



DE VALK
YACHT BROKERS



DEHLER 35 CRUISER



DE VALK
YACHT BROKERS

DEHLER 35 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Dehler 35 Cruiser; combining comfort, speed and style all in one design. Handling her under sail or when maneuvering is very easy. Electric winches for handling the sails without any effort. Vetus electric bow thruster of 2010.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|
| Maße | 10.50 x 3.30 x 1.55 (m) | Werft | Dehler Yachtbau GMBH |
| Baujahr | 1997 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Yanmar 3GM30F diesel | PS/kW | 27.00 (PS), 19.85 (kW) |
| Angebotspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | beim Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Monnickendam B.V. | Telefon | +31 (0)299 65 63 50 |
| Adresse | Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL | E-Mail | monnickendam@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Modell | DEHLER 35 CRUISER |
| Typ | Segelyacht Sail yacht |
| Rumpflänge (m) | 10,50 |
| Wasserlinienlänge (m) | 9,20 |
| Breite (m) | 3,30 |
| Tiefgang (m) | 1,55 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 16,20 |
| Stehhöhe (m) | 1,85 |
| Baujahr | 1997 |
| Werft | Dehler Yachtbau GMBH |
| Land | Deutschland |
| Entwerfer | E.G. van de Stadt |
| Gewicht (t) | 5,1 |
| Ballast (Ton) | 2,2 t |
| CE Norm | A |
| Rumpfmateral | GFK |
| Rumpffarbe | Weiß |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Flugelkiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | 2012 |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Perspex |
| Treibstofftank (Liter) | 65 litres |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | 2x 90 litres |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung |
| Grauwassertank (Liter) | 50 litres |



DEHLER 35 CRUISER

| | |
|--------------------------------|---|
| Füllstandsanzeige (Grauwasser) | ja |
| Radsteuerung | ja |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info | Deck: TBS - gemalt 2011. Sonnenkollektoren. |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 (+2 im Salon) 6 |
| Innen | Mahagoni |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,85 m |
| Heizung | Diesel Heiss Luft Eberspacher D-3LC |
| Kartentisch | ja |
| Kombüse | L-förmige |
| Spülbecken | Edelstahl 2x |
| Herd | Gas Triton Belco- 3x |
| Ofen | ja |
| Kuhlschrank | ja |
| Wasserdruck System | Elektrisch |
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Badezimmer | ja |
| Toilet | ja |
| Toilette System | Handbetrieb |
| Handwaschbecken | ja |
| Gästekabine 1 | V-Bett |

MASCHINEN

| | |
|-------------|--------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Yanmar |
| Typ | 3GM30F |



DEHLER 35 CRUISER

| | |
|----------------------------|---|
| PS | 27,00 |
| kW | 19,85 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1997 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6.00 |
| Verbrauch (l/h) | 1.80 |
| Motorstunden | 1652 |
| Kühlungssystem Motor | Indirekt Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel Morse |
| Bugschraube | Elektrisch Vetus Thruster Sport (2010) |
| Exhaust | Wassergekühlt |
| Propeller Typ | Falt |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | Whale |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12V/220V |
| Starterbatterie | 1x 75 Ah. |
| Versorgungsbatterie | 2x Victron 140 Ah (2012) |
| Bugschraubebatterie | 1x |
| Batterie Ladegerät | Truecharge 12V/40 |
| Umwandler | ja |
| Landstrom | ja |
| Weitere Info | Manometer für Öldruck, Kühl Wasser und Laststrom. |

NAVIGATION

| | |
|----------------------|----------|
| Kompass | Silva |
| Elektrisches Kompass | Plastimo |



| | |
|------------------|--------------------------------|
| Tiefenanzeige | Navico Corus |
| Logge | Navico Corus |
| Windlupe anzeige | Navico Corus |
| UKW | Shipmate RS8300 (Atis?) |
| Autopilot | Navico Corus |
| GPS | Philips AP navigator MK9 GPS-D |
| Plotter | ja |
| Radio Empfänger | ja |
| "MUB" Sender | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------------------|--|
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja |
| Kuchenbude | 1x letzte (dunkelblau) + 1x alt (weiß) |
| Badeplattform | ja |
| Badeleiter | S/S |
| Anker | Bruce |
| Ankerkette | ja |
| Ankerwinde | Elektrisch |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Aluminium |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Heckkorb | S/S |
| Bugkorb | S/S |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| TV | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerlöscher | ja |
| Weitere Info | DVD Player. MOB System, Notfall-Feuerwerk. |

