



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BAVARIA 33 CRUISER

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

# BAVARIA 33 CRUISER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 33 Cruiser, an easy to sail, safe and seaworthy sailing yacht with good accommodations; lots of privacy in two separate cabins. The shallow draft of 1.50 m makes her the ideal boat for sailors that also like to sail on the smaller lakes. Complete with a Vetus 55 Kgf electric bow thruster of 2013.

*Sander van der Voorn*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.45 x 3.48 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Bavaria Yachtbau GmbH
<b>Baujahr</b>	2007	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1-20B-868984 diesel	<b>PS/kW</b>	19.00 (PS), 13.97 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BAVARIA 33 CRUISER

## ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 33 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,45
Breite (m)	3,48
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	14,82
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2007
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J design
Gewicht (t)	5,4
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,45
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Belag
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	International Micron (2013)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 150
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



# BAVARIA 33 CRUISER

Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 80
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Gebaut Dezember 2006, ins Wasser 2007.

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,0
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja



# BAVARIA 33 CRUISER

Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,0
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-20B-868984
PS	19,00
kW	13,97
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	1,5
Motorstunden	735
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Vetus 55 Kgf (5 2013)
Wendegetriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	1x
Elektrische Bilgenpumpe	1x
Starterbatterie	55 Ah
Versorgungsbatterie	140 Ah
Landstrom	mit Kabel

## NAVIGATION



# BAVARIA 33 CRUISER

Kompass	auf Sockel
Tiefenanzeige	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeigen	Raymarine ST60
UKW	M-Tech 500
Ruderwinkel Anzeige	ja
Plotter	Interphase

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdeck	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Danforth
Ankerkette	5m Kette + 35m Linie
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	S/S
Bugkorb	S/S
Rettungsinsel	Tasche
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Sharp flatscreen
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	2x Schaumstoff (2012) + 1x Pulver (2007)

## RIGG



# BAVARIA 33 CRUISER

<b>Rig</b>	Fraktionell
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x 2
<b>Großsegel</b>	Elvstrom - 29,7 m <sup>2</sup> (2007)
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Latten traveller</b>	4x
<b>Hohes Aspekt</b>	(2011)
<b>Genua</b>	Elvstrom 27,9 m <sup>2</sup> (2007)
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Genua-Persenning</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
<b>Achterstag Spanner</b>	Talje
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Genua Schotwinschen</b>	2x Lewmar ST
<b>Fall Winschen</b>	2x Lewmar ST



# BAVARIA 33 CRUISER



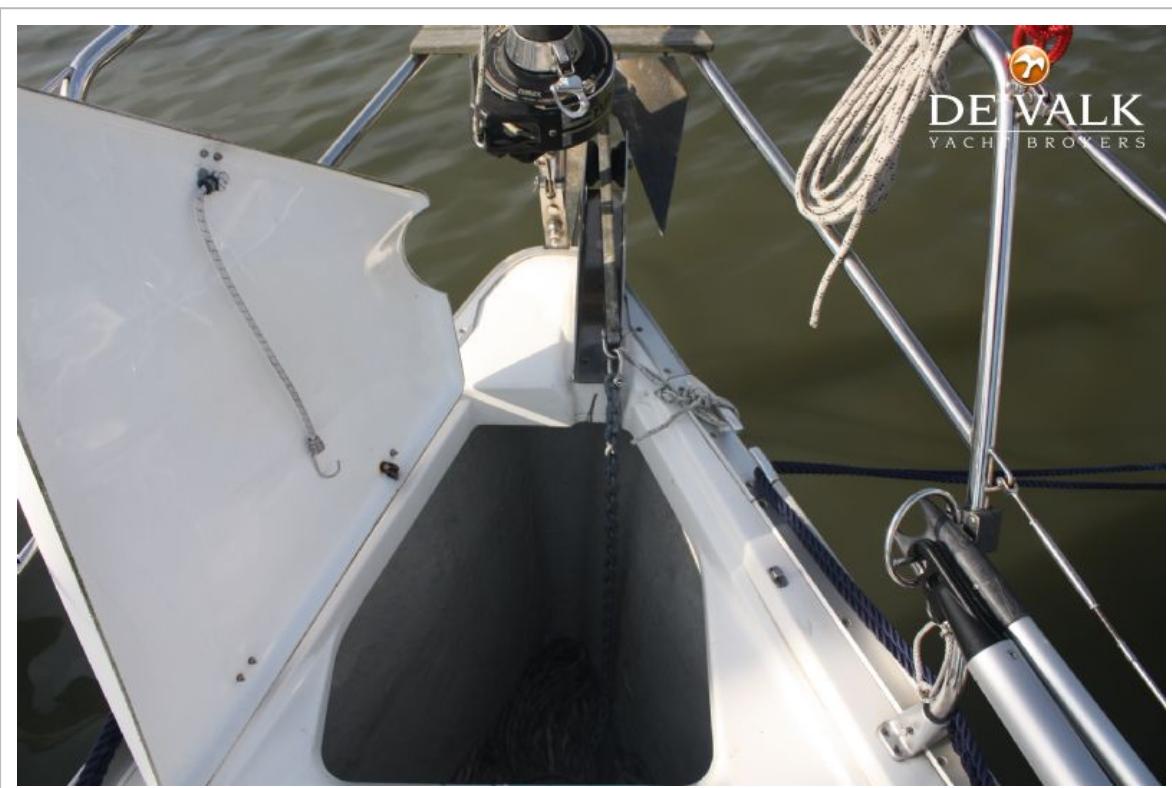
# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



