



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The McIntosh 47 by Hansa Yacht und Schiffbau is designed to be a fast sailing cruiser and build for serious off-shore use. She has an abundance of luxurious live-aboard accommodation space in solid teak, advanced utility systems including 4.5 KW generator on main engine, and long-range water and fuel supply. High quality Lewmar and Harken fittings, including self-tacking jib, makes her easy to handle short-handed while hull-shape contributes to both speed and easy motion. Privately owned, in very good condition and continuously upgraded, she is ready to go..

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Маве	14.38 x 4.37 x 1.80 (m)	Werft	Hansa Yacht and Schiffbau
Baujahr	1987	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Mercedes Nanni Diesel	PS/kW	72.00 (PS), 52.92 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

VerkaufsbüroDe Valk Monnickendam B.V.Telefon+31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2,00

ALLGEMEIN

Stehhöhe (m)

Modell MCINTOSH 47

Typ Segelyacht

Rumpflänge (m) 14,38
Wasserlinienlänge (m) 12,19
Breite (m) 4,37
Tiefgang (m) 1,80
Durchfahrtshöhe (m) 21,00

Baujahr 1987

Werft Hansa Yacht and Schiffbau

Land Taiwan
Entwerfer Tim Kings

Gewicht (t) 14

Ballast (Ton) 6

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK
Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak

Antifouling (Jahr)

Fenster Einfassung

Aluminium

Fenster Material

Polycarbonat

Decksluke 2x Lewmar Ocean (ersetzt)

Bullauge Aluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 950

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) VDO

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 750

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) VDO
Fäkaelien Tank (Liter) 150

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) 1x VDO (Zähler installiert, inkl. Kabel, Sensor noch nicht

installiert)

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung

Radsteuerung mechanisch Edson (replaced)

Weitere Info Rumpf

Die meisten Durch Rumpfbefestigungen sind ersetzt. Alle festen

Fenstern entfernt und wieder aufgeklebt.

Weitere Info Instrumente und Verkabelung für Fäkalientank sind installiert.

Allerdings müssen die Sensor (verfügbar) noch angeschlossen

werden.

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6InnenTeakFussbodenTeakSalonja

Standhöhe Salon (m) 1,90 - / +/-2,00

Heizung Wallas SS air heater 4,5kW

Kartentisch ja Dinette ja

Kombüse L geformt LED-lamps

Arbeitsfläche Kunststoff

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Eno

Ofen Eno (+ grill)

Mikrowelle Samsung

KuhlschrankGrunert (compressor renewed)Gefrier TruheKompressor entfernt worden.

Warmwasser System Isoltherm Slim 25L boiler (renewed)

Wasserdruk System elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe Renovierten Hauptmeerwasser Ansaugkrümmer einschließlich

neuer Ventile. Ersetzt Frischwasserpumpe; Sensor Max 14. Ersetzt Küche Fußpumpe; Whale Gusher Galley MKIII (soll noch

installiert werden).

Eignerkabine Französich Bett

Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmeren suiteToiletJabscoToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken ja

Dusche ja Gästekabine 1 V-

Gästekabine 1 V-Bett
Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer en suite
Toilette ja

Toilette System elektrisch

Handwaschbecken ja
Dusche ja

Weitere Info Interieur im ganzen re-lackiert mit International 2-Komponent.

Gesamten Stofftapeten erneuert. Kissen und Stoffen in ganz ersetzt - Alcantara. Matratzen in Mehrschicht-Schaum. Flexible Gasschläuche benötigen Erneuerung. Wallas Heizung benötigt

benötigt Routinewartung.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Mercedes Nanni

 PS
 72,00

 kW
 52,92

 Kraftstoffart
 Diesel



Installiert im Jahr 1987

Überholung im Jahr Gesamtmotorrevision 2003; erneuert Lager, Zylinder, Zylinder

oben Überholung, Wasserpumpe mit Laufrad, Schläuche und

alle Schlauchschellen, Glühkerzen.

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8
Marschgeschwindigkeit (Kn) 7

Reichweite (nm) 6557

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel Morse

Gewende getriebe mechanisch

Propeller Typ falt Maxprop (20" - renewed)

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Edelstahl (renewed)

Propellerwelle schmierung Fett
Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Bilgenpumpe Johnson (ersetzt)

Elektrische Anlage 12V/230V

Batterien 720 Amp.hrs C20 Mastervolt 2V gel cells (2005)

Starterbatterie 44 Amp.hrs Optima 12V AGM 2V gel cels (2005)

Batterie Monitor Mastervolt mit Hauptsicherung am Batterie

Batterie Ladegerat/Umwandler Victron Energy Phoenix Combi 12V/1600W/70 Amps +

Fernbedieinung (2005)

Landstrom mit Kabel

Weitere Info

Neue Verkabelung Motor und Batteriesystem vollständig.

