



DE VALK  
YACHT BROKERS



## WESTERLY FALCON 34

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

# WESTERLY FALCON 34

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Westerly Falcon 34 provides ample accommodations, stowage space and safety for owner and crew. Below decks two large separate cabins with ensuite head and washbasins, providing a maximum of privacy. On deck the rig is easily handled and safe to operate from her large deep cockpit. Very well maintained, equipped with a stoway mast and bow thruster, first owner.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.26 x 3.74 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Westerly Marine Ltd. (UK)
<b>Baujahr</b>	1988	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta 2003 diesel	<b>PS/kW</b>	28.00 (PS), 20.58 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# WESTERLY FALCON 34

## ALLGEMEIN

Modell	WESTERLY FALCON 34
Typ	Sailing yacht
Rumpflänge (m)	10,26
Wasserlinienlänge (m)	8,23
Breite (m)	3,74
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	15,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1988
Werft	Westerly Marine Ltd. (UK)
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Ed Dubois
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	2,6 t
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	158 litres
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	450 litres
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Grauwassertank (Liter)	(2005)



# WESTERLY FALCON 34

<b>Radsteuerung</b>	Mechanisch
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Osmose-Behandlung (2000), eine zusätzliche Luke im Salon

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4 (+2 im Salon)
<b>Salon</b>	L-förmiges Sofa an Steuerbord Seite und einer Bank an Backbord
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95 m
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	L-förmige
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl Double
<b>Herd</b>	Gas Plastimo Pacific
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	12V
<b>Warmwasser System</b>	Boiler
<b>Wasserdruck System</b>	Elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilet</b>	Handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilette System</b>	Handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Kühlbox Kompressor im Jahr 2007 ersetzt, Laugenpumpe Dusche (vorne) funktioniert nicht, das Original Warmluftheizung wurde herausgenommen - Leitungen noch verfügbar, Gasinstallation in 2012 überholt



# WESTERLY FALCON 34

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	2003
<b>PS</b>	28,00
<b>kW</b>	20,58
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1988
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,00
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3,5
<b>Motorstunden</b>	1315
<b>Kühlungssystem Motor</b>	Direkt Aussenwasser
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Gewende getriebe</b>	Mechanisch
<b>Bugschraube</b>	(2006)
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	1x (2012)
<b>Versorgungsbatterie</b>	1x (2012)
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Landstrom</b>	12V/220V
<b>Weitere Info</b>	Vibrationsdämpfer Motor ersetzt (2012), Diesel System gereinigt (2006), Motor neu ausgerichtet (2012), Lager Schraubenwelle ersetzt (2012)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Windlupe anzeigen</b>	Autohelm
<b>UKW</b>	UKW in Verbindung mit GPS Shipmate RS8300 (1999)
<b>Autopilot</b>	Autohelm 6000
<b>GPS</b>	Autohelm



# WESTERLY FALCON 34

<b>Plotter</b>	Advansea (2011)
<b>Navtex</b>	Nasa Marine Target Navtex Pro
<b>Weitere Info</b>	Autohelm Tridata, Lautsprecher im UKW Horn defekt, Außenlautsprecher in Ordnung

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	Skipsmaritiem (2008)
<b>Kuchenbude</b>	Skipsmaritiem (2008)
<b>Cockpit Tisch</b>	Teak
<b>Badeleiter</b>	S/S
<b>Anker</b>	CQR Pflugshar
<b>Ankerwinde</b>	Handbetrieben Vetus
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	S/S
<b>Bugkorb</b>	S/S
<b>Radio-CD Spieler</b>	Philips CD RD-5 stereo

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x2
<b>Großsegel</b>	1x - 1999
<b>Rollgroß Anlage</b>	1999
<b>Blister</b>	67,5 m2
<b>Stagsegel Rollreflanlage</b>	Furlex
<b>Raumballon</b>	+ Deckung
<b>Baumniederhohler</b>	Selden Rodkicker
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lewmar 40
<b>Fall Winschen</b>	2x Barlow 25
<b>Spi-Baum</b>	ja



