


# NAJAD 390

DE VALK
YACHT BROKERS

# NAJAD 390

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Swedish elegance at its best. The gained sail performance and the known Swedish craftsmanship makes the Najad 390 a very good sailing yacht for longer stays aboard as well as safe an reliable platform for long distance cruising. Furling main and genoa of 20142, High Aspect of 2014.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.75 x 3.50 x 1.85 (m) | **Werft** | Najadvervet AB - Henan |
| **Baujahr** | 1987 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta MD31 diesel | **PS/kW** | 62.00 (PS), 45.57 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6 | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# NAJAD 390

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | NAJAD 390 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,75 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,00 |
| **Breite (m)** | 3,50 |
| **Tiefgang (m)** | 1,85 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 18,50 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,95 |
| **Baujahr** | 1987 |
| **Werft** | Najadvervet AB - Henan |
| **Land** | Schweden |
| **Entwerfer** | G. Nissen |
| **Gewicht (t)** | 9,5 |
| **Ballast (Ton)** | Gusseisen 4 |
| **CE Norm** | Loyd's |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | S-Spant Semi |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2014 |
| **Dorado Belufter** | 2 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |
| **Decksluke** | 4x Lewmar |
| **Bullauge** | Aluminium 4x Acryl |

| | |
|---|---|
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl 250 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | VDO |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl 350 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | VDO |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Kunststoff 40 (4-2012) |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbindung |
| **Radsteuerung** | Kabelsteuerung Solimar |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info** | Teakdeck benötigt umfangreiche Wartung. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,95 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft Eberspächer heater D4L |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Dinette zum umbauen** | ja |
| **Kombüse** | L-Form |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl 2x |
| **Herd** | Gas Optimus |
| **Ofen** | Optimus |
| **Kuhlschrank** | 130 L. Frigoboat (Danfoss compressor) |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor Boiler |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | ja |

| | |
|---|---|
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | 1,85 |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilet** | gemeinsam |
| **Toilette System** | handbetrieb Jabsco |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 1** | V-Bett |
| **Länge Bett (m)** | 1,85 |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Weitere Info** | Innen professionelle in den Jahren 2011-2012 lackiert. Alcantara-Bezug. Eberspächer Heizung - Alle Schläuche sind im Jahr 2012 erneuert. Henderson MK5 Toilettenpumpe (2012). |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Volvo Penta |
| **Typ** | MD31 |
| **PS** | 62,00 |
| **kW** | 45,57 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 1987 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 8 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 6 |
| **Verbrauch (l/h)** | Approx.4 ltr/h |
| **Motorstunden** | 1707 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Schraubenwelle |
| **Motor bedienung** | Seilzug Kabel |
| **Gewende getriebe** | mechanisch |
| **Bugschraube** | elektrisch |