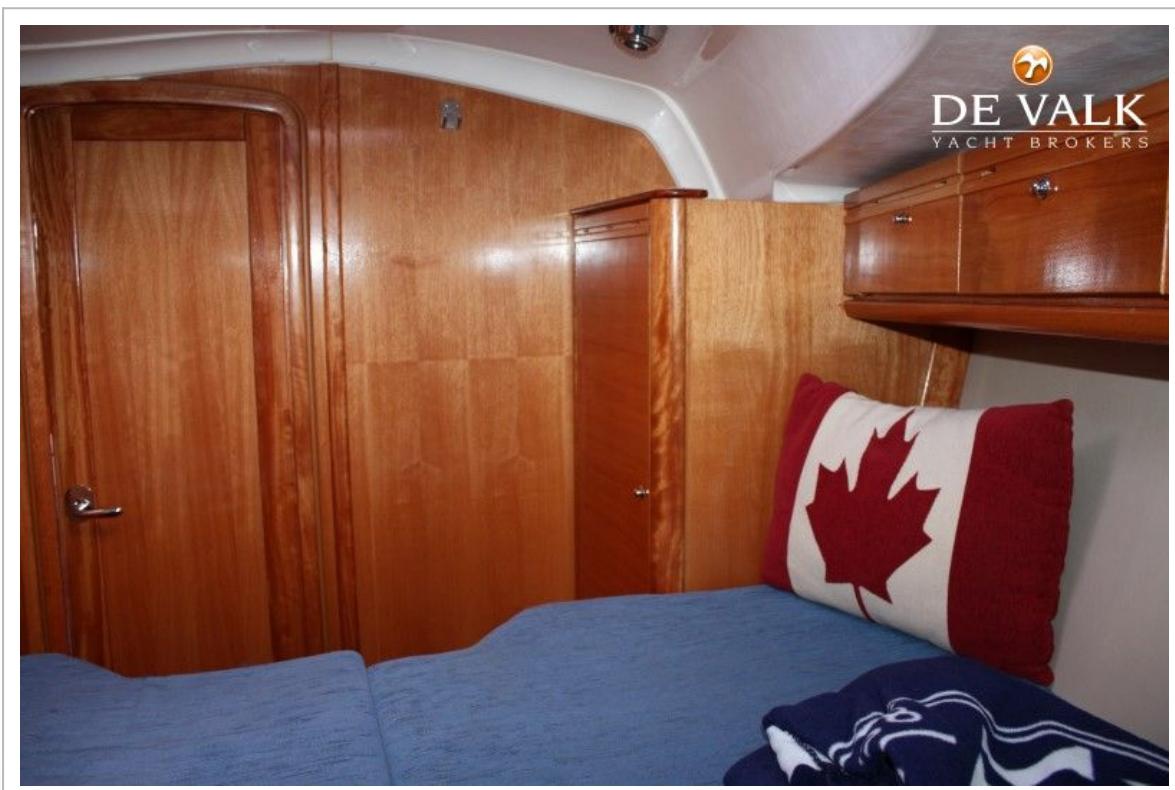
# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER



