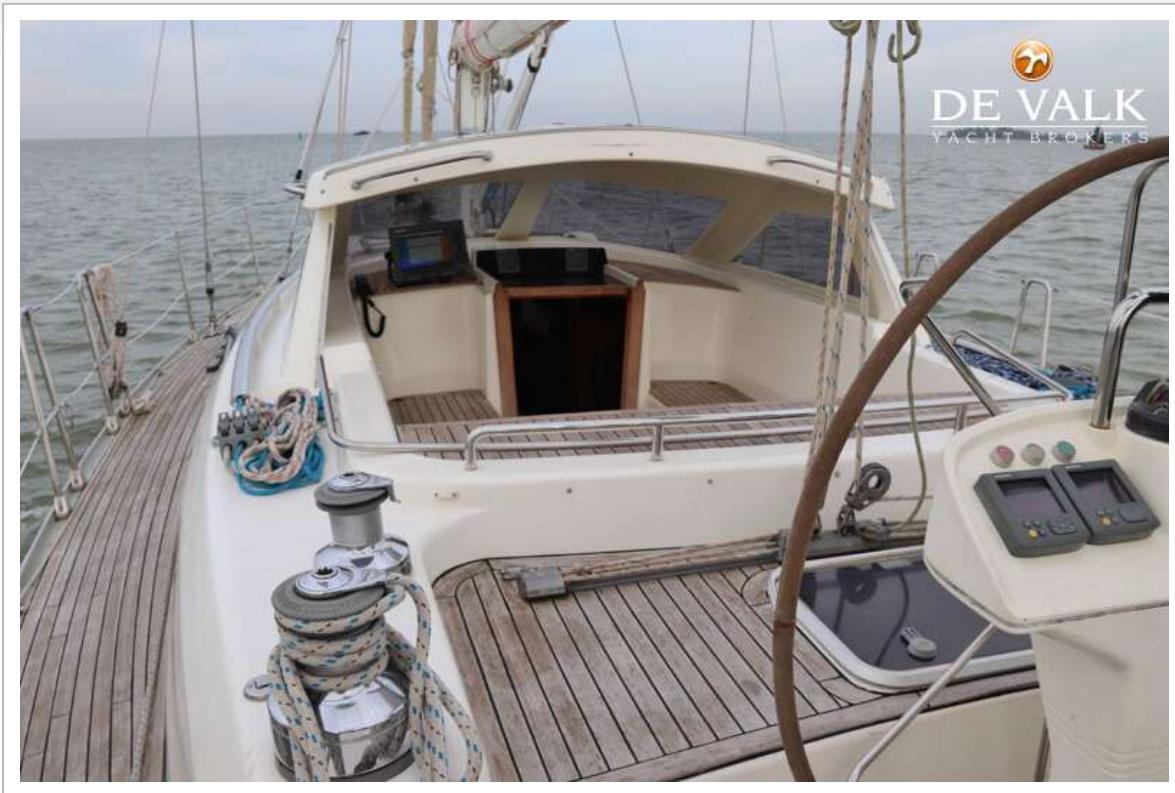
# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# TRINTELLA 42



