



DE VALK  
YACHT BROKERS



## WESTERLY FALCON 34



DE VALK  
YACHT BROKERS

# WESTERLY FALCON 34

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Westerly Falcon 34 provides ample accommodations, stowage space and safety for owner and crew. Below decks two large separate cabins with ensuite head and washbasins, providing a maximum of privacy. On deck the rig is easily handled and safe to operate from her large deep cockpit. Very well maintained, equipped with a stoway mast and bow thruster, first owner.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.26 x 3.74 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Westerly Marine Ltd. (UK)
<b>Baujahr</b>	1988	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta 2003 diesel	<b>PS/kW</b>	28.00 (PS), 20.58 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	WESTERLY FALCON 34
Typ	Sailing yacht
Rumpflänge (m)	10,26
Wasserlinienlänge (m)	8,23
Breite (m)	3,74
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	15,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1988
Werft	Westerly Marine Ltd. (UK)
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Ed Dubois
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	2,6 t
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	158 litres
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	450 litres
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Grauwassertank (Liter)	(2005)



<b>Radsteuerung</b>	Mechanisch
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Osmose-Behandlung (2000), eine zusätzliche Luke im Salon

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4 (+2 im Salon)
<b>Salon</b>	L-förmiges Sofa an Steuerbord Seite und einer Bank an Backbord
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95 m
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	L-förmige
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl Double
<b>Herd</b>	Gas Plastimo Pacific
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	12V
<b>Warmwasser System</b>	Boiler
<b>Wasserdruck System</b>	Elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilet</b>	Handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilette System</b>	Handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Kühlbox Kompressor im Jahr 2007 ersetzt, Laugenpumpe Dusche (vorne) funktioniert nicht, das Original Warmluftheizung wurde herausgenommen - Leitungen noch verfügbar, Gasinstallation in 2012 überholt



## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003
PS	28,00
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,00
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	1315
Kühlungssystem Motor	Direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	Mechanisch
Bugschraube	(2006)
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	1x (2012)
Versorgungsbatterie	1x (2012)
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	12V/220V
Weitere Info	Vibrationsdämpfer Motor ersetzt (2012), Diesel System gereinigt (2006), Motor neu ausgerichtet (2012), Lager Schraubenwelle ersetzt (2012)

## NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Windlupe anzeige	Autohelm
UKW	UKW in Verbindung mit GPS Shipmate RS8300 (1999)
Autopilot	Autohelm 6000
GPS	Autohelm



<b>Plotter</b>	Advanseal (2011)
<b>Navtex</b>	Nasa Marine Target Navtex Pro
<b>Weitere Info</b>	Autohelm Tridata, Lautsprecher im UKW Horn defekt, Außenlautsprecher in Ordnung

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	Skipsmaritiem (2008)
<b>Kuchenbude</b>	Skipsmaritiem (2008)
<b>Cockpit Tisch</b>	Teak
<b>Badeleiter</b>	S/S
<b>Anker</b>	CQR Pflugshar
<b>Ankerwinde</b>	Handbetrieben Vetus
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	S/S
<b>Bugkorb</b>	S/S
<b>Radio-CD Spieler</b>	Philips CD RD-5 stereo

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x2
<b>Großsegel</b>	1x - 1999
<b>Rollgroß Anlage</b>	1999
<b>Blister</b>	67,5 m2
<b>Stagesegel Rollreflanlage</b>	Furlex
<b>Raumballon</b>	+ Deckung
<b>Baumniederhohler</b>	Selden Rodkicker
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lewmar 40
<b>Fall Winschen</b>	2x Barlow 25
<b>Spi-Baum</b>	ja