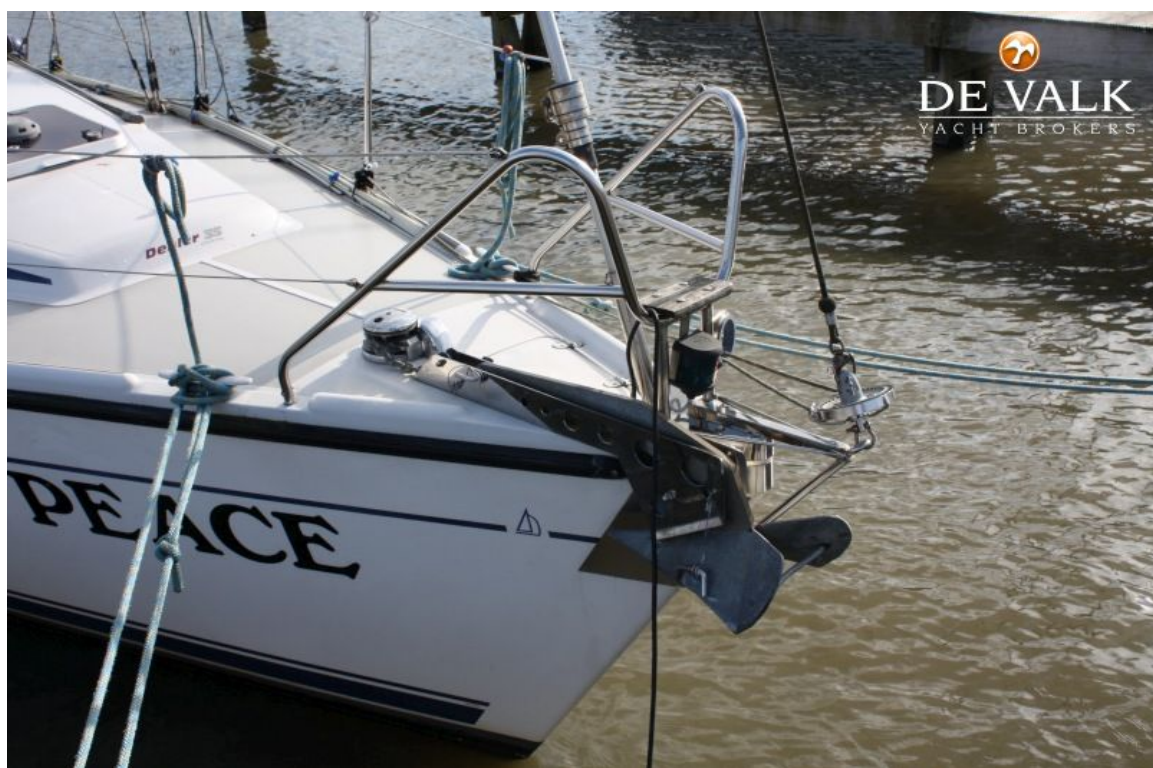


RIGG

| | |
|---------------------------------|--|
| Rig | Sloop 7/8 |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2x 2 |
| Großsegel | Cruising 38 m2 (2009) |
| Großsegel-Persenning | Main Drop |
| Durchelatted großsegel | ja |
| Genua | 27 m2 + UV stroke (2009) |
| Rollreffanlage | Top-Reff |
| Blister | Blister 55m2 (2010) mit UV-Band und festen Vorstag. |
| Achterstag Spanner | ja |
| Baumniederhohler | Talje |
| Primare Schot Winschen | ja |
| Fall Winschen | 2x Harken 32 ST - two speed |
| Multifunktional Winschen | Fall/Schot winschen 2x Harken 44 ST - two speed - electric |



