



DE VALK
YACHT BROKERS



PUFFIN 50



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Puffin 50, first launched in 2003, is a remarkable example of Olivier van Meer's celebrated design. This particular yacht has seen very light use and has been well maintained throughout her life, presenting in excellent condition. With her versatile centerboard and a shallow draft of just 1.35 m, she offers exceptional access to cruising grounds where many yachts cannot follow, without compromising on bluewater capability. A rare opportunity to acquire a lightly used, beautifully kept Puffin 50, ready to sail and enjoy.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.00 x 4.95 x 3,10 / 1.35 (m)	Werft	Mekon Lemmer
Baujahr	1999	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Vetus Deutz DT43 diesel	PS/kW	106.00 (PS), 78.02 (kW)
Angebotspreis	€ 395.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	PUFFIN 50
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,00
Wasserlinienlänge (m)	14,15
Breite (m)	4,95
Tiefgang (m)	1,35
Tiefgang min (m)	3,10
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1999
Lancierung	2003
Werft	Mekon Lemmer
Land	Niederlande
Entwerfer	Olivier van Meer
Gewicht (t)	32
Ballast (Ton)	Blei 6
Brutto tonnage	25 t
Netto tonnage	7 t
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Haut-dicke Deck (mm)	5 mm
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak



Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	7x Lewmar
Bullauge	Messing
Isolation	Schaum
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Epoxy 500 ltr.
Treibstofftank 2 (Liter)	Epoxy 500 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tankgestank (Liter)	Epoxy 100 ltr.
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy 650 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Epoxy 450 ltr.
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	ja
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch
Aussen Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	5
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teppich
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 mtr.
Heizung	Zentral Warmwasser
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	ja



Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Induktion Etna four burner
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	Etna
Kühlschrank	Frigomatic
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V oder über Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 mtr.
Kleiderschrank	hängend
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,25 mtr.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus Deutz
Typ	DT43
PS	106
kW	78.02
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001



Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	6
Reichweite (nm)	900
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Cupa CP90
Propeller Typ	falt Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	24 / 230 V
Generator	Trockenauspuff Whispersen 9,4 Kw
Starterbatterie	2x 12 V 150 Ah
Versorgungsbatterie	12x 2 V 800 Ah
Generatorbatterie	12 V 150 Ah
Bugschraubebatterie	2x 12 V 160 Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	2x Mastervolt Mass 24/75
Umwandler	2x Mastervolt Mass Sine 24/2500
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	Fluxgate NX45
Tiefenanziege/Logge	ja



UKW	Sailor RT 2048 Sailor RT 4801
Autopilot	Simrad AP 25
Radar	Simrad
Plotter	B&G Vulcan 7
Navtex	Mcmurdo ICS nav6
AIS Transponder	ja

AUSRÜSTUNG

Anker	ja
Ankerkette	13 mm 80 mtr.
Ankerwinde	handbetrieben
Beiboot	aufblasbar Festboden
Davits bedienung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschsystem	ja

RIGG



Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Hallspars
Material Mast	Aluminium
Salings	Double
Großsegel	65,30 m² De Vries Sails
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Fock	32,50 m² De Vries Sails
Genua	85,50 m² De Vries Sails
A-symmetrischen Spi	235 m² De Vries Sails
Sturmfock	25 m² De Vries Sails
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	2x Andersen 46ST
Sekundaire Schot Winschen	1x Andersen 46ST
Genua Schotwischen	2x Andersen 62ST
Fall Winschen	2x Andersen 46ST
Reff Wunsch	1x Anderson 40 ST
Spi-Baum	ja



