



DE VALK  
YACHT BROKERS



WINNER 12.20

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Winner 12.20 is a striking yacht with a unique combination of speed and comfort. This fully sandwich-built boat is light and stiff which ensures a fast and comfortable sea miles. Besides her being a fast yacht, luxury and comfort inside also play a major role. This makes a long or short stay aboard much more than a pleasant experience.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.20 x 3.75 x 2.15 (m)	<b>Werft</b>	Winner Jachten BV, Enkhuizen
<b>Baujahr</b>	2009	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3JH4E diesel	<b>PS/kW</b>	39.00 (PS), 28.67 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	WINNER 12.20
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,20
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,40
<b>Breite (m)</b>	3,75
<b>Tiefgang (m)</b>	2,15
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,90
<b>Baujahr</b>	2009
<b>Werft</b>	Winner Jachten BV, Enkhuizen
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Van de Stadt Design
<b>Gewicht (t)</b>	7,4
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen 3,1
<b>CE Norm</b>	CE A (Off shore)
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Wulstkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2015
<b>Dorado Belufter</b>	2x
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Isolation</b>	Schaum
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl Ca. 150



<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	VDO
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 2 tanks, total ca. 350
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	VDO
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 2x 40
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	VDO
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Jefa
<b>Not-Pinne</b>	Aluminium
<b>Weitere Info</b>	Hartglas-Fenster - hitzebeständig gefärbt. Abdeckung für Steuersäule.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1.90
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspächer D3 LP
<b>Klima Anlage</b>	Via Eberspächer
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 1x
<b>Herd</b>	Gas Teximpex
<b>Ofen</b>	Teximpex
<b>Kuhlschrank</b>	mit Tiefkühlfach Vitrifrigo + Frigoboard toploader
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Boiler (22 l.)
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch Shurflo
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,15
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale



<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	
<b>Dusche</b>	
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.10
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	
<b>Dusche</b>	
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.10
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Weitere Info</b>	Boden: hellem Eichen. Eignerkabine mit Kaltschaummatratzen mit Luftheber.

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	3JH4E
<b>PS</b>	39,00
<b>kW</b>	28,67
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2009
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6,5
<b>Reichweite (nm)</b>	3441,6
<b>Motorstunden</b>	361
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher



# WINNER 12.20

<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Yanmar
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Maxxpower (retractable)
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	Plastimo
<b>Elektrische Anlage</b>	12V/220V
<b>Starterbatterie</b>	75 Ah (2009)
<b>Versorgungsbatterie</b>	110 Ah (2009)
<b>Bugschraubebatterie</b>	(2009)
<b>Heckschraubebatterie</b>	(2009)
<b>Ankerwindebatterie</b>	ja
<b>Batterie Monitor</b>	auf Philipi Panel Kartentisch
<b>Batterie Ladegerät</b>	Mastervolt 30 Amp.
<b>Umwandler</b>	Sterling power
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	2x Plastimo
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine ST60
<b>Logge</b>	Raymarine ST60
<b>UKW</b>	1x Icom IC-M505 (Kartentisch) 1x Icom (Cockpit)
<b>Autopilot</b>	Raymarine SPX-10 mit 2 x ST70 Geräte auf Port -und Steuerbordseite
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Radar/Plotter</b>	Raymarine C80
<b>AIS Empfänger</b>	laut Raymarine C80
<b>Weitere Info</b>	Nachtbeleuchtung im Salon



## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	ja
<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	mit leder
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	Kaltes und warmes Wasser
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	40 m
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Teak
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	Nero Stahl (Back-und Steuerbord)
<b>Heckkorb</b>	Nero Stahl
<b>Bugkorb</b>	Nero Stahl
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	Philips
<b>TV-Empfänger</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	JVC
<b>DVD Spieler</b>	JVC
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	3x
<b>Weitere Info</b>	Nero Stahl Anker Roll (Klappbar) Klemm Mittschiff

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop 9/10
------------	------------



# WINNER 12.20

<b>Stehendes Gut</b>	Dyform (2009)
<b>Marke Mast</b>	Sparcraft
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x 2
<b>Großsegel-Persenning</b>	Maindrop system + Lazy Jacks
<b>Latten traveller</b>	
<b>Durchelatted großsegel</b>	Flex Pen Cruising - 52m2, Hagoort Sails (2009)
<b>Hohes Aspekt</b>	Flex Pen Cruising mit UV-Schutz (Hagoort Sails - 2009)
<b>Rollreffanlage</b>	Profurl
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Holmatro
<b>Baumniederhohler</b>	Talje Sparcraft
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lewmar ST50 elektrisch
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2x Lewmar ST48
<b>Fall Winschen</b>	1x Anderson ST zwei Geschwindigkeiten - elektrisch
<b>Reff Winsch</b>	1x Lewmar ST46
<b>Weitere Info</b>	German Großschot-System. Mast mit Klapptrittstufen.



