

BAVARIA 42

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BAVARIA 42

KOMMENTARE DES MAKLERS

Comfort, style, ease of handling and craftsmanship throughout. Her teak decks were retro-fitted by a ships carpenter with solid teak planking. Her electric winches make her very easy to handle under all conditions and circumstances. Being a larger yacht, very much an advantage over other similar yachts. With her bowthruster and a rare stern-thruster handling in the marina when docking, one is always secure. All and all a yacht for the family with three separate cabins and huge owners cabin forward.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.99 x 3.95 x 1,85 / 1.85 (m)	**Werft**	Bavaria Germany
Baujahr	2000	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22P-B diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BAVARIA 42

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 42
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,99
Wasserlinienlänge (m)	13,40
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,85
Tiefgang min (m)	1,85
Durchfahrtshöhe (m)	18,40
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	2000
Werft	Bavaria Germany
Land	Deutschland
Gewicht (t)	10
Ballast (Ton)	Blei 3,8 t
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Teak 15mm
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	10/2012
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Perspex
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 210 liter
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210 + 130
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja

Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe 60 liter
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Fussboden	Laminaat
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 2011
Kartentisch	ja
Achterkabine	2
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 Pits
Ofen	ja
Gas-Alarm	Vetus
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb

Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22P-B
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	1200
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	mechanisch

Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Heckschraube	elektrisch
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	Gel 480 a/n 2008
Bugschraubebatterie	2 x 50 a/n AGM 2010
Heckschraubebatterie	2 x 75 a/n AGM 2008
Batterie Monitor	Magnetronic DCC 4000
Batterie Ladegerat	2 x 40 A/n
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Shuunto
Tiefenanziege	Raytheon ST 60
Logge	Raytheon ST 60
Windlupe anzeige	Raytheon ST 60
Tochter anzeige	Raytheon ST 60
UKW	ja
Autopilot	Raytheon ST 6002
Radar	ja
GPS	ja
Plotter	ja
Navtex	Weather Info Box
Elektronische Kart(en)	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	Container 6 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	2015
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	Sea-me
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Sharp
Radio-CD Spieler	Kenwood
Surround Sound System	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	10/2012

RIGG

Rig	Sloop
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	2000
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua III	Balken 2008
Rollreffanlage	Furlex
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch
Genua Schotwinschen	Harken ST 53 Electric
Fall Winschen	Harken ST40
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Butterfly


DE VALK
YACHT BROKERS
Butterfly


DE VALK
YACHT BROKERS
Butterfly


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
OFFSHORE
PLASTIMO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS