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42





DE VALK  
YACHT BROKERS



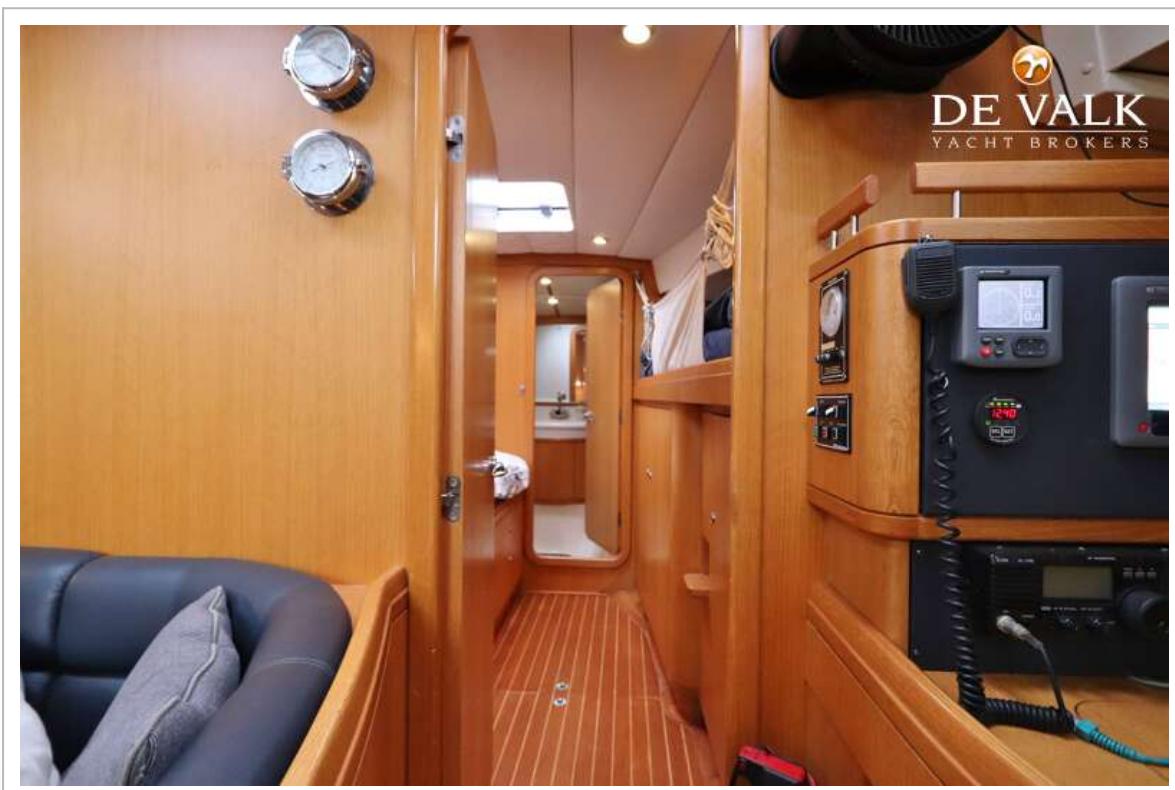
