



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BAVARIA 40 VISION



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Well kept and well equipped Bavaria 40 Vision, an ideal cruising yacht with an in-mast main and furling genoa. Inside two large double cabins, marine head, lots of stowage space and headroom of 2,05 m. This yacht is original delivered with an extra heavy engine, a Volvo Penta D2-55 - 55 hp diesel engine in stead of a 38 hp engine. SidePower SP75 electric bow and heck thruster, first owner. Headroom: 2,05m!

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                              |                   |                        |
|----------------------|------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 12.70 x 3.99 x 1.75 (m)      | <b>Werft</b>      | Bavaria Yachtbau GMBH  |
| <b>Baujahr</b>       | 2010                         | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                          | <b>Kojen</b>      | 4                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta D2-55 diesel | <b>PS/kW</b>      | 55.00 (PS), 40.42 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )            | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |                                       |                |                        |
|---------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Monnickendam B.V.             | <b>Telefon</b> | +31 (0)299 65 63 50    |
| <b>Adresse</b>      | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>NL | <b>E-Mail</b>  | monnickendam@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| Modell                             | BAVARIA 40 VISION     |
| Typ                                | Segelyacht            |
| Rumpflänge (m)                     | 12,70                 |
| Wasserlinienlänge (m)              | 10,60                 |
| Breite (m)                         | 3,99                  |
| Tiefgang (m)                       | 1,75                  |
| Durchfahrtshöhe (m)                | 19,50                 |
| Stehhöhe (m)                       | 2,05                  |
| Baujahr                            | 2010                  |
| Werft                              | Bavaria Yachtbau GMBH |
| Land                               | Deutschland           |
| Entwerfer                          | J&J design            |
| Gewicht (t)                        | 8,95                  |
| Ballast (Ton)                      | Blei 3,04             |
| CE Norm                            | A                     |
| Rumpfmateri al                     | GFK                   |
| Rumpffarbe                         | Weiß                  |
| Rumpfform                          | Rundspant             |
| Art Kiel                           | Flossen Kiel          |
| Material Aufbauten                 | GFK                   |
| Stossliste                         | Edelstahl             |
| Deckmaterial                       | GFK                   |
| Deck Finish                        | Teak                  |
| Pflicht Bedeckung                  | Teak                  |
| Antifouling (Jahr)                 | 2012                  |
| Fenster Einfassung                 | Aluminium Lewmar      |
| Fenster Material                   | Perspex               |
| Bullauge                           | 5x                    |
| Treibstofftank (Liter)             | 210                   |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja                    |



|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Trinkwassertank (Liter)          | 210 + 150              |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)  | ja                     |
| Fäkalien Tank (Liter)            | 50                     |
| Füllstandsanzeige (Fäkalientank) | At display chart table |
| Radsteuerung                     | Whitlock pedestals     |

## UNTERKUNFT

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Kabinen             | 2                                  |
| Kojen               | 4                                  |
| Innen               | Modern                             |
| Offenen Cockpit     | ja                                 |
| Salon               | ja                                 |
| Standhöhe Salon (m) | 2,05                               |
| Heizung             | Diesel Heißluft Webasto Airtop Evo |
| Kartentisch         | ja                                 |
| Kombüse             | ja                                 |
| Spülbecken          | Edelstahl Double                   |
| Herd                | Gas + oven                         |
| Gas-Alarm           | ja                                 |
| Kuhlschrank         | Waeco 2x                           |
| Gefrier Truhe       | ja                                 |
| Warmwasser System   | 220V + Motor Boiler                |
| Wasserdruck System  | elektrisch                         |
| Eignerkabine        | Französisch Bett                   |
| Kleiderschrank      | ja                                 |
| Badezimmer          | ja                                 |
| Toilet              | ja                                 |
| Toilette System     | elektrisch Jabsco                  |
| Handwaschbecken     | ja                                 |
| Dusche              | ja                                 |
| Gästekabine 1       | Doppelbett                         |