| | |
|---|---|
| **Exhaust** | wassergekühlt |
| **Propeller Typ** | fest |
| **Propellerblatter** | 3 |
| **Material Propellerwelle** | Edelstahl |
| **Propellerwelle schmierung** | Wasser |
| **Hand Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Anlage** | 12V/220V |
| **Starterbatterie** | 1x Cellpower CPC 110 Ah (2010) |
| **Versorgungsbatterie** | 3x Cellpower CPC 110 Ah (2010) |
| **Bugschraubebatterie** | 1x Cellpower CPC 110 Ah (2010) |
| **Batterie Monitor** | E-xpert pro (2010) |
| **Batterie Ladegerat** | Victron Energy 12/50 (2010) |
| **Umwandler** | Victron |
| **Landstrom** | mit Kabel |
| **Weitere Info** | Alternator 50A |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | auf steuerconsol  Silva - type 150 |
| **Tiefenanziege** | Raymarine ST60 Tridata (2012) |
| **Logge** | Raymarine ST60 Tridata (2012) |
| **Windlupe anzeige** | Raymarine ST60 Wind (9-2012) |
| **UKW** | Icom IC-505 (2010 - no Atis), speaker in cockpit. |
| **Autopilot** | Raymarine ST7002 Smart Pilot. 2010: SPX Corepack + Bedieneinheit. 2012: Raymarine Linieare drive. |
| **Radar/GPS/Plotter** | Raymarine C120W (2012) |
| **Navtex** | K41 Navtex Receiver |
| **AIS Empfänger** | Icom MXA-5000 (2010) |
| **Weitere Info** | Raymarine ST60+ Multi instrument (2010). Radome Digitale (2010). RS 125 GPS-Antenne + VHF-Antenne (2012). |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Feste Fenster** | ja |
| **Spritzverdek** | 2012 "HR Zeilen" |
| **Kuchenbude** | 2012 "HR Zeilen" |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeleiter** | Edelstahl With teak |
| **Anker** | Bruce |
| **Ankerkette** | ja |
| **Anker 2** | ja |
| **Ankerwinde** | elektrisch Seawolf |
| **See Reling** | Draht/Seil |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Teak |
| **Heckkorb** | S/S |
| **Bugkorb** | S/S |
| **Rettungsinsel** | Lalizas |
| **Rettungsinsel (Pers)** | Container 6 |
| **Letzte Wartung Rettungsinsel** | 2014 |
| **Sicherheitsleine auf Deck** | ja |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **TV** | LG Flatron (2011) |
| **Radio-CD Spieler** | Fusion (kein CD Funktion - 2011) |
| **DVD Spieler** | Sony (2011) |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Feuerloscher** | ja |
| **Weitere Info** | Ankerwinde zu überprüfen. |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop |

| | |
|---|---|
| **Stehendes Gut** | Draatseil |
| **Marke Mast** | Seldén |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 2x |
| **Großsegel** | "Hyde" (4-2012) |
| **Rollgroß Anlage** | ja |
| **Hohes Aspekt** | X-cut HA mit extra Riff (2014) |
| **Genua** | "Hyde" (4-2012) |
| **Rollreffanlage** | Furlex |
| **Abnehmbare Inner Vorderstag** | ja |
| **Achterstag Spanner** | mechanisch |
| **Baumniederholer** | mechanisch  Selden Rodkicker |
| **Sekundaire Schot Winschen** | Pflicht  2 x Lewmar 30 ST |
| **Genua Schotwinschen** | Pflicht  2 x Lewmar 52 ST |
| **Fall Winschen** | mast  2 x Lewmar 40 ST |
| **Spi-Baum** | Aluminium |
| **Isolierte Heckstag** | ja |