## Weitere Info

DuitsEngelsNederlandsGroßsegel und Genua hat im Jahr 2012  
gewaschen worden





# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34

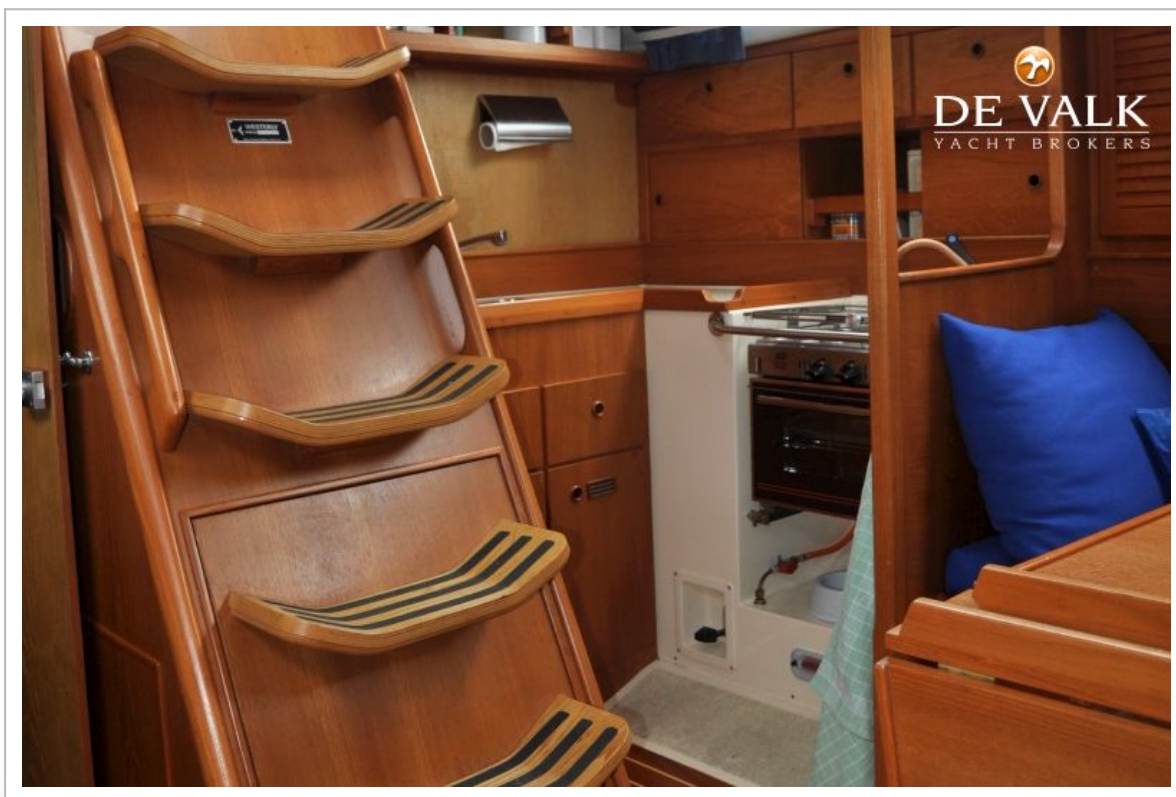


# WESTERLY FALCON 