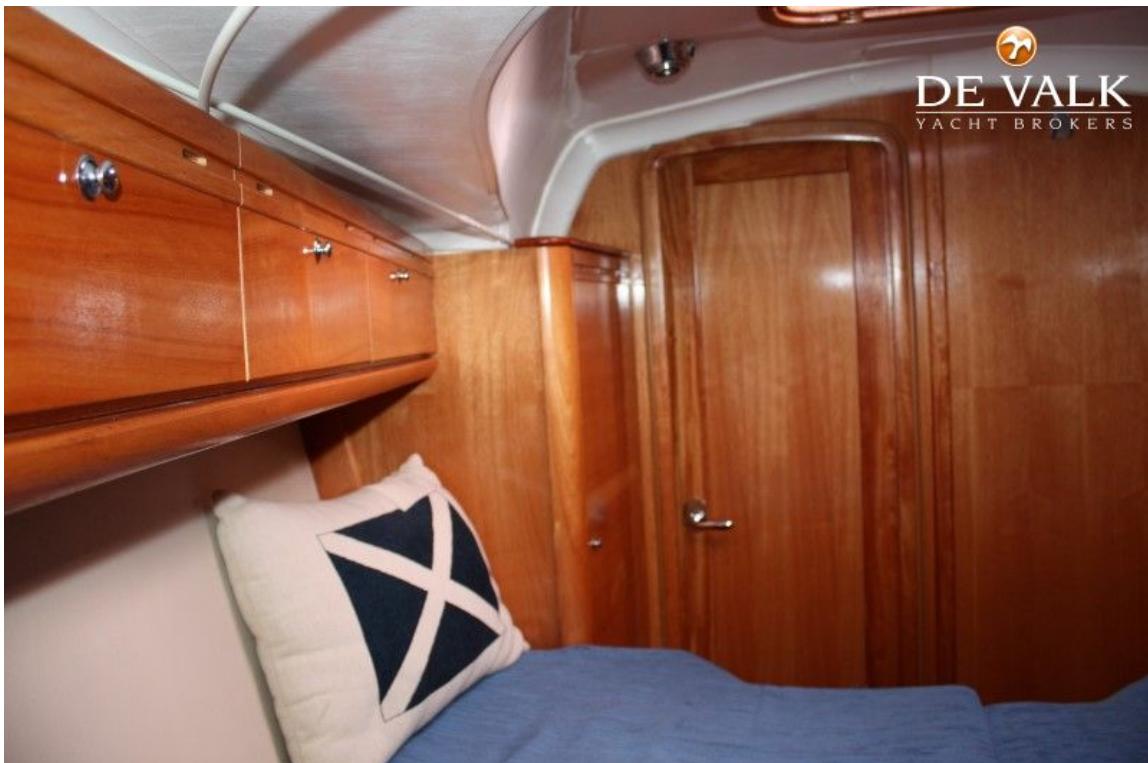
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