Kleiderschrank

ja

## MASCHINEN

Motoranzahl

1

Marke

Volvo Penta

Typ

D2-55

PS

55,00

kW

40,42

Kraftstoffart

Diesel

Installiert im Jahr

2010

Höchstgeschwindigkeit (Kn)

8

Motorstunden

367

Kühlungssystem Motor

indirekte Wärmetauscher

Antrieb

Saildrive

Gewende getriebe

Volvo

Bugschraube

Side Power + RM

Heckschraube

Side Power

Exhaust

wassergekühlt

Hand Bilgenpumpe

ja

Elektrische Bilgenpumpe

ja

Elektrische Anlage

12v/220v

Starterbatterie

1x Banner 88 Ah

Versorgungsbatterie

2x Banner 140 Ah

Batterie Monitor

Victron

Batterie Ladegerät/Umwandler

Weaco

Landstrom

ja

## NAVIGATION

Kompass

2x Olympic

Tiefenanziege

Raymarine ST60+ Tridata

Logge

Raymarine ST60+ Tridata



|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60+            |
| UKW              | Raymarine Ray55E (no Atis) |
| Autopilot        | Raymarine ST6002           |
| Plotter          | 2x Raymarine C80           |

## AUSRÜSTUNG

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Spritzverdek                  | ja         |
| Kuchenbude                    | ja         |
| Cockpit Polster               | ja         |
| Cockpit Tisch                 | ja         |
| Badeplattform                 | Hydraulic  |
| Badeleiter                    | ja         |
| Heckdusche                    | ja         |
| Anker                         | ja         |
| Ankerkette                    | ja         |
| Ankerwinde                    | elektrisch |
| See Reling                    | Edelstahl  |
| Zupackenschiene (aufbauen)    | Edelstahl  |
| Seiten-Einstieg Seereling     | 2x         |
| Horn                          | ja         |
| Fenderkissen                  | ja         |
| Festmacher                    | ja         |
| TV                            | JVC        |
| Radio-CD Spieler              | JVC        |
| Lautsprecher im Pflicht       | ja         |
| Uhr - Barometer               | ja         |
| Feuerlöscher                  | ja         |
| Letzte Wartung Feuerlöscher   | 2013       |
| Feuerlöscher in Maschine Raum | ja         |

## RIGG



|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Rig                    | Sloop            |
| Marke Mast             | Seldén           |
| Material Mast          | Aluminium        |
| Salings                | Double           |
| Großsegel              | Elvstrom         |
| Rollgroß Anlage        | ja               |
| Genua                  | ja               |
| Rollreffanlage         | Furlex 300S      |
| Achterstag Spanner     | Selden           |
| Baumniederhohler       | Selden Rodkicker |
| Primare Schot Winschen | 2x Lewmar 40     |
| Genua Schotwischen     | 2x Lewmar 48     |