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



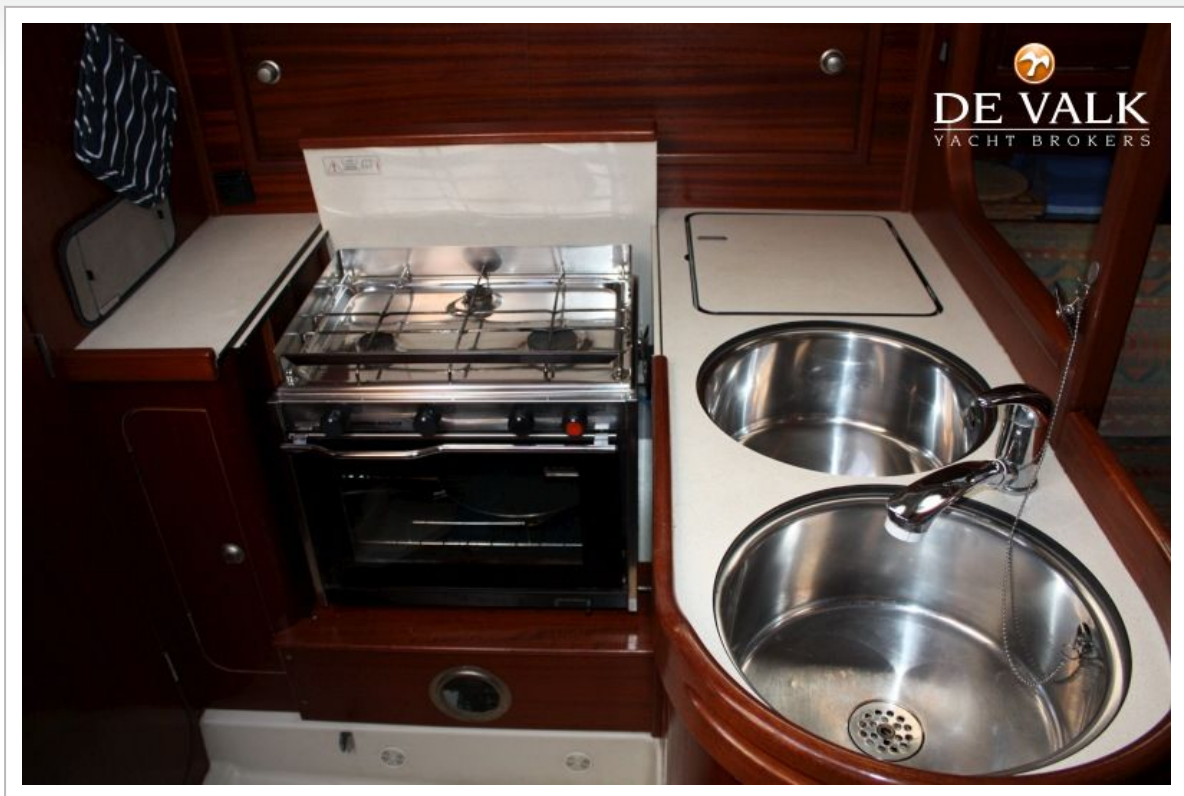
DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