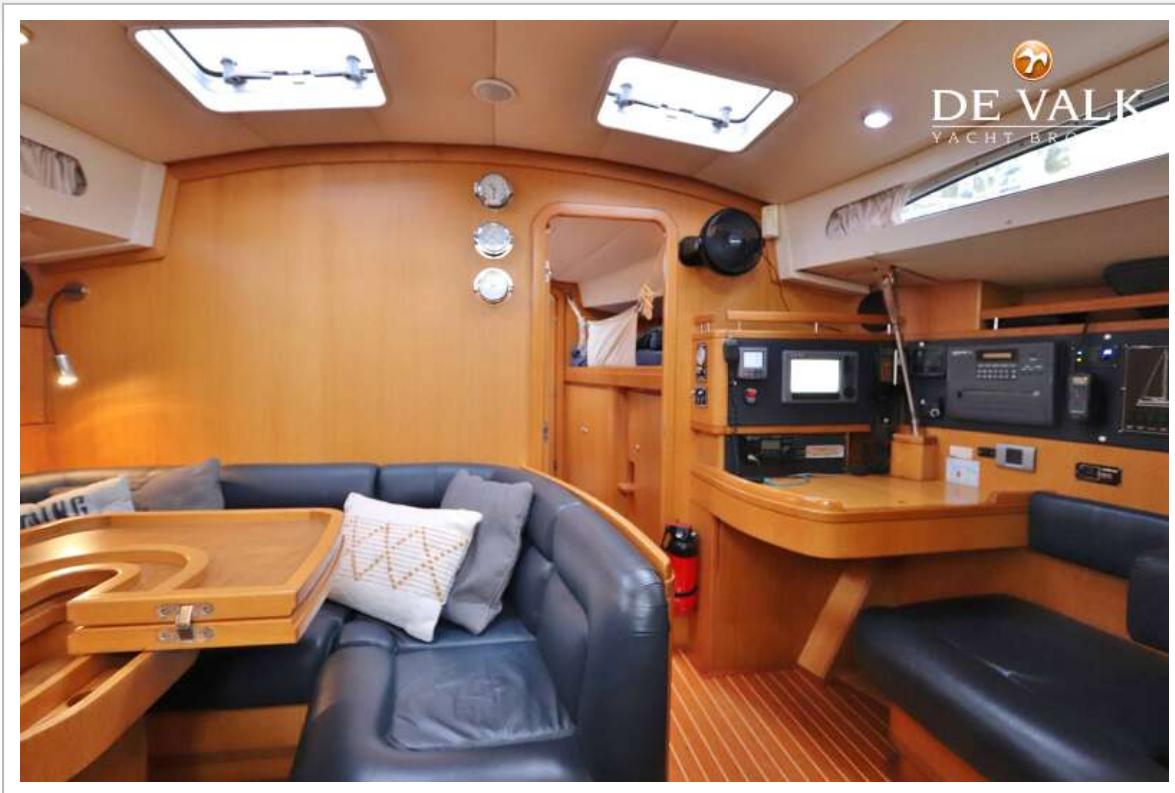
DE VALK  
YACHT BROKERS



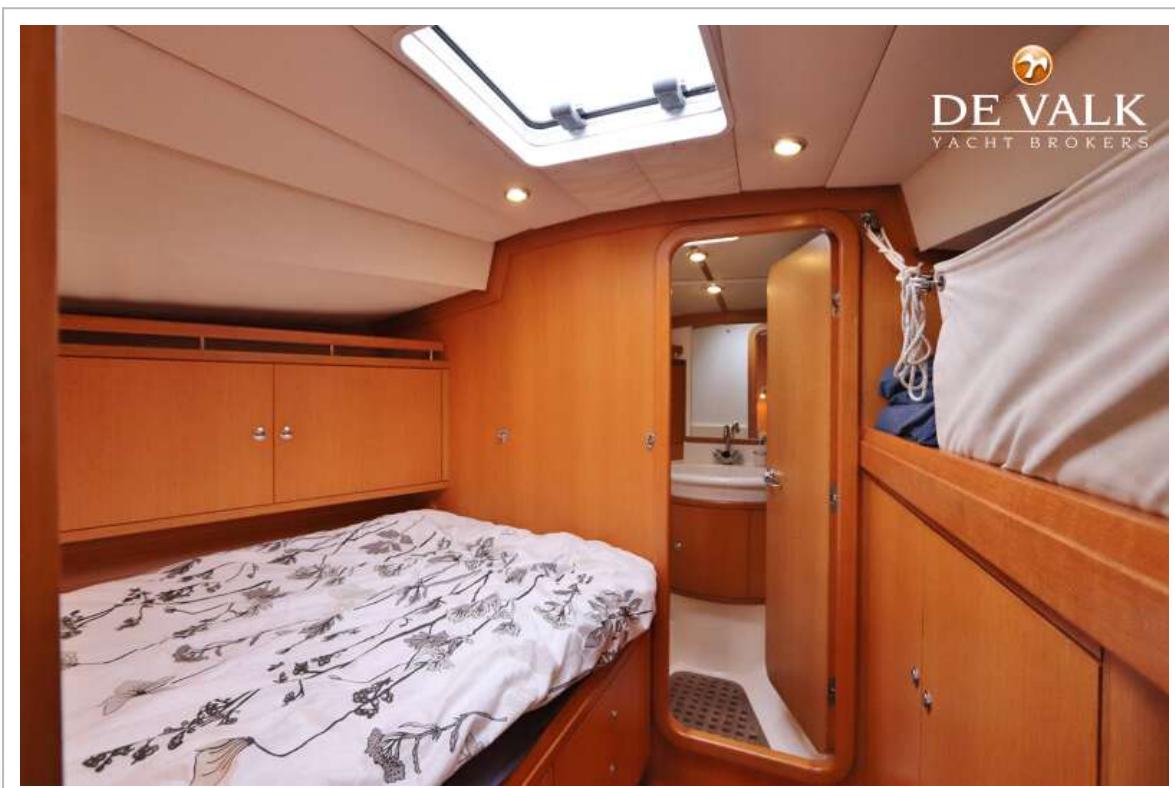
# TRINTELLA 42



