



DE VALK  
YACHT BROKERS



WINNER 12.20



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Winner 12.20 is a striking yacht with a unique combination of speed and comfort. This fully sandwich-built boat is light and stiff which ensures a fast and comfortable sea miles. Besides her being a fast yacht, luxury and comfort inside also play a major role. This makes a long or short stay aboard much more than a pleasant experience.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.20 x 3.75 x 2.15 (m)	<b>Werft</b>	Winner Jachten BV, Enkhuizen
<b>Baujahr</b>	2009	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3JH4E diesel	<b>PS/kW</b>	39.00 (PS), 28.67 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	WINNER 12.20
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,20
Wasserlinienlänge (m)	10,40
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	2,15
Durchfahrtshöhe (m)	19,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2009
Werft	Winner Jachten BV, Enkhuizen
Land	Niederlande
Entwerfer	Van de Stadt Design
Gewicht (t)	7,4
Ballast (Ton)	Gusseisen 3,1
CE Norm	CE A (Off shore)
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2015
Dorado Belufter	2x
Fenster Material	Sicherheitsglas
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl Ca. 150



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2 tanks, total ca. 350
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 2x 40
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	VDO
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch Jefa
Not-Pinne	Aluminium
Weitere Info	Hartglas-Fenster - hitzebeständig gefärbt. Abdeckung für Steuersäule.

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.90
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer D3 LP
Klima Anlage	Via Eberspächer
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 1x
Herd	Gas Teximpex
Ofen	Teximpex
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Vitrifrigo + Frigoboat toploader
Warmwasser System	220V + Motor Boiler (22 l.)
Wasserdruck System	elektrisch Shurflo
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,15
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale



Badezimmer	en suite
Toilet	
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	
Dusche	
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.10
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	
Dusche	
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.10
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Weitere Info	Boden: hellem Eichen. Eigenerkabine mit Kaltschaummatratzen mit Luftheber.

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH4E
PS	39,00
kW	28,67
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Reichweite (nm)	3441.6
Motorstunden	361
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Yanmar
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Maxxpower (retractable)
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	Plastimo
<b>Elektrische Anlage</b>	12V/220V
<b>Starterbatterie</b>	75 Ah (2009)
<b>Versorgungsbatterie</b>	110 Ah (2009)
<b>Bugschraubebatterie</b>	(2009)
<b>Heckschraubebatterie</b>	(2009)
<b>Ankerwindebatterie</b>	ja
<b>Batterie Monitor</b>	auf Philipi Panel Kartentisch
<b>Batterie Ladegerät</b>	Mastervolt 30 Amp.
<b>Umwandler</b>	Sterling power
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	2x Plastimo
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine ST60
<b>Logge</b>	Raymarine ST60
<b>UKW</b>	1x Icom IC-M505 (Kartentisch) 1x Icom (Cockpit)
<b>Autopilot</b>	Raymarine SPX-10 mit 2 x ST70 Geräte auf Port -und Steuerbordseite
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Radar/Plotter</b>	Raymarine C80
<b>AIS Empfänger</b>	laut Raymarine C80
<b>Weitere Info</b>	Nacht beleuchtung im Salon



## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	mit leder
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Kaltes und warmes Wasser
Anker	ja
Ankerkette	40 m
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	Nero Stahl (Back-und Steuerbord)
Heckkorb	Nero Stahl
Bugkorb	Nero Stahl
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Philips
TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	JVC
DVD Spieler	JVC
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	3x
Weitere Info	Nero Stahl Anker Roll (Klappbar) Klemm Mittschiff