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
132




DE VALK
YACHT BROKERS

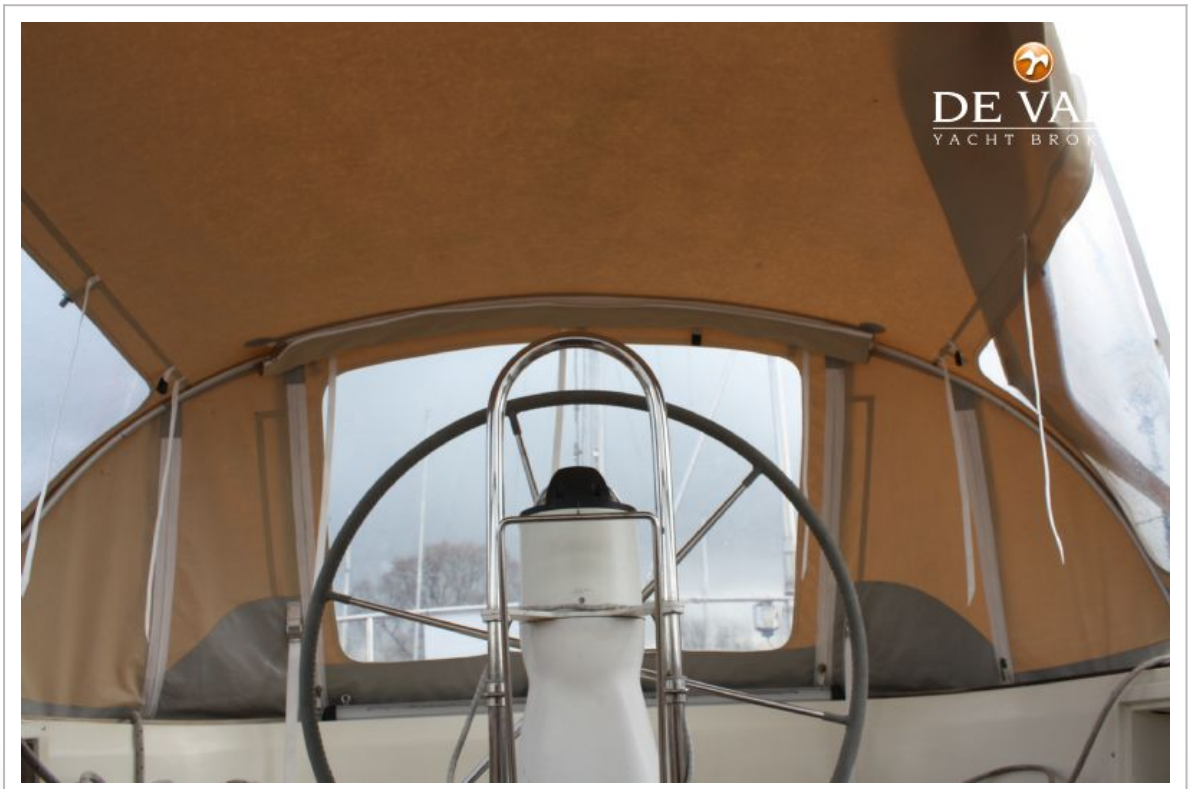

DE VALK
YACHT BROKERS
133