34

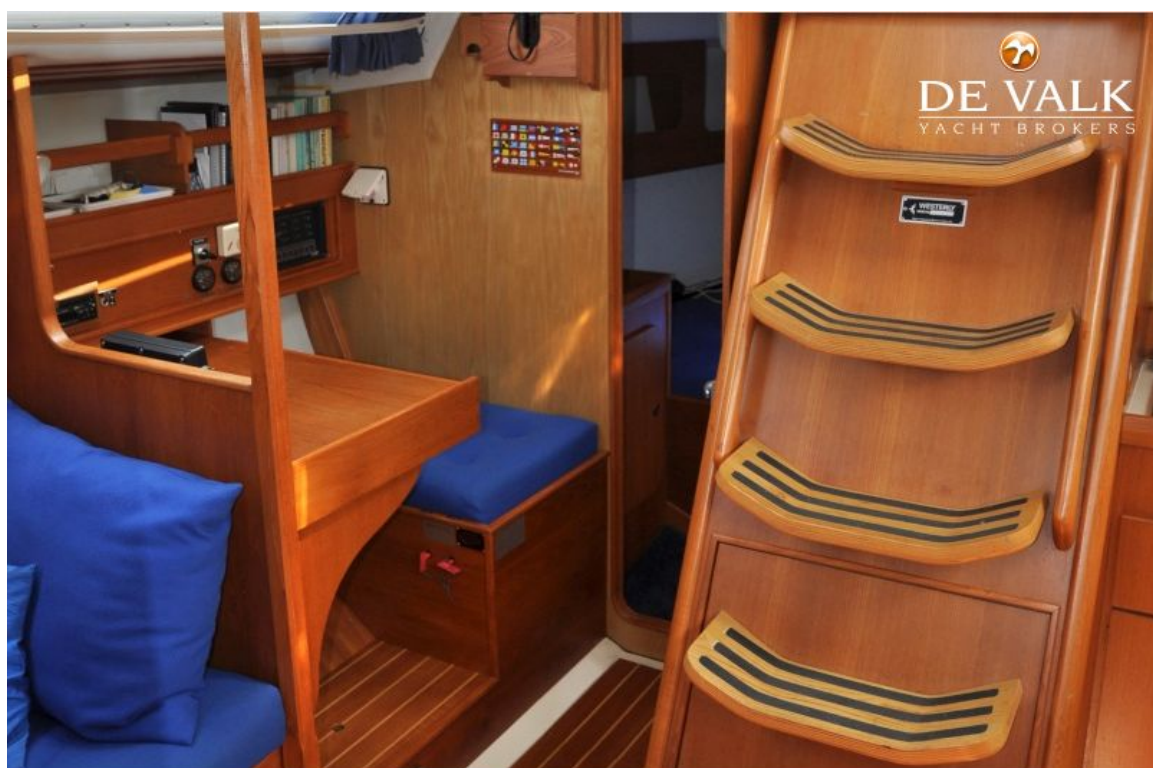




# WESTERLY FALCON 34

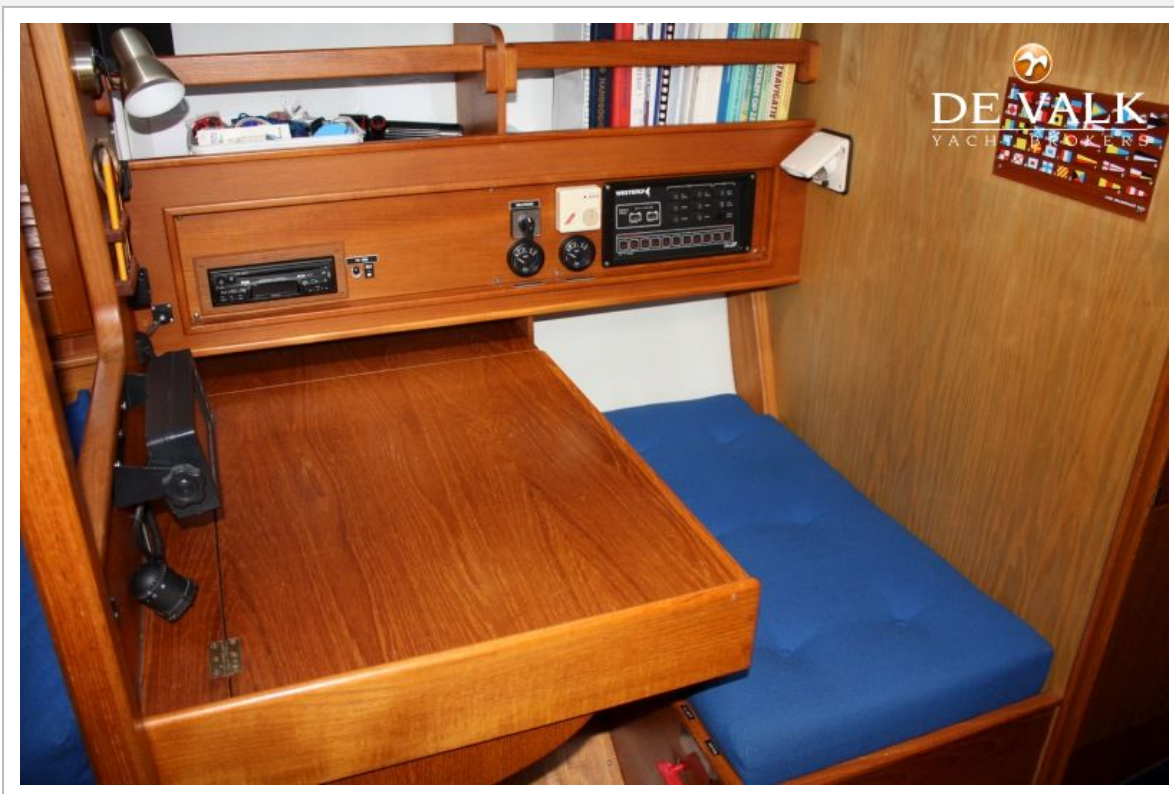