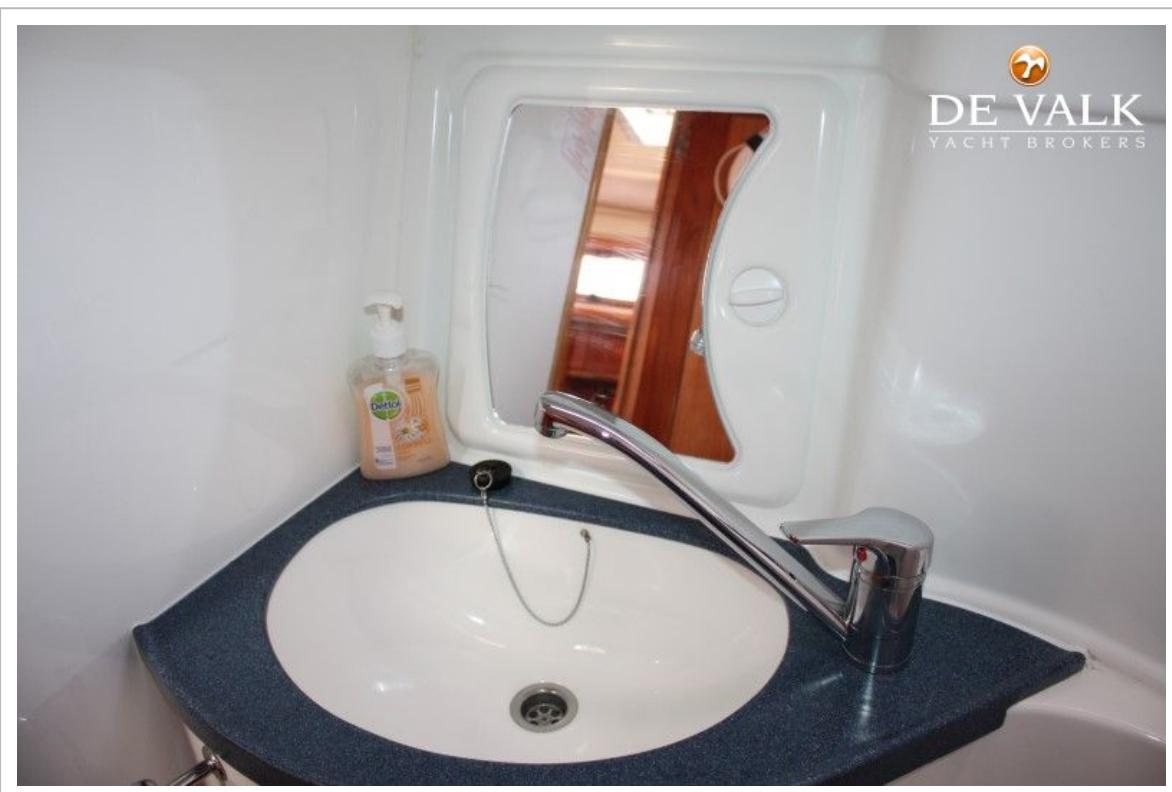
DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



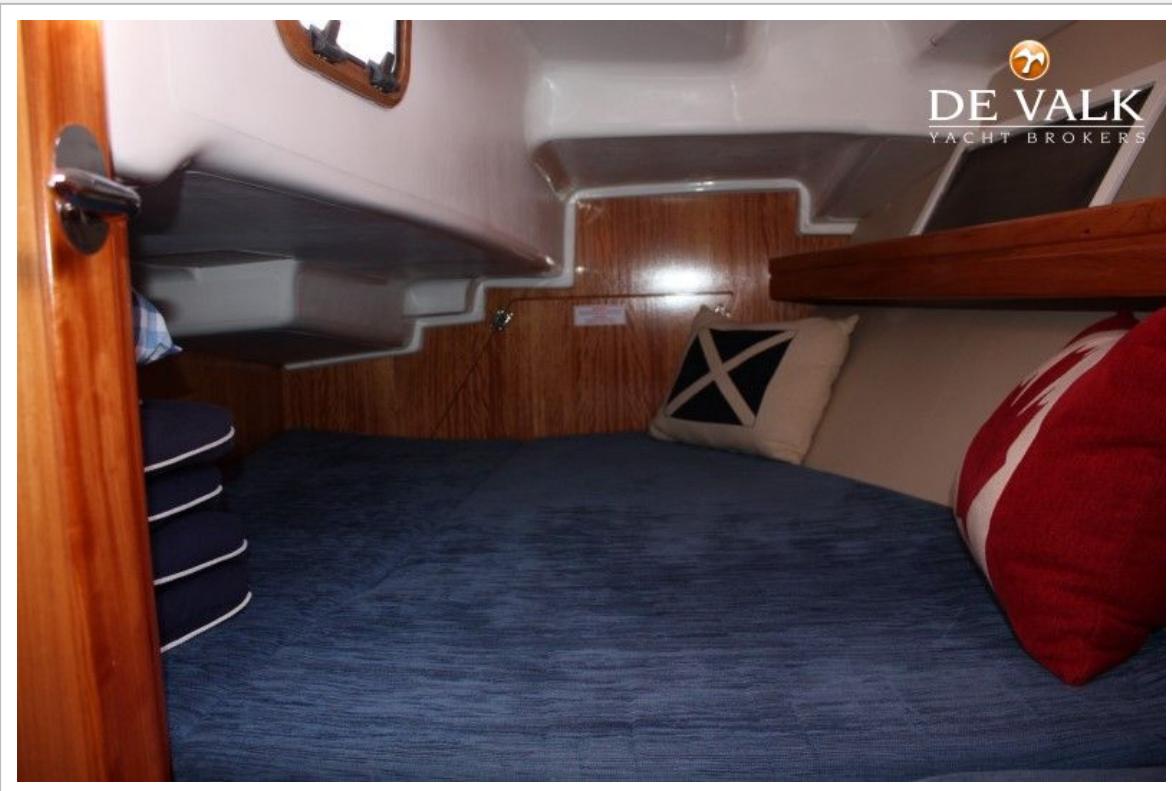
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