# WESTERLY FALCON 34

## Weitere Info

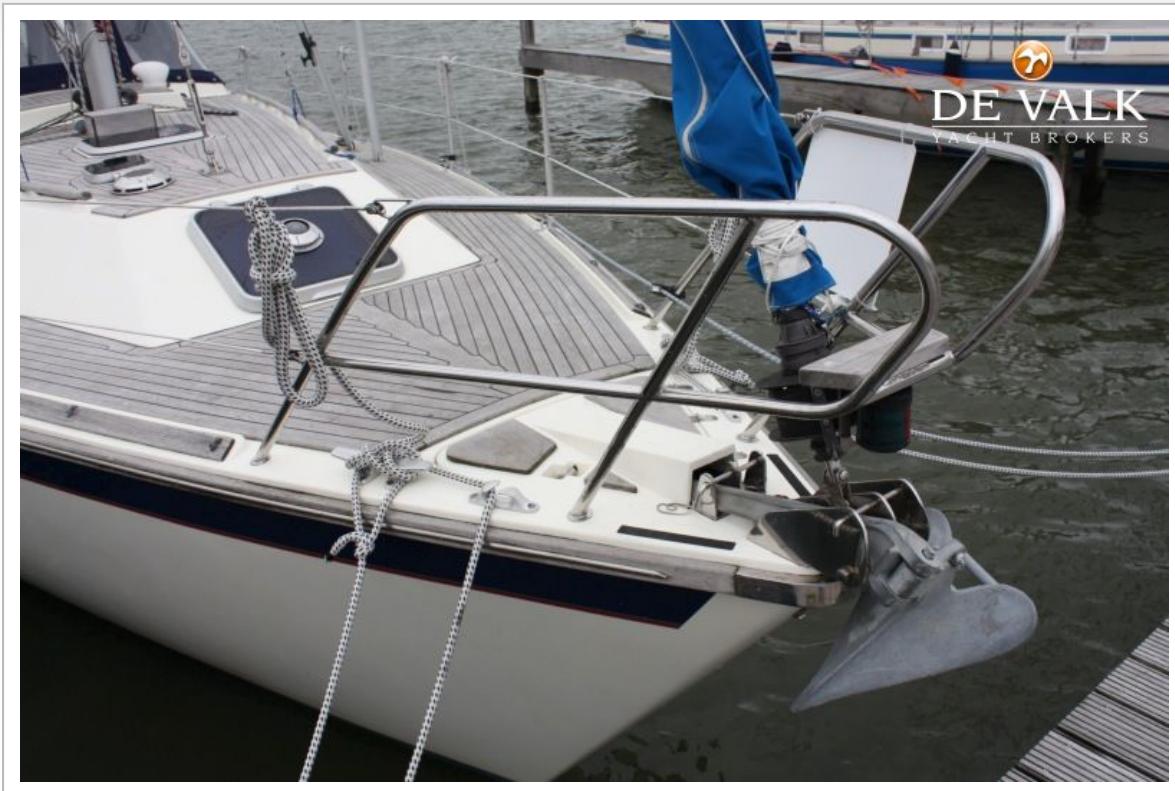
DuitsEngelsNederlandsGroßsegel und Genua hat im Jahr 2012 gewaschen worden



# WESTERLY FALCON 34



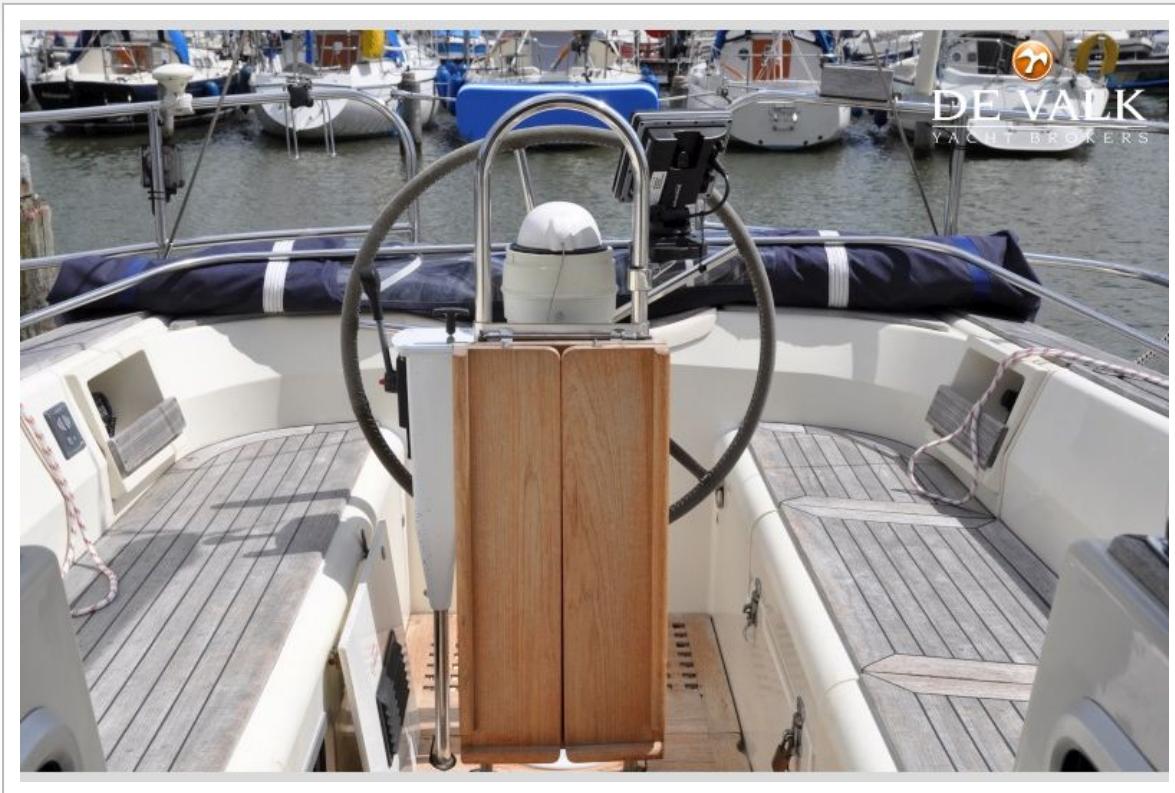
# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34