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



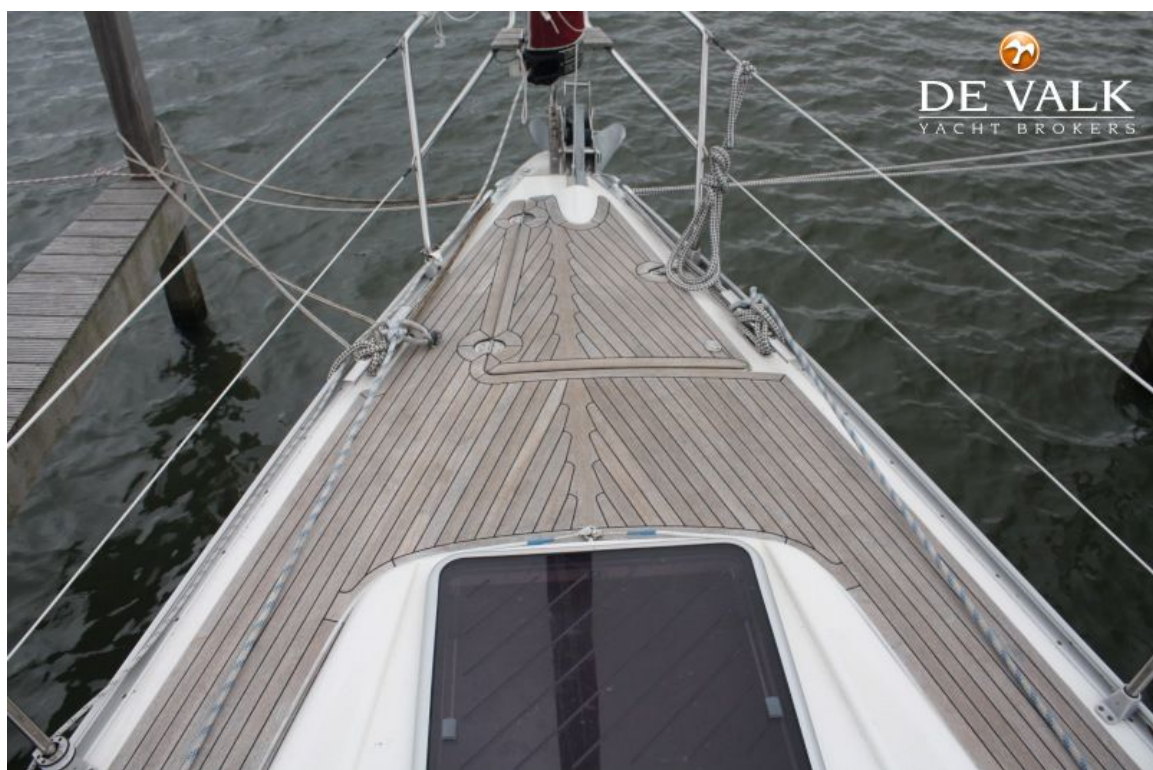
# BAVARIA 40 VISION



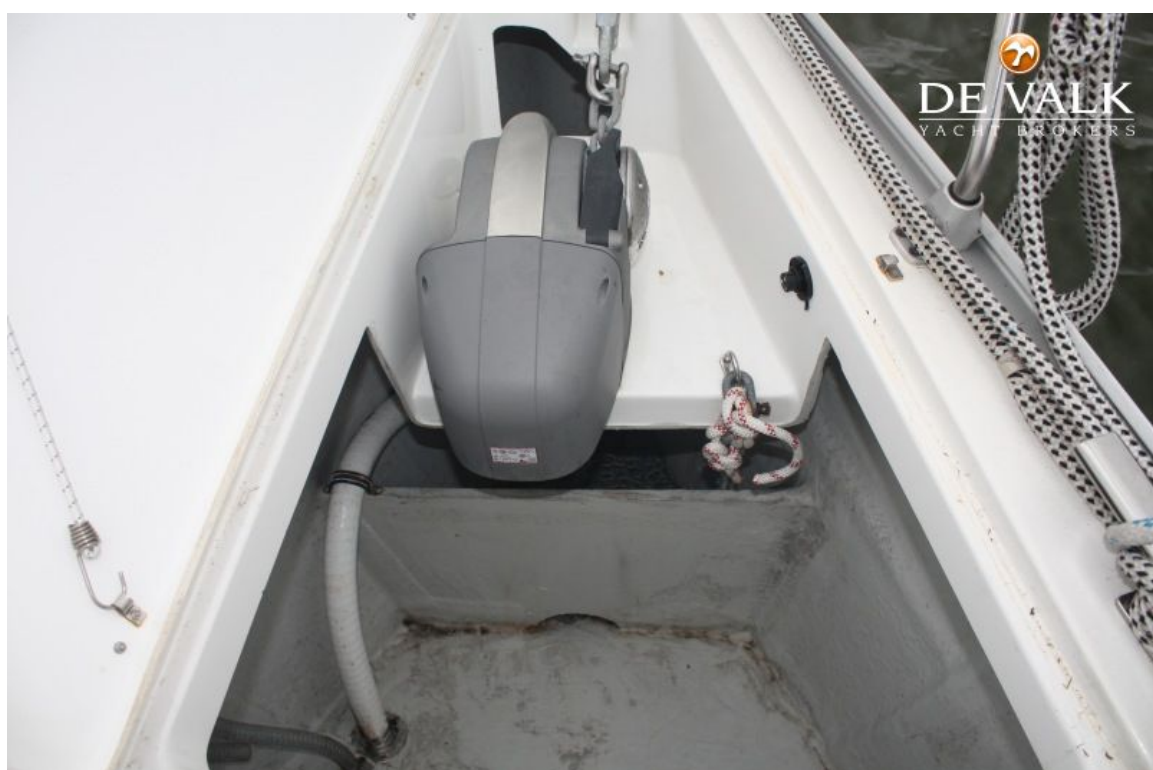
# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



