



DE VALK  
YACHT BROKERS



## JEANNEAU SUN LEGENDE 41



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Fast family cruising yacht with very nice interior. This Doug Peterson designs excels in performance and handling, featuring a sleek hull and deck. She's safe, stable, predictive and fast. In the marina she offers good accommodations below deck with ample stowage space for the large family or group of friends.

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.45 x 3.94 x 1,95 / 1.95 (m)	<b>Werft</b>	Jeanneau SA
<b>Baujahr</b>	1988	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins Prima M50 diesel	<b>PS/kW</b>	50.00 (PS), 36.75 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefon</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	JEANNEAU SUN LEGENDE 41
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,45
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,98
<b>Breite (m)</b>	3,94
<b>Tiefgang (m)</b>	1,95
<b>Tiefgang min (m)</b>	1,95
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1988
<b>Werft</b>	Jeanneau SA
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Douglas Peterson
<b>Gewicht (t)</b>	7,8
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 3.1
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2011
<b>Dorado Belufter</b>	mit Nero Stahl Protektors 4
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium Goior
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Bullauge</b>	Aluminium 2



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 148 (below charttable)
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	auf Maschine start Platte Jaeger
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 2 x 104 + 1 x 140
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	auf Schalt Platte beim Kartentisch Jeanneau
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Goyot
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	2007-2008: Unterwasser hat vorbeugende epoxy Behandlung gehabt gegen Osmose.
<b>Weitere Info</b>	mit Kevlar im rumpf

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teppich
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1.97
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto
<b>Kartentisch</b>	Steuerbord Seite
<b>Achternkabine</b>	2 x
<b>Dinette</b>	ja
<b>Kombüse</b>	L - Anordnung
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x
<b>Herd</b>	Gas 3 burner
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Coolmatic
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Iso Temp Basic 45 Ltr. boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch Jabsco
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.00 x 1.70



Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Braske & vd Meyde
Handwaschbecken	auf der Toilette S/s
Gästekabine 1	Doppelbett Starboard side
Länge Bett (m)	1.85 x 1.35
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Handwaschbecken	in der Kabine
Gästekabine 2	Doppelbett Portside
Länge Bett (m)	1.85 x 1.35
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Handwaschbecken	in der Kabine
Dusche	en suite

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	Prima M50
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	Approx. 8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	Approx. 7
Verbrauch (l/h)	Approx. 2,5
Motorstunden	1893
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch Hurth



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	im Cockpitt Plastimo
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	Flojet
<b>Bilge Alarm</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220 v
<b>Batterien</b>	4
<b>Starterbatterie</b>	sb Hintenkabine unten füssboden. Auch für Ankerwinde. 1
<b>Versorgungsbatterie</b>	Eine für Kühlschrank und eine für die Autopilot. 2 x 12v 110 Ah Power
<b>Batterie Ladegerat</b>	2 x Mastervolt + 1 x .....
<b>Umwandler</b>	Mastervolt Mass SIN 12 / 250
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Handheld Kompass: Suunto + auf steuer Konsole: Plastimo
<b>Tiefenanziege</b>	Ungefär 3 Jahre alt. Raymarine ST 60+ Tridata
<b>Logge</b>	Ungefär 3 Jahre alt. Raymarine ST 60+ Tridata
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST 60 Wind
<b>UKW</b>	Icom IC-M59 Euro + DSC
<b>Autopilot</b>	Autohelm ST 7000
<b>GPS</b>	Furuno GPS / WAAS Navigator
<b>Navtex</b>	Radiotelex Weatherman
<b>PC Computer</b>	Laptop
<b>Elektronische Kart(en)</b>	auf Laptop
<b>AIS Empfänger</b>	ja

## AUSRÜSTUNG



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

Spritzverdek	ja
Bimini	Sailselect ( febr. 2011.)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeplattform	Integriert
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Plastimo
Ankerkette	30 m. verzinkt 8 mm.
Anker 2	Danforth
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Beiboot	aufblasbar Wiking
Ausserborder	2,5 PS Mercury
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	mit roller in bezug heckanker leine
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container ORC
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2004
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Alarmsystem	ja
TV	Sharp
TV-Empfänger	Glomex
Lautsprecher im Salon	Sony Xplod
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	1999
Weitere Info	Fusion MS-RA200



## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Marke Mast</b>	Francespar
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x
<b>Durchelatted großsegel</b>	35.4 m2 Off-shore/racing, high Premium Dacron ( feb. 2011 )
<b>Fock I</b>	genutzt für wegnehmbares forne Stag: Hagoort Sails ( July 2002)
<b>Genua</b>	Ungefar 2005.
<b>Rollreffanlage</b>	Profurl Titanium
<b>Spi</b>	Ungefar 2005. M-Sails
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	mit Wichard Spanner
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch Nemo Italy
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder Seldén
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Barbarossa 41.2 ST
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Barbarossa 51.2 ST
<b>Fall Winschen</b>	On mast: 1x Barbarossa 15 1x Barbarossa 40 1x Harken 40
<b>Multifunktional Winschen</b>	1 x Lewmar 8
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium
<b>Weitere Info</b>	Sailtrack System ( Febr. 2011 )





# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



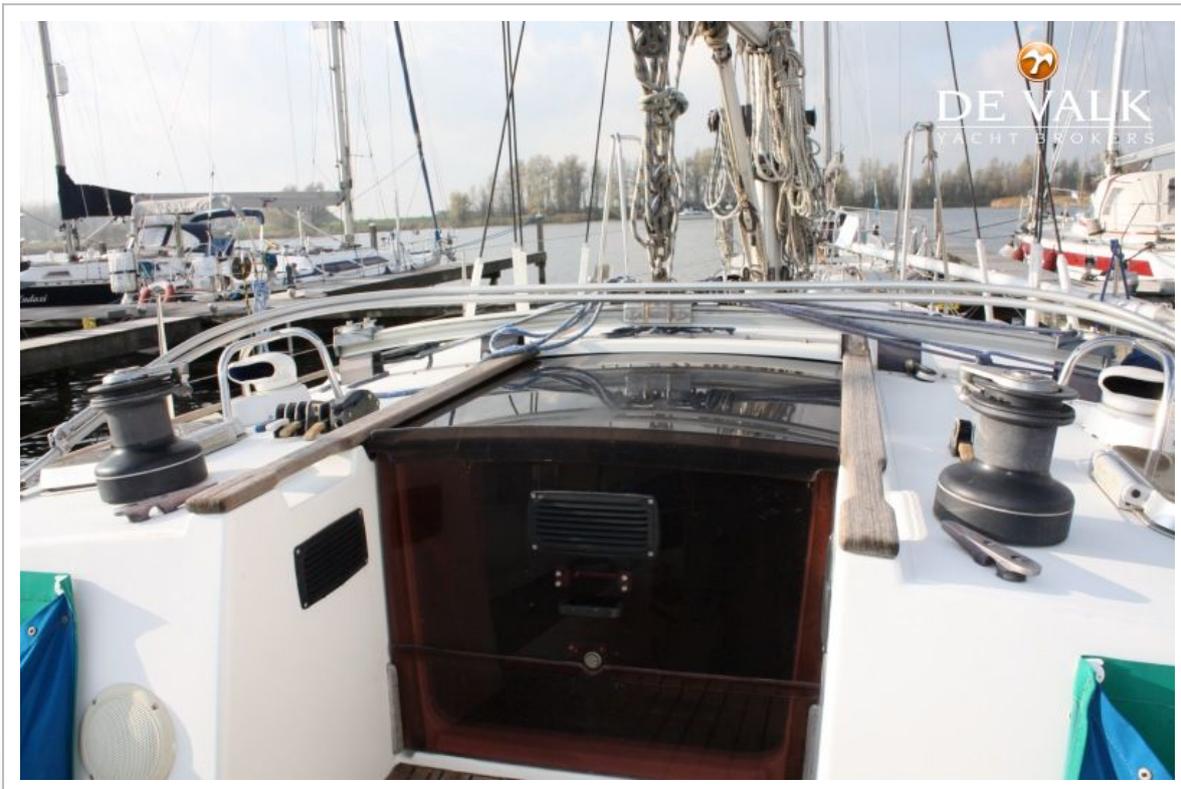
# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