DE VALK  
YACHT BROKERS



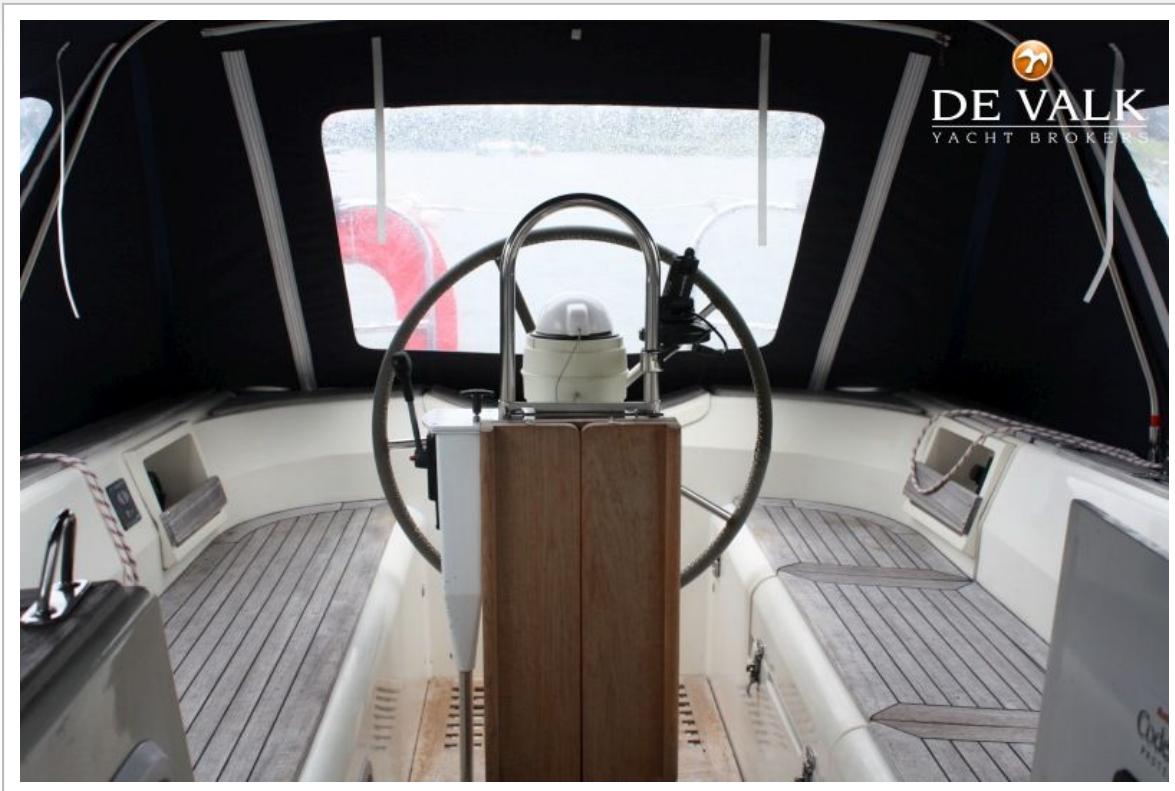
DE VALK  
YACHT BROKERS



# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34



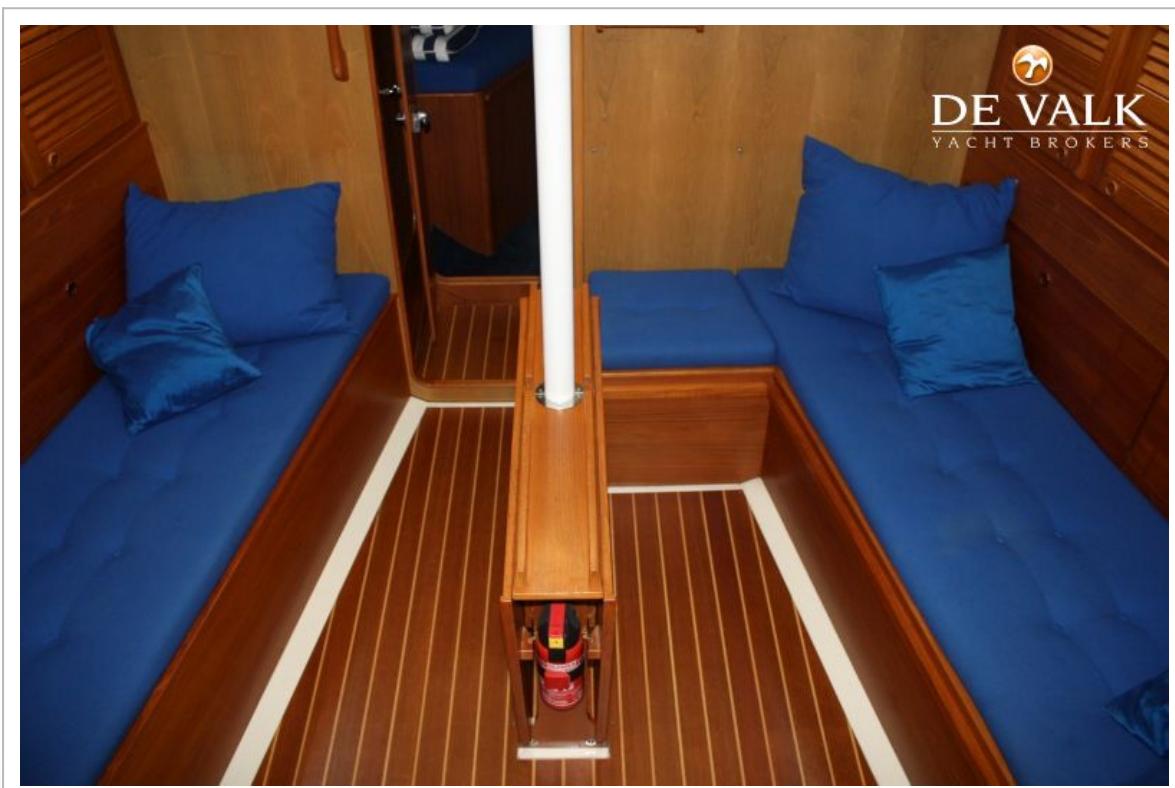
