



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Nicely kept and well maintained Elan from third owner. Used for private sailing only, this Elan has received numerous upgrades and small alterations onboard that makes life onboard so much easier. Recognized sail performance and solid construction makes this Elan 36 a strong contender who is looking for a good, reliable and comfortable cruiser for family or friends. Rigging and handling from the cockpit so also ideal for short handed sailing.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße 10.94 x 3.59 x 1.95 (m) Werft Elan Yachts
--

Baujahr 1997 Kabinen 3

Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Yanmar 3GM30 diesel **PS/kW** 27.00 (PS), 19.85 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell ELAN 36

Typ Segelyacht Sailing yacht

 Rumpflänge (m)
 10,94

 Wasserlinienlänge (m)
 9,34

 Breite (m)
 3,59

 Tiefgang (m)
 1,95

 Durchfahrtshöhe (m)
 17,00

 Stehhöhe (m)
 1,90

 Baujahr
 1997

Werft Elan Yachts
Land Slowenien

Entwerfer Rob Humphreys

Gewicht (t) 5,8

Ballast (Ton) Gusseisen mit Blei

RumpfmaterialGFKRumpffarbeWeißRumpfformRundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

Material AufbautenGFKStosslistejaDeckmaterialGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenBelagPflicht BedeckungTeak

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

BullaugejaTreibstoftank (Liter)90

Treibstof Tagestank (Liter) 15 + pump

Trinkwassertank (Liter) 256

Fäkaelien Tank (Liter) 40

Fäkaelien Tankablauf + pump

Radsteuerung mechanisch Whitlock

Not-Pinne ja

Weitere Info Dieseltank sauber gemacht in 2011, Tagestank mit Pumpe zu

fullen, Unterwasserschiff in 2011 mit 5 Schichten International

Interprotect versiegelt.

UNTERKUNFT

Kabinen3Kojen6InnenTeak

Fussboden Teak und Holly

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,92

Heizung Diesel Heißluft Eberspaecher 4000 watt (2009)

KartentischjaDinettejaKombüseja

Spülbecken Edelstahl

Herd Gas Techmpex 3 pit

Ofen Techimpex
Gas-Alarm Vetus

Kuhlschrank Isotherm 12v

Warmwasser System 220V
Wasserdruk System elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe Salzwasser
Eignerkabine V-Bett

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Toilet gemeinsam

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken auf der Toilette



Dusche gemeinsam

Gästekabine 1 2 x

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 3GM30 PS 27,00 kW 19,85 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1997 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6.50 Verbrauch (I/h) 2.50 Motorstunden 1840

Kuhlungsystem Motordirekt AussenwasserAntriebSchraubenwelleMotor bedienungSeilzug Kabel

Gewende getriebemechanisch YanmarBugschraubeelektrisch SidepowerPropeller Typfalt Volvo Penta

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Edelstahl 2009

Propellerwelle schmierung Wasser

Hand Bilgenpumpe (oder als Duschpumpe) 2 x

Elektrische Bilgenpumpe 1 x

Elektrische Anlage 12/220v

Starterbatterie1 xVersorgungsbatterie2 xBugschraubebatterie1 xBatterie Ladegeratja



Landstrom mit Kabel

Weitere Info Fisch-leine Messer am Schiffswelle

NAVIGATION

Kompass Polaris Whitlock

Tiefenanziege Brookes & Gatehouse Quad

Logge Brookes & Gatehouse Quad

Windlupe anzeige Brookes & Gatehouse Quad

UKW Shipmate RS8100
Autopilot Raymarine ST4000+

Ruderwinkel Anzeige Via autopilot

GPS Shipmate RS5800
Radar/GPS/Plotter Raymarine C80
Navtex Nav4 Plus

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit GriffbügeljaKuchenbudejaCockpit TischjaBadeplatformja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche nur kaltes Wasser

Anker CQR

Ankerkette 23 mtr Leine/21 mtr Kette
Ankerwinde elektrisch Quick (2009)

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten)

Heckkorb ja
Bugkorb ja
Rettungsboje ja
Radar Reflektor ja



FenderkissenjaFestmacherjaRadio-CD SpielerjaLautsprecher im Pflichtja

Uhr - BarometerPlastimoFeuerloscher2 x

Weitere Info Das Rettungsinsel und Epirb gehoren nicht zum Lieferumfang.

RIGG

Rig Sloop

Material Mast Aluminium

Großsegel-Persenning + Lazy Jacks

Durchelatted großsegel Approx. 2004

Hohes Aspekt Rutscher mussen noch montiert werden 1997

Genua mit UV Schutz 1997

Rollreffanlage Goiot
Genua-Persenning ja

Gennaker mit Bergeschlauch

Abnehmbare Inner Vorderstag ja Sturmfock ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner ja

Baumniederhohler mechanisch Selden Rodkicker

Primare Schot Winschen2 x Lewmar ST44Fall Winschen2 x Lewmar ST30

Spi-Baum Aluminium

Gennaker-Baum Aluminium 2011

































































































































