



DE VALK
YACHT BROKERS



ADAMS 44



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Espiritu" is a true seagoing and fast sailing yacht. She is designed by Adams in Australia. She can do 200 miles a day. With her centreboard keel, she is a real "go anywhere-any time" cruising yacht. This sailing yachts needs extensive maintenance.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.40 x 3.70 x 1,20 / 2.70 (m)	Werft	Warth & Downs
Baujahr	1989	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 4 JHE Diesel	PS/kW	45.00 (PS), 33.08 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ADAMS 44
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	13,40
Breite (m)	3,70
Tiefgang (m)	2,70
Tiefgang min (m)	1,20
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1989
Werft	Warth & Downs
Land	Australien
Entwerfer	Adams Yacht design
Gewicht (t)	13
Ballast (Ton)	5,2 t (centreboard 500 kg)
CE Norm	A
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	GFK
Deck Finish	Antislip Farbe
Dorado Belufter	Plastimo - 2x
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 2x 250
Trinkwassertank (Liter)	GFK 450
Radsteuerung	Mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf gemalt in 2000, Deck in 2004.
Weitere Info	Kielschwert manuell bei Winde zu bedienen.



UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	5 (+3 im Salon) 8
Innen	Teak
Salon	U-förmiges Sofa an Steuerbord, Bank an Backbord
Standhöhe Salon (m)	2,00
Klima Anlage	Marine Air 16000 BTU
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Danfoss - 12V/220V (2004)
Gefrier Truhe	Danfoss - 12V (2004)
Wasserdruck System	Elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	Elektrisch
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Toilette	ja
Toilette System	Jabsco pump
Handwaschbecken	ja
Gästekabine 2	Einzelbett
Weitere Info	Rule elektrische Pumpe (Dusche vorwärts), Marine Air Klimaanlage 16000 BTU - läuft auf Landstrom und Generator (Defekt).

MASCHINEN



Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4 JHE
PS	45,00
kW	33,08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1989
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2.00
Motorstunden	5000
Kühlungssystem Motor	Indirekt Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	Mechanisch (2000)
Propeller Typ	Feste
Propellerblätter	3 (2000)
Material Propellerwelle	Edelstahl (2000)
Hand Bilgenpumpe	Titan Whale gusher
Elektrische Bilgenpumpe	Rule
Elektrische Anlage	12V/220V
Generator	HFL 6000W - 2 cyl. diesel (defect)
Starterbatterie	1x 220 Ah (2008)
Versorgungsbatterie	1x 220 Ah (2008)
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	Statpower - 800W
Landstrom	ja
Weitere Info	Yanmar Diesel Machine überholt (2000). Sonnenkollektoren - 4x 35W. Rule Ersatzpumpe mit extra langem Schlauch.

NAVIGATION

Tiefenanziege	ja
UKW	Icom VHF radio ship MH402 (kein Atis)



Portabel UKW	M1V (kein Atis)
Autopilot	Raymarine 6000 (2004) GS 400 computer
Radar	Raytheon (16 mile)
GPS	Garmin 76 + Garmin X-trek handheld GPS + MLR GPS
Radio Empfänger	Icom SSB IC718 + AT 130 tuner
Epirb	406Mhz
Weitere Info	Brooke & Gatehouse Netzwerk: GPS, Tiefe, log, Wind- und Wassertemperatur mit Repeater im Inneren. Raymarine 1000 - Pinnenpilot Windfahne. Pacific Windpilot. Kiss - Trinidad Windkraftanlage. Motorola 9500 Iridium Telefon mit Data Kit.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	Teak
Heckdusche	Kaltwasser
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	60 m - 10 mm
Anker 2	Danforth
Ankerkette	40 m - 10 mm
Ankerwinde	Elektrisch 1500W (defect)
See Reling	Edelstahl 5 mm (2004)
Heckkorb	S/S
Bugkorb	S/S
Rettungsinsel	CSM Ocean
Rettungsinsel (Pers)	ja
Letzte Wartung Rettungsinsel	Muss überprüft werden 2004
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Alpine
Lautsprecher im Pflicht	ja
Feuerlöscher	Mussen überprüft werden 2x



Weitere Info

Spraysails, teak auf Pflichtboden, Barometer, Hygrometer, Thermometer.