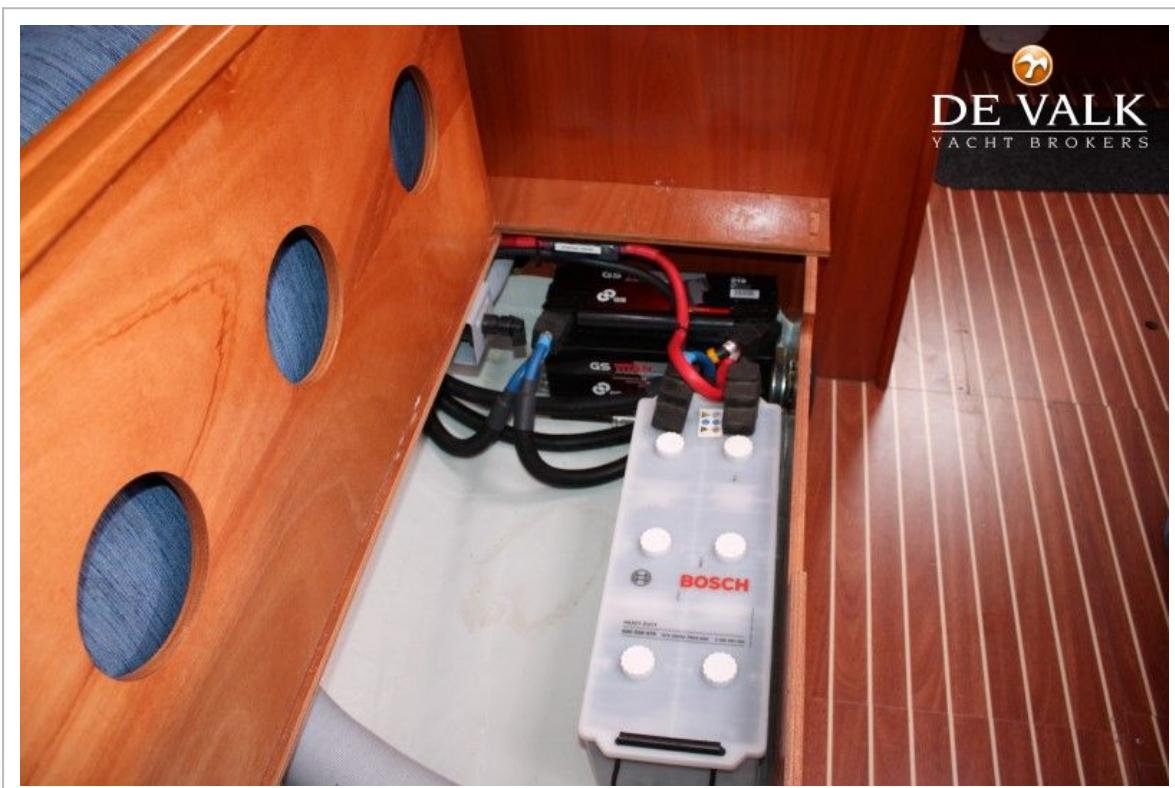
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 33 CRUISER



# BAVARIA 33 CRUISER