# WINNER 12.20

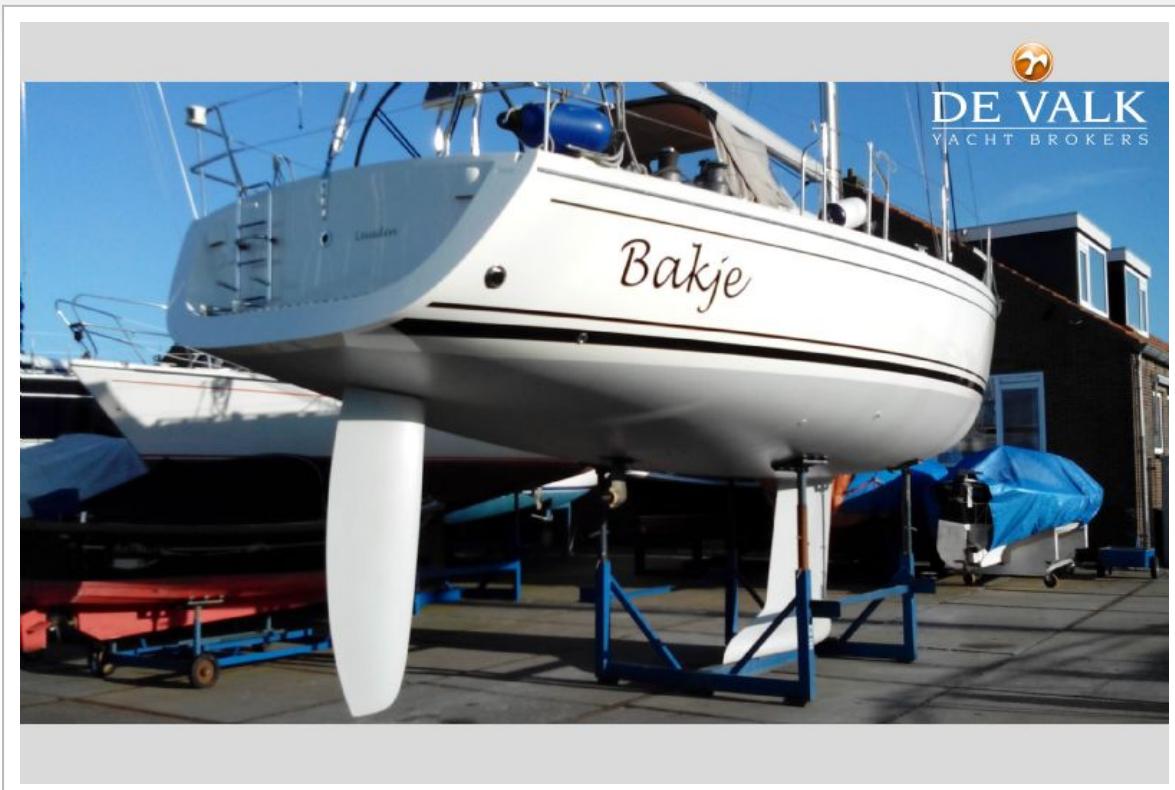


# WINNER 12.20



# WINNER 12.20

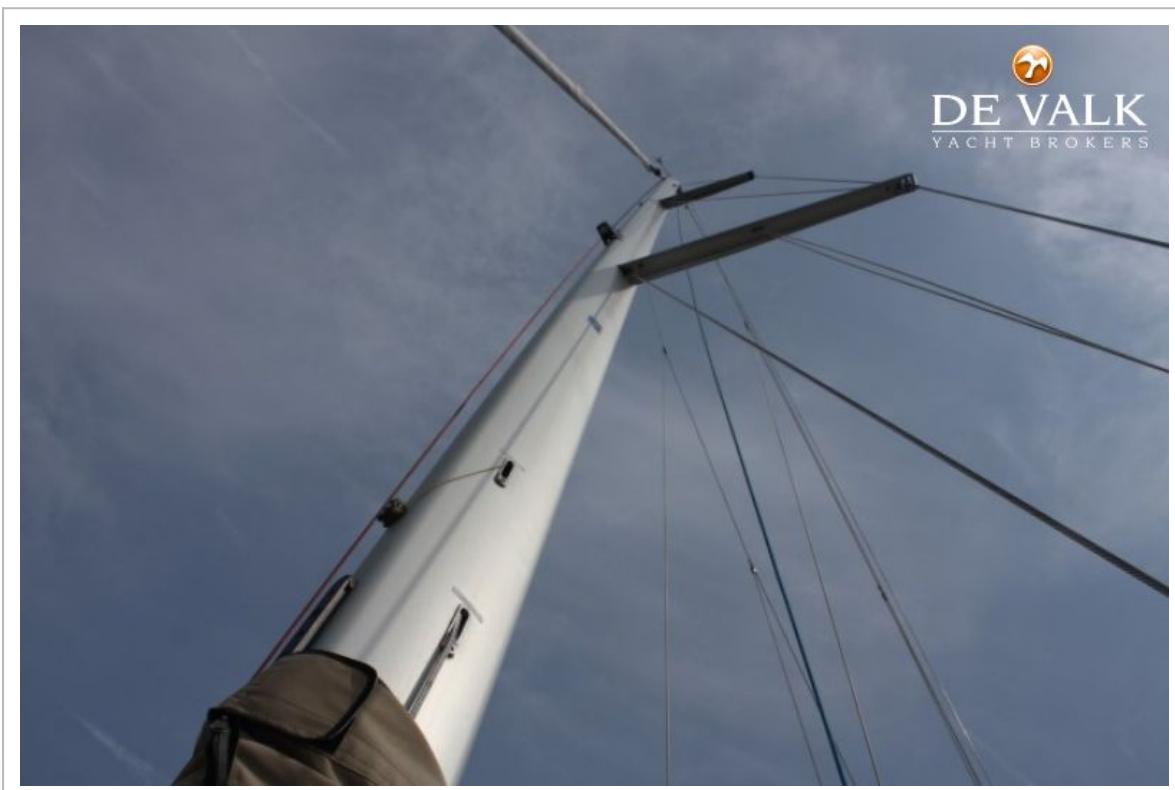
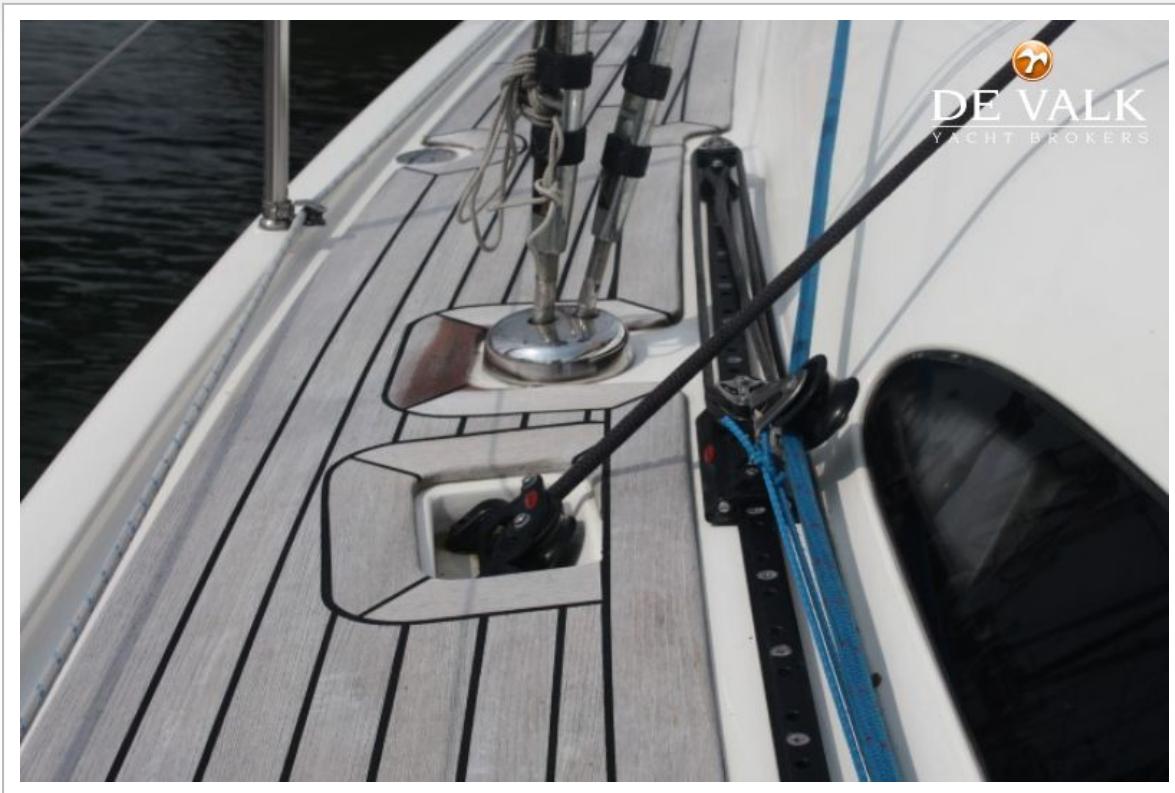




# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



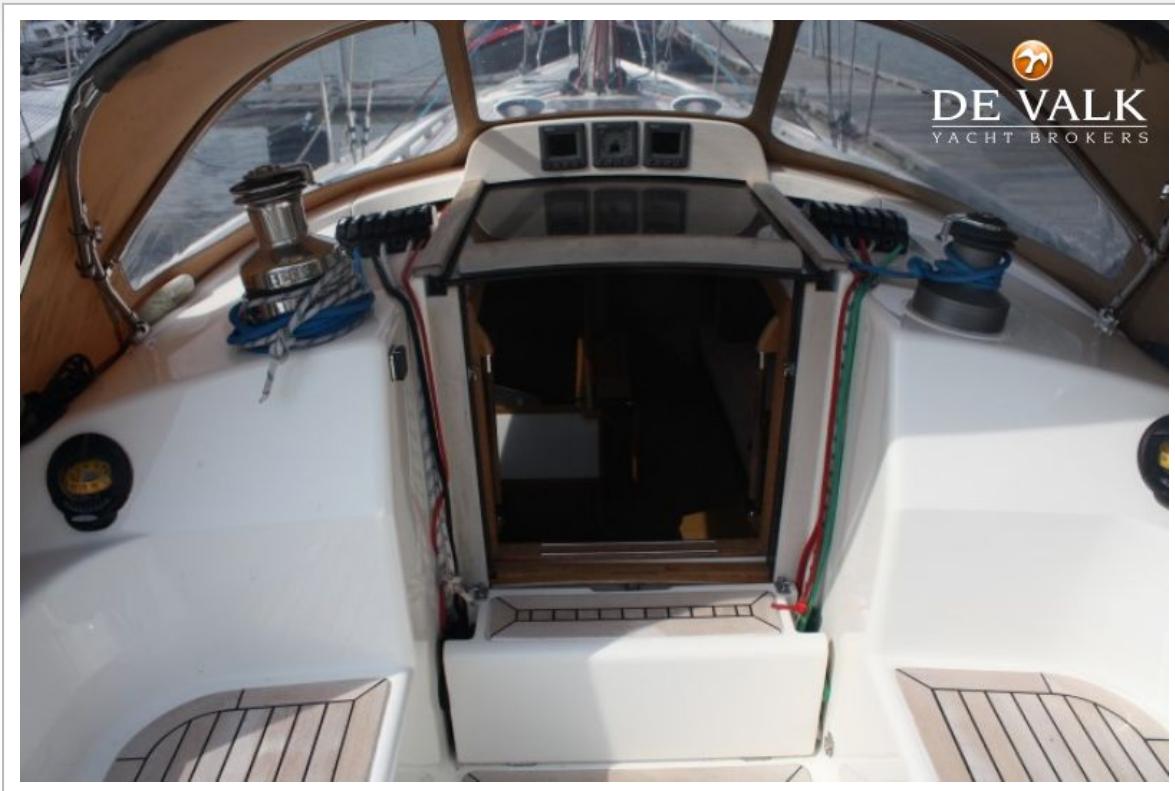
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# WINNER 12.20