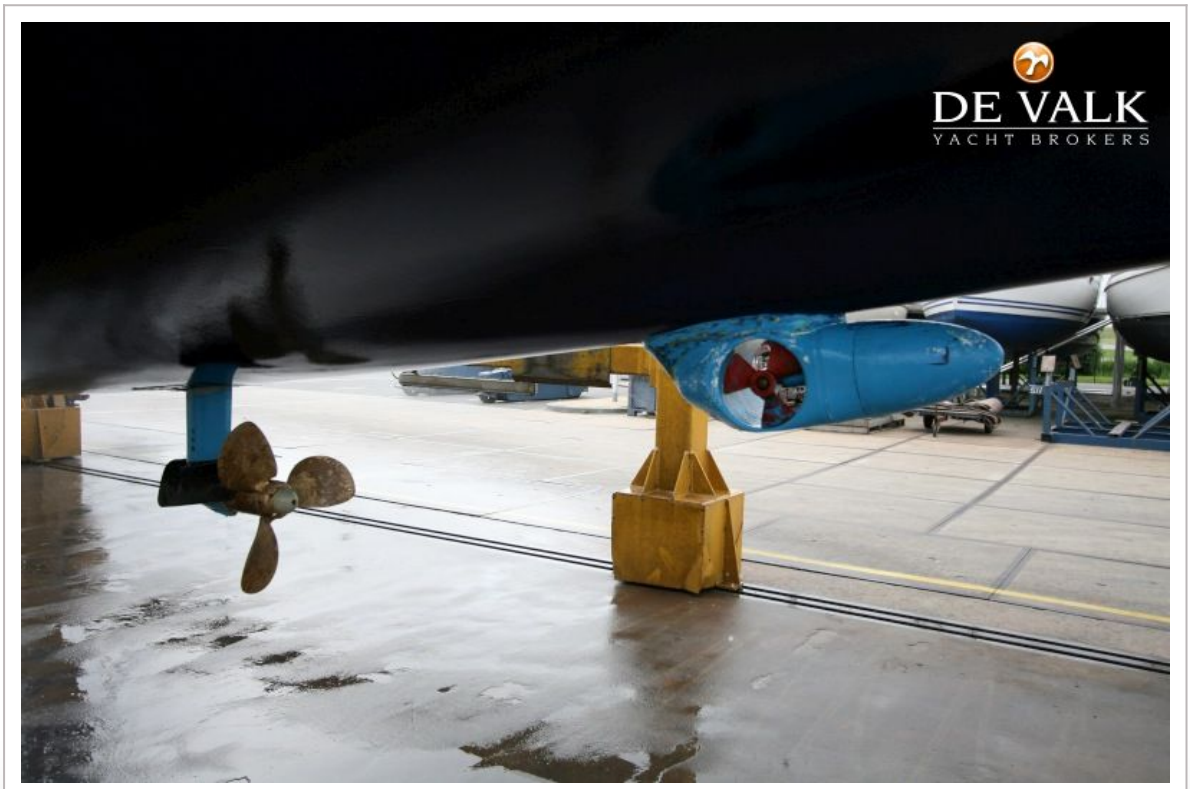

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


Butterfly
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT BROKE


DE VALK