# WESTERLY FALCON 34



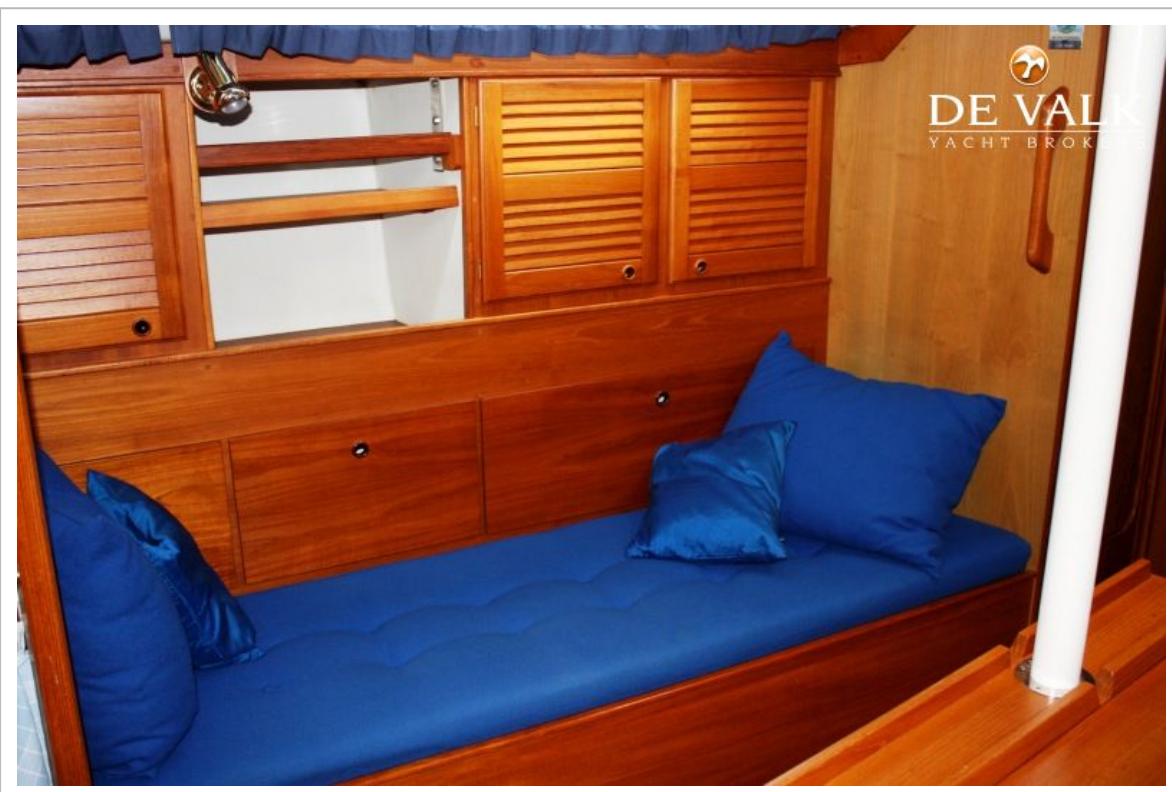
# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34



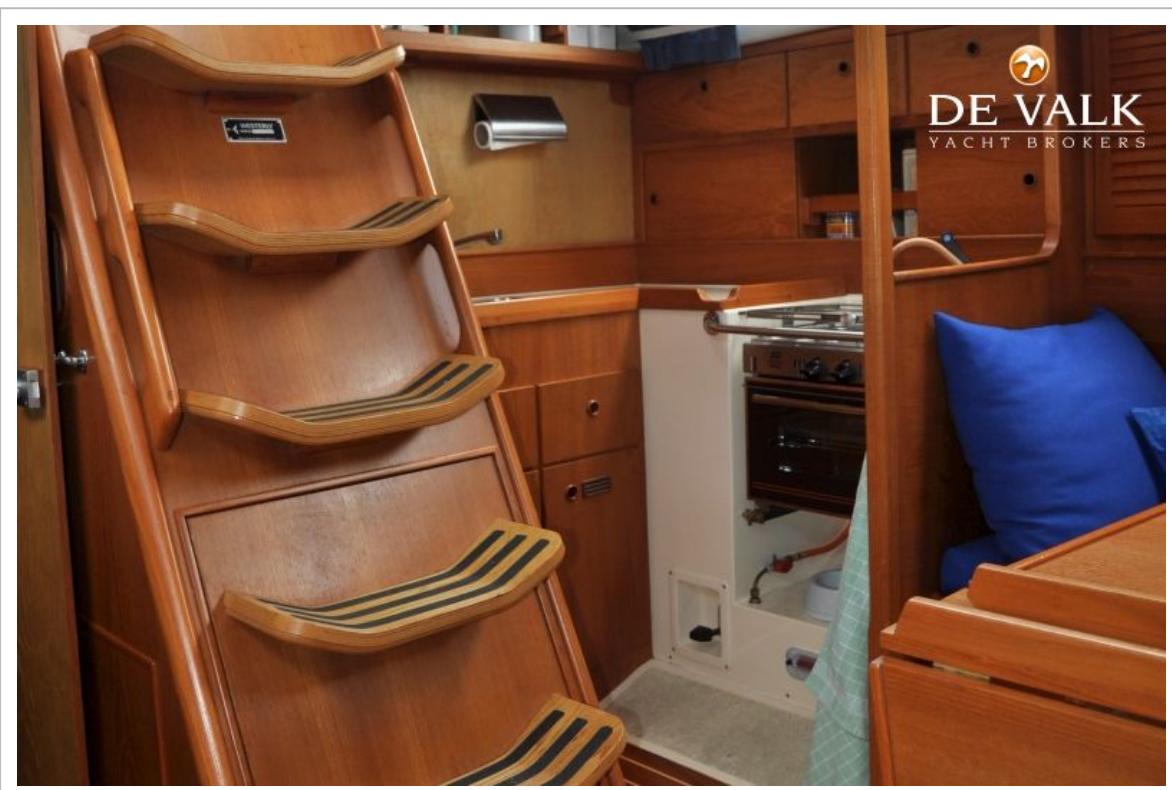
# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34