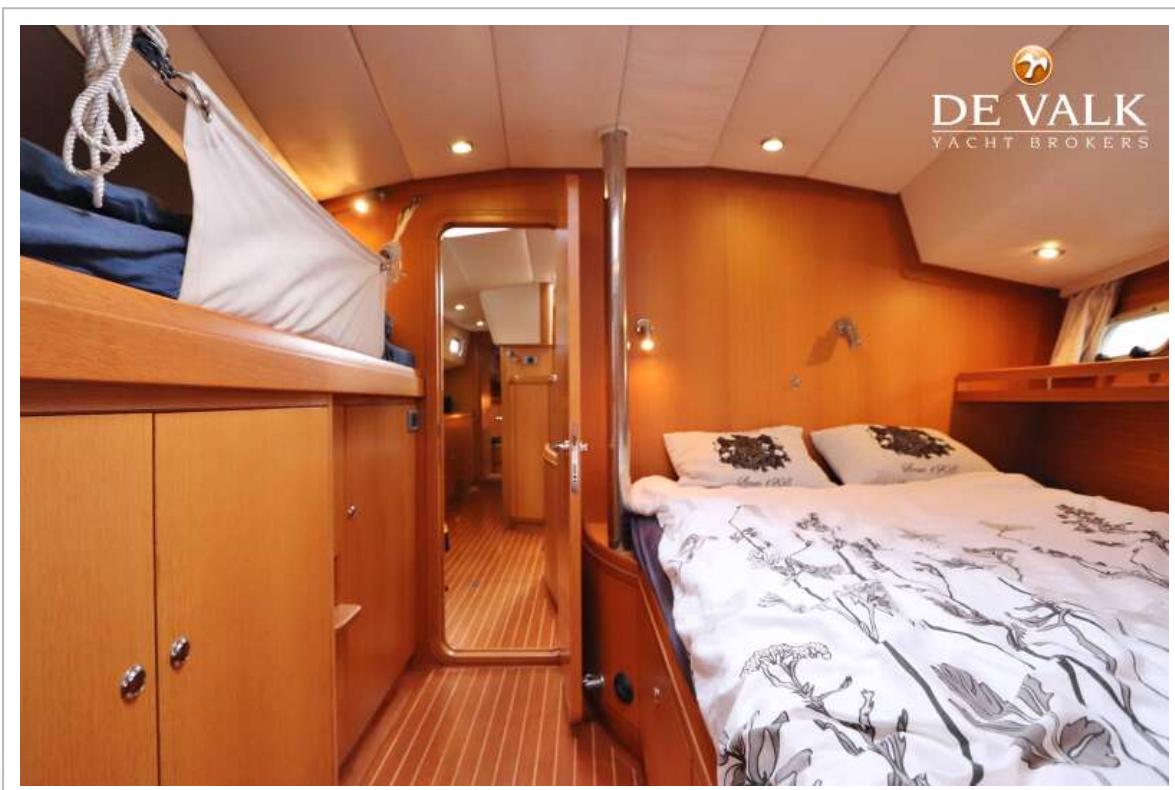
# TRINTELLA 42



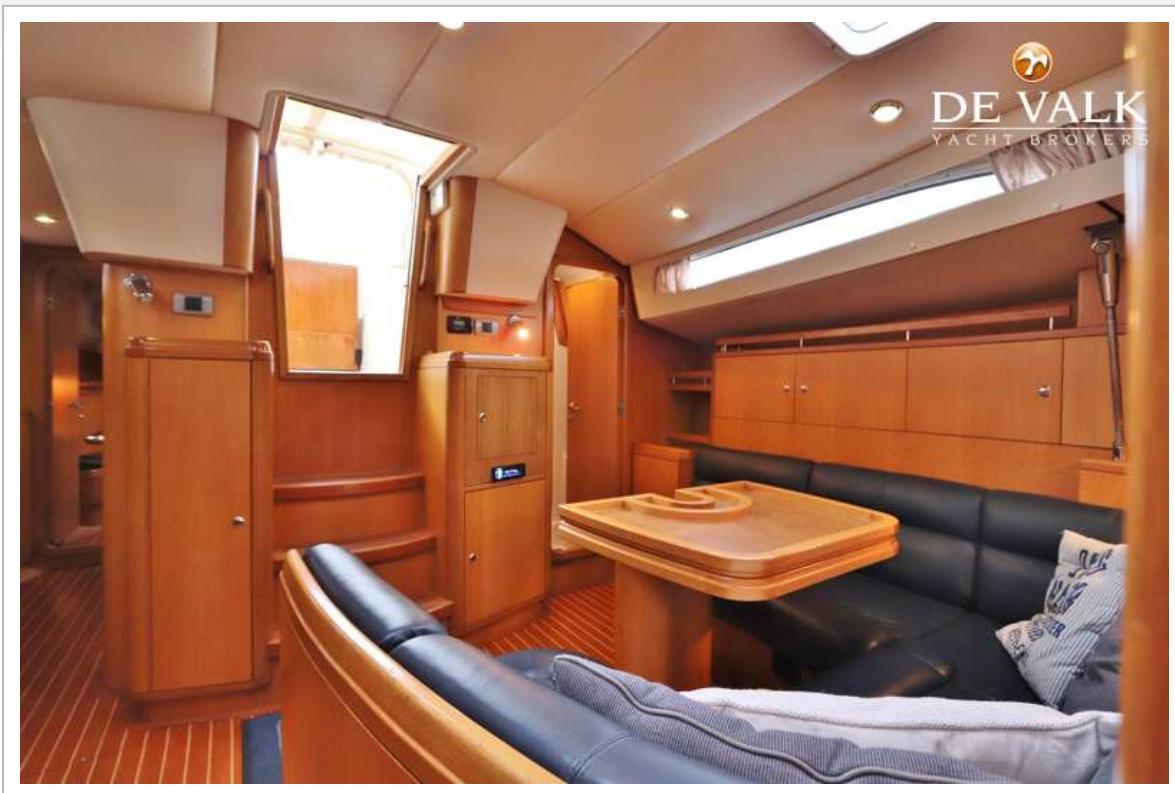
# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