## RIGG

Rig	Sloop 9/10
-----	------------



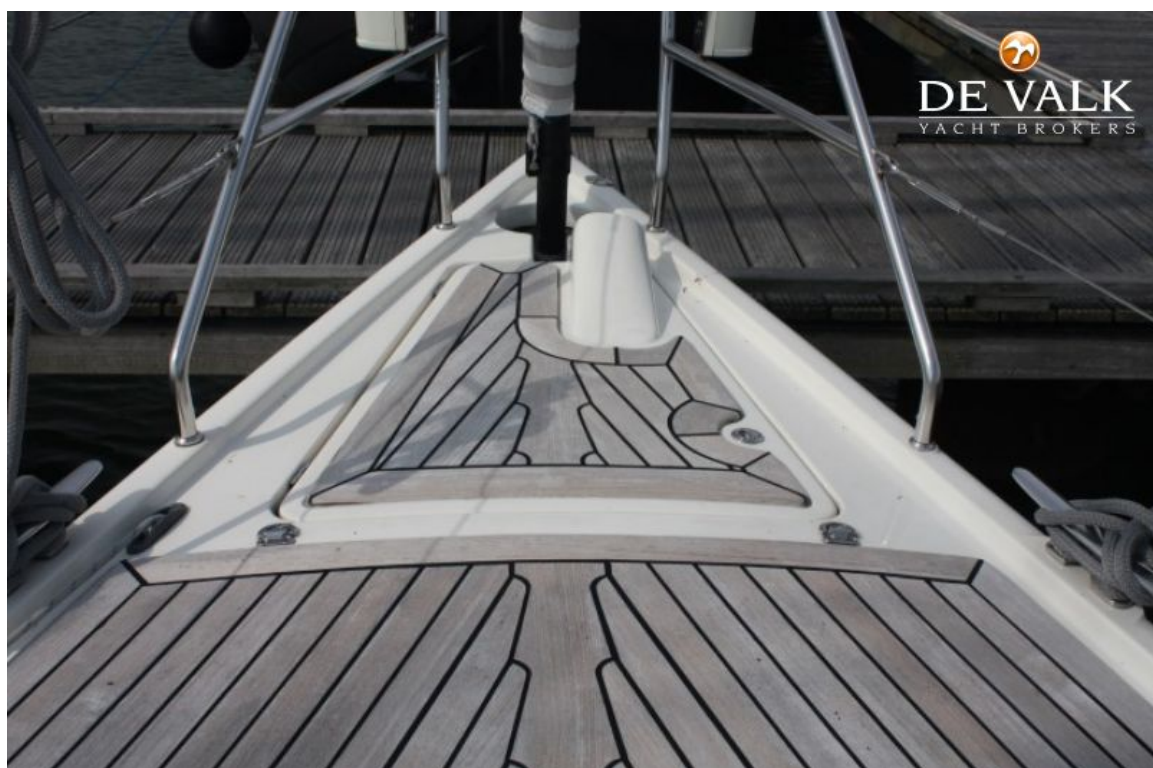
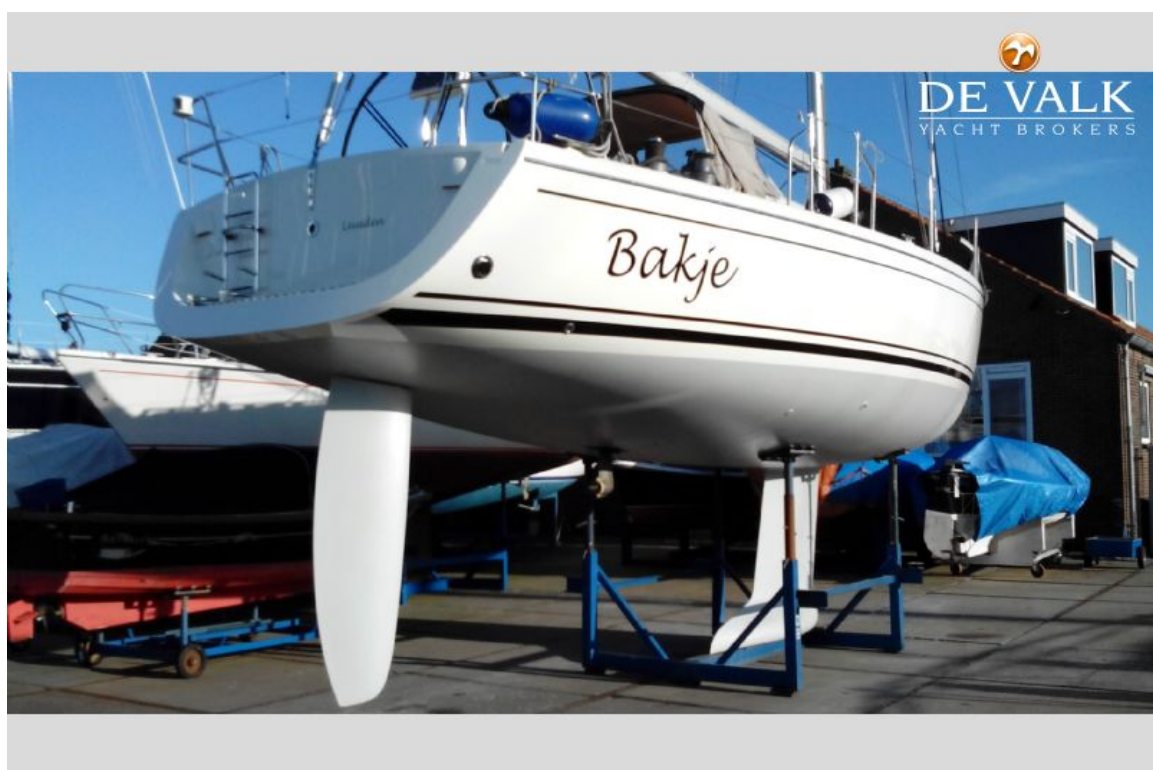
<b>Stehendes Gut</b>	Dyform (2009)
<b>Marke Mast</b>	Sparcraft
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x 2
<b>Großsegel-Persenning</b>	Maindrop system + Lazy Jacks
<b>Latten traveller</b>	
<b>Durchelatted großsegel</b>	Flex Pen Cruising - 52m2, Hagoort Sails (2009)
<b>Hohes Aspekt</b>	Flex Pen Cruising mit UV-Schutz (Hagoort Sails - 2009)
<b>Rollreffanlage</b>	Profurl
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Holmatro
<b>Baumniederhohler</b>	Talje Sparcraft
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lewmar ST50 elektrisch
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2x Lewmar ST48
<b>Fall Winschen</b>	1x Anderson ST zwei Geschwindigkeiten - elektrisch
<b>Reff Wunsch</b>	1x Lewmar ST46
<b>Weitere Info</b>	German Großschot-System. Mast mit Klapptrittstufen.