RIGG

Rig

Sloop-Kutter

Marke Mast

Allyacht

Material Mast

Aluminium

Salings

2x 2

Großsegel

50m2 (2000)

Großsegel-Persenning

ja

Fock

2x Cutter Sturmfock - 20m2 (2000)

Genua I

160% (2000)

Genua II

130% (2000)

Rollreffanlage

Profurl NC42 (2000)

Gennaker

130 m2

Baumniederhohler

Mechanisch

Primare Schot Winschen

Barient 2x 32 ST

Sekundaire Schot Winschen

Barient 3x 27 ST

Fall Winschen

Barient 2x 24ST

Reff Wunsch

Barient 17 ST (mast)

Multifunktional Winschen

Barient 1x 22 ST centerboard

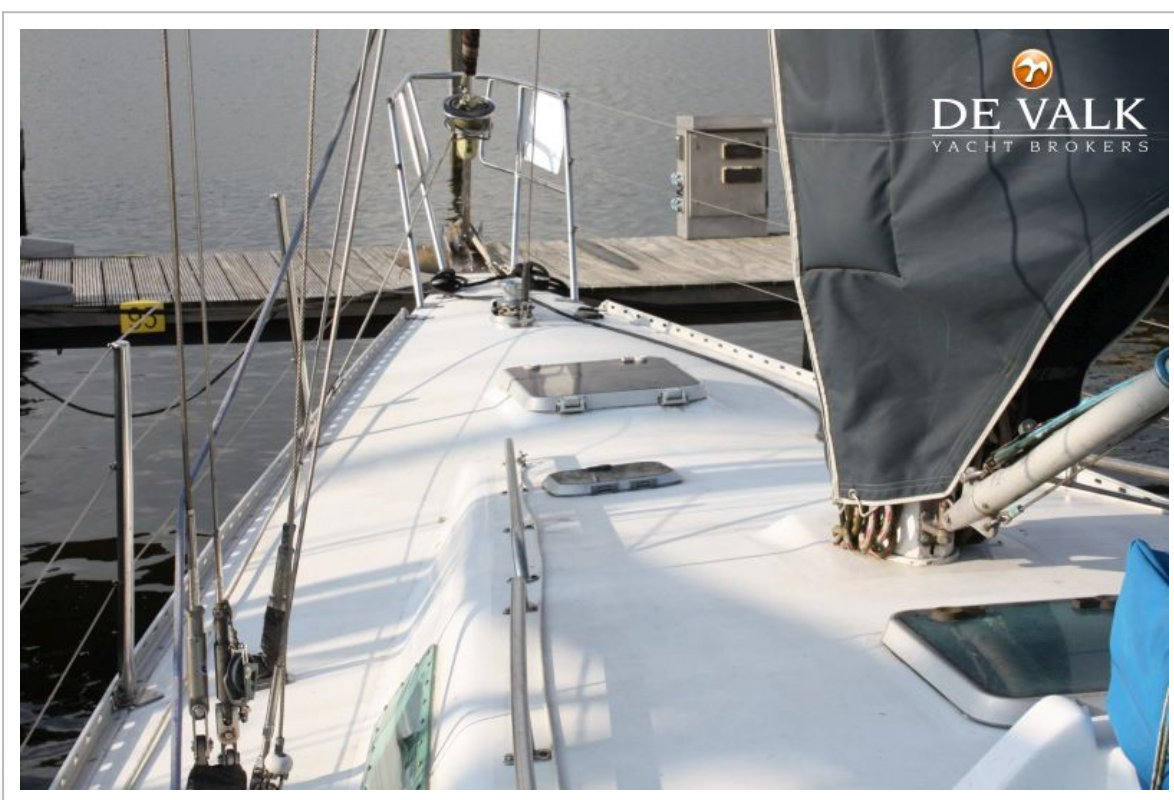
Weitere Info

Mast und Baum gemalt in 2000.