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHTBROKERS


DE VA
YACHT BRO






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine

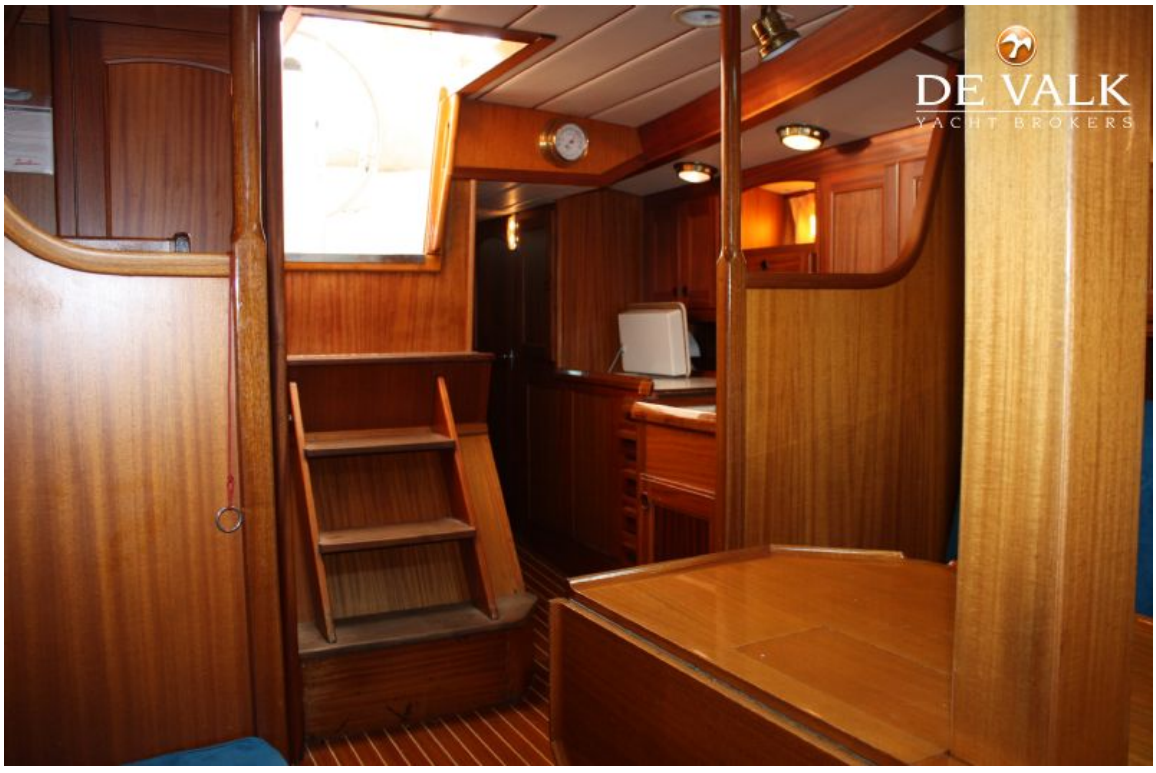

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

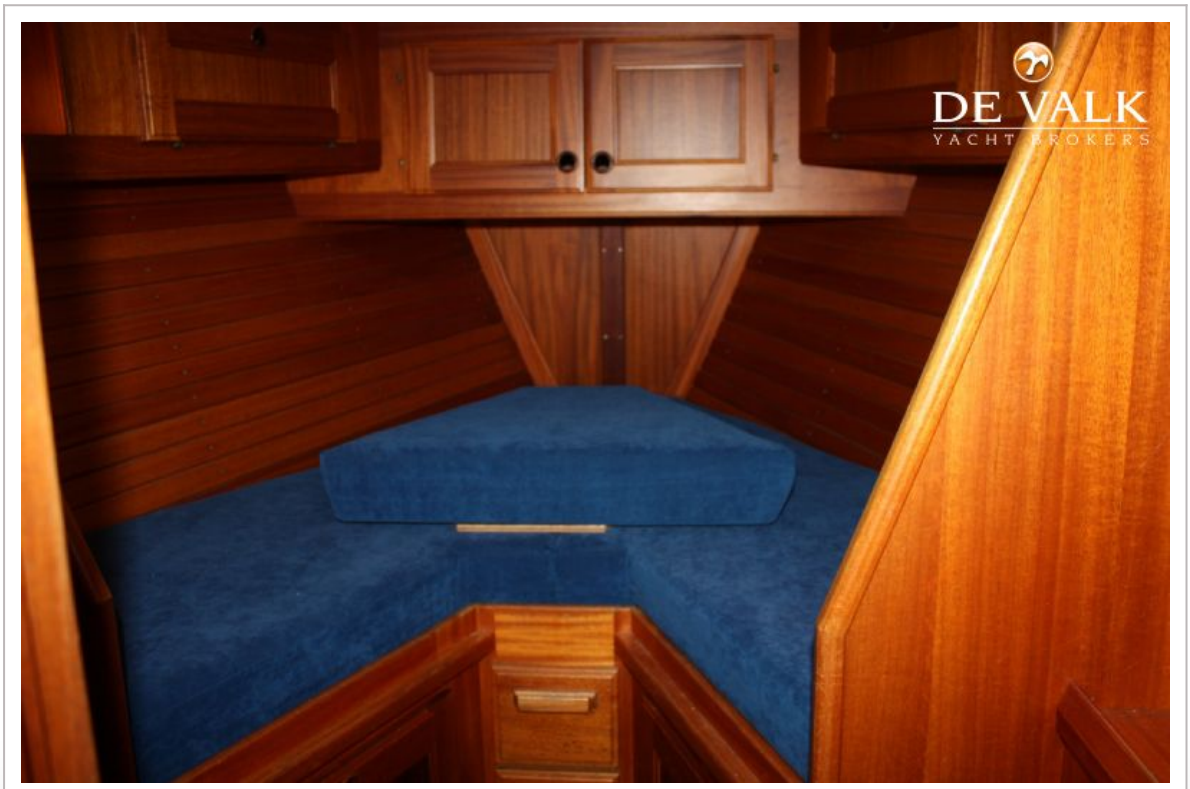

DE VALK
YACHT BROKERS

