



DE VALK  
YACHT BROKERS



## KOOPMANS 43 PILOTHOUSE



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"Dick Koopmans, the most acknowledged yacht designer from the Netherlands designed all his designs from first hand experience. He has cruised the world's himself, and that shows in his excellent seaworthy designs. Spacious, shallow draft, "Annida" combines it all with her hydraulic centerboard keel (1.35/2.20m) and cutter rig, providing lots of cruising possibilities. Very well thought interior layout what makes her perfect for longer sailing passages."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	13,00 x 3,73 x 1,35 / 2,20 (m)	<b>Baumeister</b>	Valk Jachtbouw Franeker
<b>Baujahr</b>	1987	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Schlafplätze</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford 2722E diesel	<b>Pk/Kw</b>	85 (pk), 62 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	not at sales office

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefon.</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6	<b>Fax</b>	+31 (0)299 65 63 41
	1145 PM Katwoude	<b>E-Mail -Adresse</b>	monnickendam@devalk.nl
	The Netherlands		

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	KOOPMANS 43 PILOTHOUSE
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,00
<b>Breite (m)</b>	3,73
<b>Tiefgang (m)</b>	2,20
<b>Tiefgang min (m)</b>	1,35
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	17,50
<b>Baujahr</b>	1987
<b>Werft</b>	Valk Jachtbouw Franeker
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	D. Koopmans
<b>Gewicht (t)</b>	12,5
<b>Ballast (Ton)</b>	5
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Kielschwerter hydraulic
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	500
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	Wema
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	500
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	Wema
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch
<b>Innerhalb Steuerung</b>	hydraulic



<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Oberdeck komplett neu 2K Lackiert - refit 2018. Rumpf komplett neu 2K Lackiert - Refit 2019.
<b>Weitere Info</b>	Im Jahr 2012 ist das Ruder Konstruktion komplett überholt. Sämtliche Deck - Lucken un Lüfter erneuert in 2018.
<b>Weitere Info</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Ruderhaus</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,85 / 1,90
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspacher
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	ja
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl double
<b>Herd</b>	Eno + oven
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Warmwasser System</b>	Boiler (2014)
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	ja
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Kleiderschrank</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Innensteuerstand erneuert und eine Essecke + Sofasitze von einem



## Weitere Info

Schreiner gefertigt. Die Polsterung wurde 2019 komplett erneuert.  
Neptune Matratzen.

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Ford
<b>Typ</b>	2722E
<b>PS</b>	85
<b>kW</b>	62,00
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1987
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	6,00
<b>Verbrauch (l/h)</b>	4,00
<b>Motorstunden</b>	4950
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Gewende getriebe</b>	Hurth HBW 36V hydraulic
<b>Bugschraube</b>	Max Power 125 Duo - 10,7 hp (2004)
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12V/24V/220V - Anlage komplet erneuert in 2019
<b>Starterbatterie</b>	2x 74 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x 225 Ah gel (2015)
<b>Bugschraubebatterie</b>	2017
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt 24/25-2
<b>Wind generator</b>	24V - 400+ Silentwind



<b>Landstrom</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Electronic überprüft und verbessert (2014). Messgeräte für: Rev, Ä-ldruck, Temperatur, Volt en Betriebsstunden.
<b>Weitere Info</b>	Wellendichtung erneuert im 2019

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	C Plath
<b>Tiefenanzeige</b>	Raymarine i14 (2017)
<b>Logge</b>	Raymarine i14 (2017)
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine i14 (2017)
<b>UKW</b>	Garmin VHF201i - 2019
<b>Autopilot</b>	Raymarine EV-400 inkl. Fernbedienung - 2019
<b>Windfahne Steuerung</b>	(2013)
<b>Radar</b>	mit Antenne Garmin GPSMAP 720 (2013)
<b>Plotter</b>	Garmin GPSMAP
<b>AIS Empfänger</b>	Garmin VHF 201i - 2019
<b>AIS Transponder</b>	Garmin VHF 201i - 2019
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED (2018)
<b>Weitere Info</b>	LED-nav. Beleuchtung
<b>Weitere Info</b>	MMEA2000 Netzwerk 2018 neu ( Geräte sind alle miteinander vernetzt )

## AUSRÜSTUNG

<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	S/S
<b>Bugtreppe</b>	small one
<b>Anker</b>	Bruce 30 kg
<b>Ankerkette</b>	10 m / 8 mm
<b>Ankerwinde</b>	mechanisch
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	Edelstahl



<b>Bugkorb</b>	Edelstahl
<b>Scheibenwischer</b>	2x
<b>Klar Sicht Scheibe</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	(2015)
<b>Weitere Info</b>	Sommerpersenning 2018

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Latten traveller</b>	Ranstan - 2019
<b>Durchelatted großsegel</b>	Hydranet - 2018
<b>Fock</b>	Cutter jib 19m2
<b>Genua</b>	Hydranet 65 m2 - 2016
<b>Rollreffanlage</b>	Elektrik Furlex 300E - 2018
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Profurl P40
<b>Spi</b>	ja
<b>Sturmfock</b>	ja
<b>Achterstag Spanner</b>	ja
<b>Baumniederhohler</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Stehendes Gut 8/10 mm S / S. Barbarossa Winschen: im Cockpit: 2x 54-2 + 3x 40, am Mast: 2x 44-2 + 1x 40.











