PUFFIN 50



PUFFIN 50



PUFFIN 50



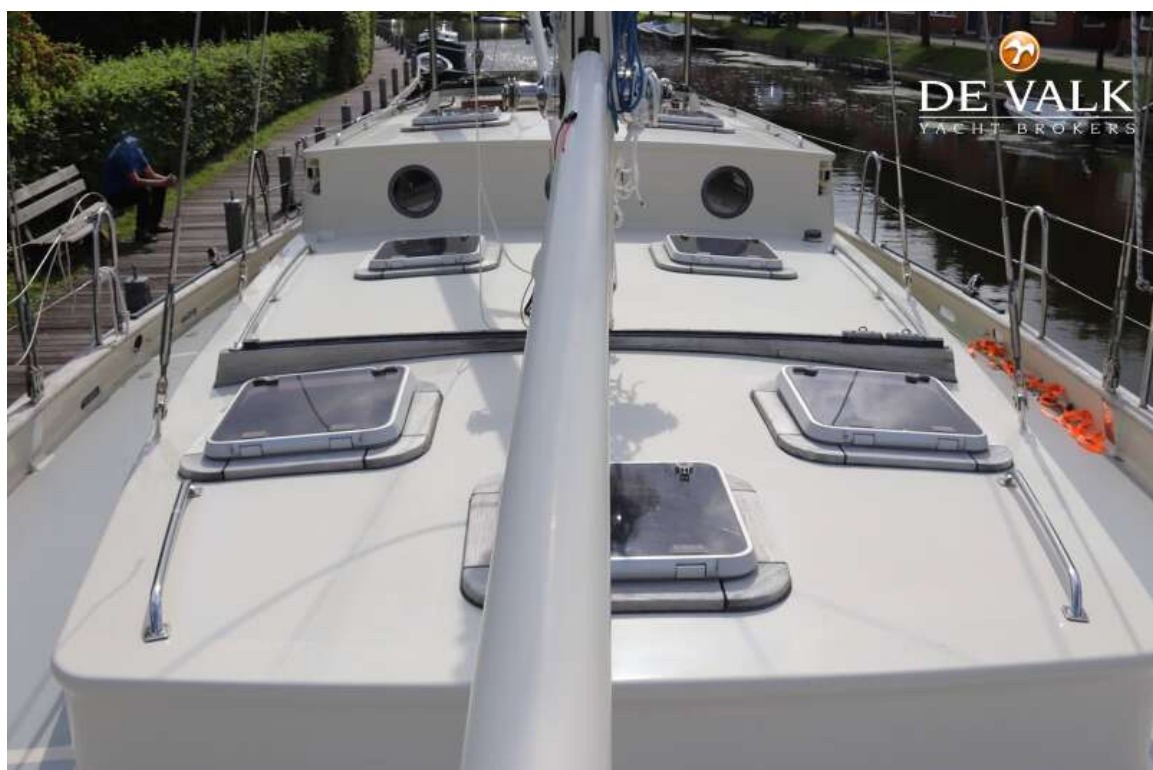
PUFFIN 50



PUFFIN 50



PUFFIN 50