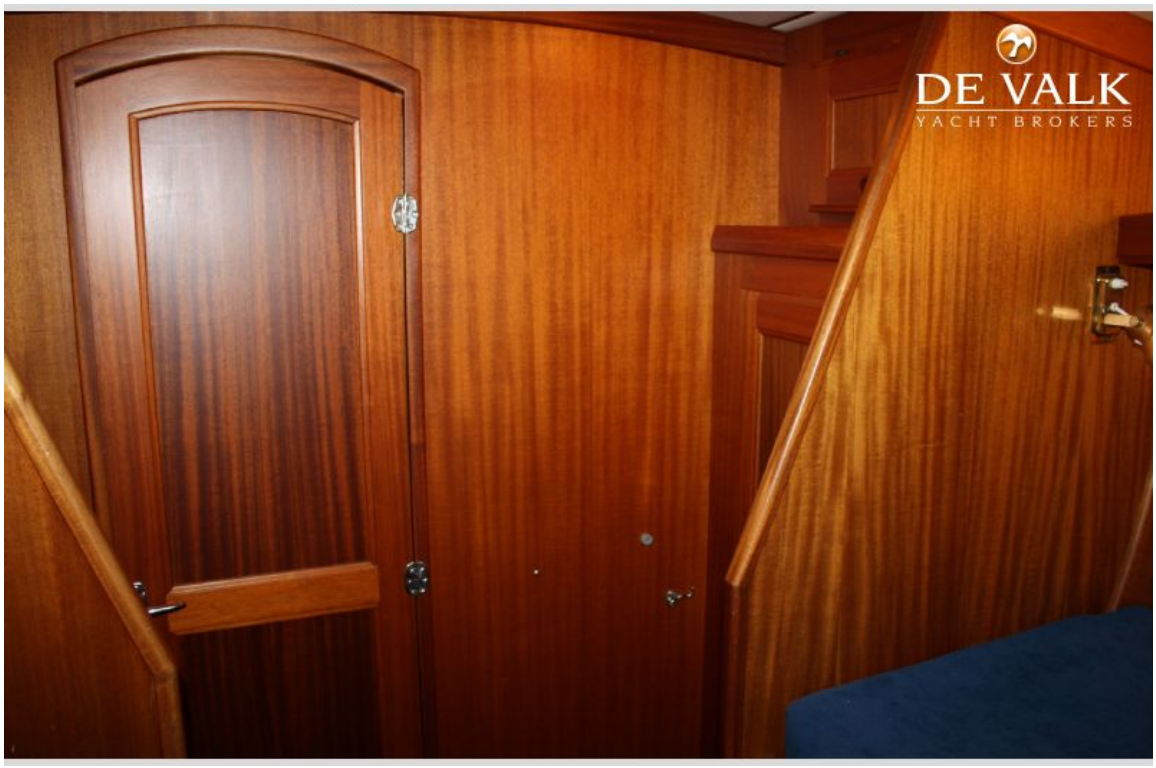



DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine

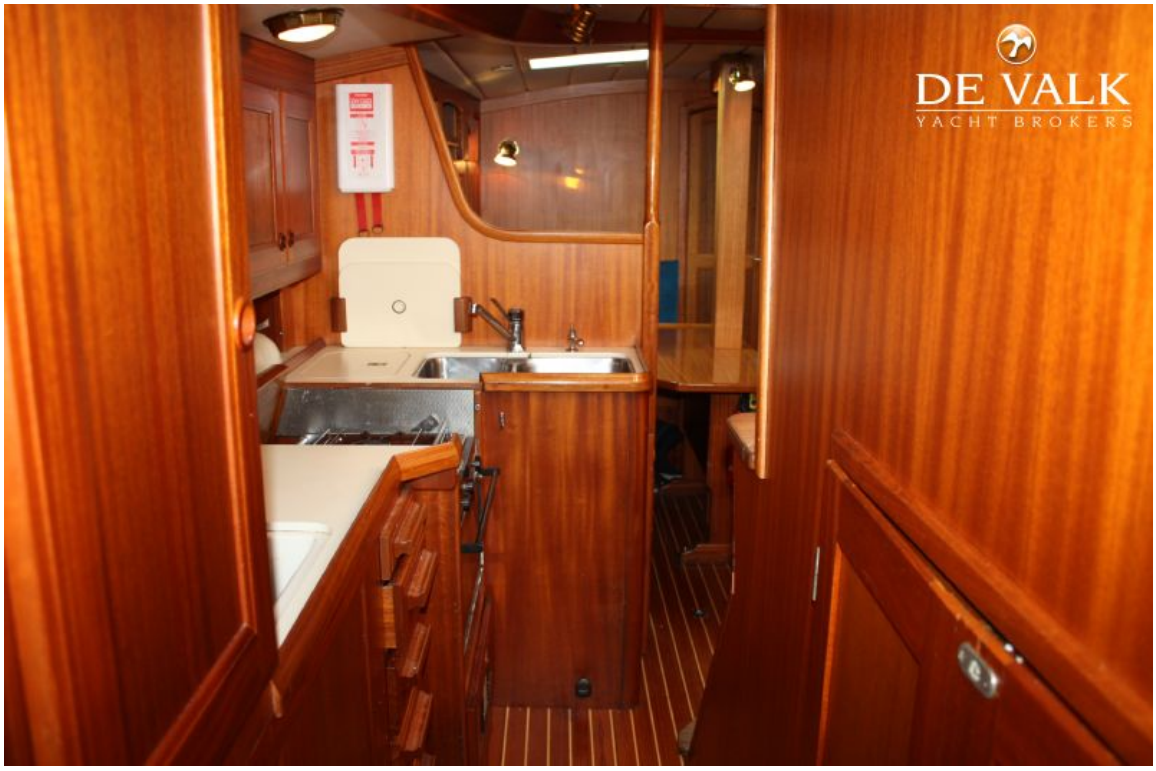