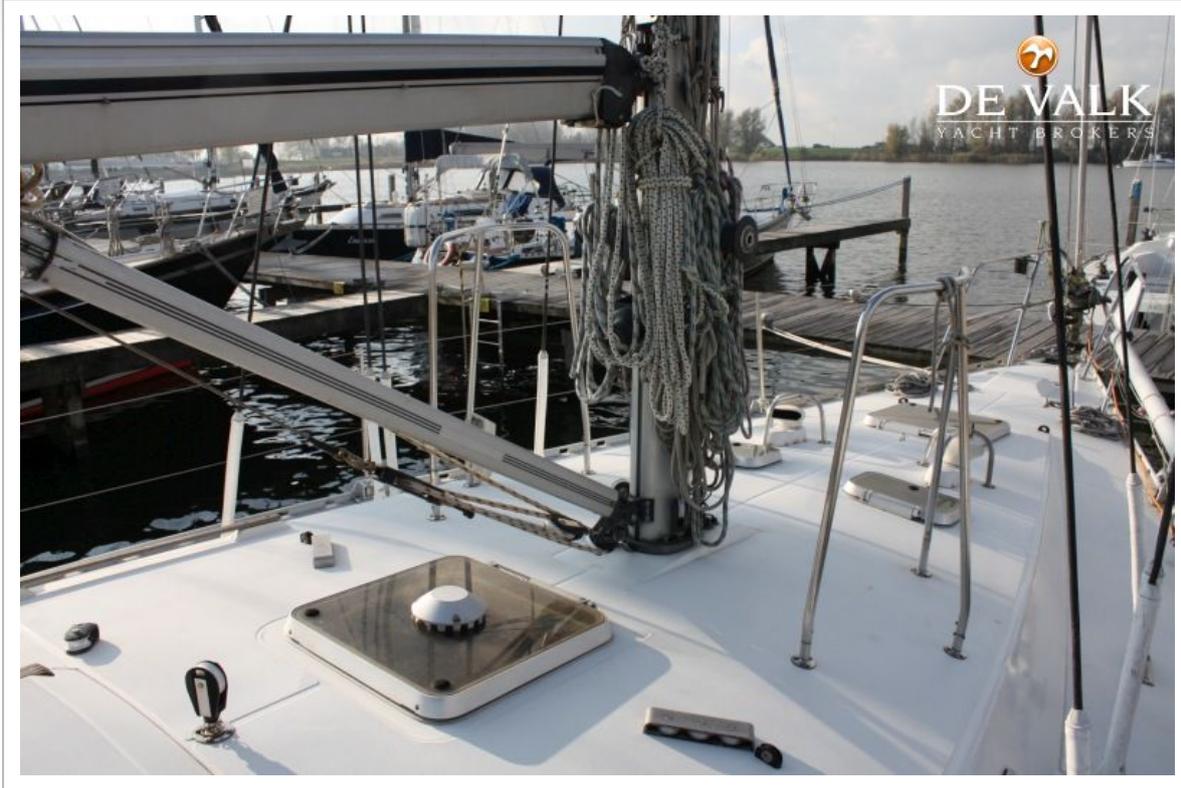
# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