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



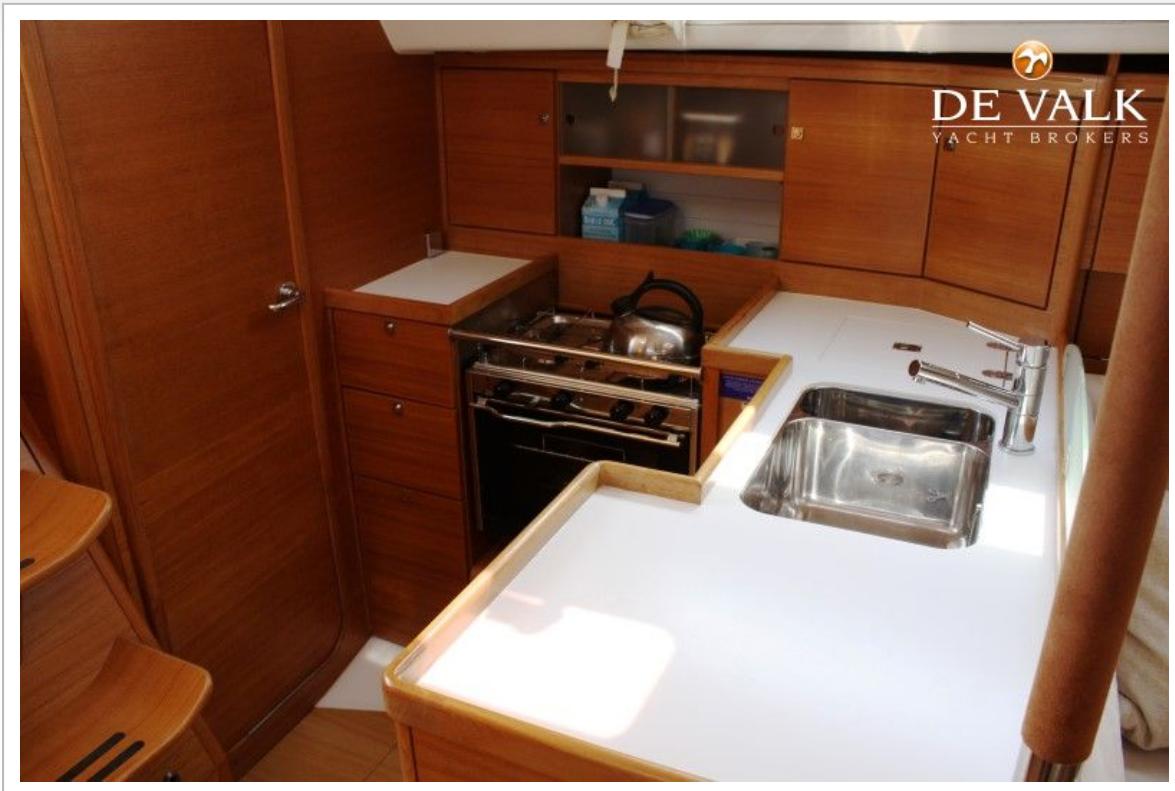
# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