# WESTERLY FALCON 34

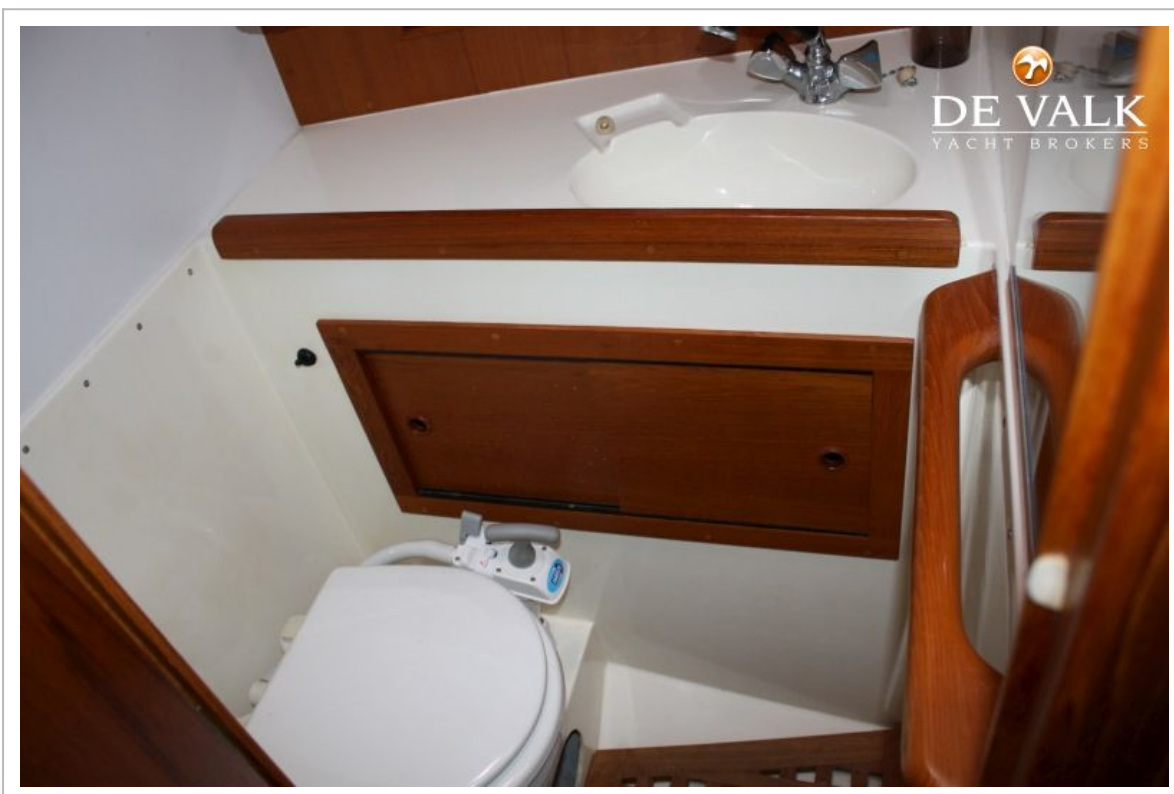
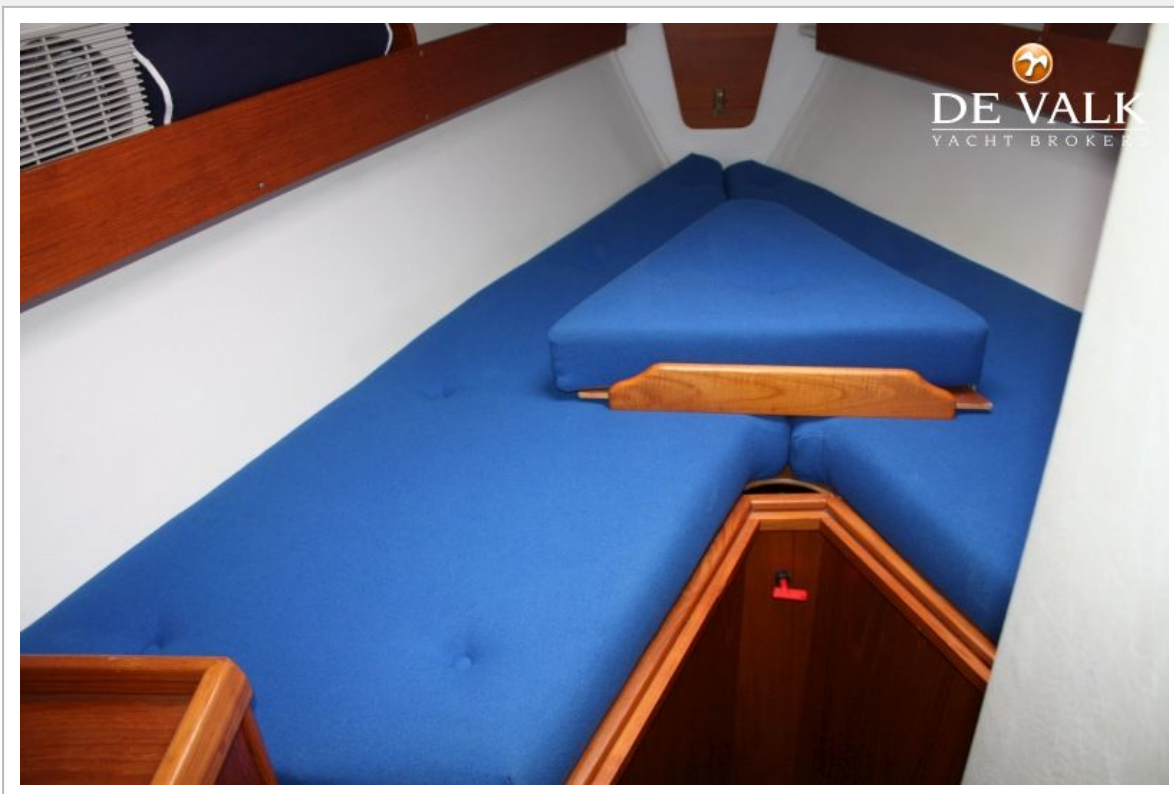




