



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The development of the Bavaria 37 was based on a very simple concept: "The best is just good enough". Therefore Bavaria have equipped this yacht using up-to-date technology to excite the experienced sailor; leaving no desires unfulfilled and thereby guaranteeing maximum control of the yachts. Sails of 2005.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Маве	11.28 x 3.65 x 1.80 (m)	Werft	Bavaria GmbH Giebelstadt

Baujahr1995Kabinen2MaterialGFKKojen5

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD 2040B diesel PS/kW 40.00 (PS), 29.40 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1995

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell BAVARIA 37 EXCLUSIVE

Typ Segelyacht Sailing yacht

 Rumpflänge (m)
 11,28

 Wasserlinienlänge (m)
 9,69

 Breite (m)
 3,65

 Tiefgang (m)
 1,80

 Durchfahrtshöhe (m)
 18,00

 Stehhöhe (m)
 1,90

Werft Bavaria GmbH Giebelstadt

Land Deutschland

 Entwerfer
 J & J

 Gewicht (t)
 5,95

 Ballast (Ton)
 Blei 2,25

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

Deck FinishThreadmasterDeck Finish AufbautenAntislip Farbe

Pflicht Bedeckung synthetisches Teak (2010)

Dorado Belufter ja

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Perspex

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 150 (1 tank)

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 300 (in 2 tanks)

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Radsteuerung Mechanisch

Not-Pinne ja

Weitere Info April 1996 ins Wasser. Präventive Osmosebehandlung (Alter

unbekannt), Rad mit Lederbezug, Radabdeckung, Gitter für Fenster und Luken. TBS-Deck im Jahr 2010 von Profis gemalt.t.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 5

Innen Mahagoni

Salon ja Standhöhe Salon (m) 1,90

Heizung Diesel Heiss Luft Webasto Airtop 3500

Heizung 2 Elektrisch 220v 500W

Kartentisch ja

Kombüse U-Form
Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Ofen ja

Kuhlschrank

Warmwasser System 220v + Motor 30 l. boiler (2012)

Wasserdruk System Elektrisch

Eignerkabine Doppelbett

Badezimmer ja Toilet ja

Toilette System Handbetrieb

Handwaschbecken ja

Dusche

Gästekabine 1 V-Bett

Weitere Info Elektrischer Strom Punkten an der Kuche, Nasszelle und

Kartentisch (12v/220v). Badezimmer Beleuchtung sollte überprüft

werden.



MASCHINEN

Motoranzahl

MarkeVolvo PentaTypMD 2040BPS40,00kW29,40KraftstoffartDieselInstalliert im Jahr1995

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Motorstunden 305

Kuhlungsystem Motor Indirekt Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Gewende getriebe Volvo Penta

Exhaust wassergekühlt

Propeller TypfestPropellerblatter3Hand Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12V/220V Starterbatterie 1x (2011)

Versorgungsbatterie 1x (2011) + 2x 170 Amp.

Batterie LadegeratjaLandstromja

NAVIGATION

Elektrisches Kompas Suunto

Tiefenanziege Autohelm ST50

Logge Autohelm ST50

Windlupe anzeige Autohelm ST50

UKW Shipmate RS8400 + Atis
Autopilot Autohelm ST6000 + RM
GPS Raytheon Nav398



Weitere Info Raytheon Radar/Plotter (2001), zusätzliche VHF-Anschluss und

Lautsprecher im Cockpit (Lautsprecher und zusätzliche

Verbindung noch nicht montiert).

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel ja
Kuchenbude ja
Bimini ja
Cockpit Polster ja
Cockpit Tisch ja

Badeplatform Flexi teak (2011)

Badeleiter S/S

Heckdusche Warmes und kaltes Wasser

Anker CQR Pflugshar

Ankerwinde Elektrisch

Deckwasche ja

See RelingEdelstahlHeckkorbS/SBugkorbS/S

Rettungsinsel (Pers) Container 6

Letzte Wartung Rettungsinsel muss nachgewiesen werden

Schwimvesten 6

Markierboje ja
Sicherheitsleine auf Deck ja
Reserve Teilen ja

Radio-CD Spieler Panasonic stereo + CD + cassette

Uhr - Barometer ja Feuerloscher 2x

Letzte Wartung Feuerloscher muss nachgewiesen werden

Weitere Info Spray Segel, Beleuchtung im Cockpit Bänke, LFS Sicherheits-

Paket, Crew Bord-Boje mit ss Montage-und Blitzlicht.



RIGG

Rig Sloop 9/10

Stehendes Gut Draatseil (2008)

Material Mast Aluminium

Salings 2x 2
Großsegel ja

Großsegel-Persenning ja

Durchelatted großsegel von 2005 mit Lazy Jacks (3x Riff)

Genua (2005)
Rollreffanlage Furlex

Genua-Persenning ja

SturmfockOriginalReff VorrichtungMain drop

Achterstag Spanner ja

Baumniederhohler Rodkicker

Primare Schot Winschen2x Lewmar STGenua Schotwinschen2x Lewmar STReff Winsch2x Lewmar ST

Spi-Baum ja

Weitere Info Half Winder 74m2 (2005)











































































