ADAMS 44



ADAMS 44



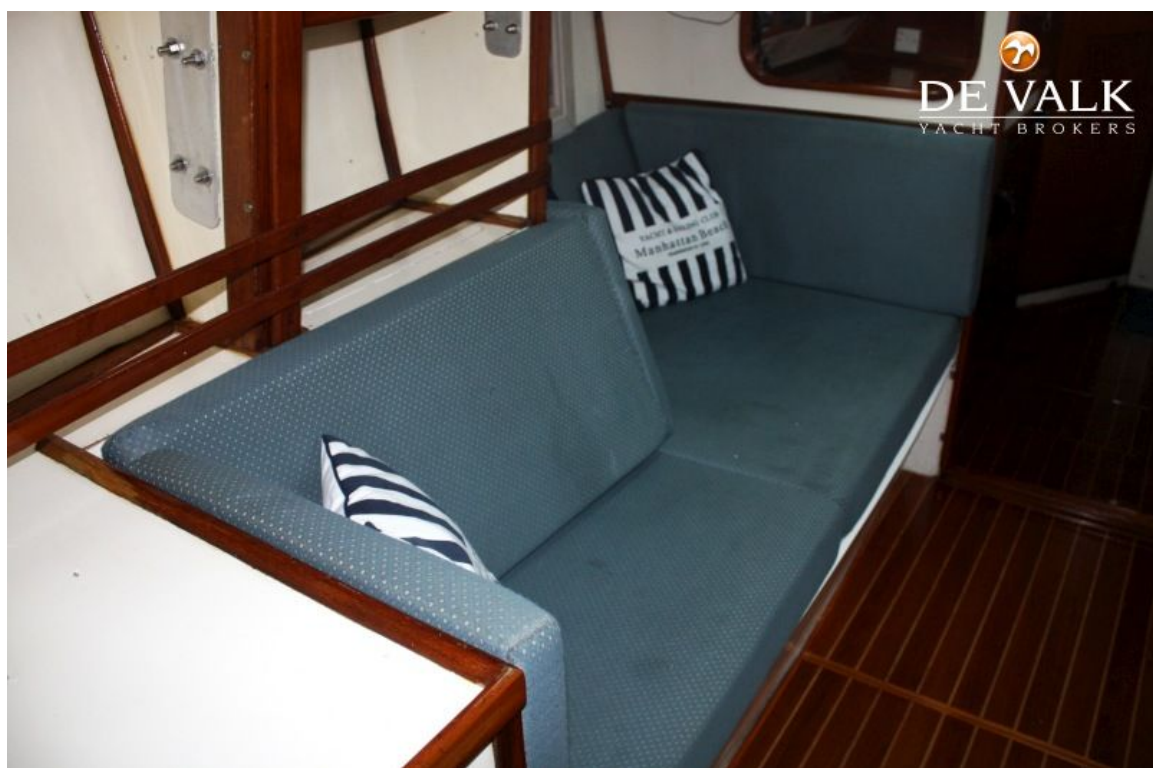
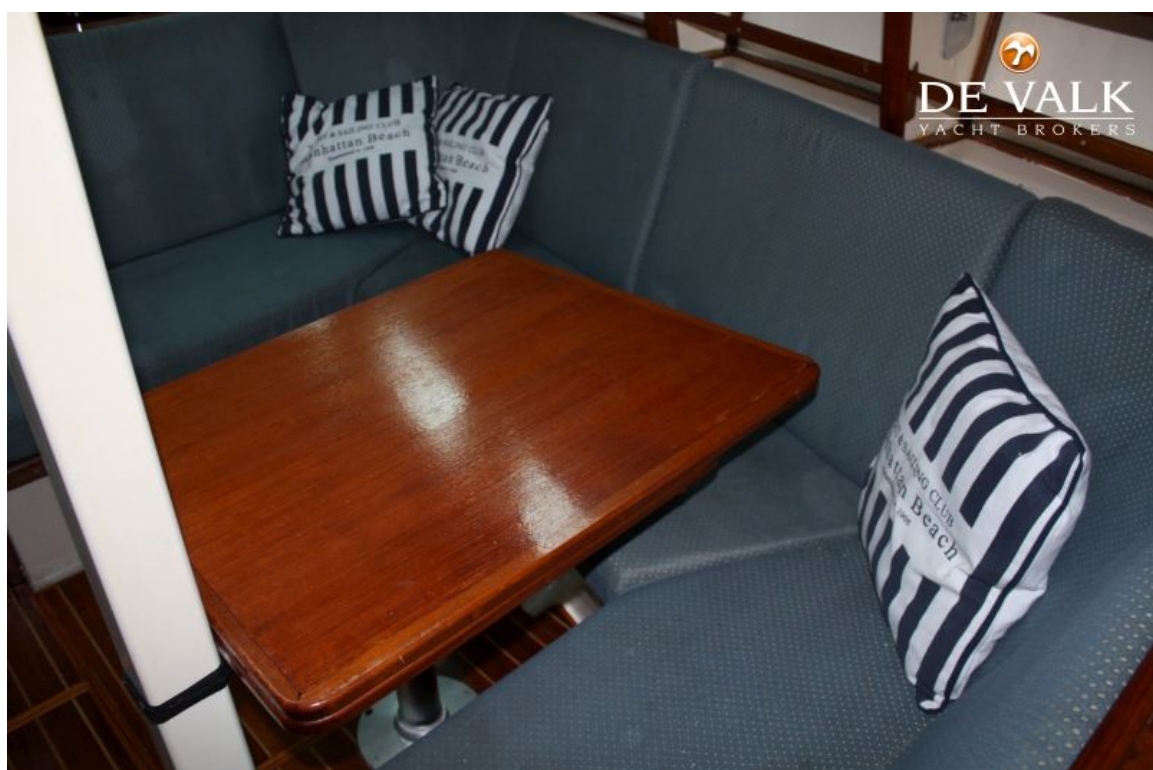
ADAMS 44