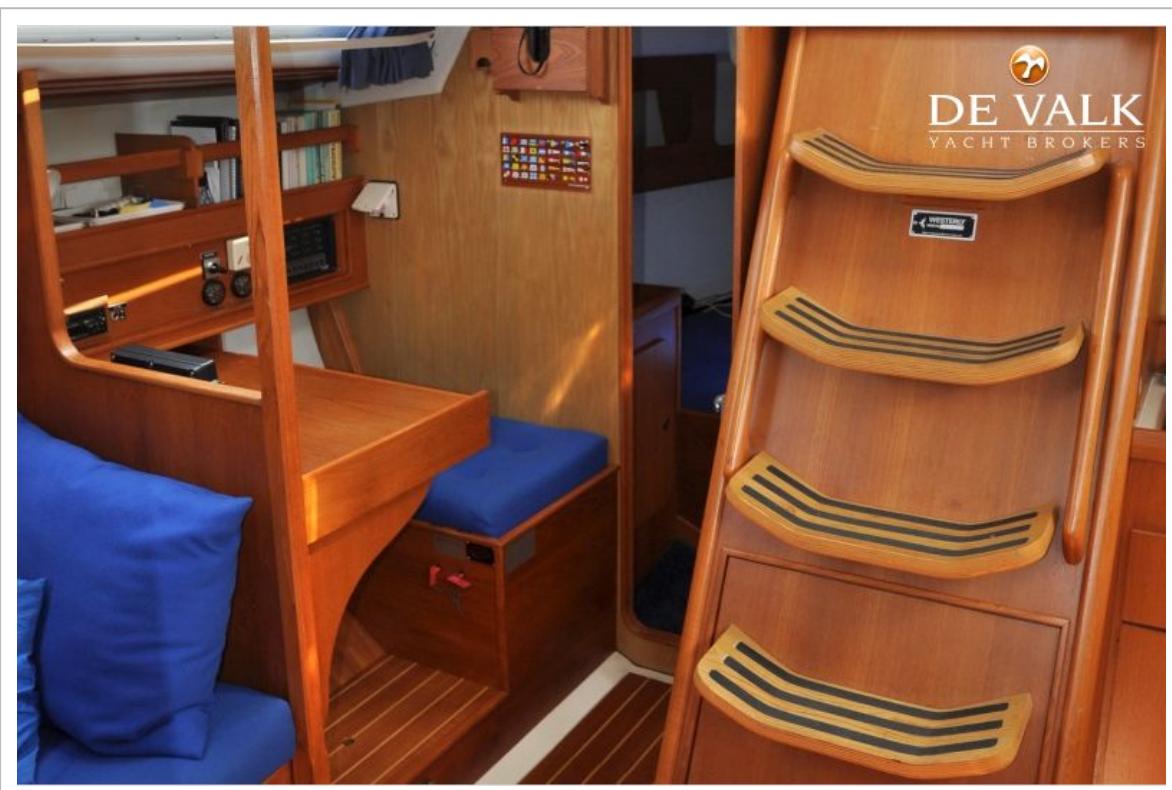
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