YACHT BROKERS

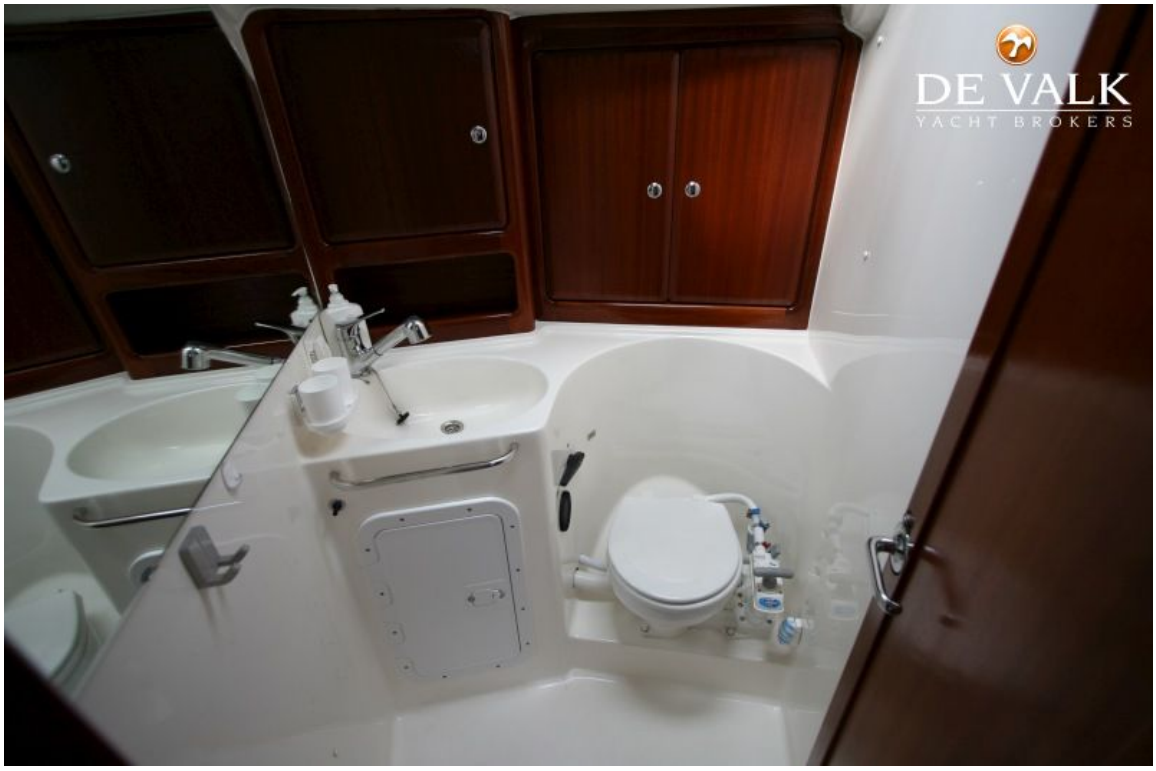

DE VALK
YACHT BROKERS

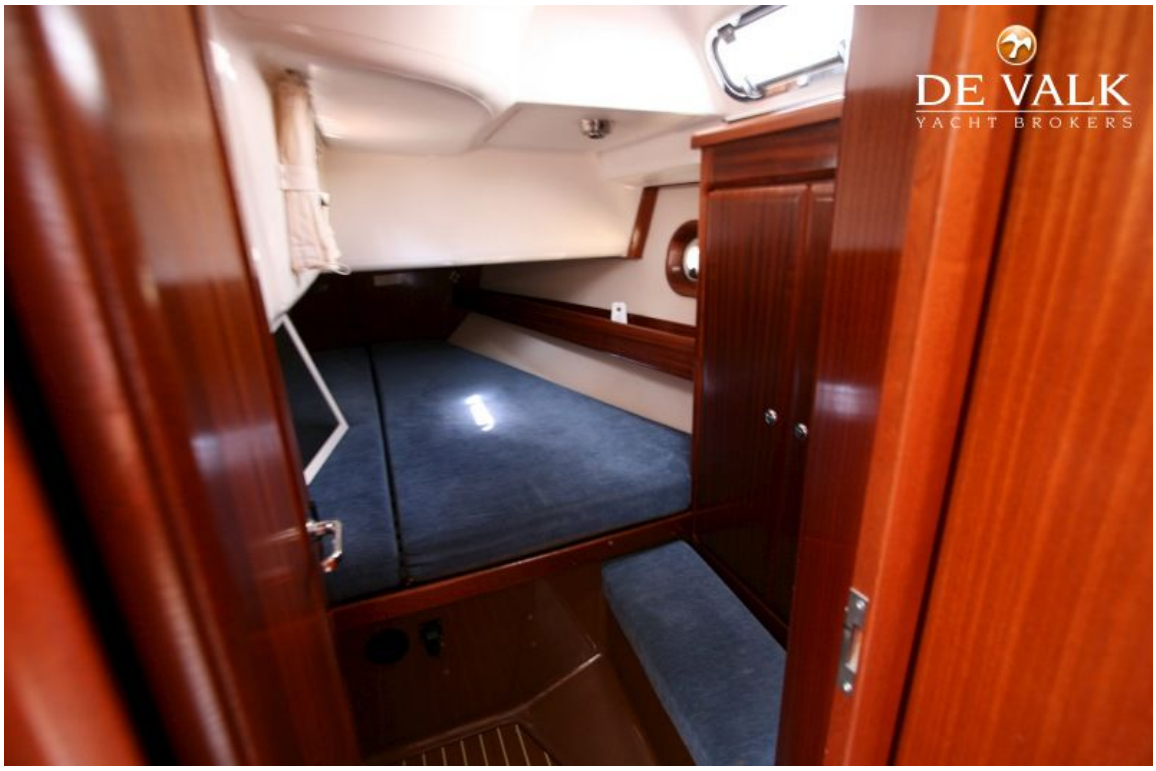

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