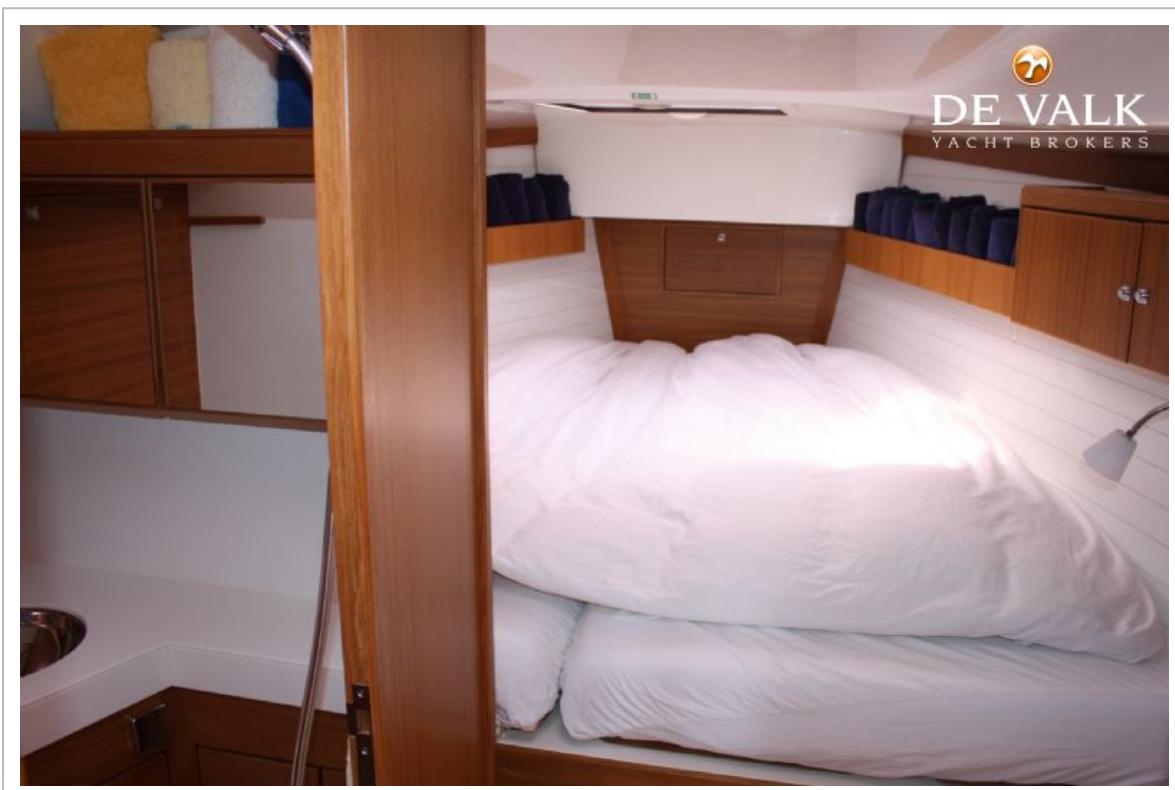
DE VALK  
YACHT BROKERS



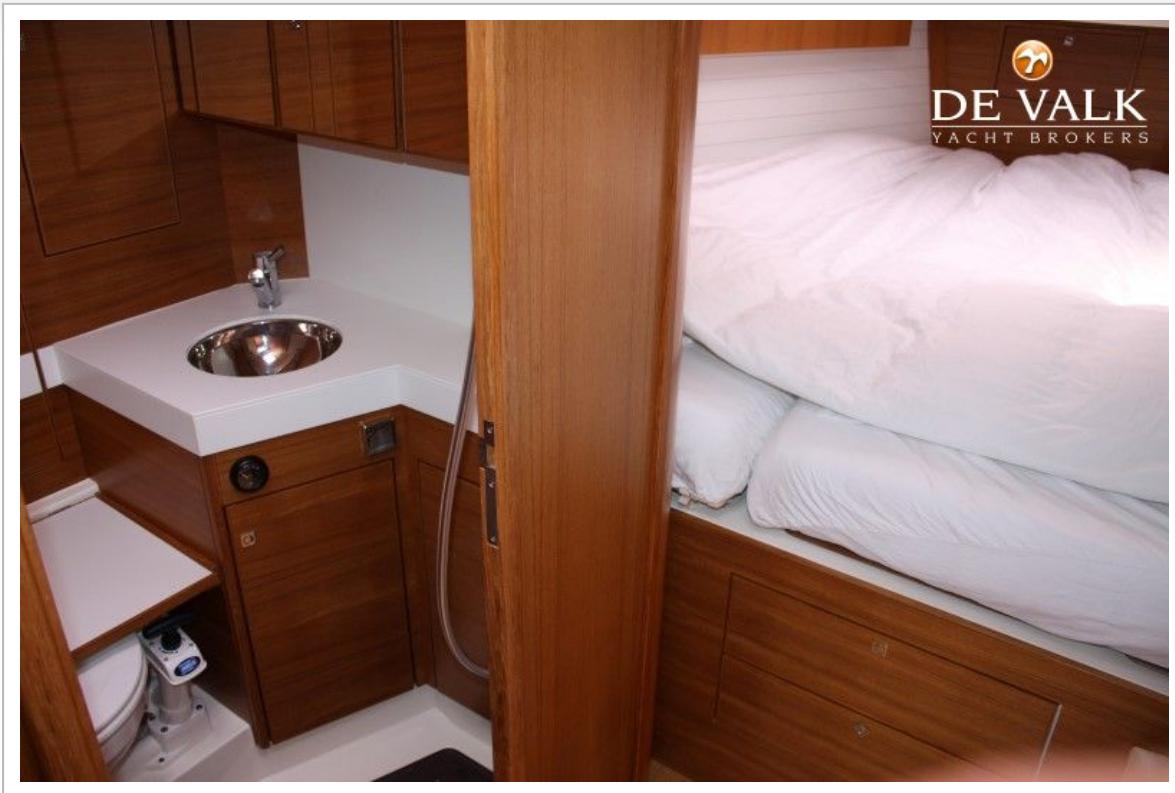
DE VALK  
YACHT BROKERS