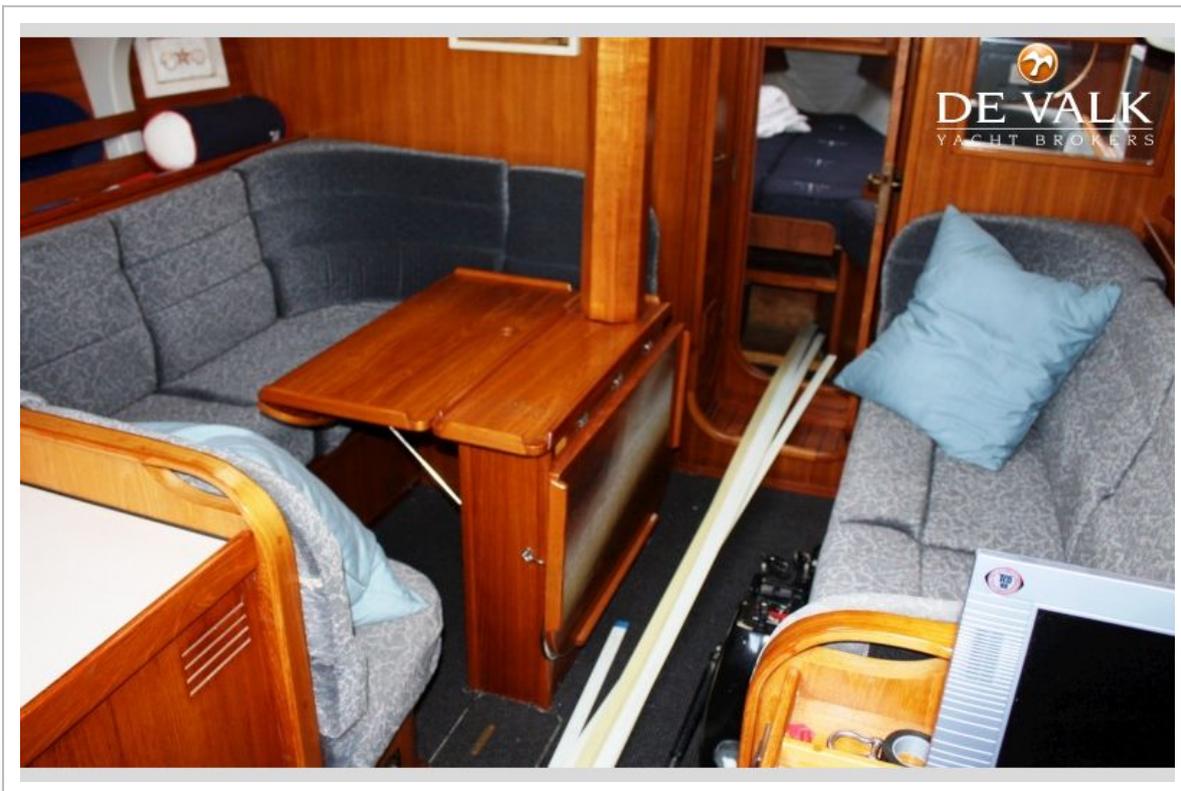
# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