Isolated Motor und Service-System als eigenständige Systeme mit Dual-Lichtmaschinen. Balmar Laderegler. Dynamo: 1x 50A

and 1x Balmar 310A auf die Maschine. Erneuter Motorinstrumententafel; VDO Drehzahlmesser mit Stundenzähler, VDO Temperaturanzeige (Alarm), VDO Öldruckmesser (Alarm), Vetus Zündschlüssel. -Vetus Abgas Alarmanlage (Messer/Verkabelung installiert, Sensor noch zu installieren. Armatech flexible Motorkupplung. Erneuert

wassergekühlten Stopfbuchse. Maßgeschneiderte Alarmsystem installiert: -Gas, Hohe Wasserstand Bilge, -alternator / Batterien /

Spannung, -service Batterieentladung und Spannung, -Frischwassertank Niveau, -hohe Abwasserstand, -Rauch im

Maschinenraum. .

NAVIGATION

Kompass Danforth

Tiefenanziege Stowe Navsounder - Innen & Aussen

Logge Stowe (Transducer erneuert)

Windlupe anzeige Stowe Navigator 2 - close hauled/VMG, innen & aussen, muss

gewartet werden. Propeller im Mast muss gewartet werden.

UKW Hunsun 60 (Atis)

Autopilot Autohelm 6000 (2009) + RM, innen & aussen

Ruderwinkel Anzeige Via autopilot

Radar Virgil + Fernbedienung (muss gewartet werden)

GPS Garmin handheld

Plotter Shipmate Simrad CP32 colour

Navtex K41 Navtex receiver + tidal calculator

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit GriffbügelDe Vries (+ altes Exemplar)KuchenbudeDe Vries (+ altes Exemplar)

Cockpit Tisch ja

Badeplatform ja



Badeleiter Edelstahl

Heckdusche ja

Anker ja Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch Maxwell Nilsson

See Reling Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling Back- und Steuerbord

Heckkorb Edelstahl
Bugkorb Edelstahl

Rettungsinsel Tasche Avon

Letzte Wartung Rettungsinsel 2004 - muss überprüft werden

Radar Reflektor ja
Fenderkissen ja
Festmacher ja
Radio-CD Spieler JVC
Lautsprecher im Salon JVC

Feuerloscher mussen überprüft werden

Weitere Info ja

RIGG

Rig Kutter Top
Stehendes Gut Drahtseil

Material Mast Aluminium behandelt

Salings 2x

Großsegel-Persenning De Vries (2005)

Latten traveller Harken, type A-CB (ersetzt)

Durchelatted großsegel 47M2, De Vries Cruising offshore 10 oz Dacron, 3 reefing

Punkte, 6 Latten (2005). Nur zwei Saisonen benutzt, sind wie

neu.

Genua 130% - 70m2, De Vries Cruising offshore 10 oz Dacron, Form

Band entlang forstay, UV-Schutzstreifen (2005). Nur zwei

Saisonen benutzt, sind wie neu.



Rollreffanlage Harken MK III Unit 2.5 med StaLok fitting + Vorstag 1x 19 12 mm

('06-'07)

Kutter Rollreffanlage Harken MK III Unit 2.0 med StaLok fitting + Kutter Stag 1x 19 10

mm ('06-'07)

Spi +/- 180M2 - wenig genutzt

Stagsegel 24M2, De Vries Cruising offshore 9,3 oz Dacron, UV-

Schutzstreifen, 3 vertikale Latten (2005). Nur zwei Saisonen

benutzt, sind wie neu.

Selbstwende Anlage ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner hydraulik

Baumniederhohler mechanisch Easykick 3

Sekundaire Schot Winschen2x Lewmar 43STGenua Schotwinschen2x Lewmar 55ST

Fall Winschen 1x Enkes ST two speed 1x Enkes 12 2x Lewmar 40ST 1x

Lewmar 16

Multifunktional Winschen 1x Lewmar 40ST

Spi-Baum Aluminium

Weitere Info Lazy Dutchman System, Typ 60-3. Backstagen abnehmbar.

Easykick Baumniederholer renoviert; neue Hydraulikzylinder,

Blöcke und Leine. Takelage muss aufgrund des Alters überprüft

werden.





















































































