# WESTERLY FALCON 34

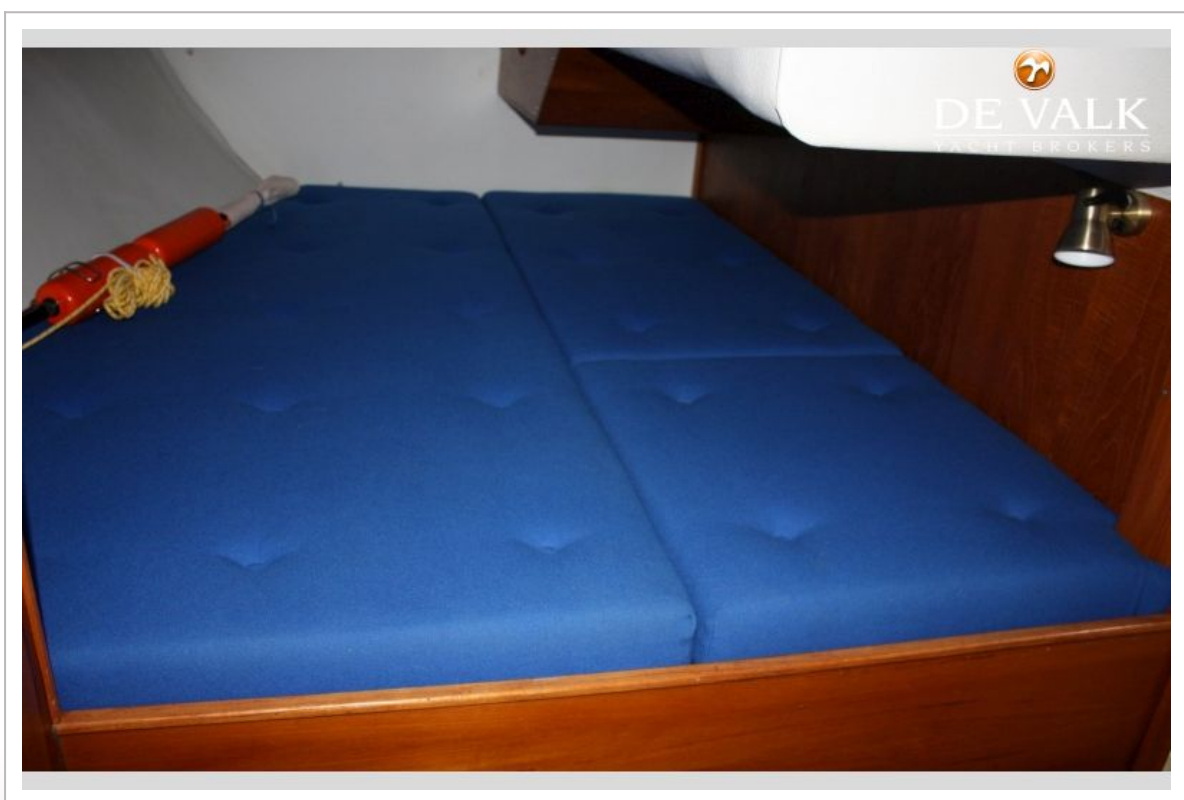