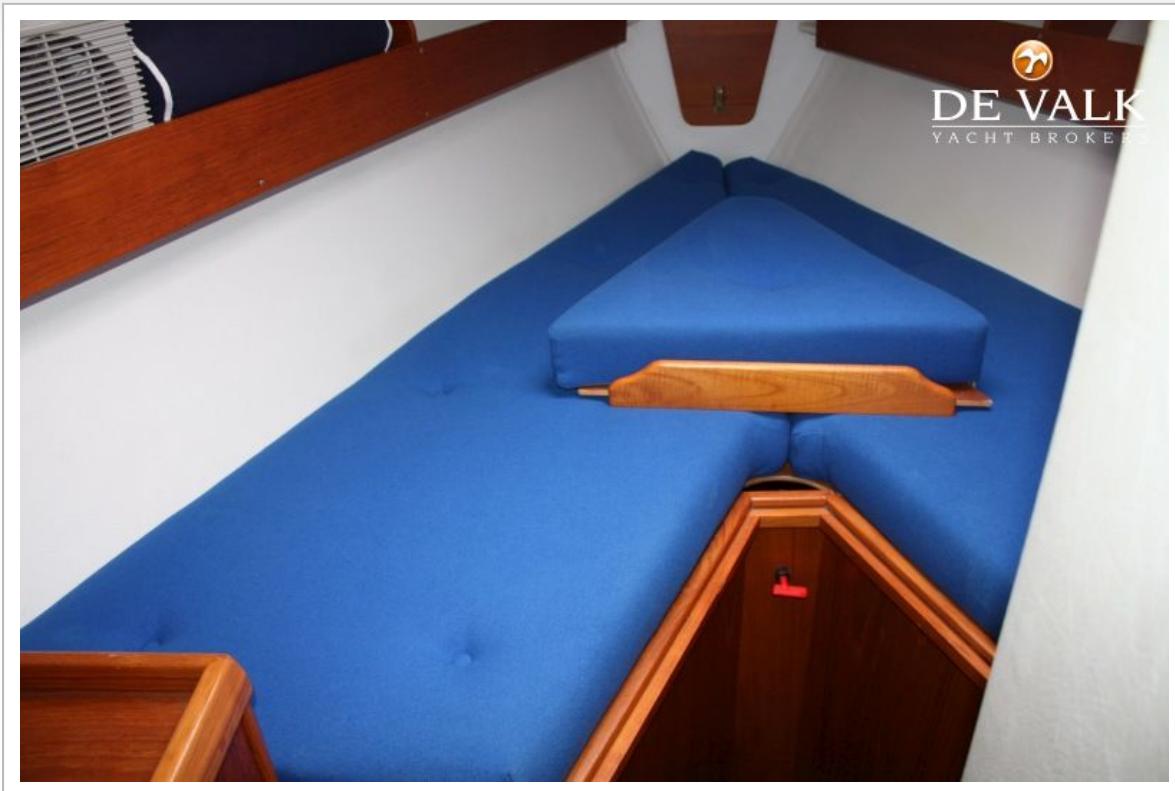
# WESTERLY FALCON 34



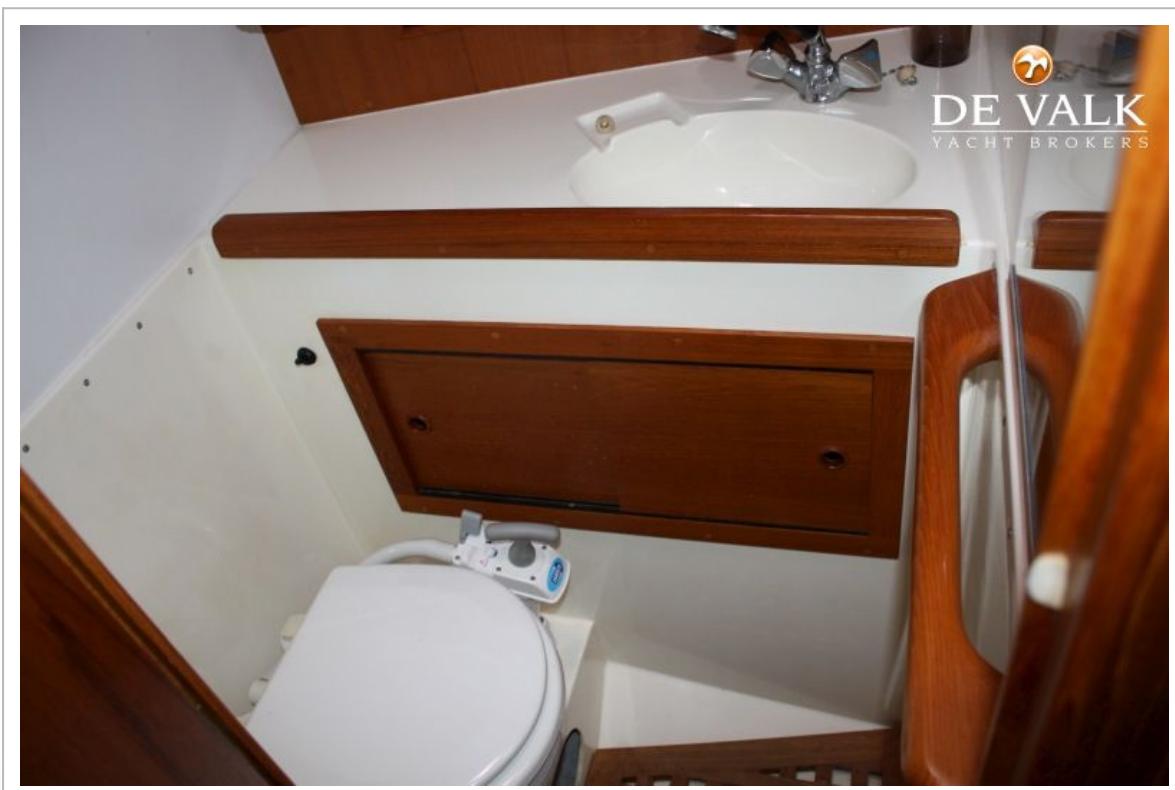
# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34