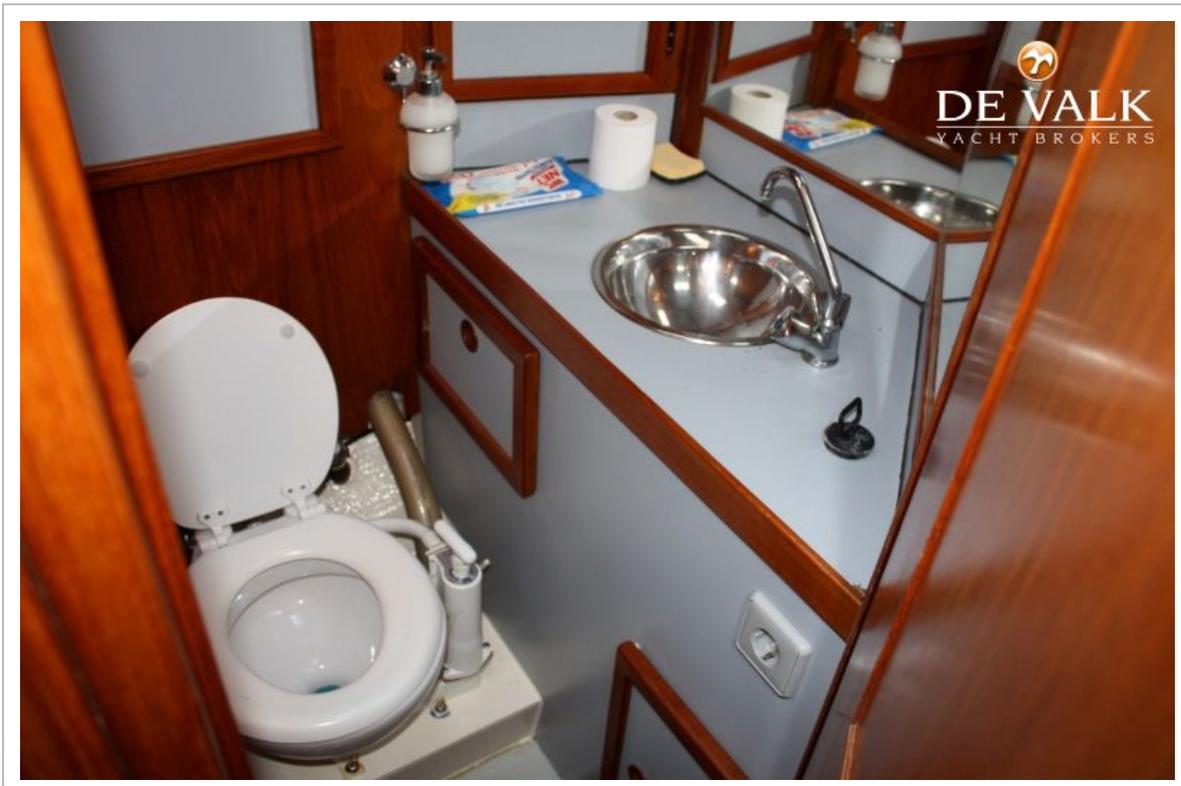
# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