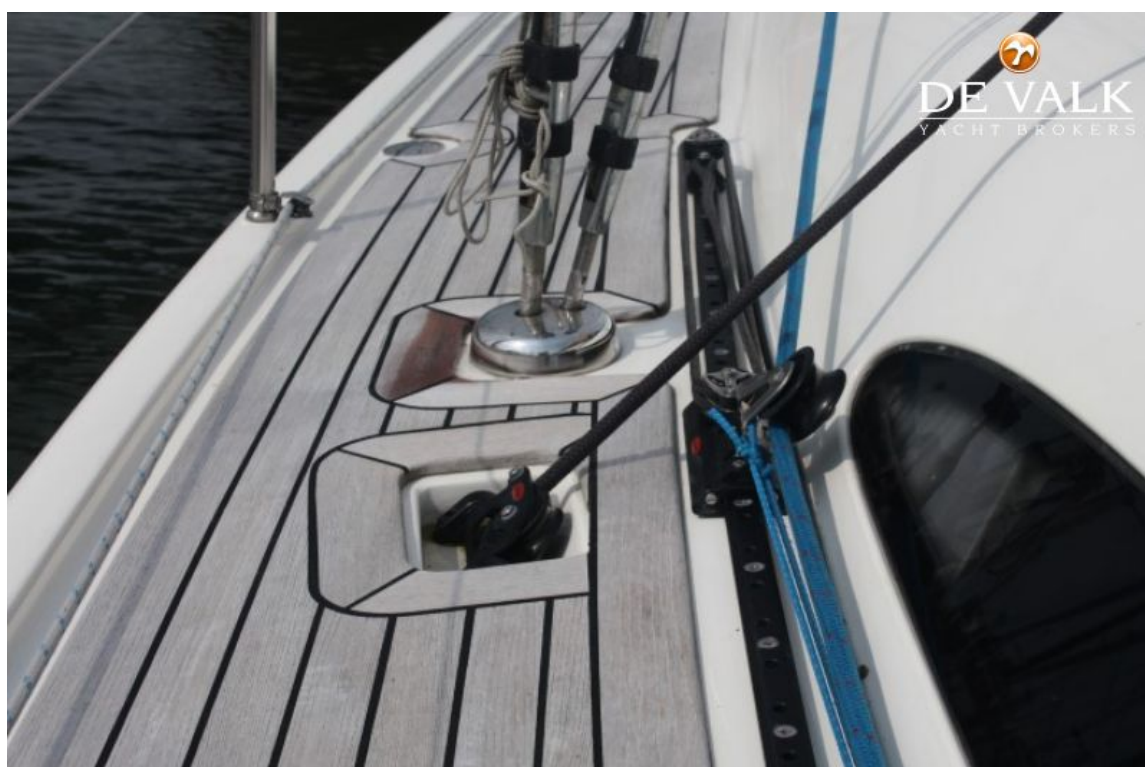