PUFFIN 50



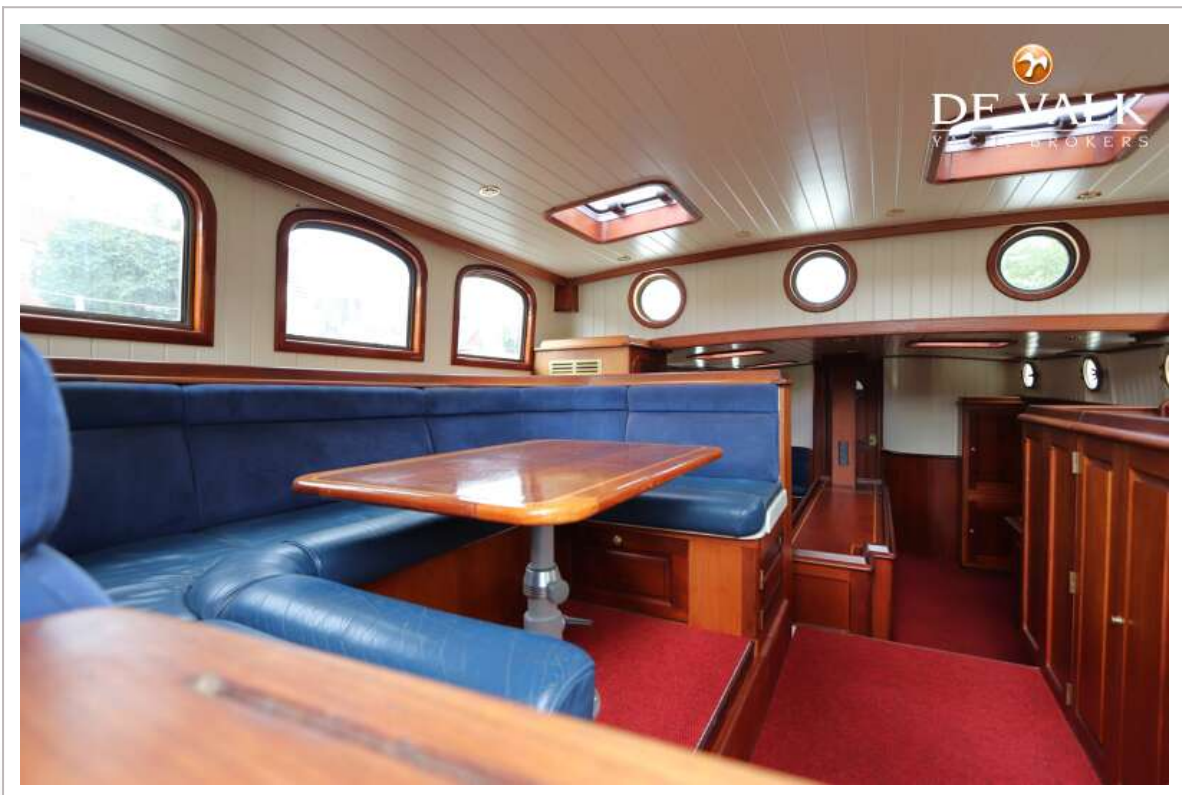
PUFFIN 50



PUFFIN 50



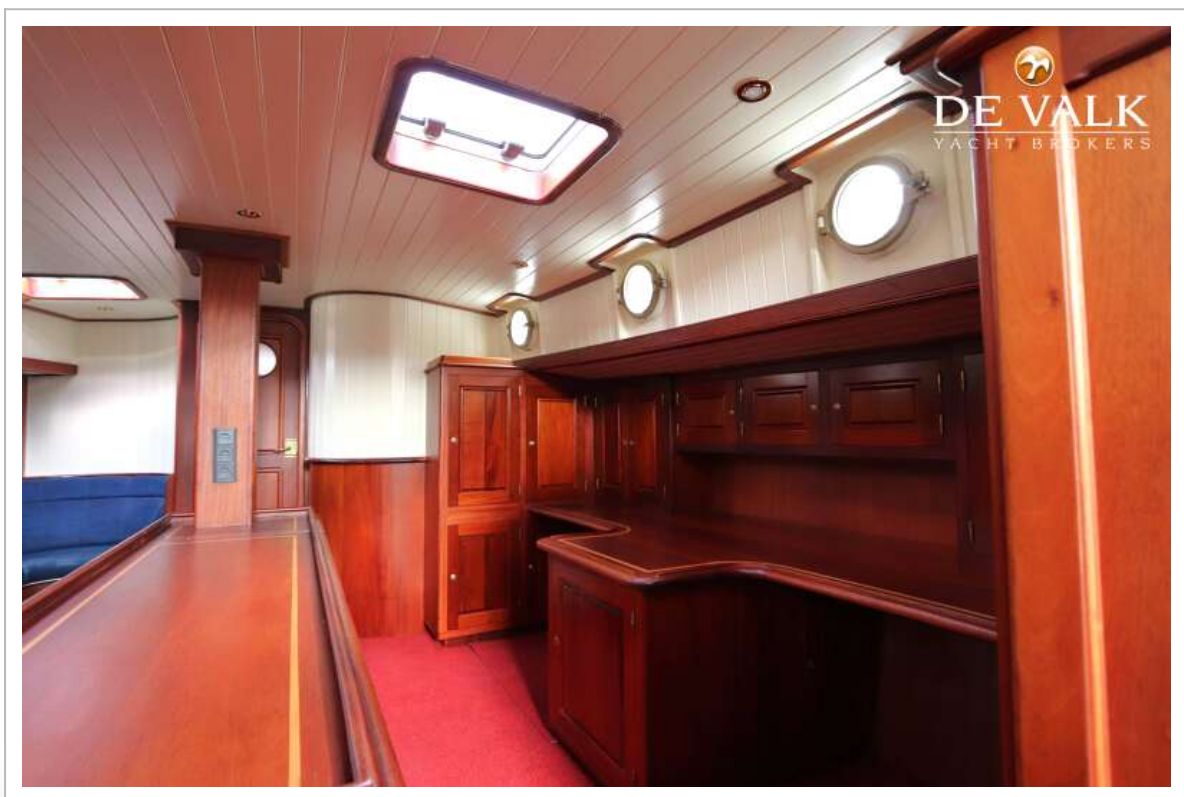