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

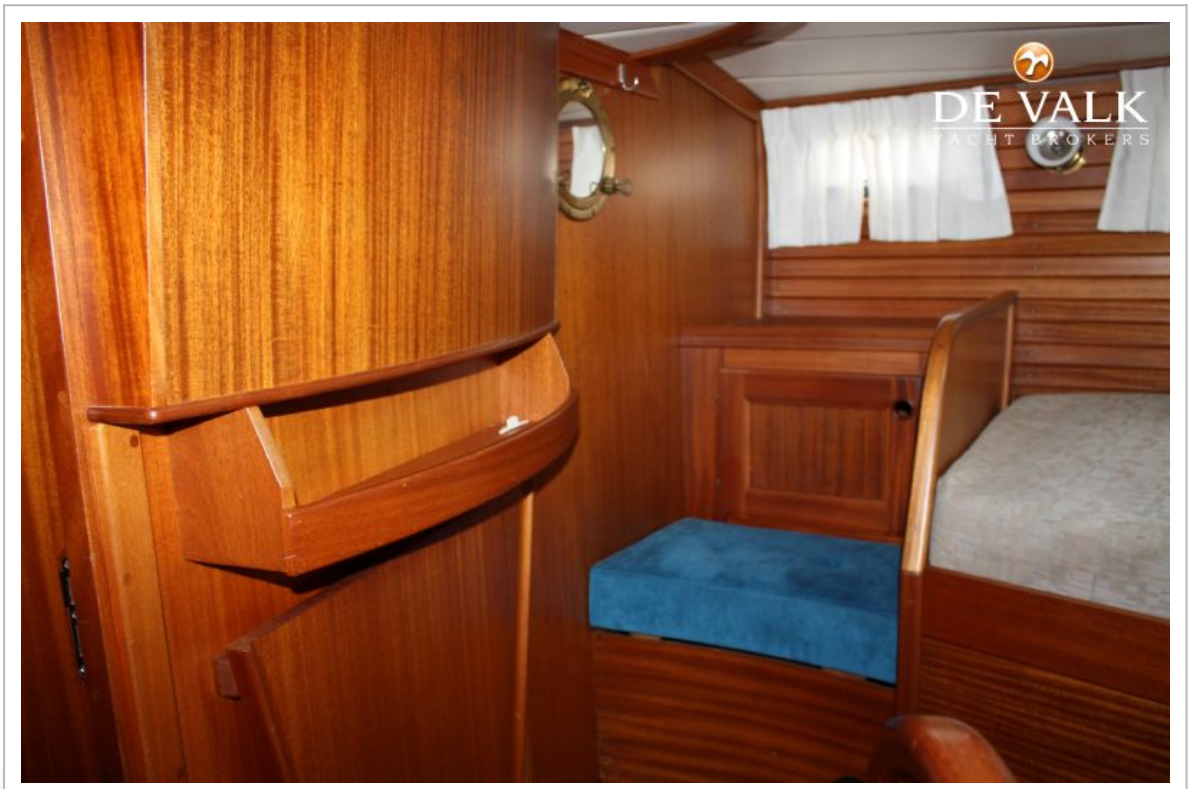

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