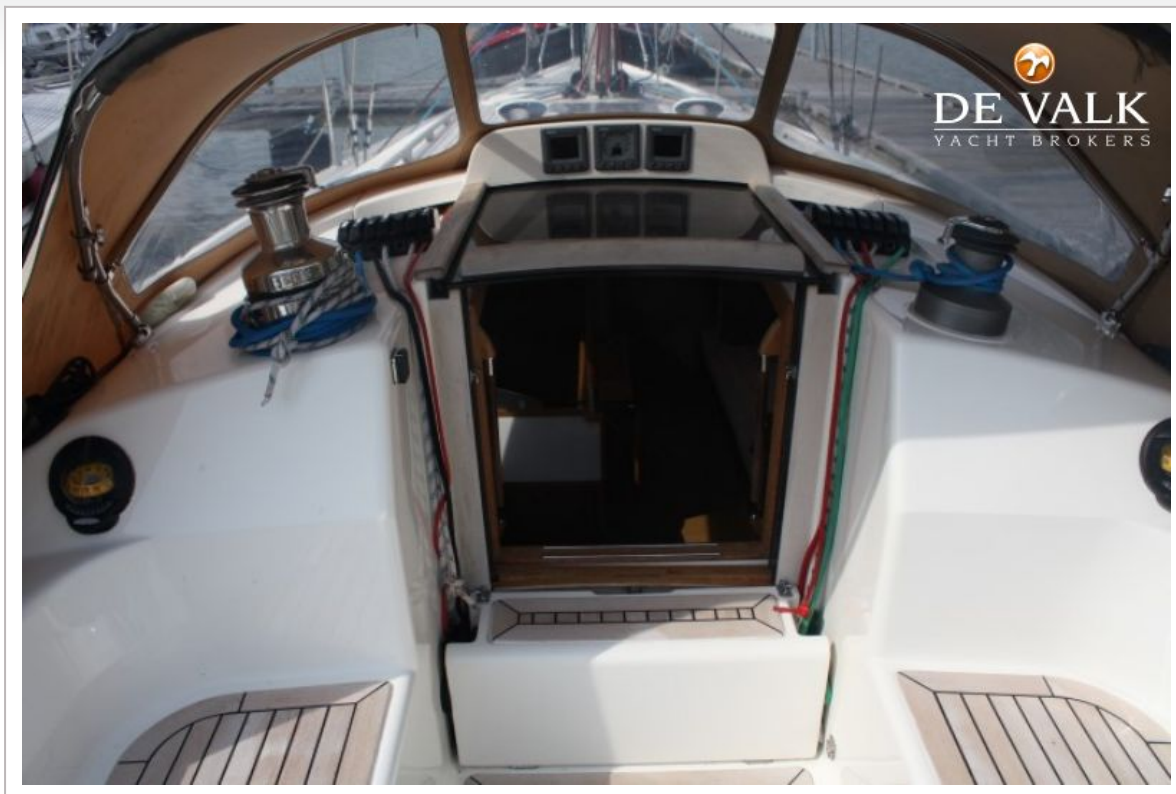