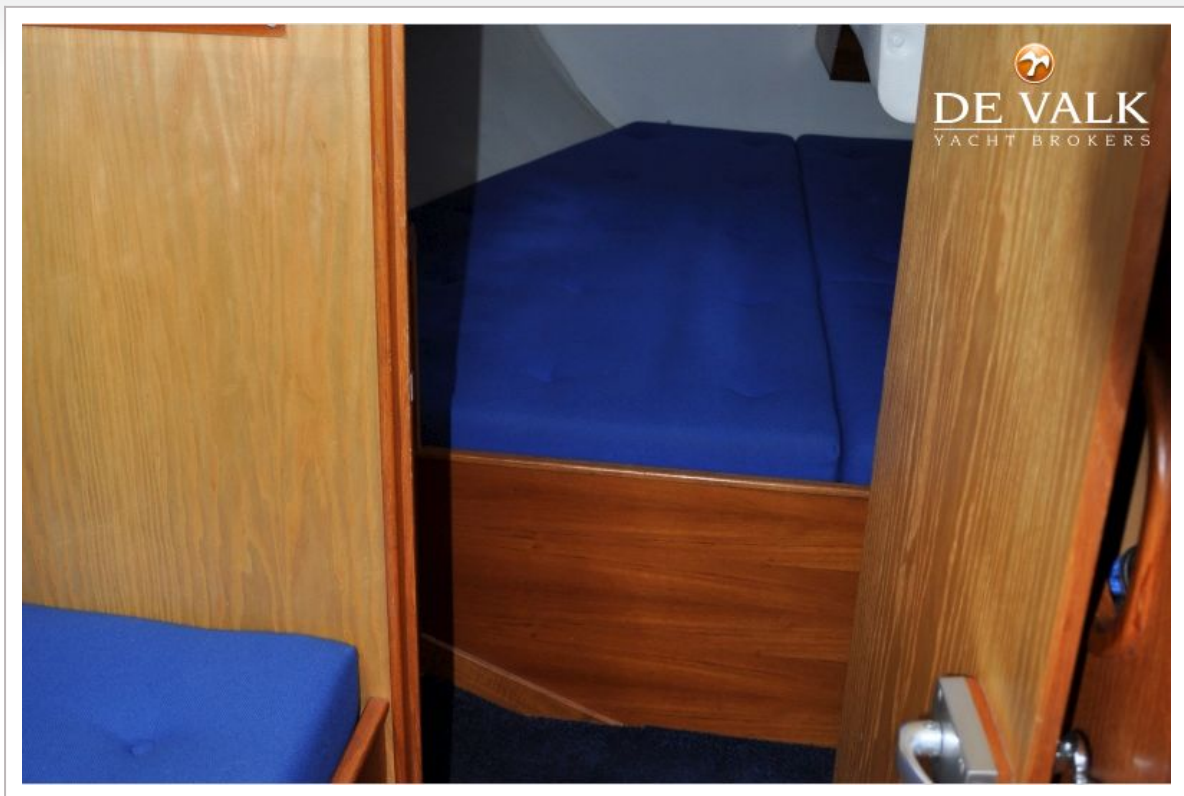


