



DE VALK  
YACHT BROKERS



SCANMAR 33



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Nicely kept Scandinavian sailing yacht with good performance under sail. Easy to handle, all halyards lead aft into the cockpit and fun to sail, new main sail. Nice, roomy interior with a large U-shaped bench, settee and two cabinsm Webasto heating.

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                        |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 10.10 x 3.30 x 1.75 (m)        | <b>Werft</b>      | Börjesson Brothers     |
| <b>Baujahr</b>       | 1984                           | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                            | <b>Kojen</b>      | 6                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta MD 2000 diesel | <b>PS/kW</b>      | 25.00 (PS), 18.38 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )              | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsburo      |

## KONTAKT

|                     |                                       |                |                        |
|---------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Monnickendam B.V.             | <b>Telefon</b> | +31 (0)299 65 63 50    |
| <b>Adresse</b>      | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>NL | <b>E-Mail</b>  | monnickendam@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Modell                  | SCANMAR 33         |
| Typ                     | Segelyacht         |
| Rumpflänge (m)          | 10,10              |
| Wasserlinienlänge (m)   | 8,30               |
| Breite (m)              | 3,30               |
| Tiefgang (m)            | 1,75               |
| Stehhöhe (m)            | 1,90               |
| Baujahr                 | 1984               |
| Werft                   | Börjesson Brothers |
| Land                    | Schweden           |
| Entwerfer               | Rolf Magnussen     |
| Gewicht (t)             | 4,6                |
| Ballast (Ton)           | 1,9                |
| Rumpfmateriäl           | GFK                |
| Rumpffarbe              | Weiß               |
| Rumpfform               | Rundspant          |
| Art Kiel                | Flossen Kiel       |
| Deckmaterial            | GFK                |
| Fenster Einfassung      | Aluminium          |
| Fenster Material        | Perspex            |
| Treibstofftank (Liter)  | 80                 |
| Trinkwassertank (Liter) | 120                |
| Grauwartertank (Liter)  | 60                 |
| Radsteuerung            | ja                 |
| Not-Pinne               | ja                 |
| Weitere Info            | Wheel cover        |

## UNTERKUNFT

|         |   |
|---------|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen   | 6 |



|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Innen                   | Mahagoni                  |
| Salon                   | ja                        |
| Standhöhe Salon (m)     | 1.90                      |
| Heizung                 | Webasto diesel            |
| Kartentisch             | ja                        |
| Achterkabine            | ja                        |
| Dinette zum umbauen     | ja                        |
| Kombüse                 | ja                        |
| Arbeitsfläche           | ja                        |
| Spülbecken              | Edelstahl Double          |
| Herd                    | Optimus 3 burner gasstove |
| Ofen                    | ja                        |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja                        |
| Eignerkabine            | Doppelbett                |
| Toilet                  | gemeinsam                 |
| Handwaschbecken         | ja                        |
| Gästekabine 1           | V-Bett                    |
| Weitere Info            | Coolbox with element      |

## MASCHINEN

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Motoranzahl                | 1           |
| Marke                      | Volvo Penta |
| Typ                        | MD 2000     |
| PS                         | 25,00       |
| kW                         | 18,38       |
| Kraftstoffart              | Diesel      |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7           |
| Motorstunden               | 1815        |
| Antrieb                    | Saildrive   |
| Hand Bilgenpumpe           | ja          |
| Elektrische Bilgenpumpe    | ja          |



|                    |          |
|--------------------|----------|
| Elektrische Anlage | 12V/220V |
| Batterie Ladegerat | ja       |
| Landstrom          | ja       |

## NAVIGATION

|                  |                                              |
|------------------|----------------------------------------------|
| Kompass          | (defect)                                     |
| Tiefenanziege    | Simrad IS 15 + track                         |
| Windlupe anzeige | Simrad IS15 speed/direction and close hauled |
| UKW              | Sailor compact RT2048 (no Atis)              |
| Autopilot        | Autohelm 3000                                |
| Radar            | Simrad CE 40                                 |
| Navtex           | Furuno NX 300                                |
| Weitere Info     | MLR Valsat 2008 ST                           |