PUFFIN 50



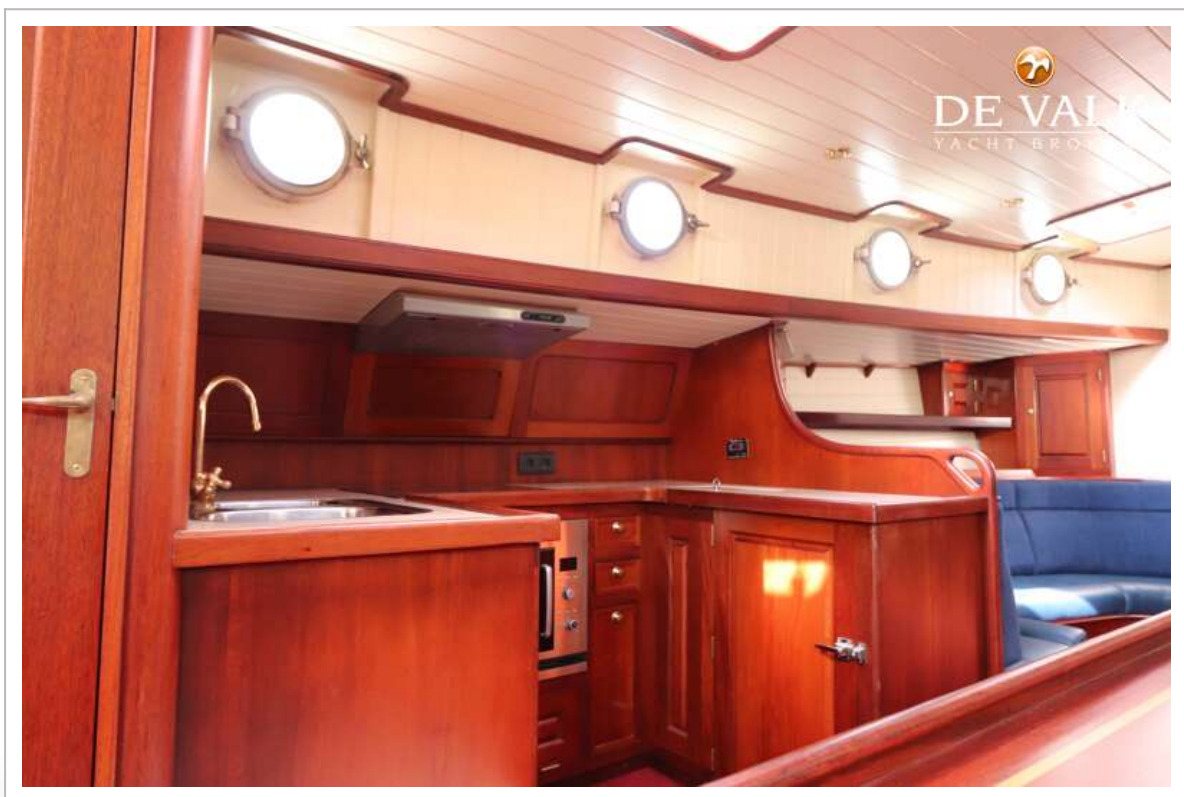
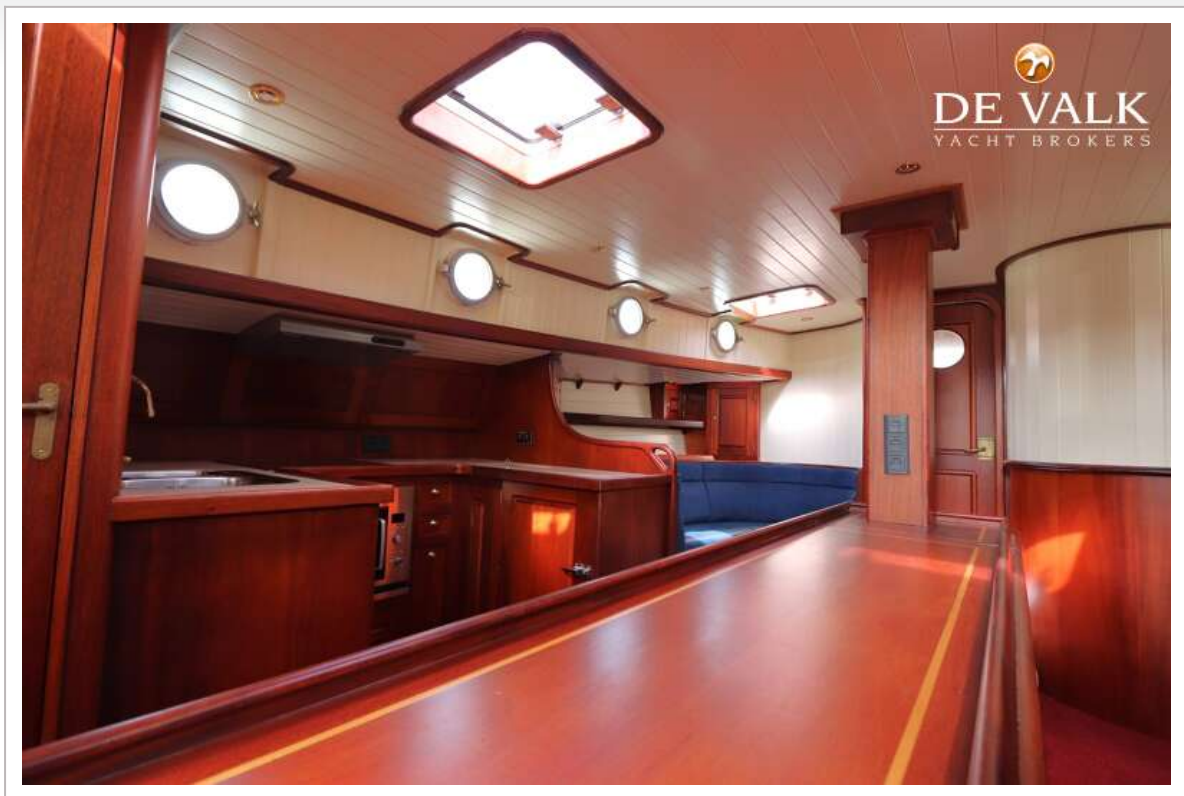
PUFFIN 50



