



DE VALK  
YACHT BROKERS



OE 32



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

OE 32, a beautiful S-shaped canoe stern Danish sailing yacht, designed by Olle Enderlein. A yacht with great maneuverability in the smallest port or near shores due to her draft of 1,50 m. Easily handled by the smallest crew under practically all weather conditions, even solo. Engine of 2011, paintjob hull 2012.

*Imca Bosma Bruinenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	9.89 x 3.18 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Sundeved Yachtvaerft Sonderborg
<b>Baujahr</b>	1983	<b>Kabinen</b>	1
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	<b>PS/kW</b>	30.00 (PS), 22.05 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	OE 32
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,89
Wasserlinienlänge (m)	8,40
Breite (m)	3,18
Tiefgang (m)	1,50
Stehhöhe (m)	1,80
Baujahr	1983
Werft	Sundeved Yachtvaerft Sonderborg
Land	Dänemark
Entwerfer	Olle Enderlein
Gewicht (t)	5,8
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Treibstofftank (Liter)	40
Trinkwassertank (Liter)	225
Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Paintjob hull 2012
Weitere Info	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	6
Innen	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	ja



Kartentisch	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Herd	Gas + oven
Kuhlschrank	12V
Wasserdruck System	handbetrieb
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Weitere Info	ja

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30
PS	30,00
kW	22,05
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Kühlungssystem Motor	
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	MS 2B - 2,3:1
Propeller Typ	Max prop
Propellerblätter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl



<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12v/220v
<b>Starterbatterie</b>	1x + spare
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x 165 Ah (2011)
<b>Batterie Ladegerat</b>	Victron Pallas 12V 15 Ah
<b>Solar panele</b>	120W (2009)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Sowester grid
<b>Tiefenanziege</b>	Seafarer 700
<b>Logge</b>	ja
<b>UKW</b>	Shipmate RS830 dual watch 5/25W
<b>Autopilot</b>	Autohelm 2000
<b>Windfahne Steuerung</b>	Bouvaan type 2
<b>GPS</b>	Garmin 45
<b>Plotter</b>	Geonav + chart South Europe
<b>Navtex</b>	Nasa
<b>AIS Empfänger</b>	+ PC connection
<b>Weitere Info</b>	Navigation lights led, log: wheel transducer defect.

## AUSRÜSTUNG

<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	50 m
<b>Anker 2</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	10 m
<b>Beiboot</b>	2009 + anchor
<b>See Reling</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Must be inspected
<b>TV</b>	Flatscreen + DVD



Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	ja

## RIGG

Rig	Sloop
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Ca. 2013 - good condition
Fock	2x
Genua	2013
Rollreiffanlage	ja
Sturmfock	ja
Primare Schot Winschen	ja
Genua Schotwischen	2x Andersen 46ST two speed
Fall Winschen	2x 28 ST two speed
Weitere Info	Half Winder















































