



DE VALK
YACHT BROKERS



PAVILJOENTJALK



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Vrouw Johanna" a beautiful traditional "Paviljoentjalk" built in 1896 and kept in a good shape by her present owner. Vetus Deutz DTA-43 (common rail) of 128 hp installed in 2004. Complete refitted in 2000: new cherry wood interior, technical installation replaced. HR++ doubling glazing etc. List with all the work through the years available. Due to her equipment she's very suitable for a longer, comfortable stay on board.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.68 x 3.43 x 0.70 (m)	Werft	Wharf at Woerden
Baujahr	1896	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Deutz (common rail) DTA43 diesel	PS/kW	128.00 (PS), 94.08 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	PAVILJOENTJALK
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,68
Breite (m)	3,43
Tiefgang (m)	0,70
Durchfahrtshöhe (m)	13,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1896
Werft	Wharf at Woerden
Land	Niederlande
Gewicht (t)	19
Ballast (Ton)	-
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	Min 3.5 mm
Rumpfform	Rundspant Flat bottom
Art Kiel	Lee boards
Material Aufbauten	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Messing (2011)
Fenster Material	Doppelverglasung HR++ tinted (2011)
Isolation	Glass fiber
Mast legbar	hydraulik By anchor winch, headway then approx. 2.50 m
Treibstofftank (Liter)	Stahl 150 (needs replacemend, new tanks allready installed)
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 600 (tank with inspection hatch)
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl 500 (tank with inspection hatch)
Radsteuerung	hydraulik Oak wooden rudder blade (pins renewed 2011)



Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	ja
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche 2000: new cherry interior, 2012: adjustments.
Fussboden	Fixed construction with inspection hatches.
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85 / 1,90 m
Heizung	Gas Heißluft Trumatic
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Three burners - thermal safed
Ofen	Sharp oven/microwave (2011)
Kuhlschrank	220V
Gefrier Truhe	Zanussi (2012)
Warmwasser System	No
Wasserdruk System	12V hydrofor
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	elektrisch
Dusche	No boiler



Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	ja
Gästekabine 2	Einzelbett
Weitere Info	Two gas bottles in gas locker (steel)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Deutz (common rail)
Typ	DTA43
PS	128,00
kW	94,08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	590
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ja
Bugschraube	elektrisch Vetus
Exhaust	Wet
Wellen Drucklager	Python drive (2004)
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4 (bronze)
Material Propellerwelle	Edelstahl Shaft (2004)
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	By deck wash pump
Elektrische Anlage	12V/220V (6 groups automatic)
Batterien	4x 12V / 120 Ah
Batterie Monitor	Vetus
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12V/60A



Umwandler	Mastervolt 12V/2000W
Landstrom	ja
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	Sestral Moore
UKW	Simrad RS8300 (Atis?)
GPS	Geonav