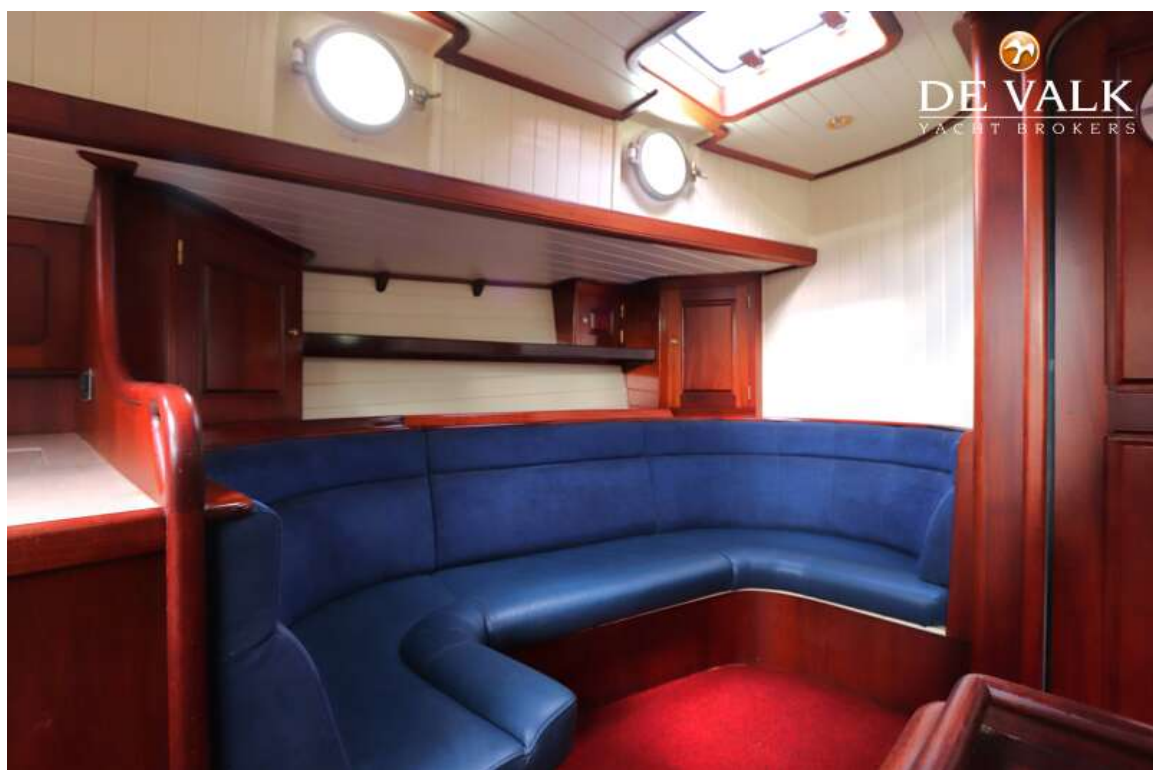
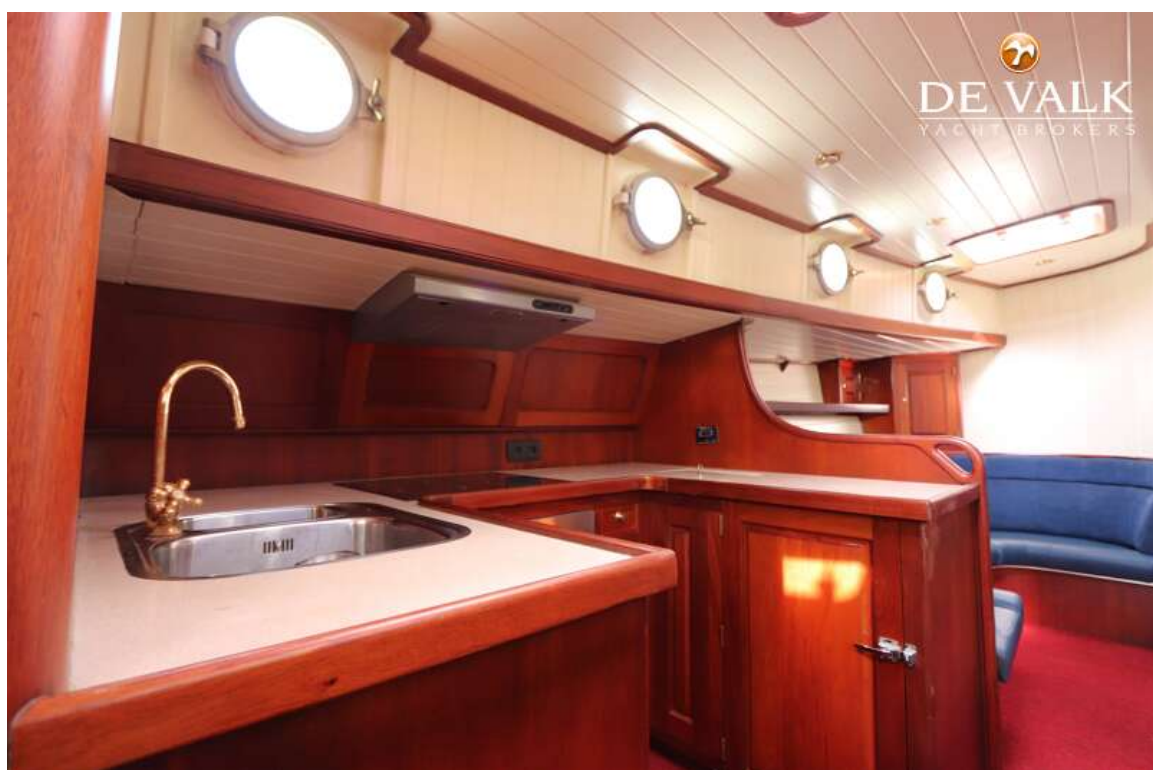
PUFFIN 50