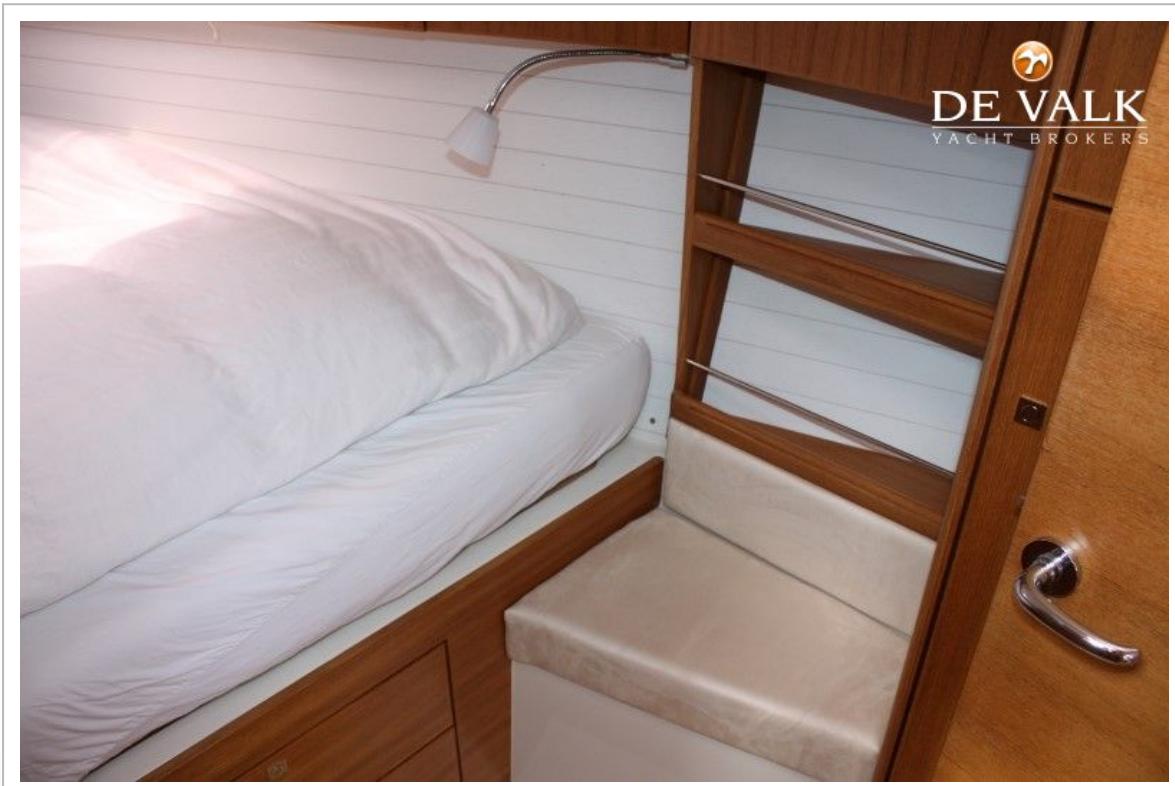
# WINNER 12.20



# WINNER 12.20



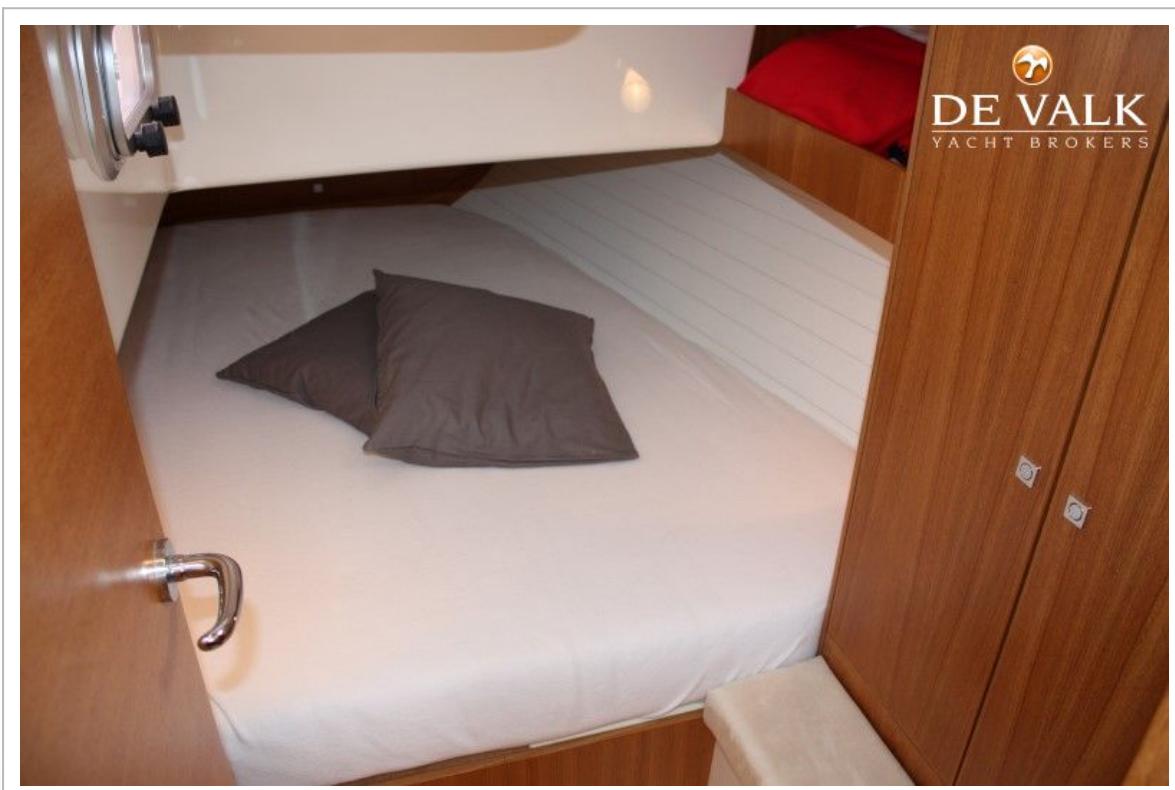
DE VALK  
YACHT BROKERS



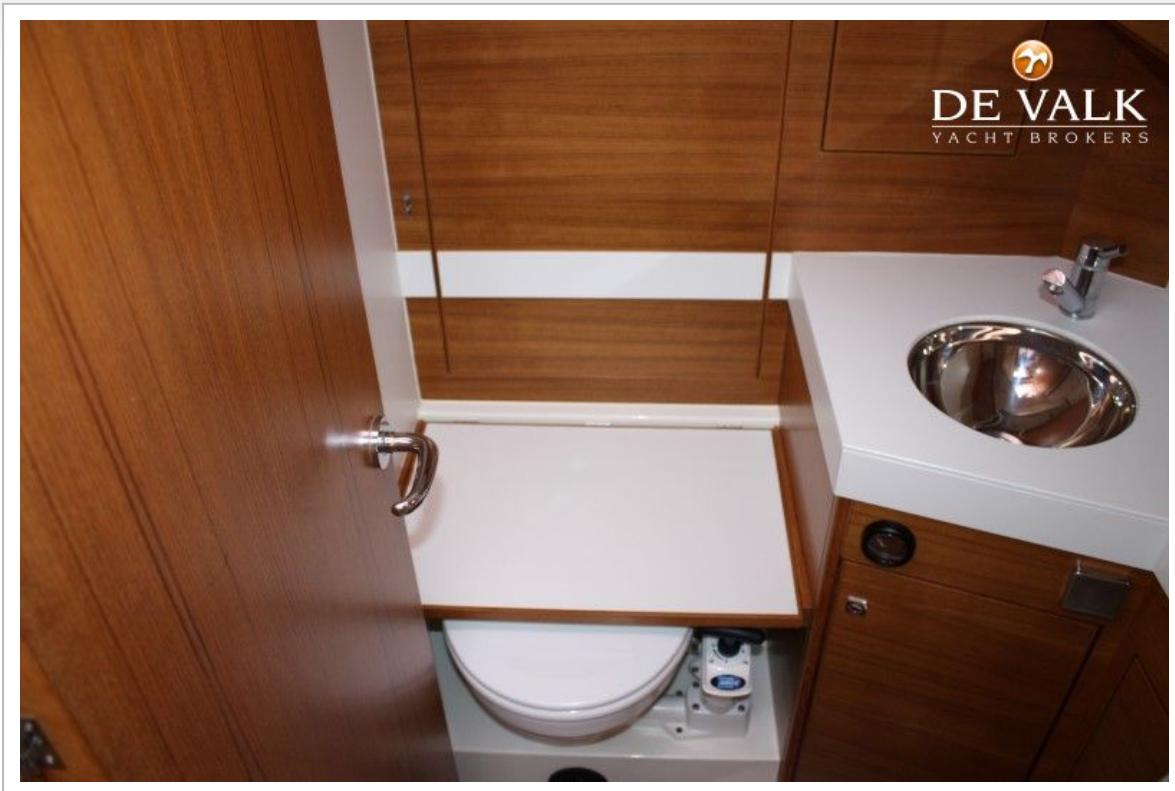