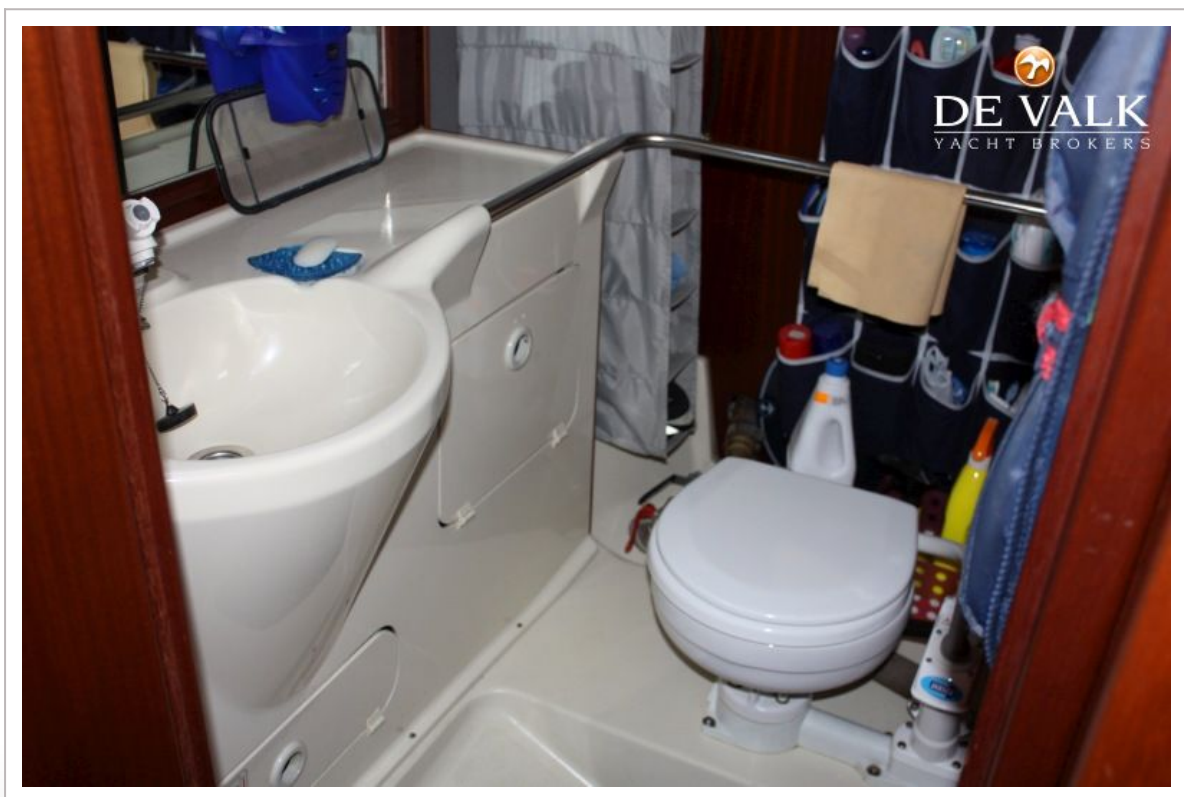
DEHLER 35 CRUISER



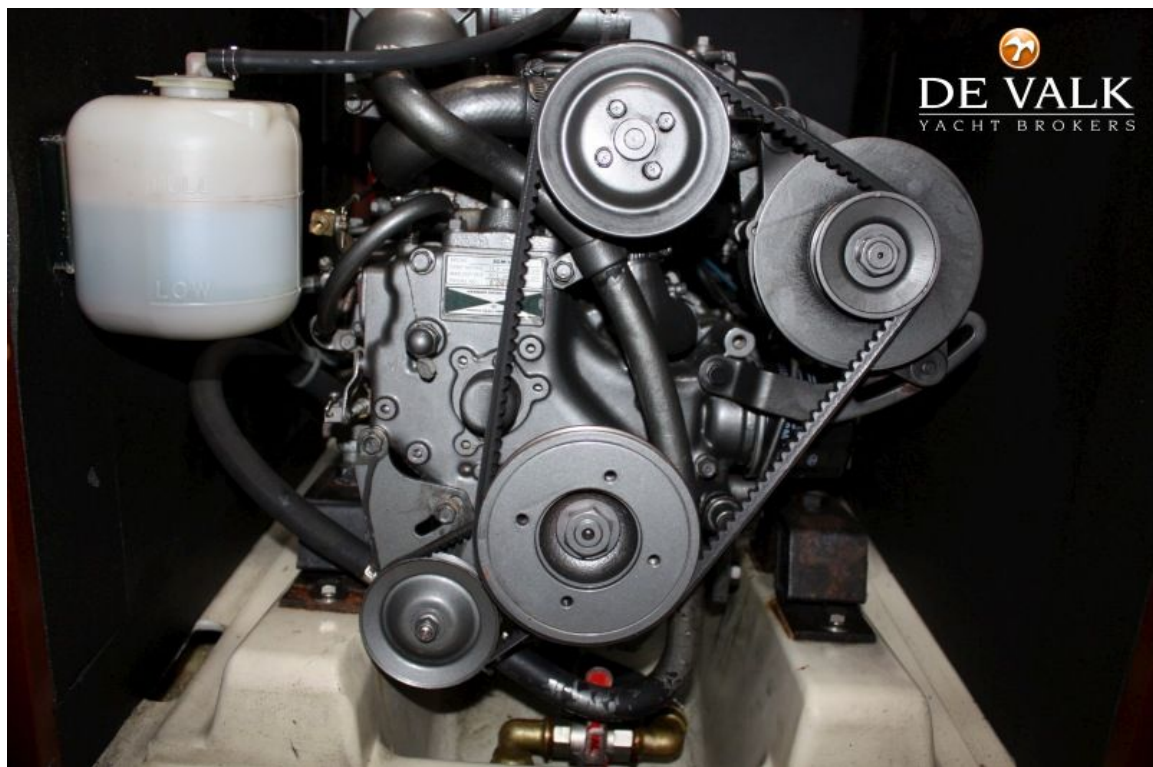
DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER



DEHLER 35 CRUISER


DE VALK
YACHT BROKERS