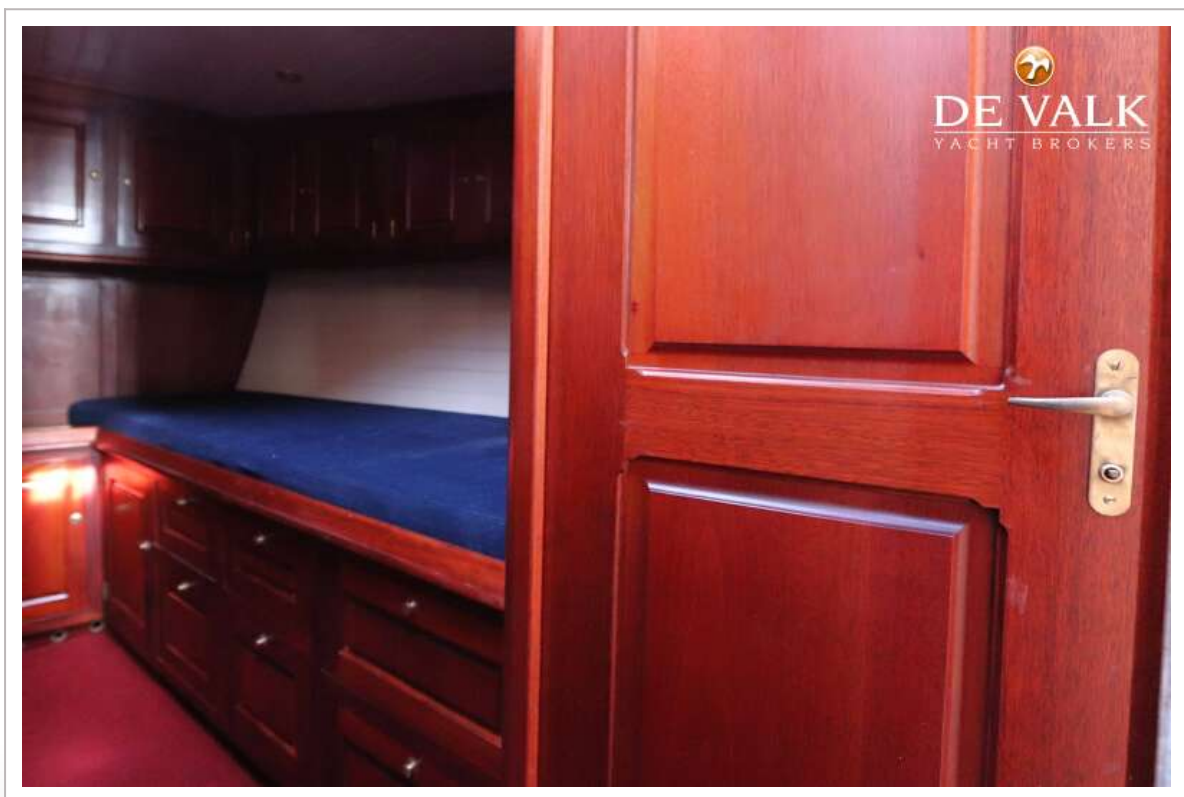
PUFFIN 50



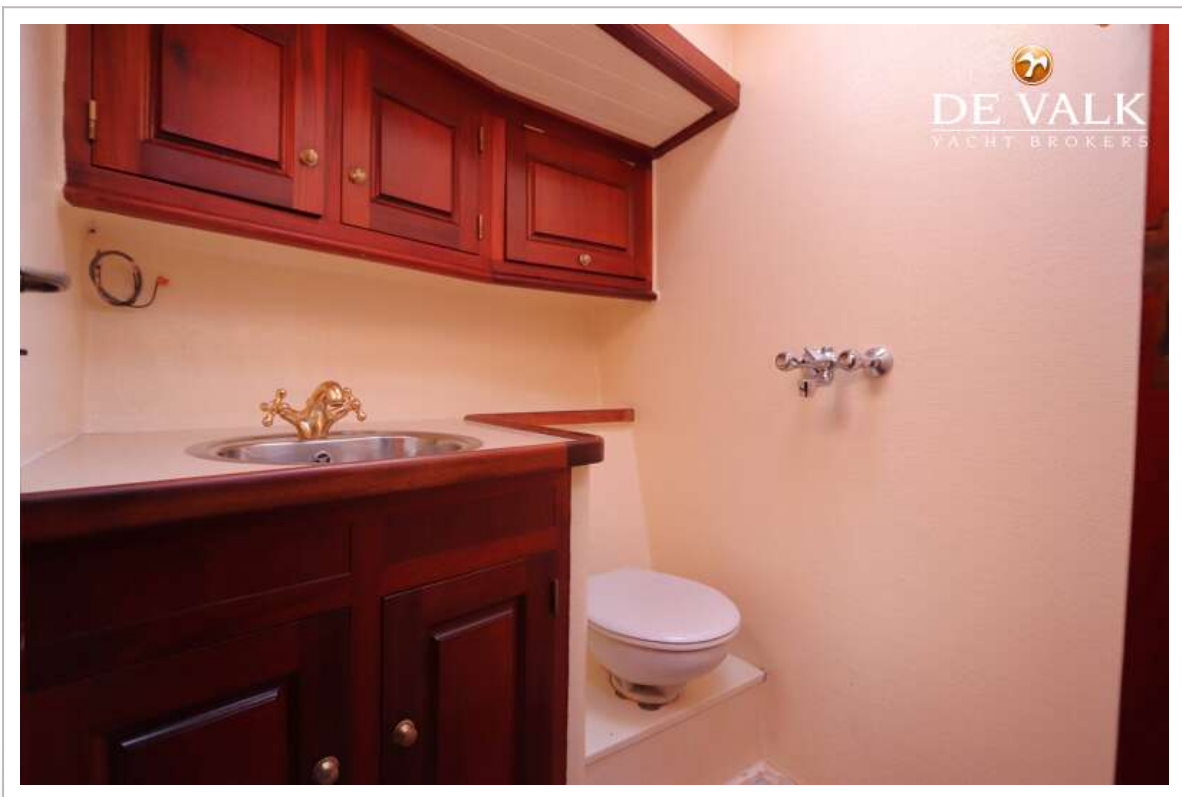
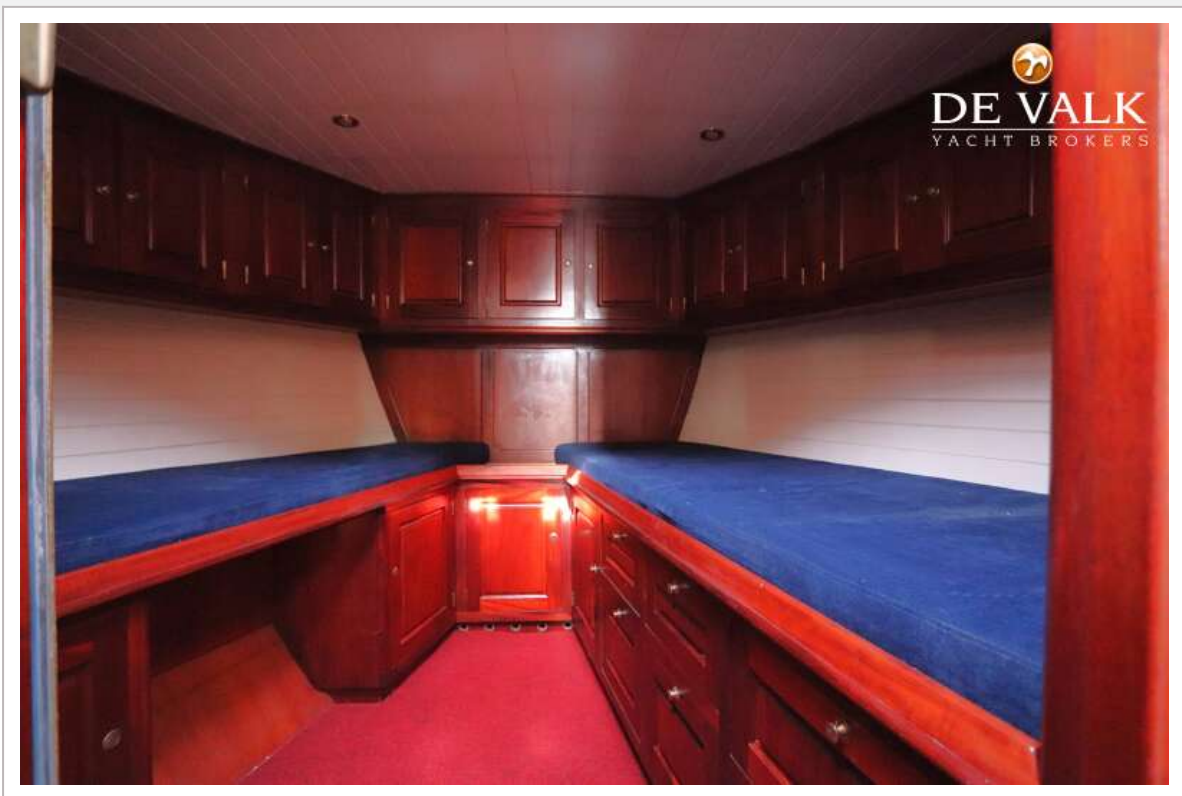
PUFFIN 50