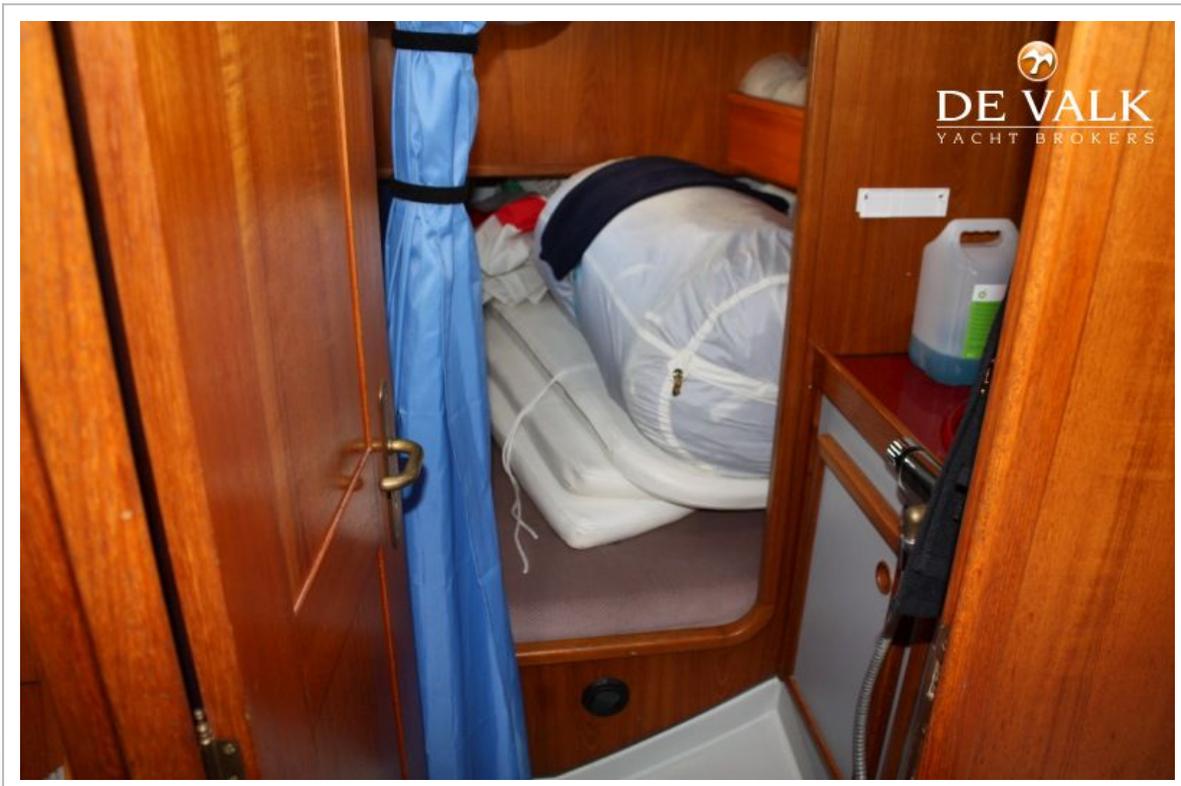
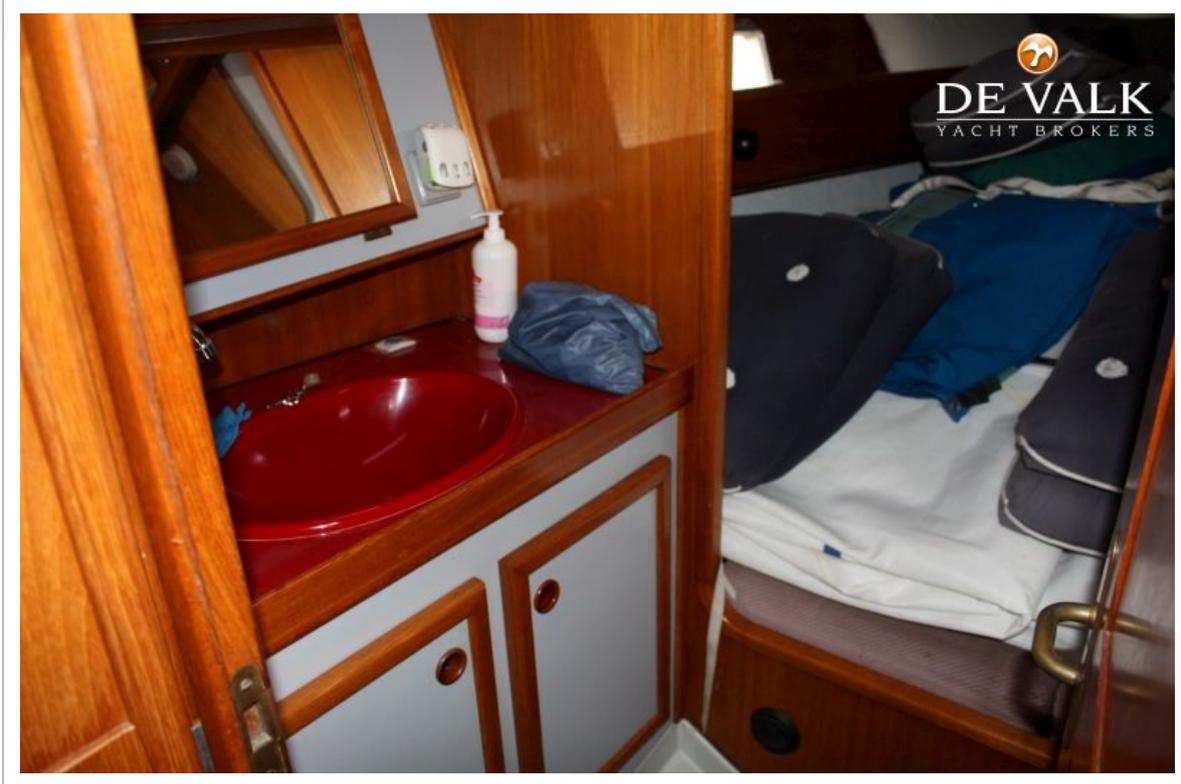
# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41



# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