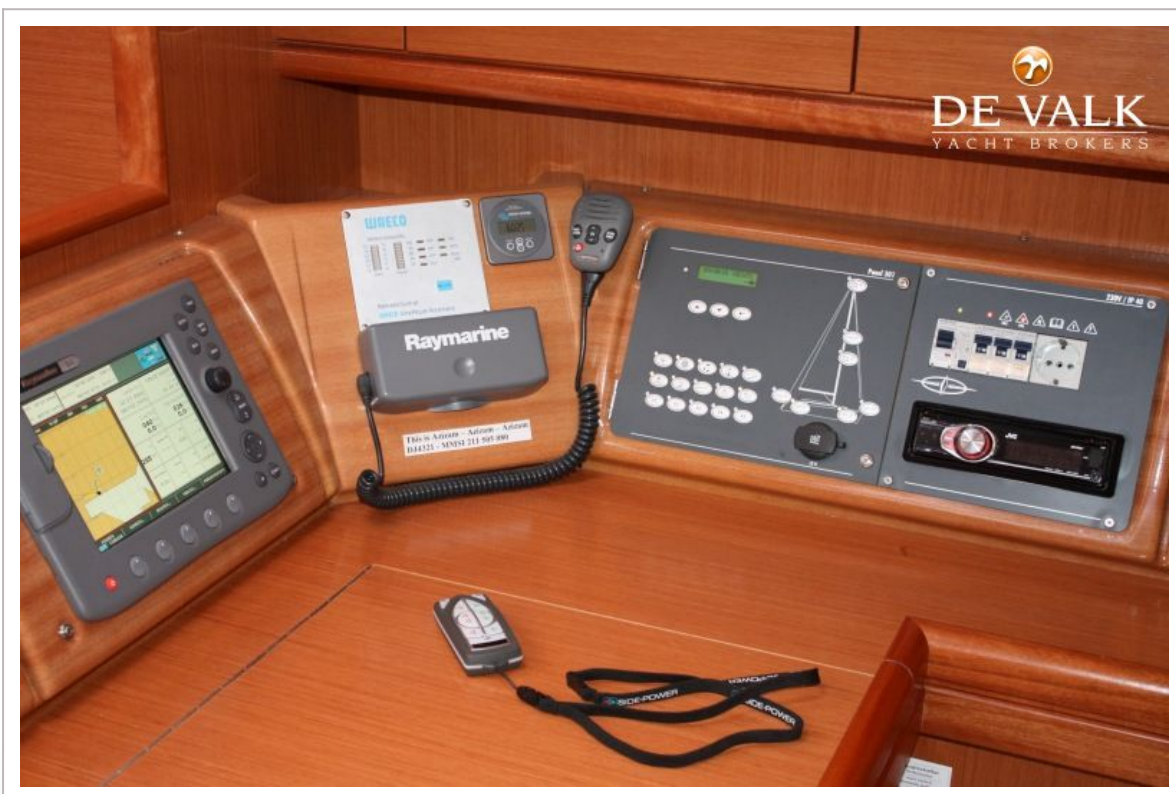
# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION



# BAVARIA 40 VISION