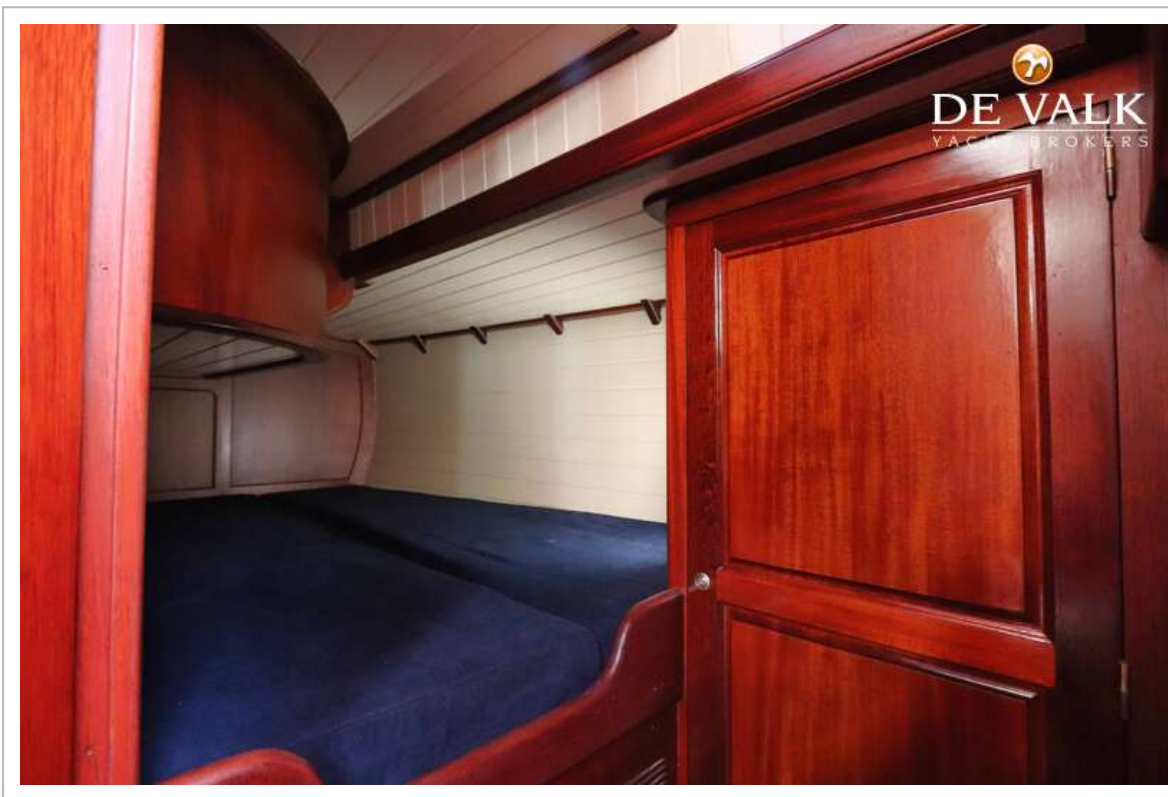
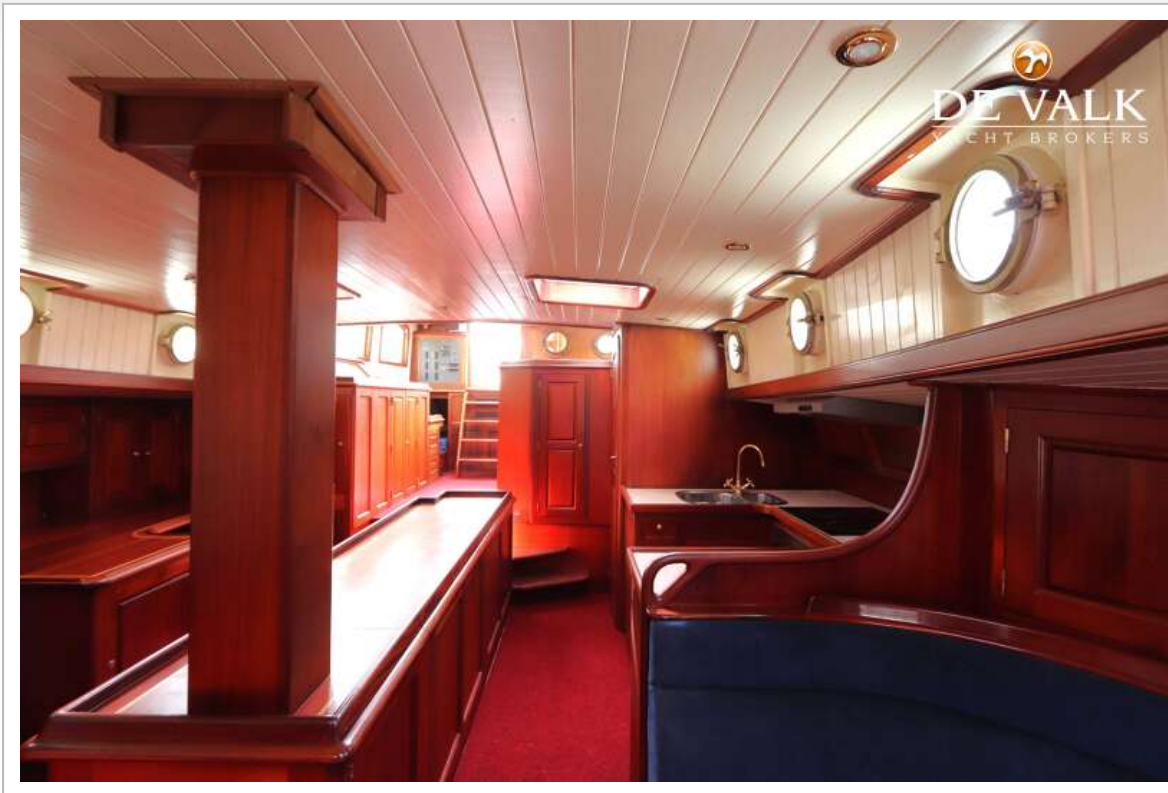
PUFFIN 50



