



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

How do you make a motor-sailor that doesn't look like one and behaves like a real sailing ship? The answer is the Van de Stadt Norman 40, built under Lloyd's by the famous Ohlin yard in Denmark. The current second owners gave her a major refit in 2009/2010 in Holland, where they did a new teakdeck, new engine, new standing rigging and a lot more, almost € 140.000,- was well spend to keep here in a ready to go condition. Built and equipped for long distance cruising, and with her lifting keel she can go where other sailboats just dream of.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maβe 12.50 x 3.90 x 1,30 / 2.21 (m) Werft Oland Brothers

Baujahr 1991 Kabinen 3

Material Aluminium Kojen 7

Motor(en) 1 x Yanmar 4J H4AE diesel PS/kW 54.00 (PS), 39.69 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Dorado Belufter

Modell VAN DE STADT 41 NORMAN

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 12,50 Wasserlinienlänge (m) 10,80 Breite (m) 3,90 Tiefgang (m) 2,21 Tiefgang min (m) 1,30 Durchfahrtshöhe (m) 19,50 Stehhöhe (m) 1,95 Baujahr 1991

Werft Oland Brothers

Land Dänemark
Entwerfer Van de Stadt

Gewicht (t) 15,7 Ballast (Ton) Blei 4,7 Rumpfmaterial Aluminium Rumpffarbe Blau 2009 Rumpfform Rundspant Art Kiel Kielschwerter Material Aufbauten Aluminium Stossliste Aluminium Deckmaterial Aluminium Deck Finish Teak 2009 Deck Finish Aufbauten gemalt Pflicht Bedeckung Teak Antifouling (Jahr) 2016

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Sicherheitsglas
Bullauge Aluminium

ja

Isolation Schaum

Treibstoftank (Liter) Aluminium 210
Treibstoftank 2 (Liter) Aluminium 210

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)

Trinkwassertank (Liter) Aluminium 2 x 210

Fäkaelien Tank (Liter)Aluminium 1x 70 1x 110Fäkaelien TankablaufDeck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung Steuerstange lenkung

Not-Pinne ja Weitere Info Farbe und Anstrich 2009

UNTERKUNFT

 Kabinen
 3

 Kojen
 7

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Offenen CockpitjaDecksalonja

Heizung Zentral Warmwasser

Klima Anlage Klima mit Ruckzyklus Main cabin

Navigation ZenterjaKartentischjaAchterkabinejaKombüsejaArbeitsflächeCorian

SpülbeckenEdelstahlHerdGasOfenja

MikrowellejaKuhlschrankjaGefrier Truheja



Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Doppelbett Middle

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank Schubladen und Regale

BadezimmergemeinsamToiletgemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der ToiletteDuschegemeinsam

Gästekabine 1 Zwei Einzelbetten Rear

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank hängend und Schubladen

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenin der KabineDuschegemeinsamGästekabine 2V-Bett Front

Länge Bett (m) 1,80

Kleiderschrank Schubladen und Regale

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der ToiletteDuschegemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Typ 4J H4AE



PS 54,00 kW 39,69 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2009 Höchstgeschwindigkeit (Kn) Marschgeschwindigkeit (Kn) 6 Verbrauch (I/h) 2.5 Reichweite (nm) 800 Motorstunden 1100

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung mechanisch

Gewende getriebe hydraulic

Motorsteuerung handbetrieben

Bugschraube elektrisch 2009 Renuwed

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ umkehrbar Bruntons autoprop

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Generator Nassauspuff Ruggerini 3.3 kva

Betriebstunden Generator 1830 Batterien ja Starterbatterie ja Versorgungsbatterie ja Generatorbatterie ja Bugschraubebatterie ja Ankerwindebatterie ja **Batterie Monitor** ja **Batterie Ladegerat** ja



Landstrom

NAVIGATION

Kompass ja Elektrisches Kompas ja

Tiefenanziege ST 70 Raymarine
Tiefenanziege/Logge ST 70 Raymarine
Logge ST 70 Raymarine
Windlupe anzeige ST 70 Raymarine
Tochter anzeige ST 70 Raymarine

UKWRaymarinePortabel UKWRaymarineAutopilotRaymarineRuderwinkel AnzeigeRaymarineRadarRaymarineGPSRaymarine

Plotter 2x Raymarine E80 screen

Radar/GPS/Plotter Raymarine

Navtex ja
AIS Empfänger ja
Epirb ja

Weitere Info All electronics are renuwed in 2009/2010

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja
Spritzverdek ja
Spritzverdek mit Griffbügel ja
Bimini ja

BadeleiterEdelstahlAnkerBruce 20kgAnkerketteStainless steel



Ankerwinde elektrisch 2009 Lewmar

Beiboot aufblasbar Zodiac

Ausserborder Yamaha 8hp See Reling Edelstahl Rettungsinsel Container

Rettungsinsel (Pers) 4

Letzte Wartung Rettungsinsel 2015 Sicherheits Rustung ja Rettungsboje ja Markierboje ja Scheibenwischer ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja Werkzeug ja TV ja TV-Empfänger ja

Radio-CD Spieler ja **DVD** Spieler ja Lautsprecher im Pflicht ja

Lautsprecher im Salon ja Uhr - Barometer ja Feuerloscher ja

Feuerloscher in Maschine Raum ja

RIGG

Rig Sloop 2009 Stehendes Gut Drahtseil 2009

Marke Mast Seldén **Material Mast** Aluminium

Salings ja



Großsegel 2009
Rollgroß Anlage ja
Fock ja
Genua ja

Rollreffanlage2009 Furlex electricKutter Rollreffanlage2009 Furlex electricReff VorrichtungRollgross im Mast

Achterstag Spanner hydraulik
Baumniederhohler hydraulik

Primare Schot Winschen ja

Sekundaire Schot Winschen2x Lewmar ST 48Genua Schotwinschen2x Lewmar ST 52Fall Winschen2x Lewmar ST 30Multifunktional WinschenFall/Schot winschen

Spi-Baum Aluminium

Isolierte Heckstag ja





































































