## AUSRÜSTUNG

|              |                                                                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|
| Spritzverdek | ja                                                              |
| Badeleiter   | Edelstahl                                                       |
| Gangway      | ja                                                              |
| Anker        | 10 kg.                                                          |
| Ankerwinde   | elektrisch                                                      |
| See Reling   | Edelstahl Two wired                                             |
| Weitere Info | Radio JVC, s/s bow and stern rail, self draining anchor locker. |

## RIGG

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Rig                  | Fraktionell Sloop (7/8) |
| Material Mast        | Aluminium               |
| Salings              | ja                      |
| Großsegel            | ja                      |
| Großsegel-Persenning | ja                      |
| Genua                | Furling                 |



|                    |       |
|--------------------|-------|
| Genua-Persenning   | ja    |
| Achterstag Spanner | ja    |
| Baumniederhohler   | Talie |
| Spi-Baum           | ja    |



# SCANMAR 33





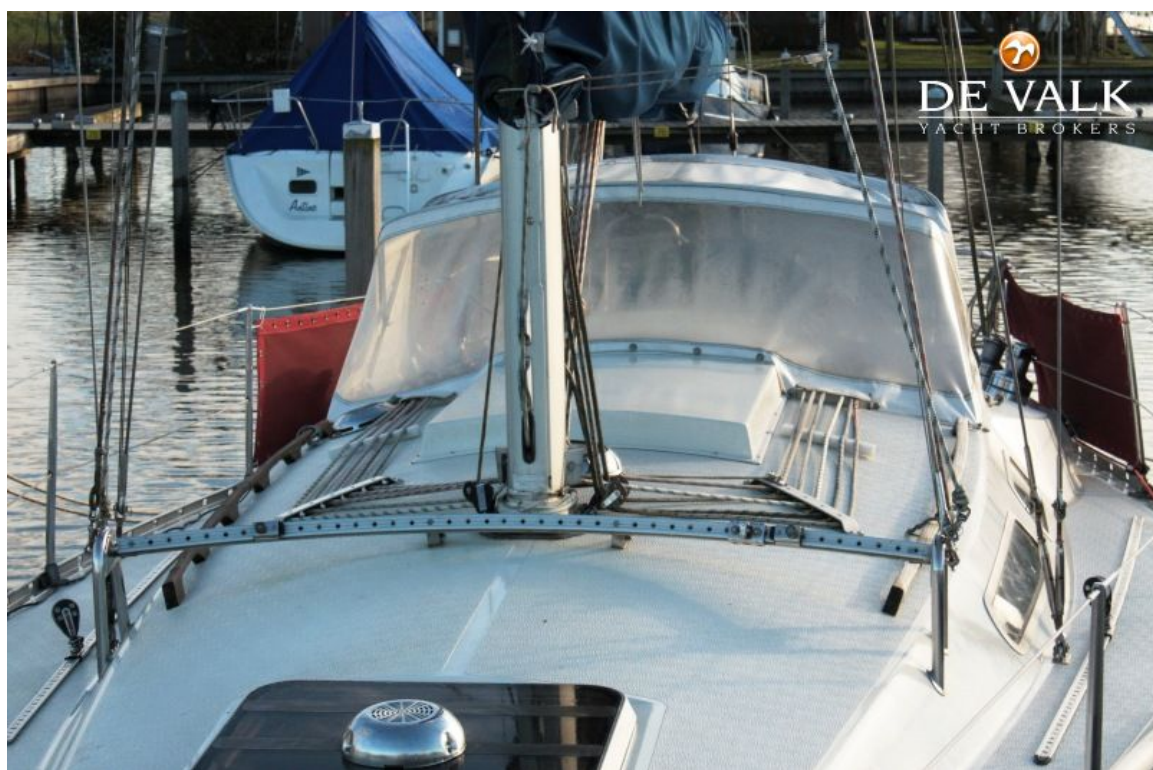
# SCANMAR 33

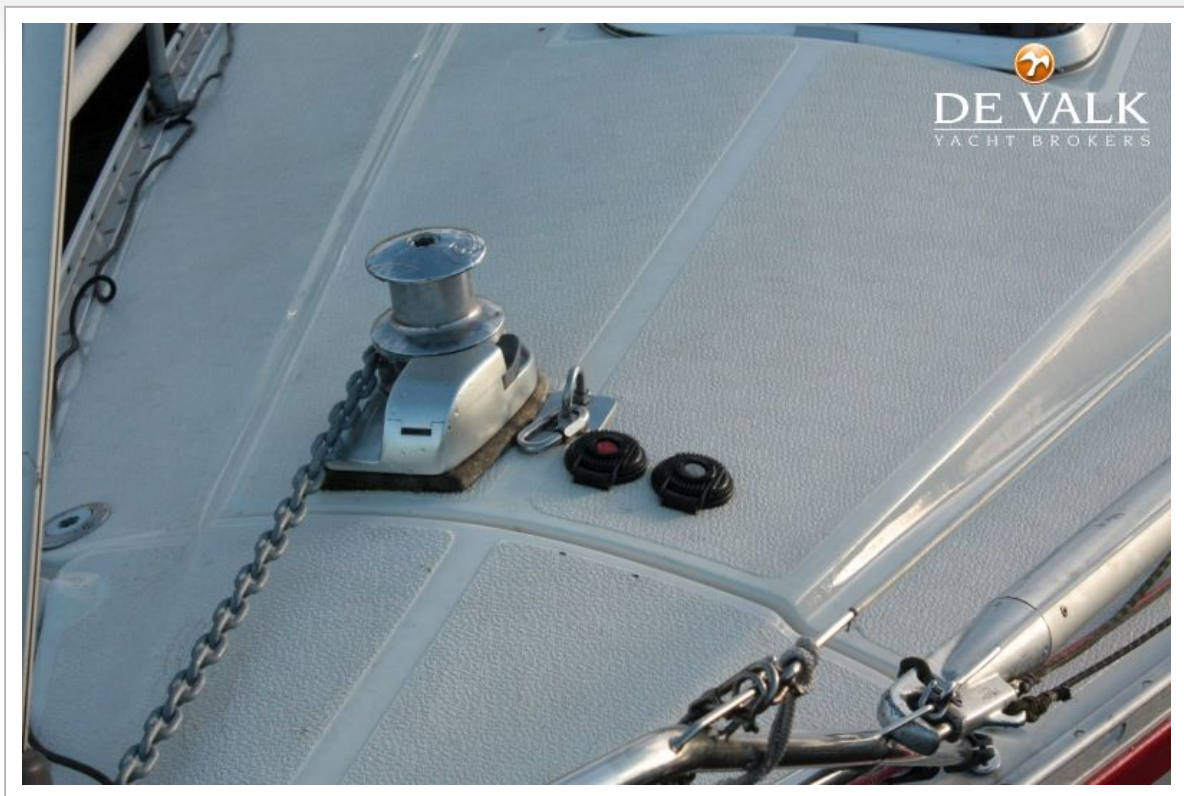


# SCANMAR 33



# SCANMAR 33







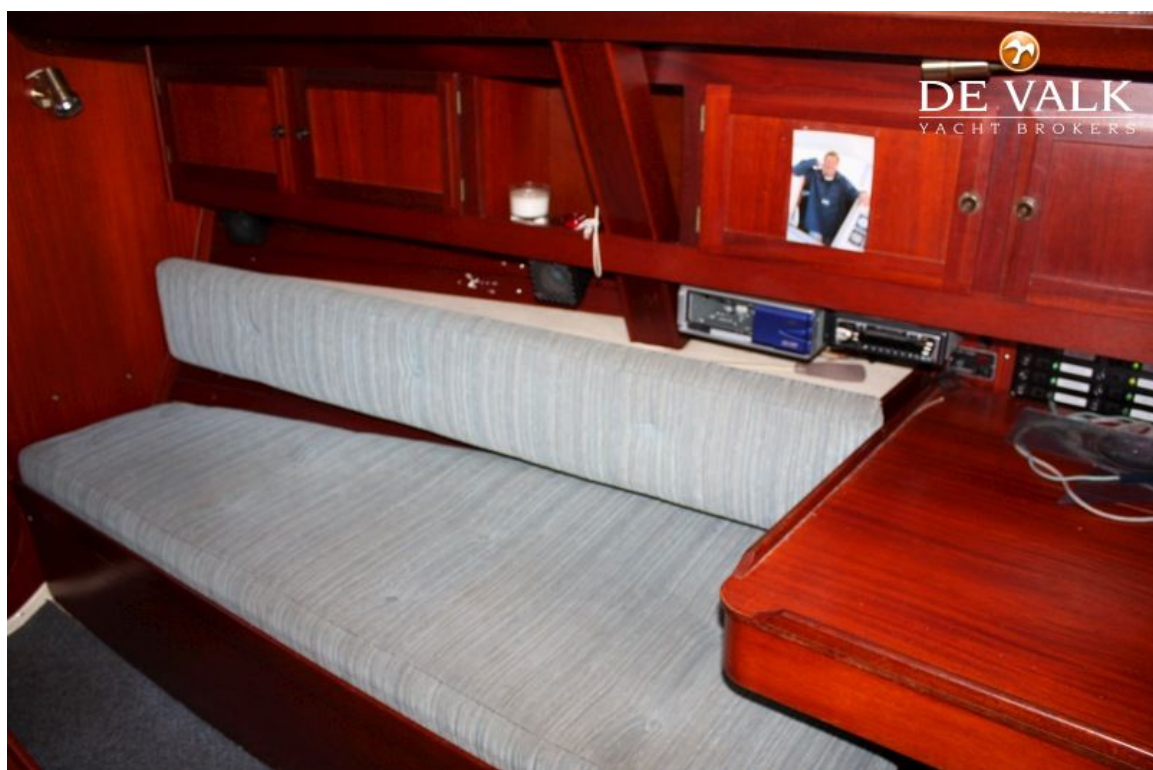




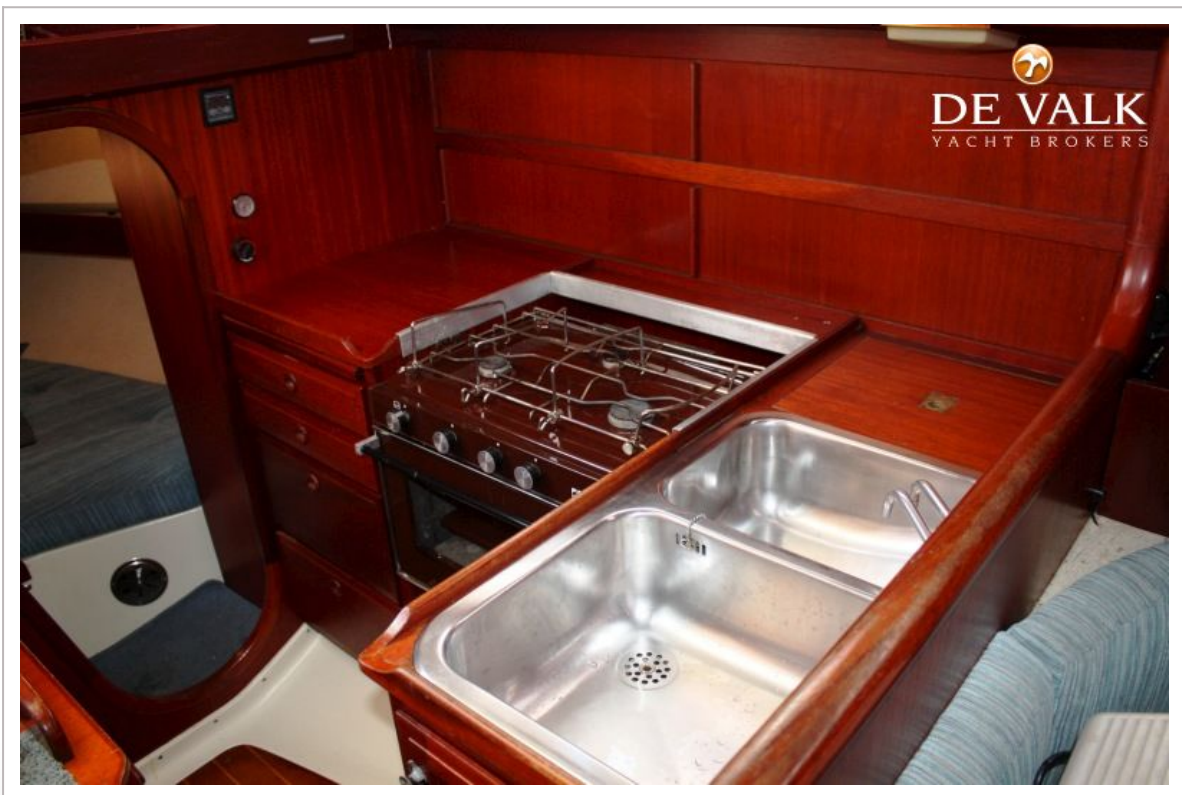
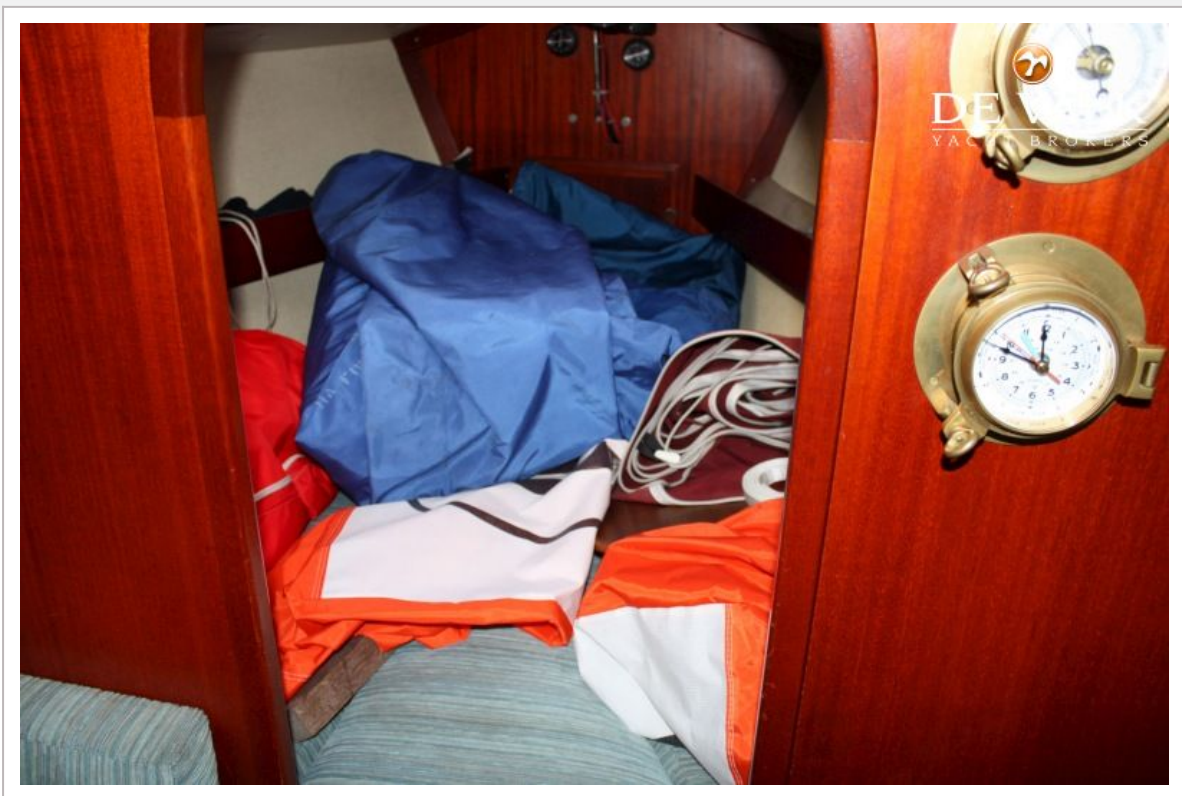
# SCANMAR 33