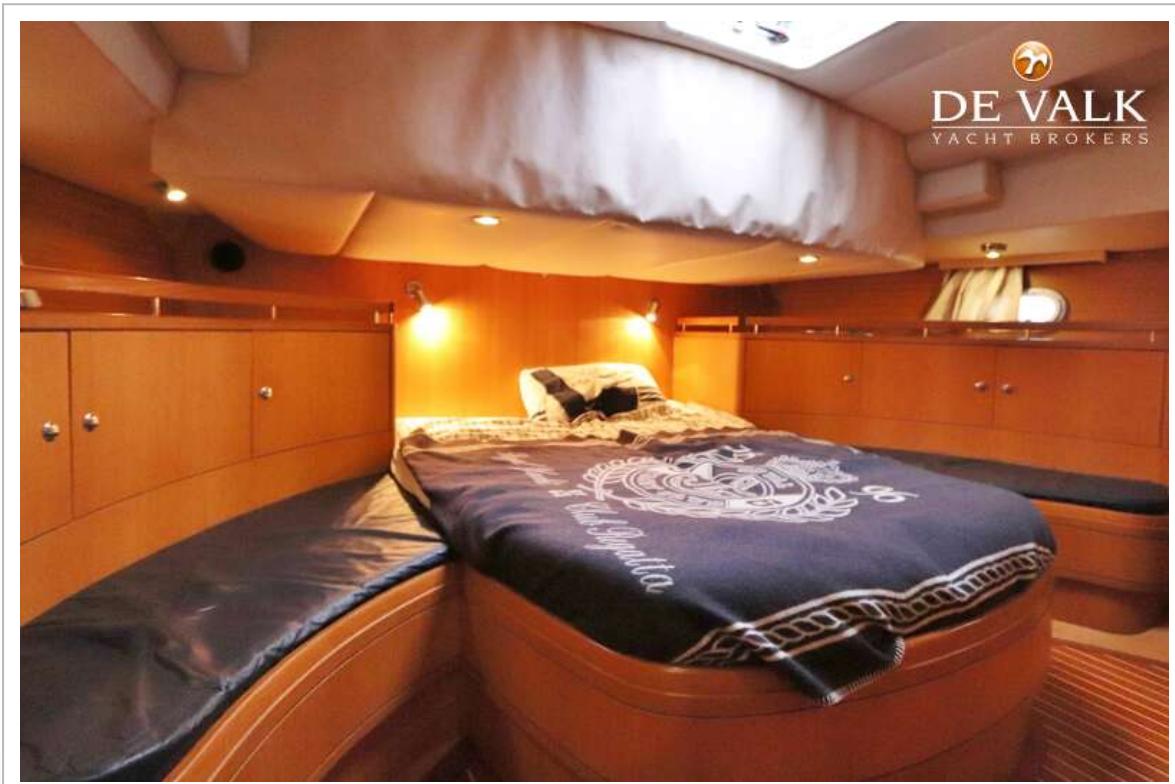
# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