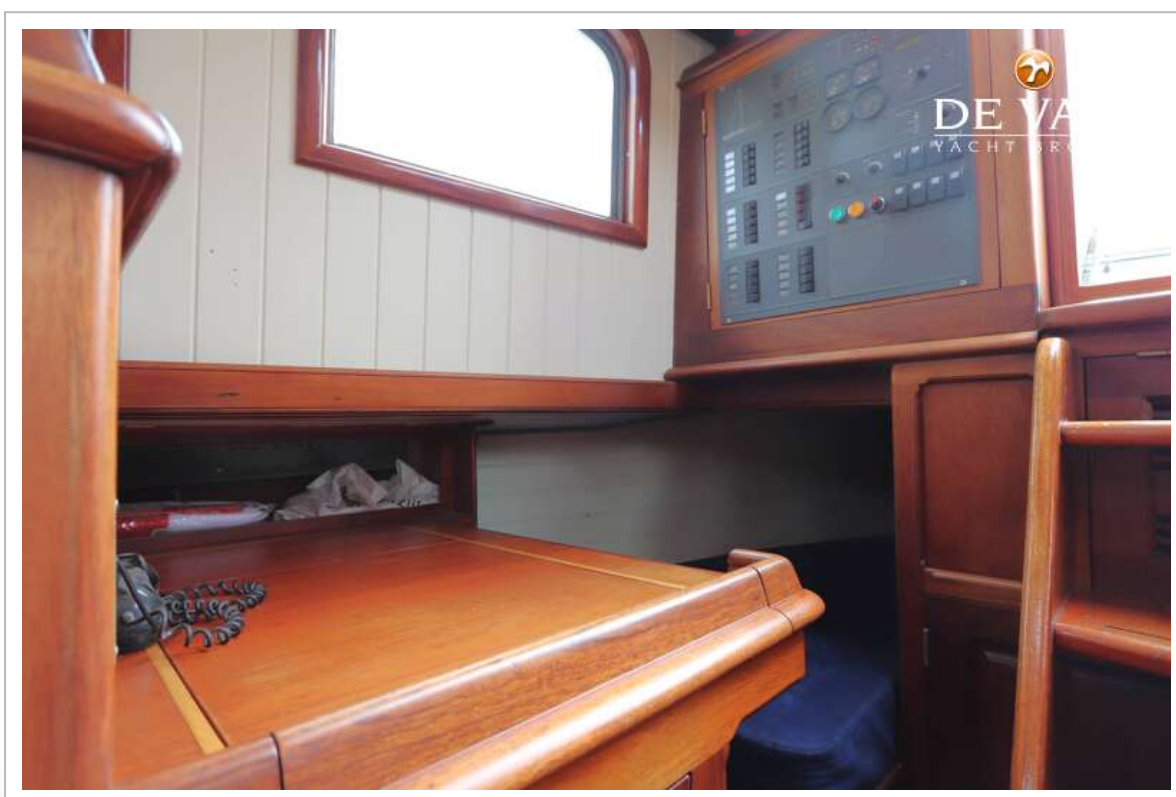
PUFFIN 50



PUFFIN 50



PUFFIN 50



PUFFIN 50