# SCANMAR 33

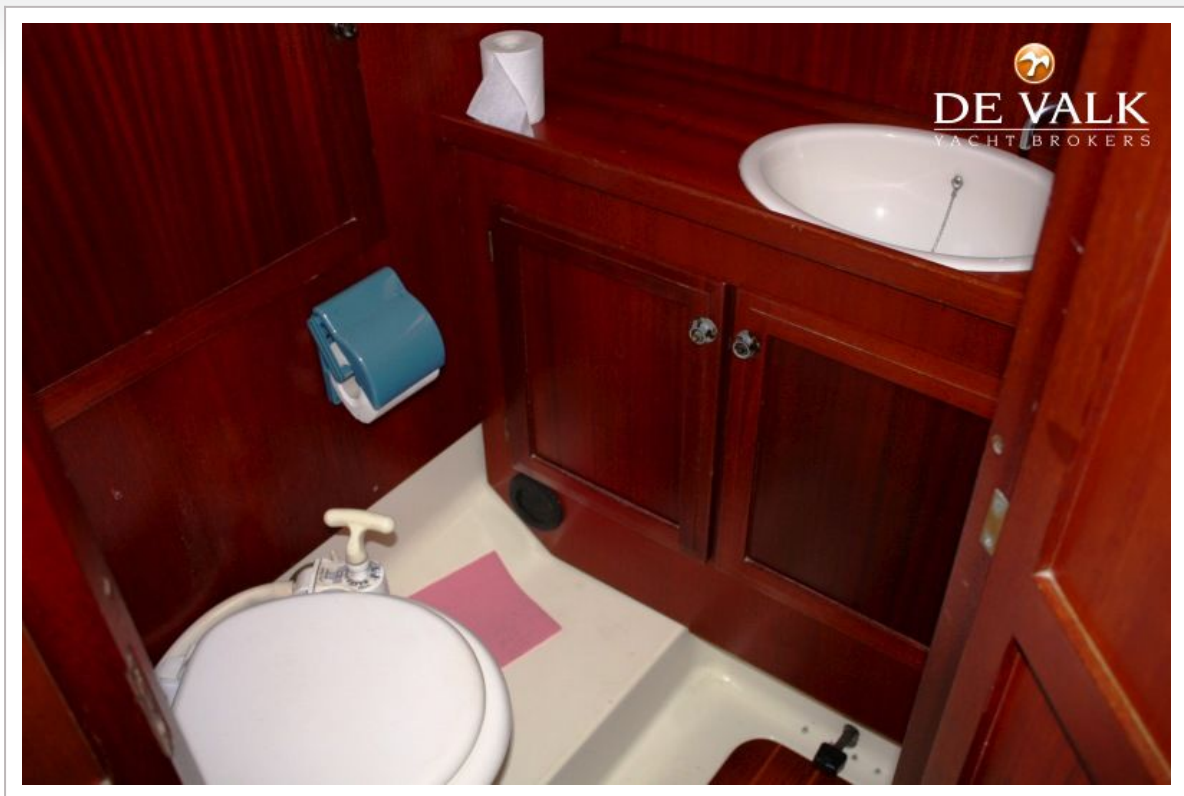


## SCANMAR 33



# SCANMAR 33





# SCANMAR 33