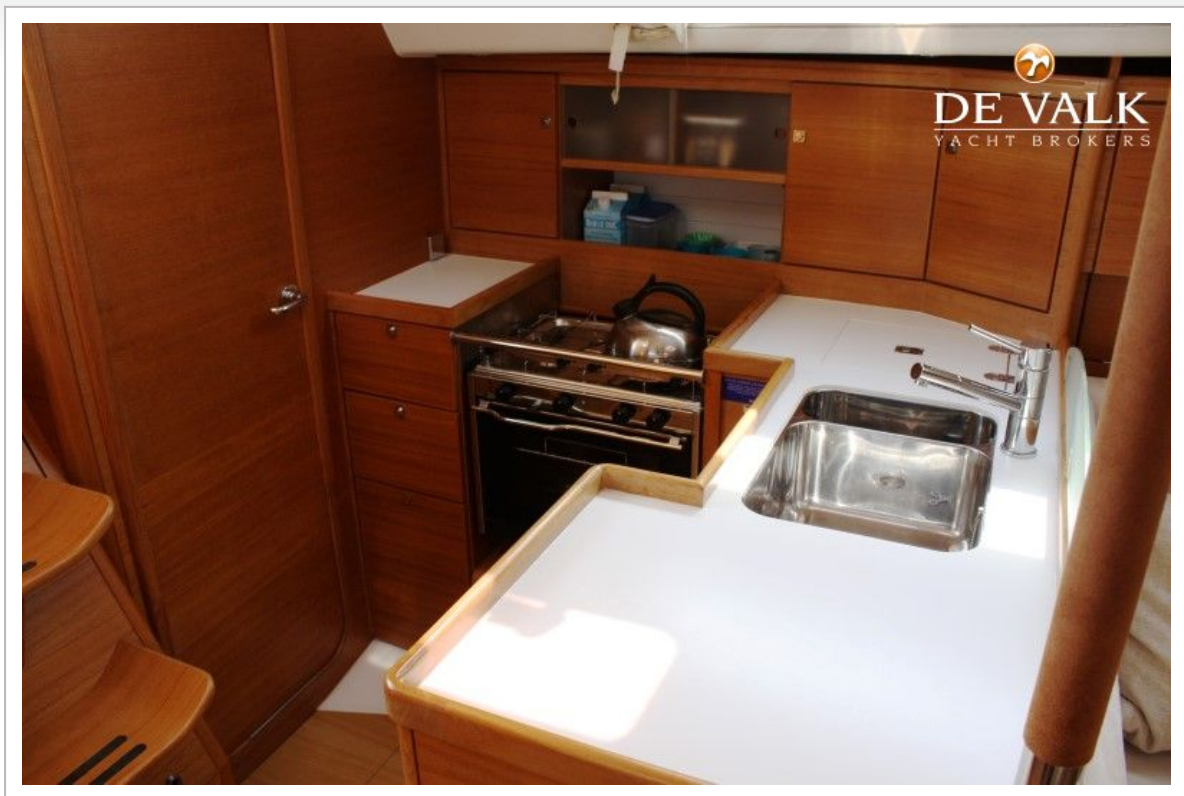




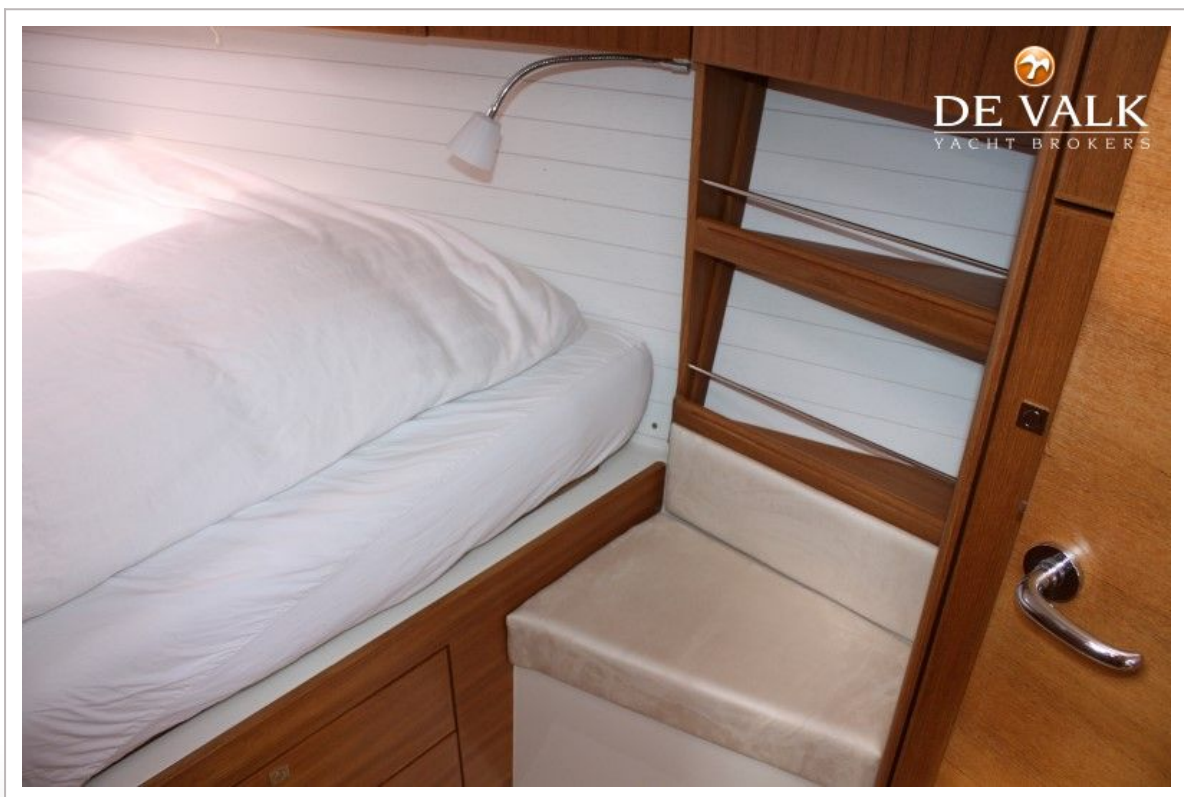