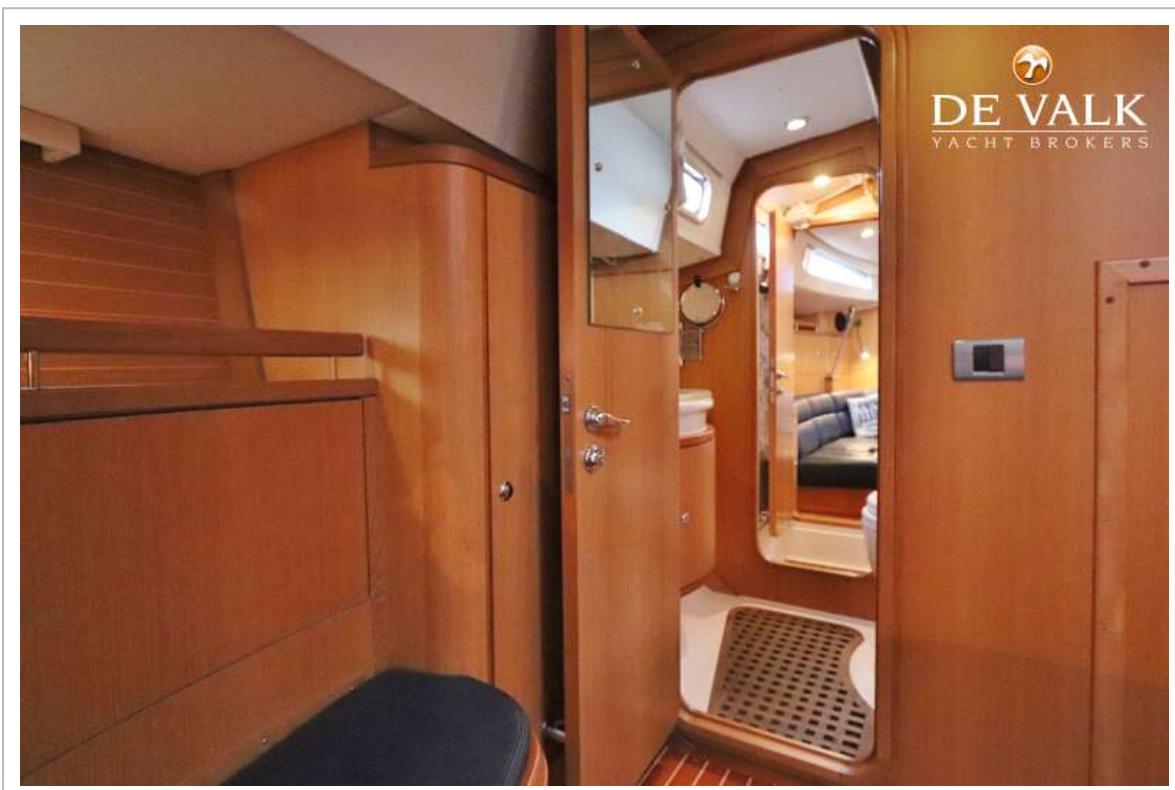
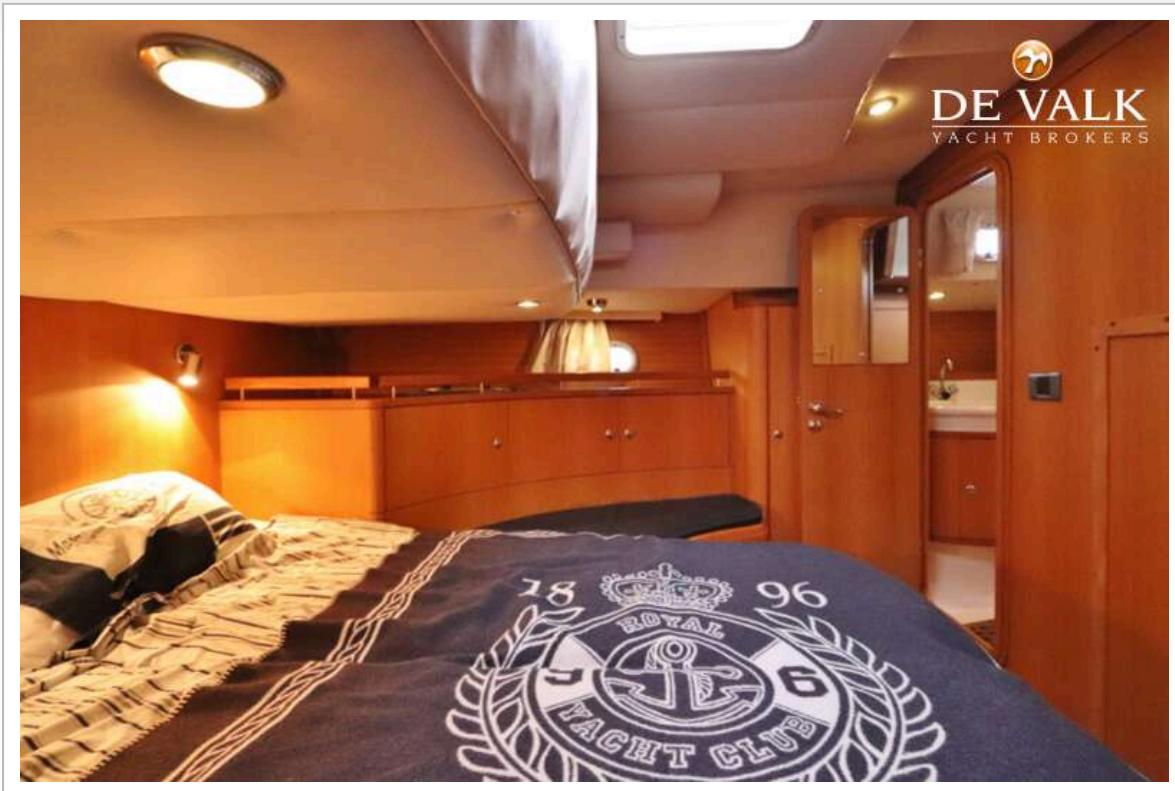
DE VALK  
YACHT BROKERS



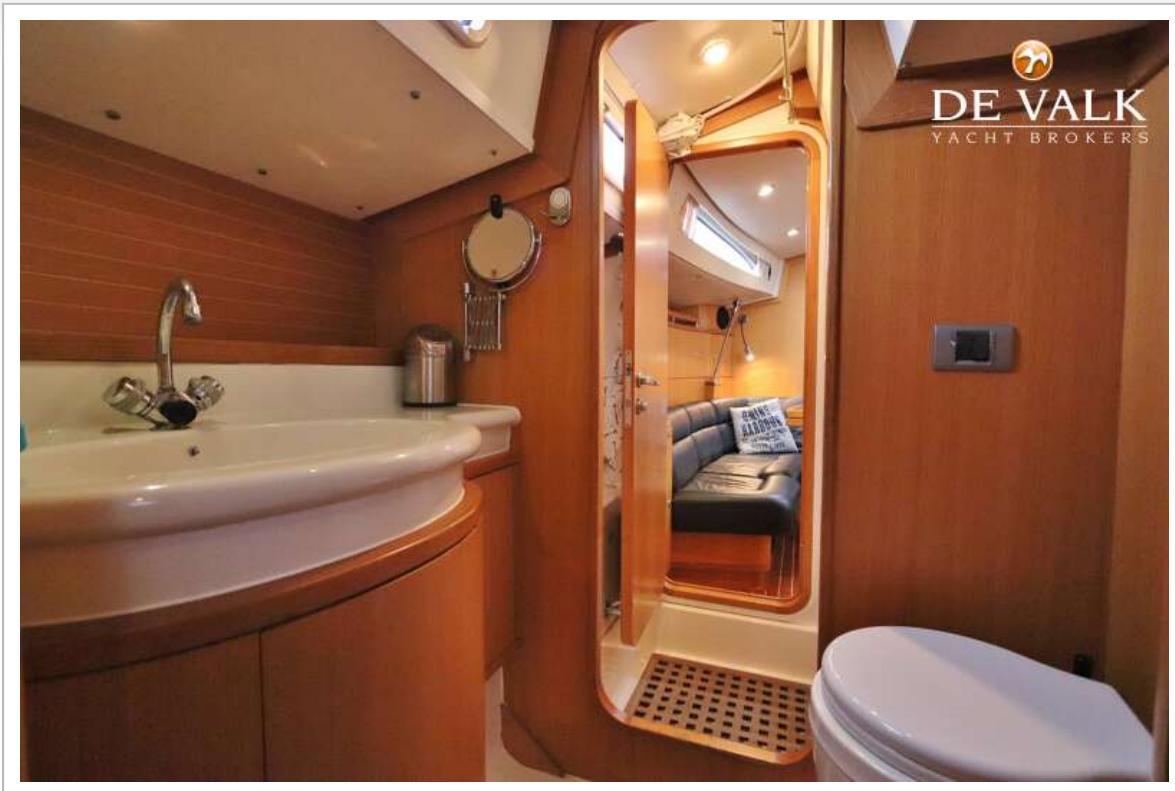
