



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Baltic Dart" is a very sturdy ocean going, medium displacement boat. Maintained and a lot of equipment to make life more comfortable and to provide easy safe sailing. She's not a light airs boat, but neither is she a slouch; 7+ knots is easily attainable in 25 knots of wind. Teak deck overhauled winter 2011/2012.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße 13.00 x 3.82 x 1.90 (m) Werft Naja

Baujahr1993Kabinen2MaterialGFKKojen7

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD31A Diesel PS/kW 60.00 (PS), 44.10 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Art Kiel

Modell NAJAD 420 Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 13,00 Wasserlinienlänge (m) 10,42 Breite (m) 3,82 Tiefgang (m) 1,90 Durchfahrtshöhe (m) 18,50 Stehhöhe (m) 2,00 Baujahr 1993

Werft Najad Yachts
Land Schweden
Entwerfer Najadvarvet

Gewicht (t) 13

Ballast (Ton) Blei 4,8

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Material Aufbauten GFK Deckmaterial GFK Deck Finish Teak Deck Finish Aufbauten Teak Pflicht Bedeckung Teak Treibstoftank (Liter) 300 Trinkwassertank (Liter) 500 Fäkaelien Tank (Liter) ja

Radsteuerung Whitlock quadrant

Not-Pinne ja

Weitere Info Teakdeck überholt Winter '11 / '12.

Flossen Kiel

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 7

Innen Mahagoni

Salon L-förmiges Sofa + Sitzbank, Alcantara-Bezug

Standhöhe Salon (m) 2,00

Heizung Diesel Heißluft Eberspächer (2002)

Klima Anlage ja Kartentisch ja

KombüseL-förmigeSpülbeckenEdelstahl 2HerdOptimusOfen+ grill

Mikrowelle + grill (2002)

Kuhlschrank Isotherm 200 L. - 24V

Warmwasser System ja

Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Doppelbett + Einzelbett

Länge Bett (m) 1,80 x 2,30 (max) 1.40 (min)

Kleiderschrank ja

Badezimmer en suite
Toilet ja

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Gästekabine 1 V-Bett

Länge Bett (m)1,80 x 2,30 (max) 1.40 (min)Kleiderschrankhängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToiletteja

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja
Dusche ja

Weitere Info

Klimaanlage in der Vorderkabine und Salon. Begleiter Weise

2103

nasses Schließfach. Isotherm 200 L - 24V Kühlschrank mit externen Plexiglas-Separatoren. Warmwasser-System 1,2 kW,

thermostatisch gesteuerte Tauchsieder in calorifier.

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Typ MD31A
PS 60,00
kW 44,10
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1993
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 6

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Bugschraube ja

Propeller Typ Segelstellung Max-prop

Material Propellerwelle Edelstahl 35mm

Propellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12V/24V/230V
Generator 4 kVA 1 cylinder

Umwandler 2003
Landstrom mit Kabel

Weitere Info Generator - in sound proofed box + RM, manual emergency

crack handle. Bow thruster with two direction switch. 12V System: Start battery 95 Ah (Oct. 2010); charged via engine alternator or onboard diesel generator or 230V Mastervolt 10 amp. Smart battery charger (Oct - 2004). Domestic service batteries: 3x 110 Ah (Feb. - 2010) charged via 60 amp. engine alternator or 230V x 800 Watt Leab switch mode battery charger. 8x 12V cigarette light sockets. 32x 12V Domestic overhead and reading lights. 24V System: 2x 12V 135 Ah charged via 60 amp. engine alternator (Sterling Advanced Digital regulator - April 2005) connected to alternator for rapid battery charging, or 230 V x 800 Watt Leab switch monitor mode battery charger.

NAVIGATION

Kompass Suunto D-135 Kompass mit Rotlicht-Nacht-Beleuchtung

Tiefenanziege Autohelm ST50

Logge Autohelm ST50

Windlupe anzeige Autohelm ST60

UKW Simrad Navico RT 1400 + Fist mike and upgrade capacity to

DSC (radio of 2001).

GPS Raytheon Apelco Hand

Radar/GPS/Plotter Furuno Navnet 12 mit elektronischen Seekarten Dänemark nach

Portugal L

Navtex Furuno NX300 (2003) auch für zusätzliche GPS Position /

Geschwindigkeit / Richtung verbunden.

Weitere Info Furuno MFD 12 + Furuno Radarkuppel, inkl. Charts Ostsee bis

zum Mittelmeer. Instrumente über "Sea Talk" verbunden, um Autopilot und Multifunktionsanzeige am Kartentisch. Isoliert für SSB-Radio Antenne. Thrane & Thrane FTD 250 als Option (nicht

im Lieferumfang enthalten).

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja Spritzverdek ja

Kuchenbude Volle Cockpitabdeckung, Roll-up seitlichen und hinteren Zugang.

Bimini mit Reißverschluss vorne und hinten.

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch große + kleine

Badeplatform ja

BadeleiterEdelstahl + teakAnkerBruce 30 kgAnkerkette60 m kalibriert

Anker 2 Folding Fishermans anchor 23 kg.

Ankerwinde 24V Lofrans 1000 Watt + RM

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten)jaSeiten-Einstieg SeerelingjaHeckkorbjaBugkorbja

Rettungsinsel ORC/RORC - 2000

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel 2012

Rettungsboje 2005

Fenderkissen ja
Festmacher ja
Radio-CD Spieler Sony
Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja
Uhr - Barometer ja

Letzte Wartung Feuerloscher muss nachgewiesen werden

Weitere Info Zwei Ankerbogenrollen. Jackstays nach Backbord und

2x

Steuerbord. Flares (veraltet).

RIGG

Feuerloscher



Rig Sloop

Durchelatted großsegel ja

Fock Fock für herausnehmbare Innen Vorstag

Genua ja

Rollreffanlage ja

Weitere Info Lazy Jack System und Stack Pack System. Edelstahl-

Schutzleisten für Stabilität und sichere Arbeits am Mast. Aluminium Spannschloss / Spanner abdeckt. Lewmar Winden:

2x 58 ST 2x 44 ST 2x 40 ST 2x 44 ST 1x 30 1x 16





































































