AUSRÜSTUNG

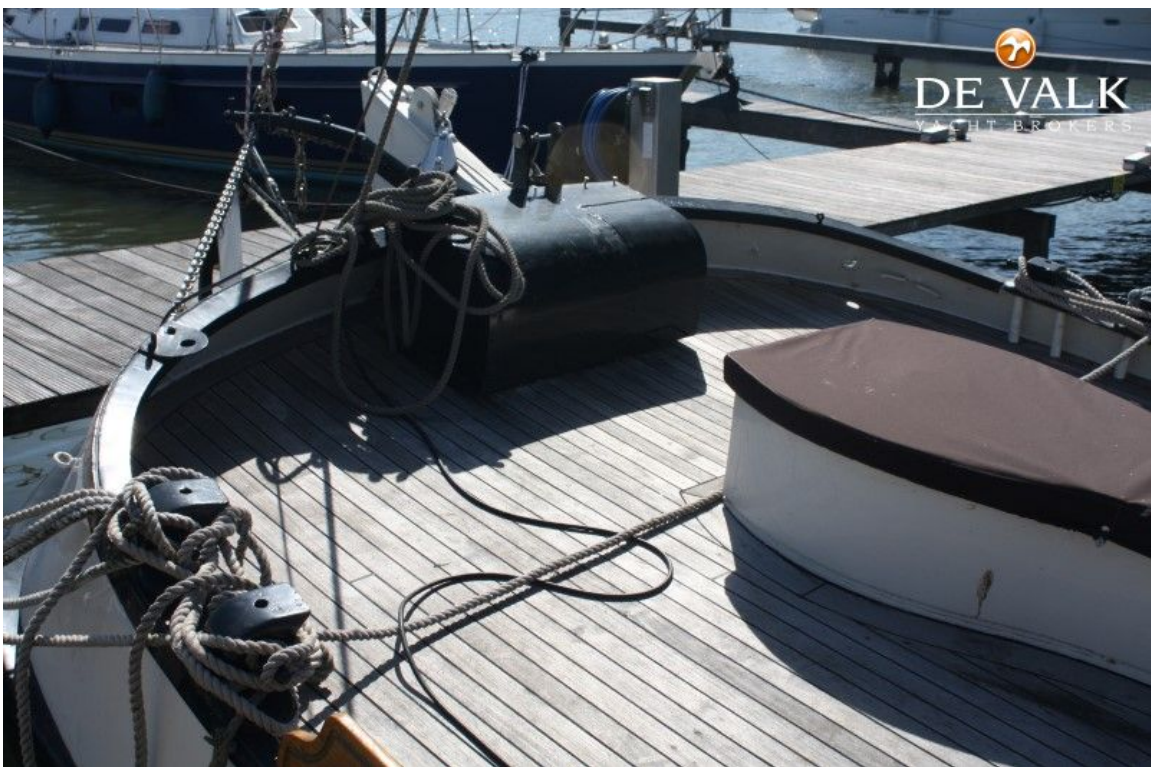
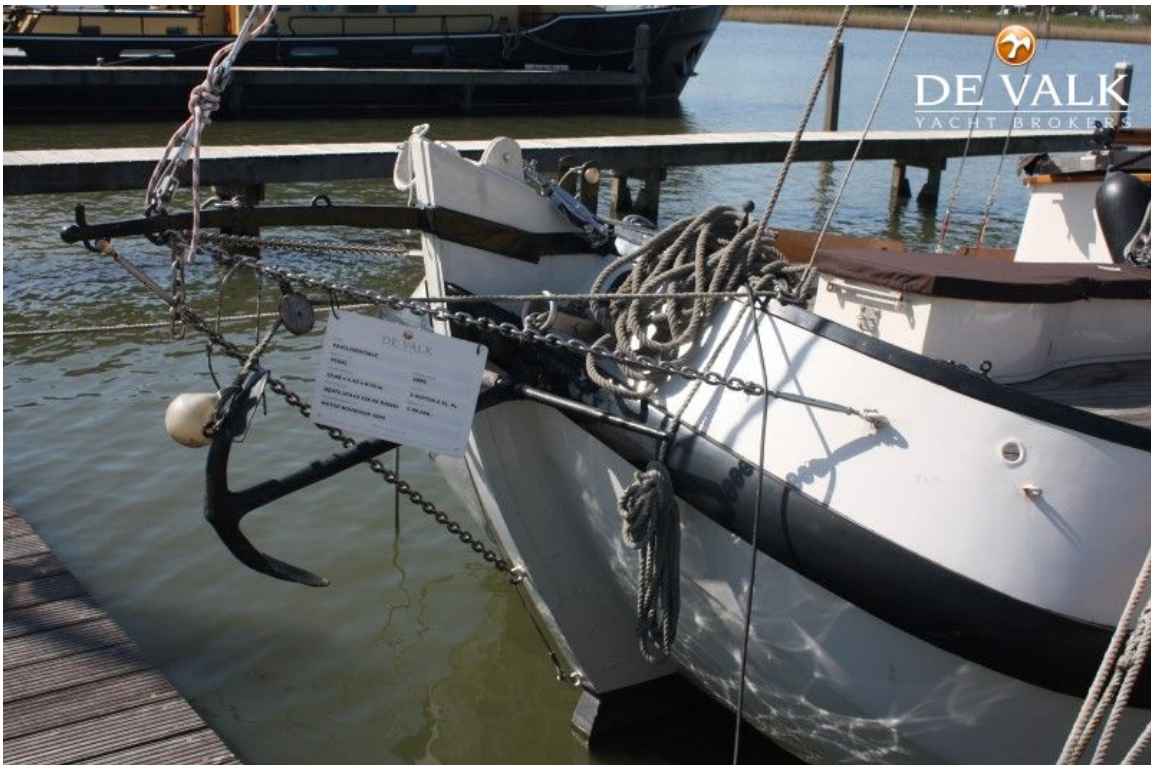
Winterplane	(2011)
Anker	Danforth
Anker 2	Pole anchor
Ankerwinde	hydraulik
Deckwasche	12V
Rettungsboje	ja
Feuerloscher	3x CO2
Letzte Wartung Feuerloscher	Must be inspected