DE VALK  
YACHT BROKERS



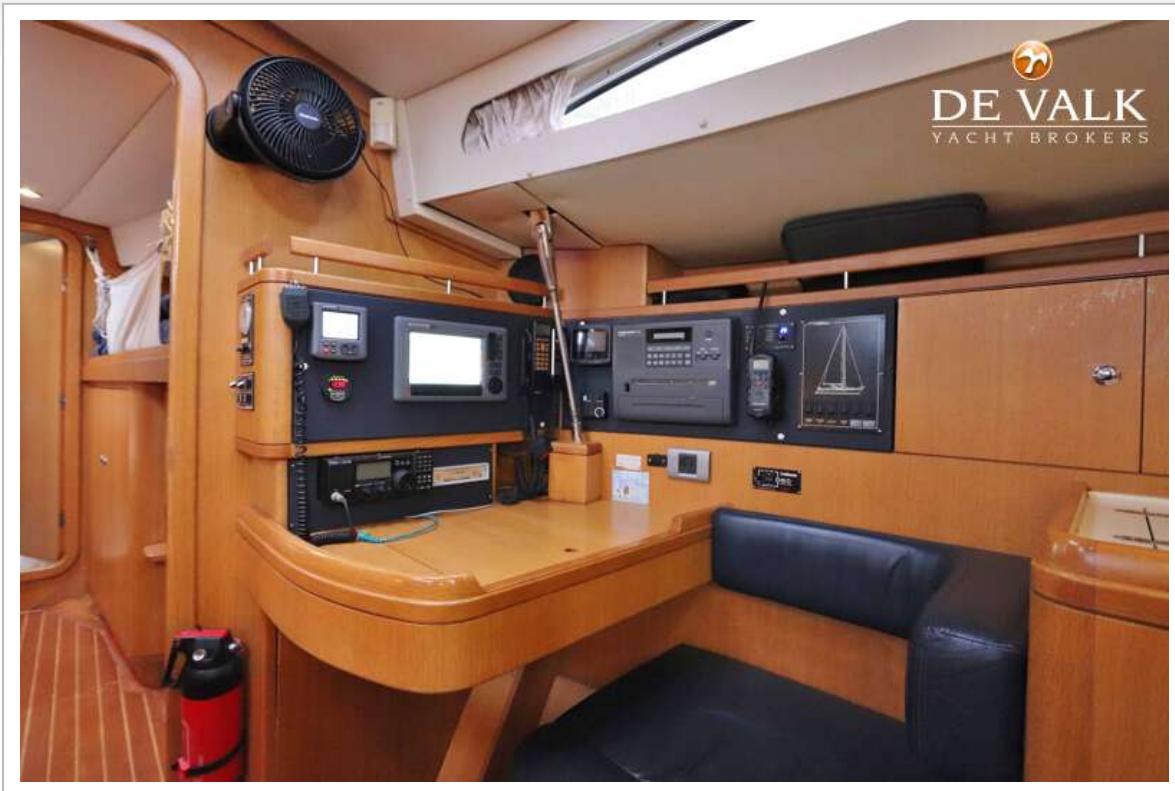
# TRINTELLA 42



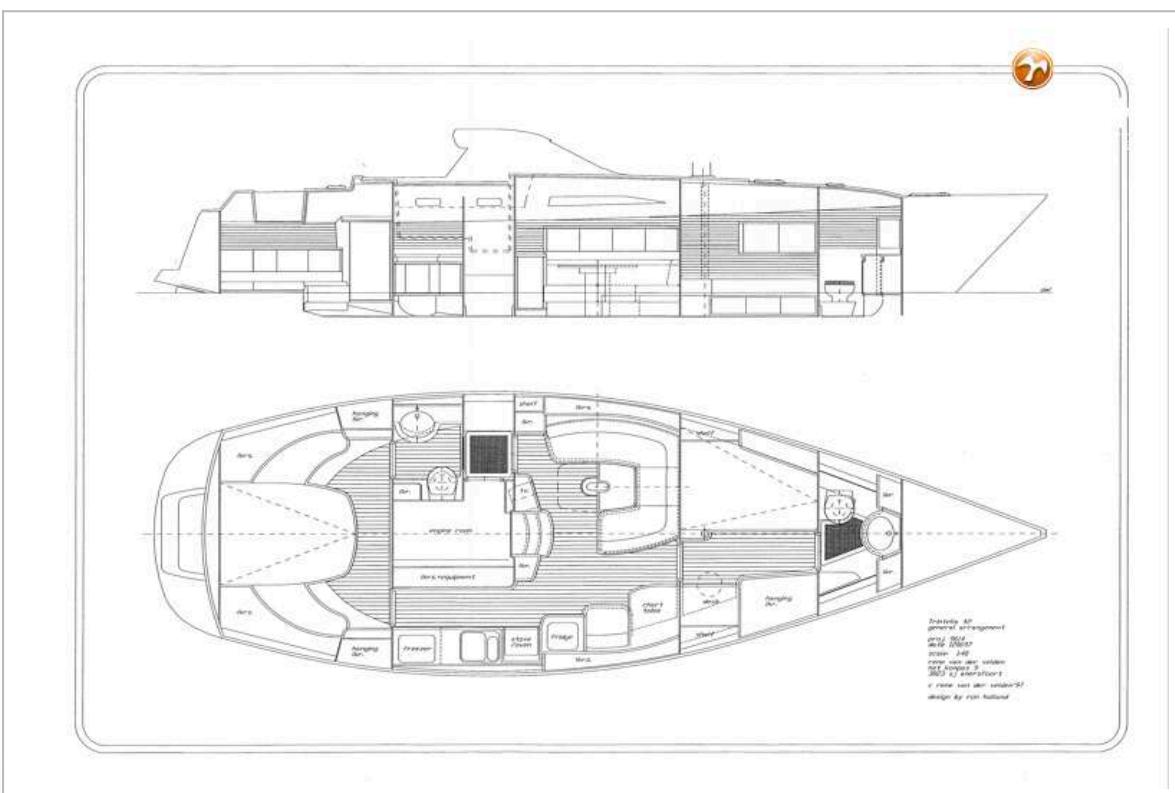