## WESTERLY FALCON 34



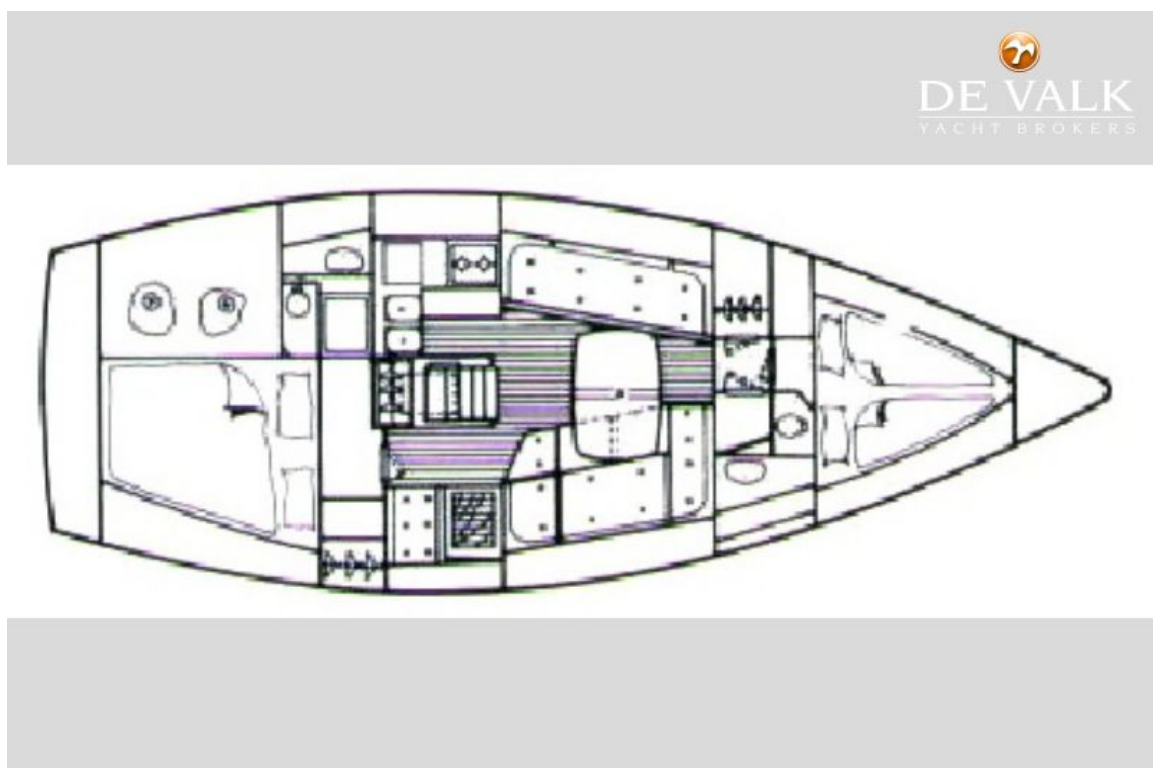
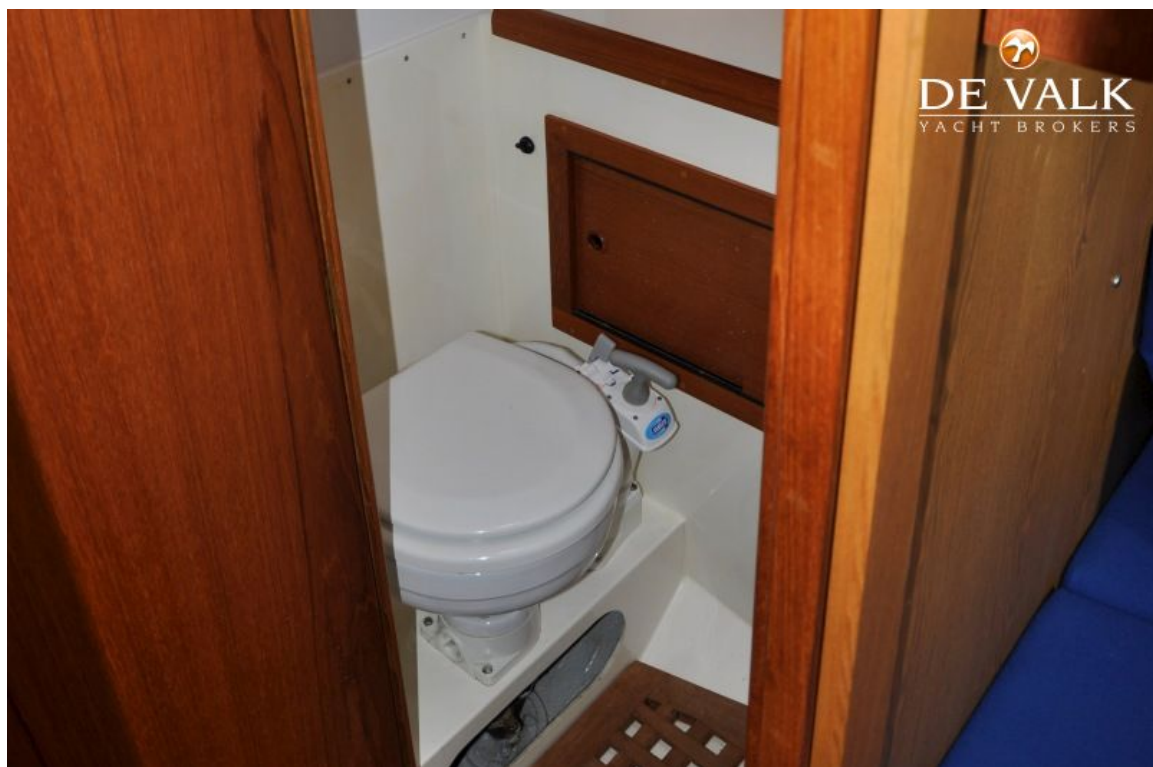


# WESTERLY FALCON 34





# WESTERLY FALCON 34



# WESTERLY FALCON 34