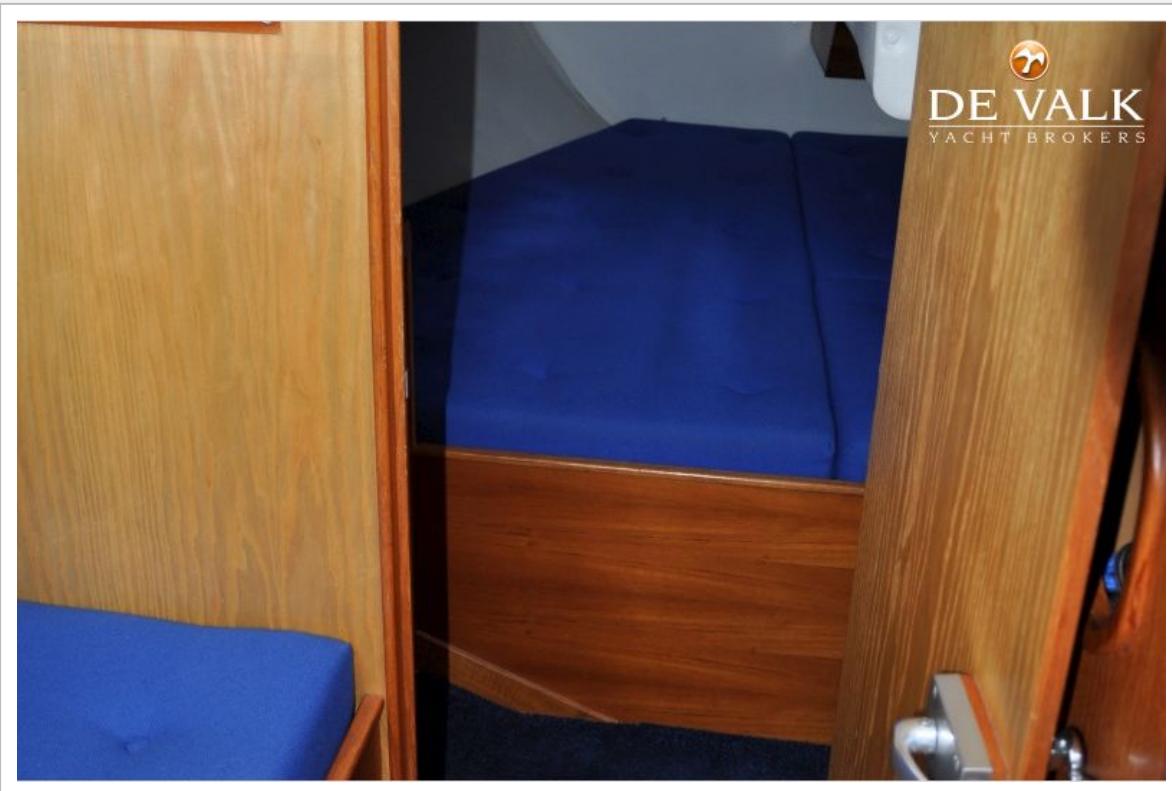
DE VALK  
YACHT BROKERS



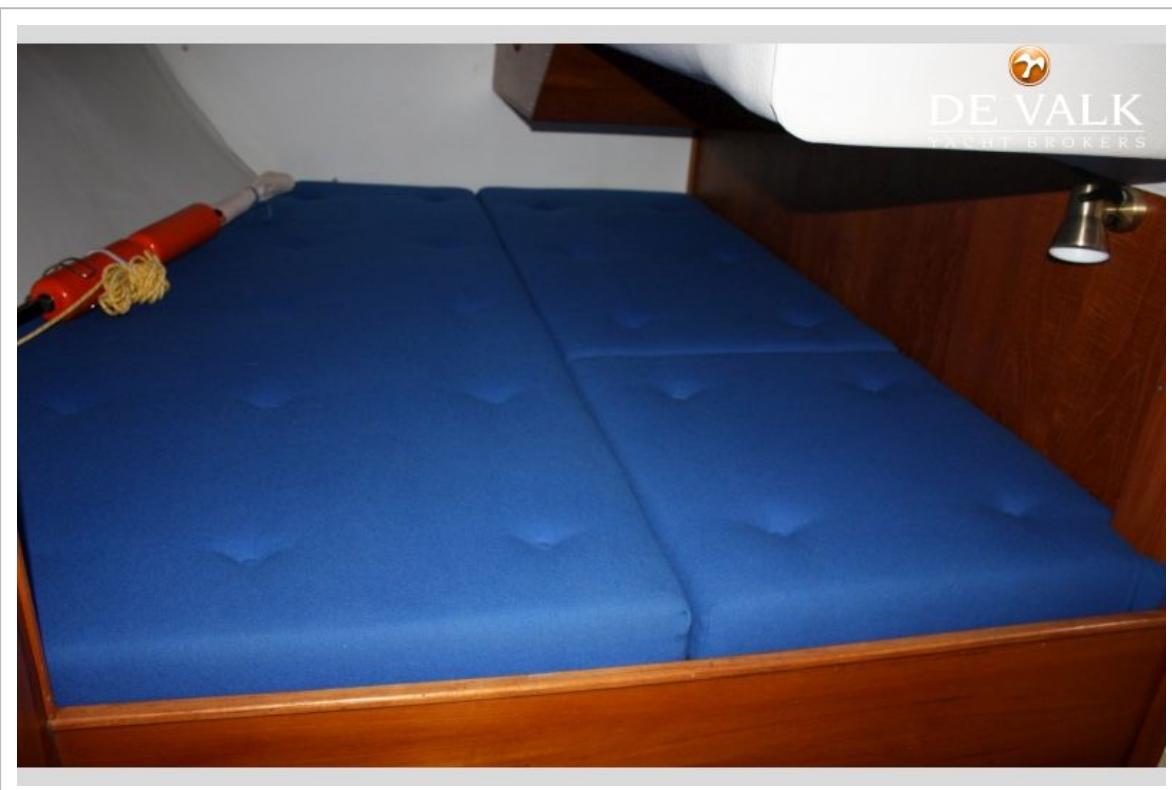
DE VALK  
YACHT BROKERS



# WESTERLY FALCON 34



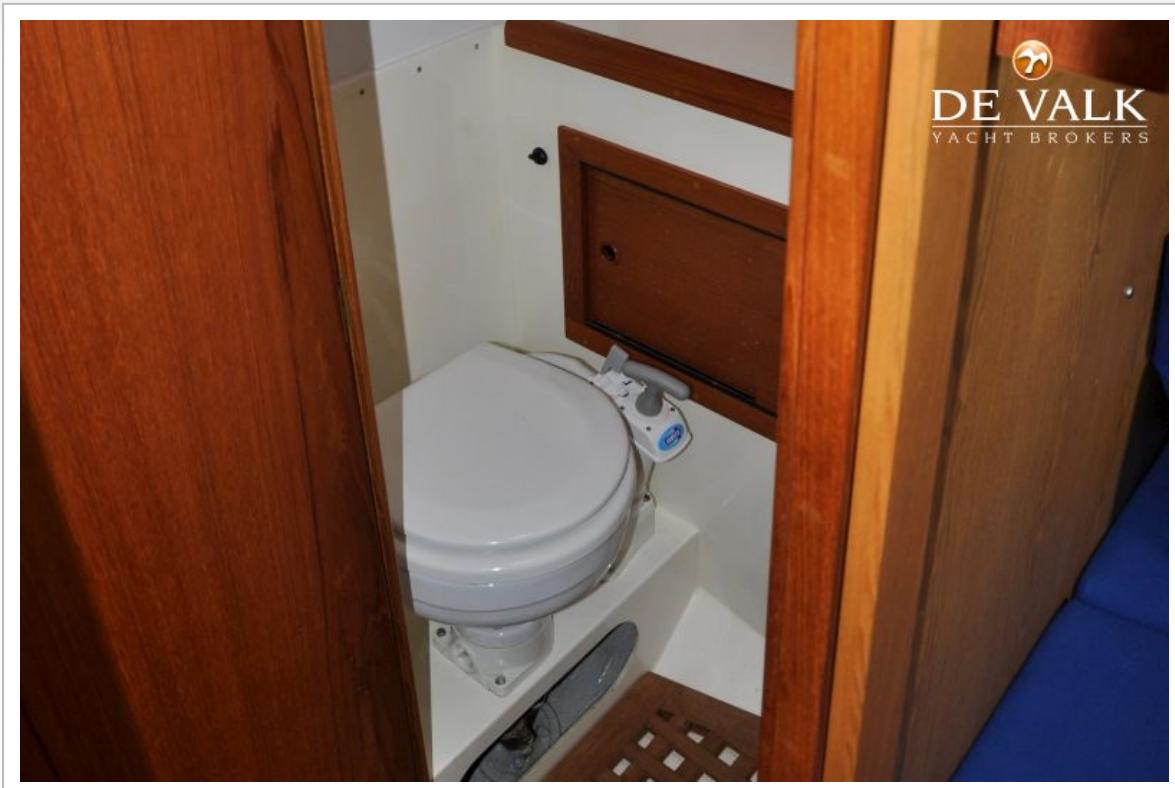