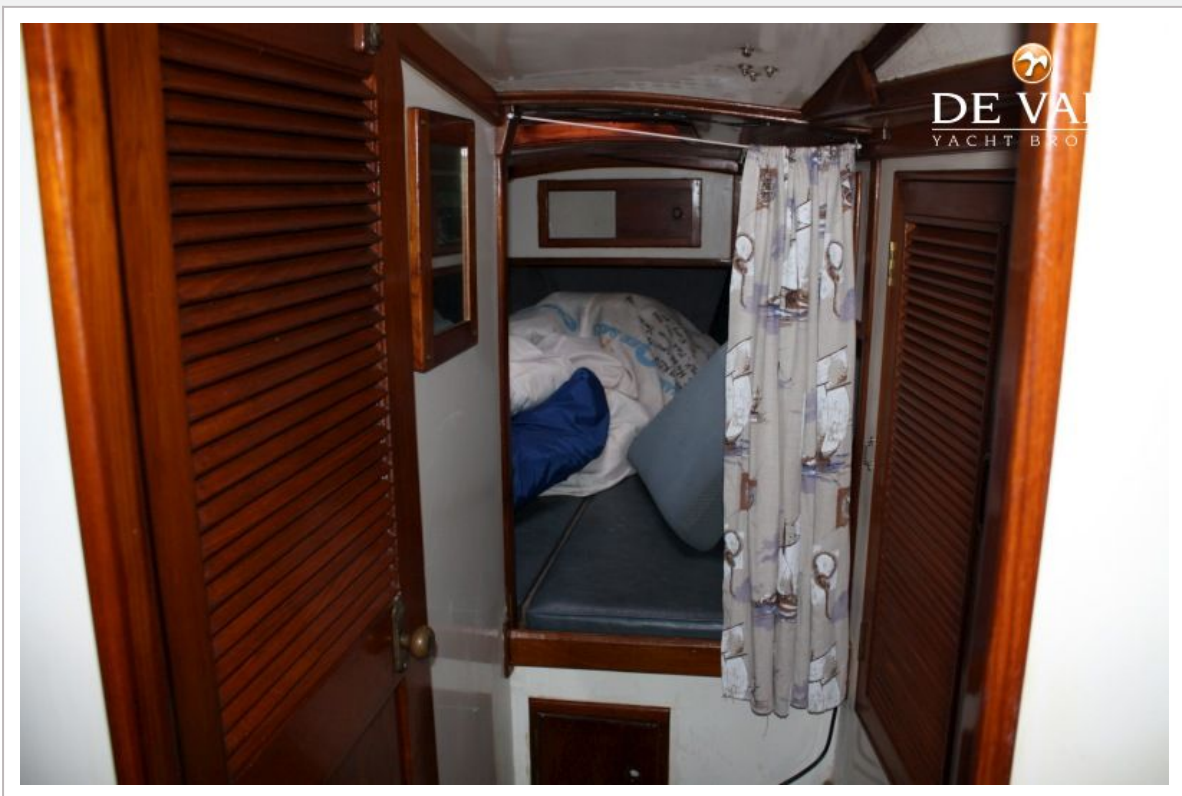


ADAMS 44



ADAMS 44