DE VALK  
YACHT BROKERS

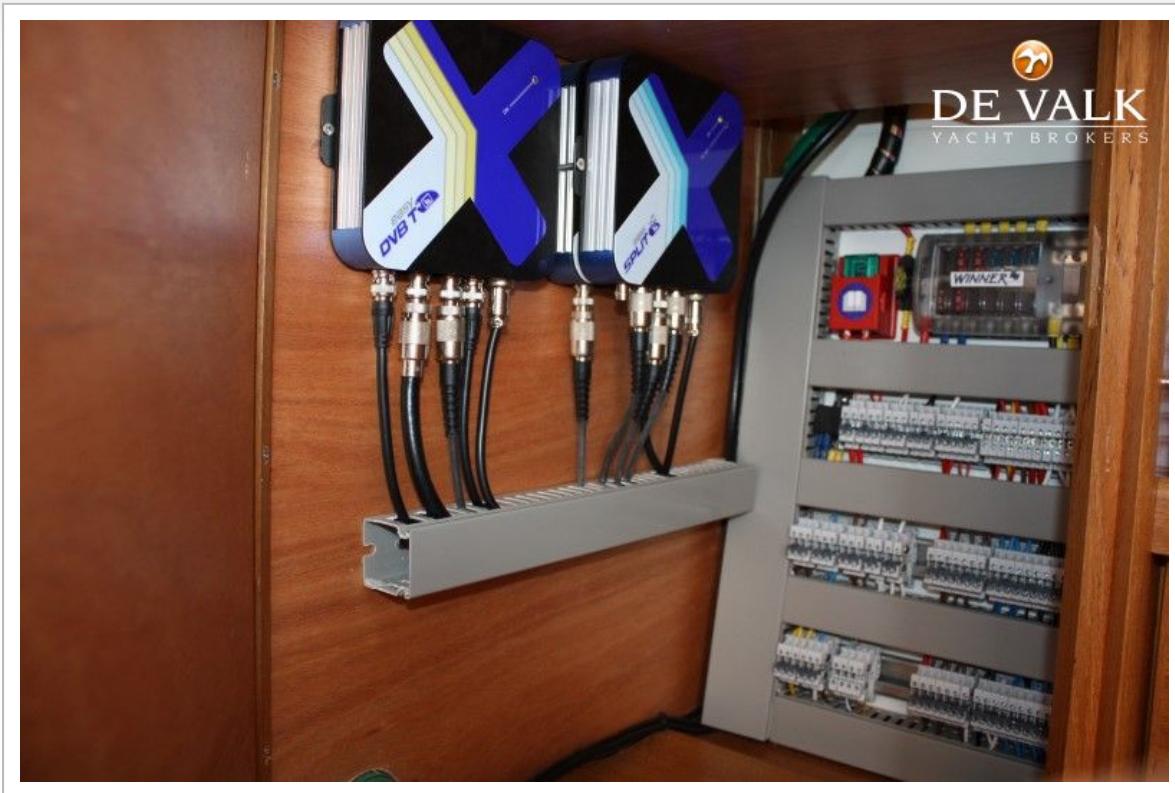


# WINNER 12.20

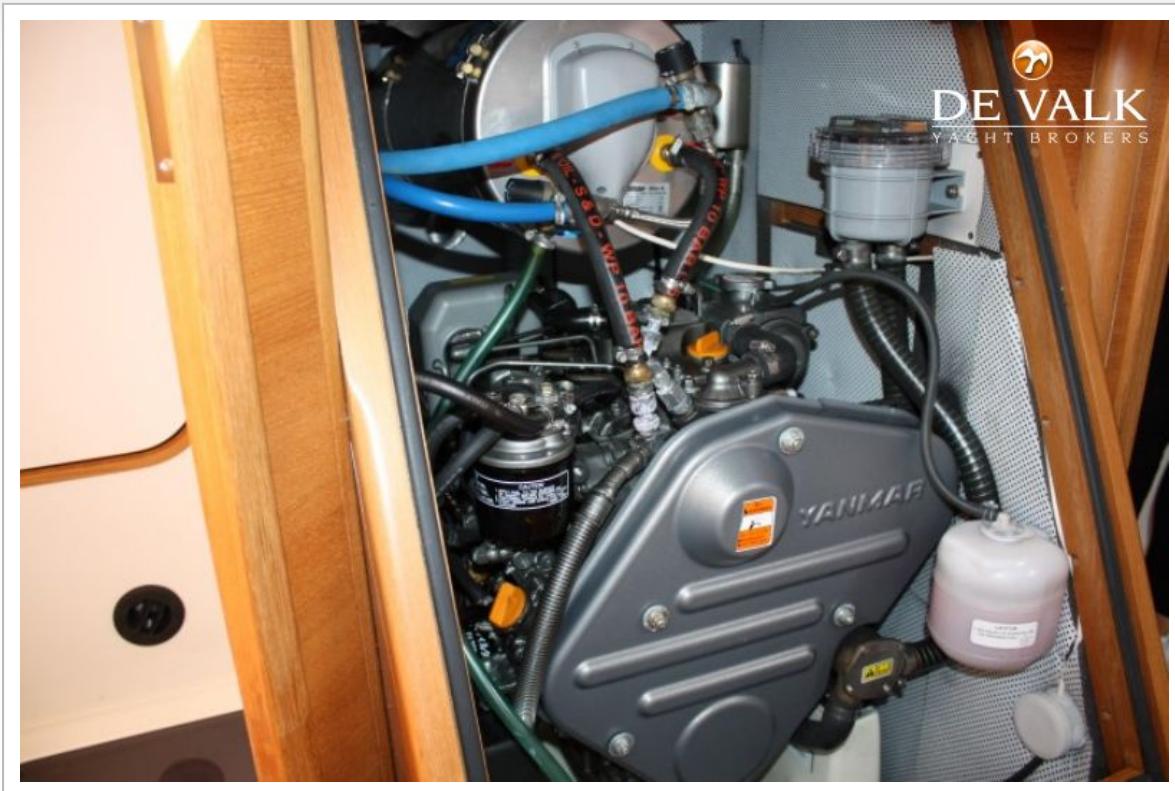


# WINNER 12.20





WINNER 12.20



DE VALK  
YACHT BROKERS

DE VALK  
YACHT BROKERS



WINNER 12.20



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