DE VALK  
YACHT BROKERS



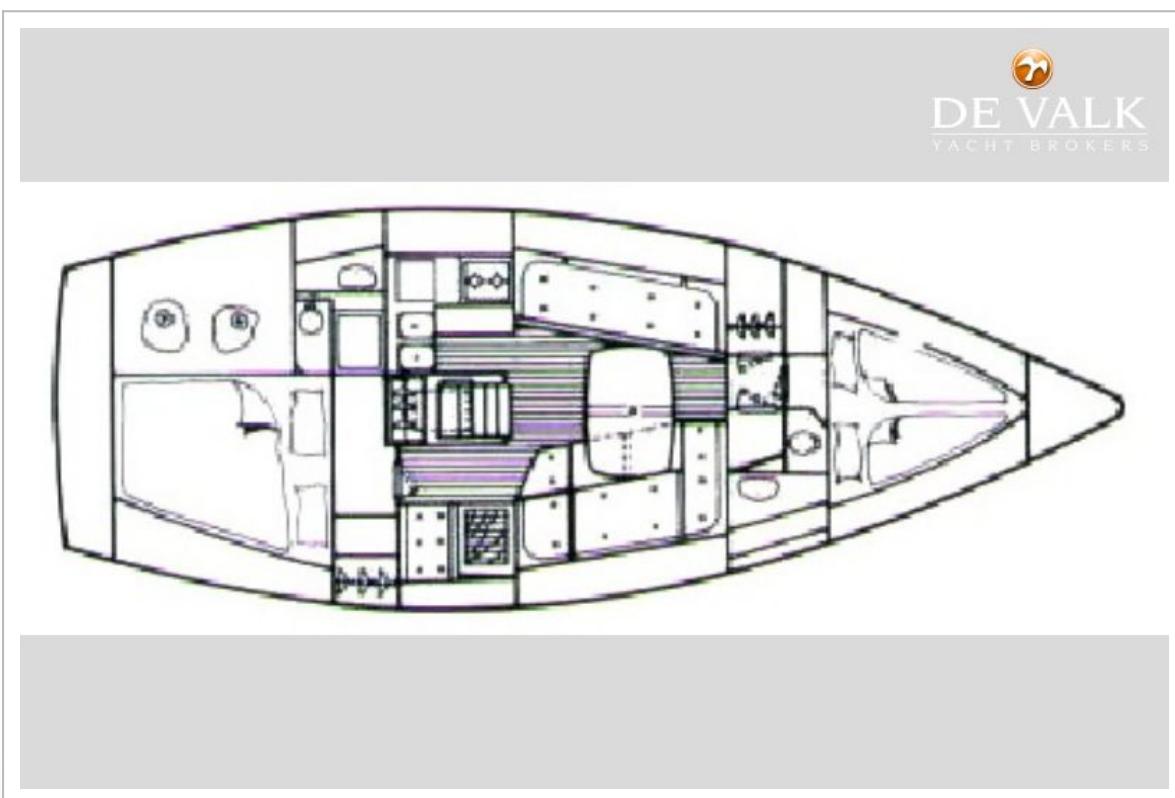
DE VALK  
YACHT BROKERS



# WESTERLY FALCON 34



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# WESTERLY FALCON 34