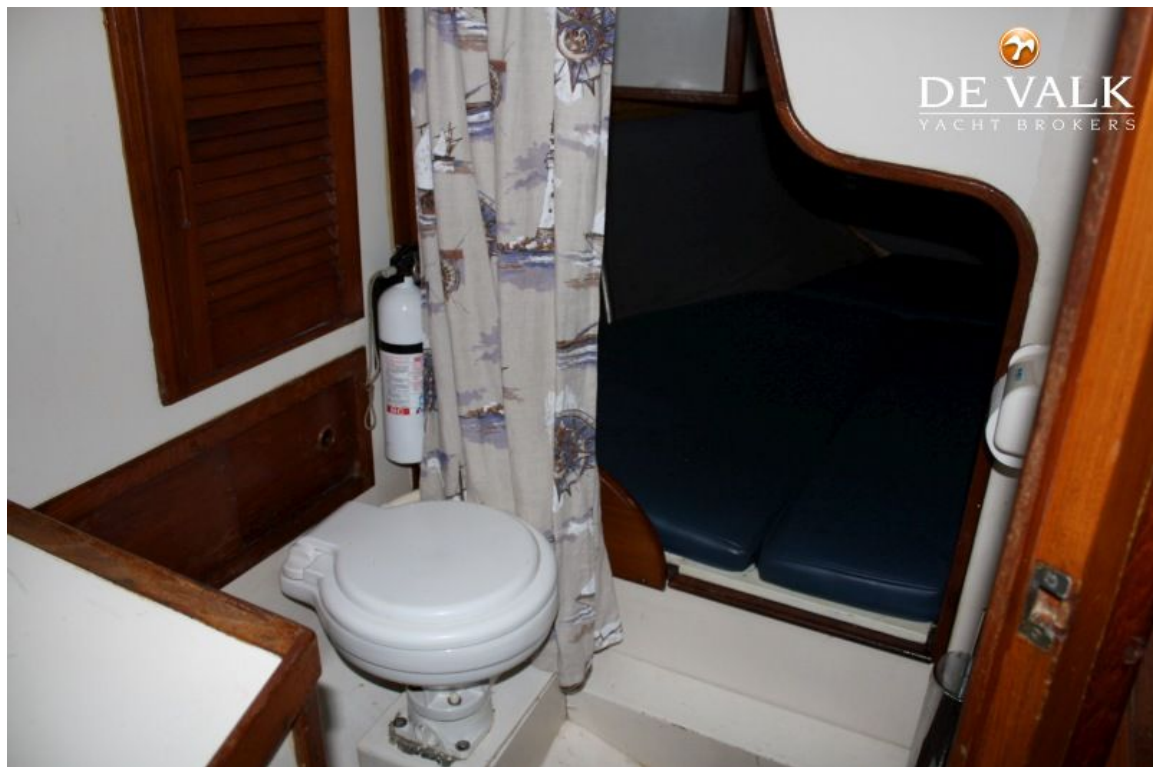




ADAMS 44







ADAMS 44



ADAMS 44