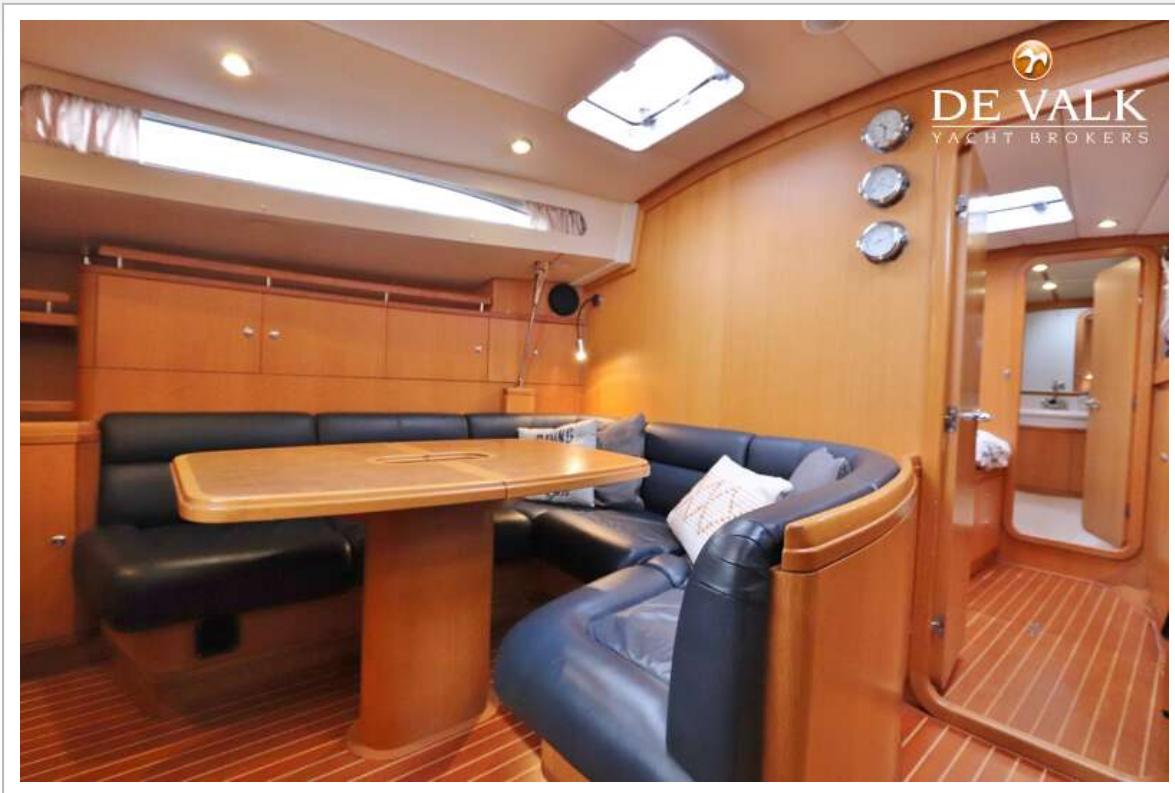
# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42



# TRINTELLA 42