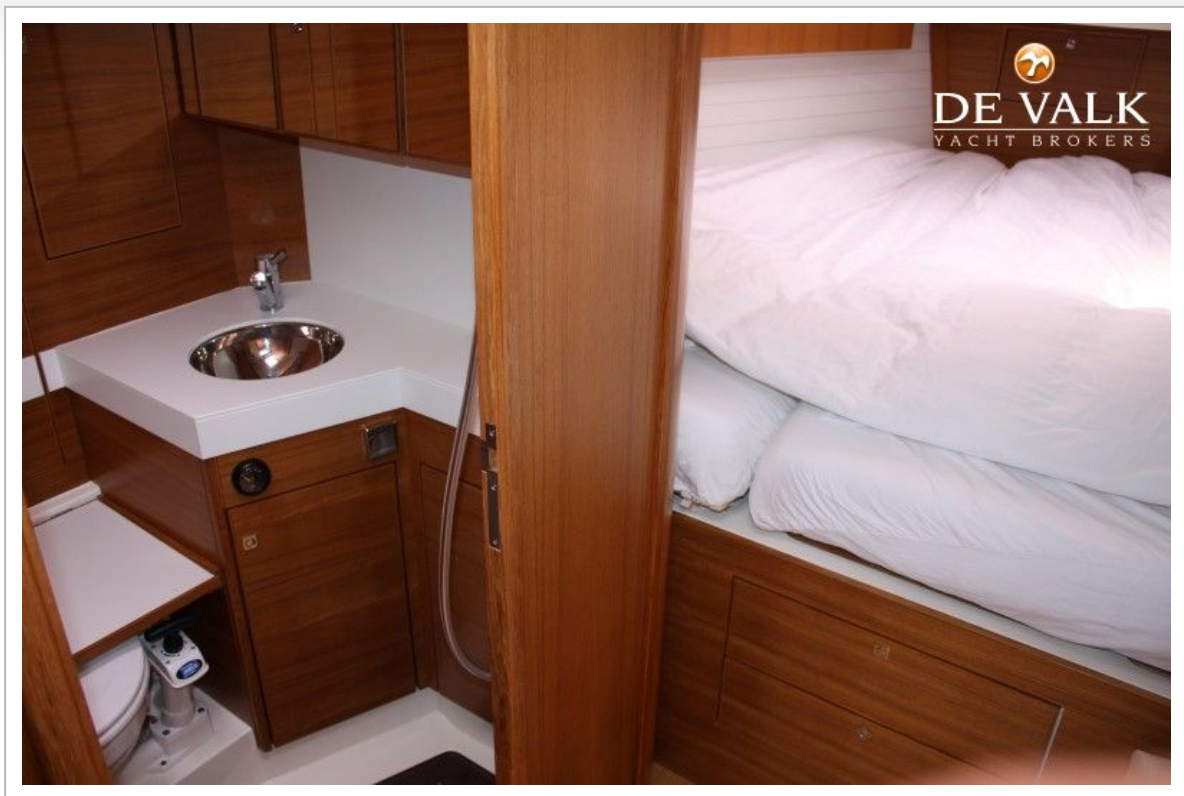