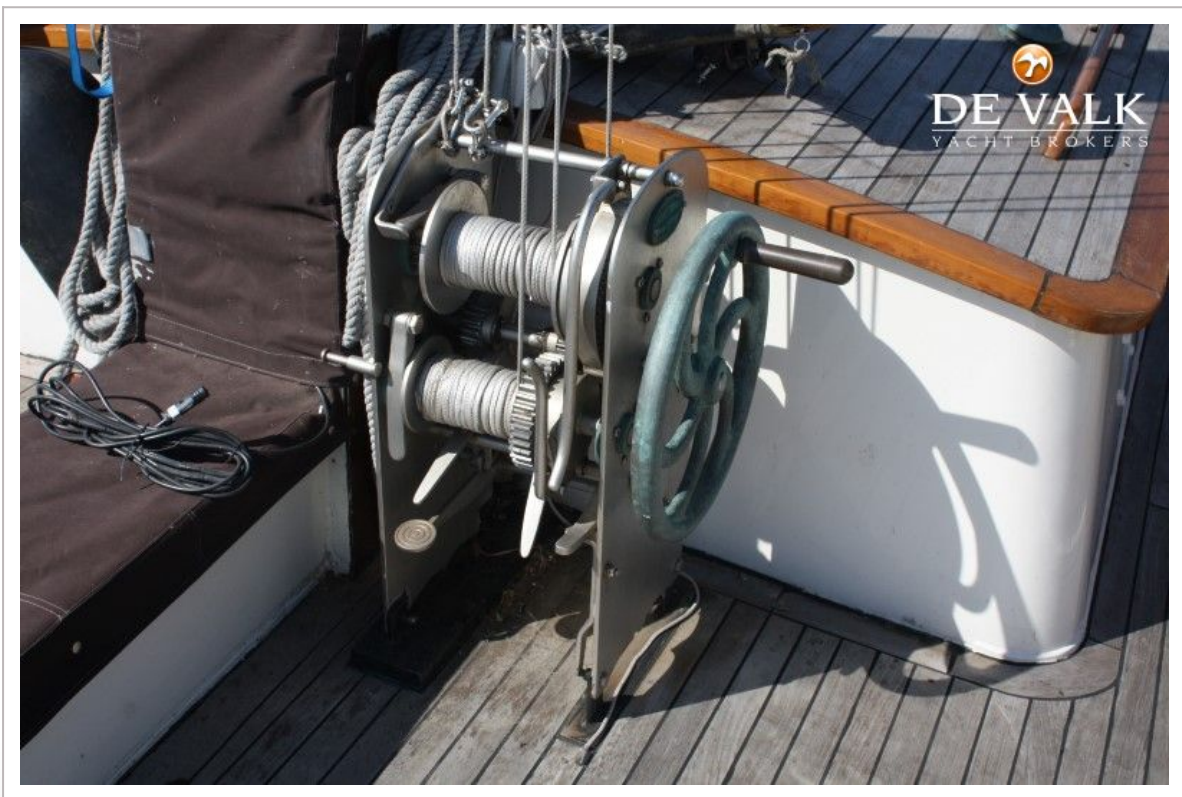
RIGG

Rig	Gaffel Takelage
Material Mast	Holz Oregon pine
Mastlege Vorrichtung	By anchor winch, headway then approx. 2.50 m
Großsegel	Dark brown
Fock	Dark brown
Großer Klüver	Dark brown
Primäre Schot Winschen	2x ST
Fall Winschen	3x roll hallyard
Weitere Info	Wooden Lee boards - operated by electric winche.









PAVILJOENTJALK