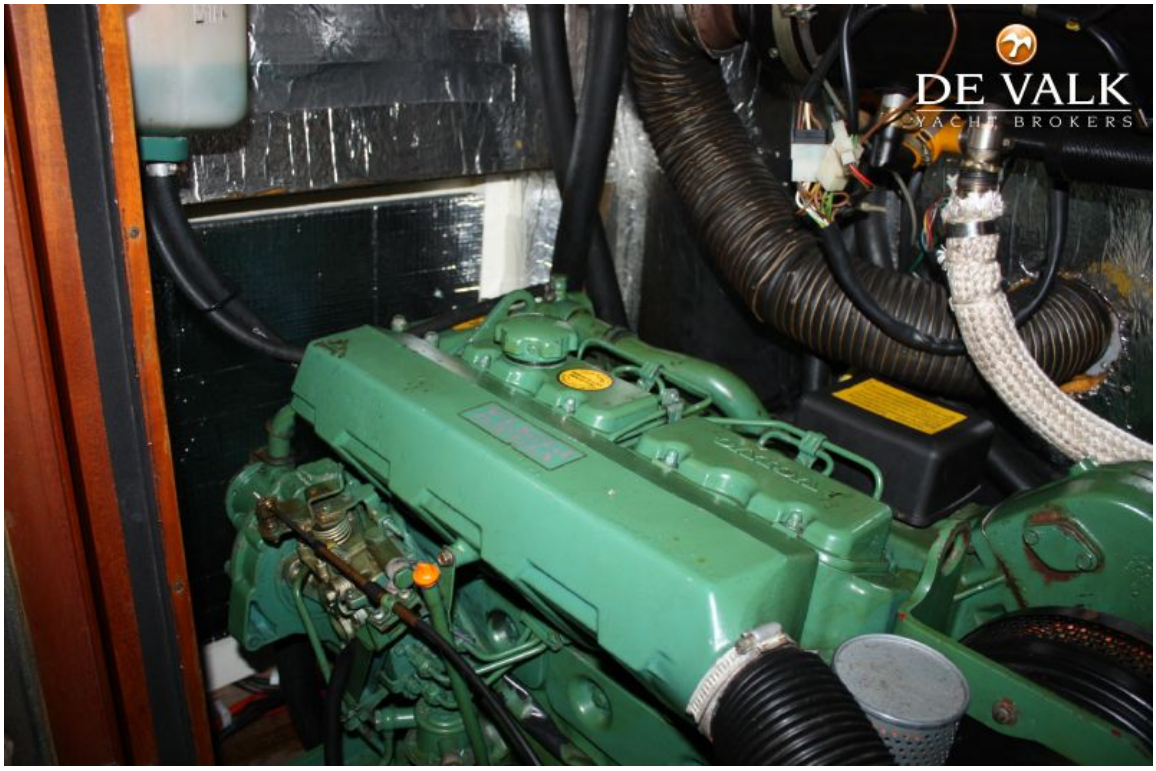

DE VAL
YACHT BRO

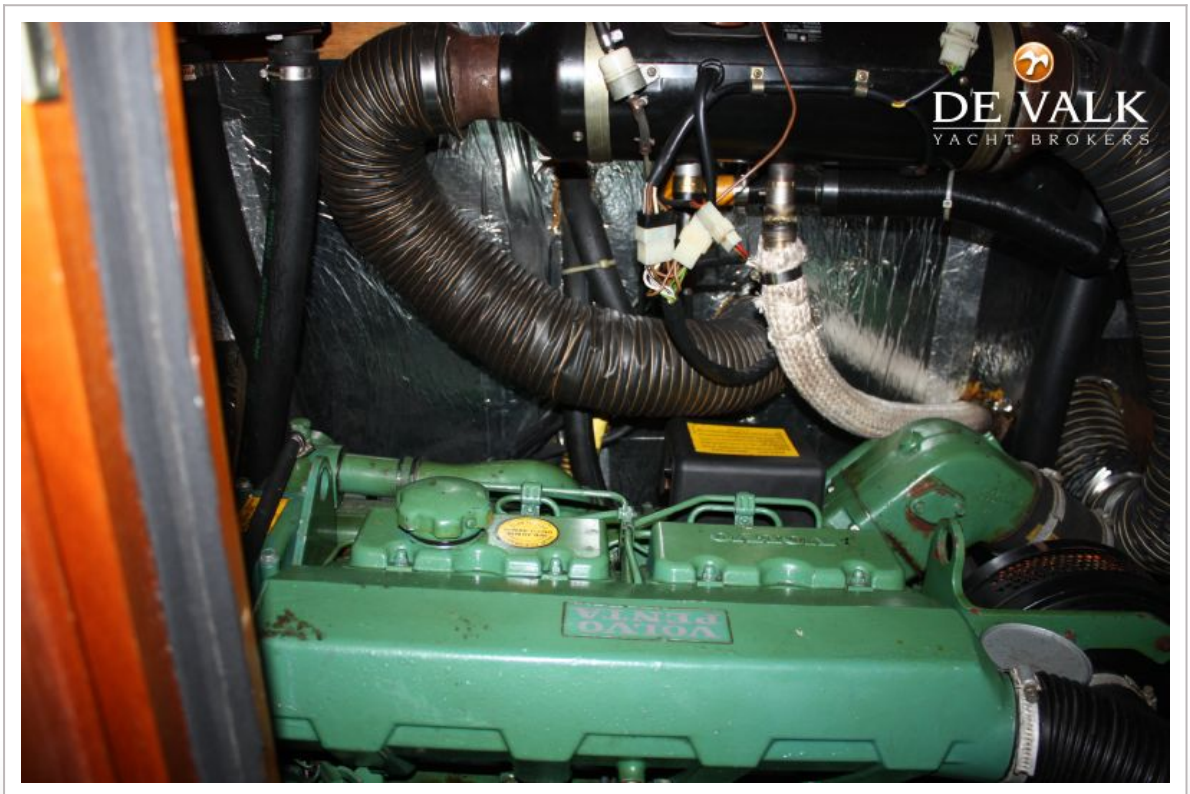

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VOLVO PENTA