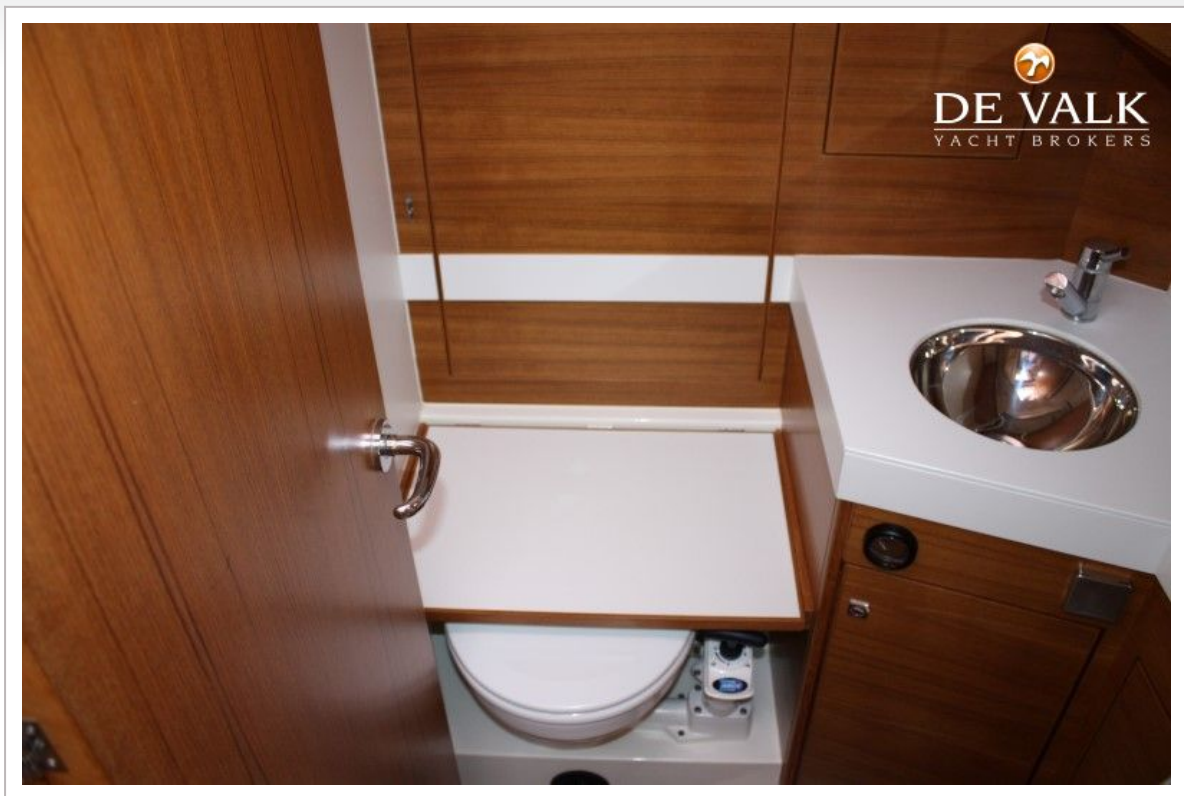


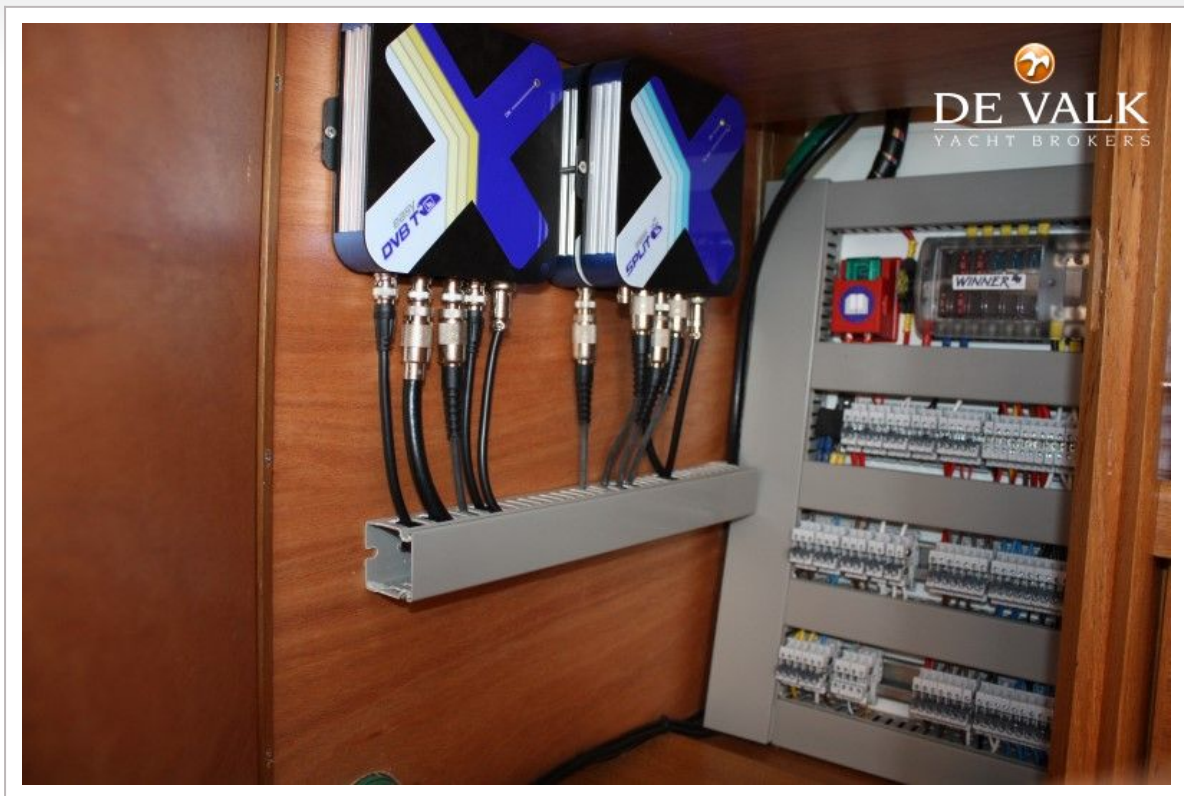














DE VALK  
YACHT BROKERS





DE VALK

---

YACHT BROKERS

