



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



KOMMENTARE DES MAKLERS

With her twin 370 hp Volvo Penta diesels (type D6) she can plane and cover larger distances quite fast but can also cruise along more economically. Her large saloon/wheelhouse can be increased by opening her door to the cockpit making her very accessible and comfortable.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.09 x 4.23 x 1.05 (m)	Werft	Riviera Group
Baujahr	2006	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	2 x Volvo Penta D6 diesel	PS/kW	2 x 370.00 (PS), 271.95 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	RIVIERA 37 FLYBRIDGE
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	13,09
Wasserlinienlänge (m)	12,01
Breite (m)	4,23
Tiefgang (m)	1,05
Durchfahrtshöhe (m)	4,97
Baujahr	2006
Werft	Riviera Group
Land	Australien
Entwerfer	Riviera Group
Gewicht (t)	10,9
CE Norm	B
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Belag
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	May 2013
Fenster Material	Sicherheitsglas Alfab, windows on the side smoky.
Flybridge	ja
Flybridge Kuchenbude	Weiß
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 1.225
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	auf display Volvo Penta
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 450
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Im Küche VDO



Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 68
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Behandelt mit zwei Schichten Epoxy und eine Schicht Antifouling (2013)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	zwei in Eignercabine - 2 im Gäste cabine - 2 im Salon. 6
Innen	Teak
Fussboden	Holzabdruck
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,92 m.
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus Cruiseair
Dinette zum umbauen	Im salon.
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	GFK 1x
Herd	elektrisch Fisher & Paykel
Mikrowelle	Sharp (2012)
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Undra
Gefrier Truhe	Im Cockpit
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Kaffeemaschine	Nespresso Magimix
Eignercabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam



Toilette System	vakuum Vacu Flush
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Volvo Penta
Typ	D6
PS	370,00
kW	271,95
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	30
Marschgeschwindigkeit (Kn)	20
Motorstunden	2100
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch Volvo Penta
Gewende getriebe	Volvo Penta
Bugschraube	elektrisch Side Power Thruster
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	Messing 4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Johnson Pump
Bilge Alarm	Rotlicht am Dashboard
Elektrische Anlage	12V/220V
Generator	Onan E-QD



Betriebsstunden Generator	780
Starterbatterie	2 (2013)
Versorgungsbatterie	2 (2013)
Generatorbatterie	1 (2013)
Bugschraubebatterie	mit gebrauch von service Batterien
Ankerwindebatterie	mit gebrauch von service Batterien
Batterie Monitor	Durch Handy
Batterie Ladegerat	Victron Energy 12V / 50 Amp
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	2 x

NAVIGATION

Kompass	Ritchie
Kompass auf der Flybridge	Ritchie
Tiefenanziege	Durch Raymarine C120
Logge	Durch Raymarine C120
Fish finder	Durch Raymarine C120
UKW	Icom ICM 421 auf Flybridge Sailor Iridium + Icom ICM411 + Icom ICM 421
Autopilot	Im Salon und auf Flybridge Raymarine ST 6002 Smartpilot
Ruderwinkel Anzeige	durch autopilot
GPS	auf Flybridge Raymarine 435i
Plotter	Raymarine A70
Radar/Plotter	Raymarine C120
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C140W
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Empfänger	beim innensteuerstand Raymarine

AUSRÜSTUNG

Kleine Spritzverdek (Dodger)	Erste Teil Cockpit
Badeplattform	ja



Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	Delta
Ankerkette	Nerostahl mit 200 m. Linie 7 m.
Ankerwinde	elektrisch Muir Atlantic 2500 (2012)
Deckwasche	Im Cockpit
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Bugkorb	Nerostahl
Rettungsinsel	Tasche ORC (2007)
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	Muste Kontrolliert werden.
Scheibenwischer	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
TV	Samsung
Radio-CD Spieler	Clarion
DVD Spieler	Clarion Vs 738
Lautsprecher im Pflicht	Clarion Marine
Lautsprecher im Salon	Clarion
Feuerloscher	Im salon (sb)
Feuerloscher in Maschine Raum	Eingang Maschinenraum



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



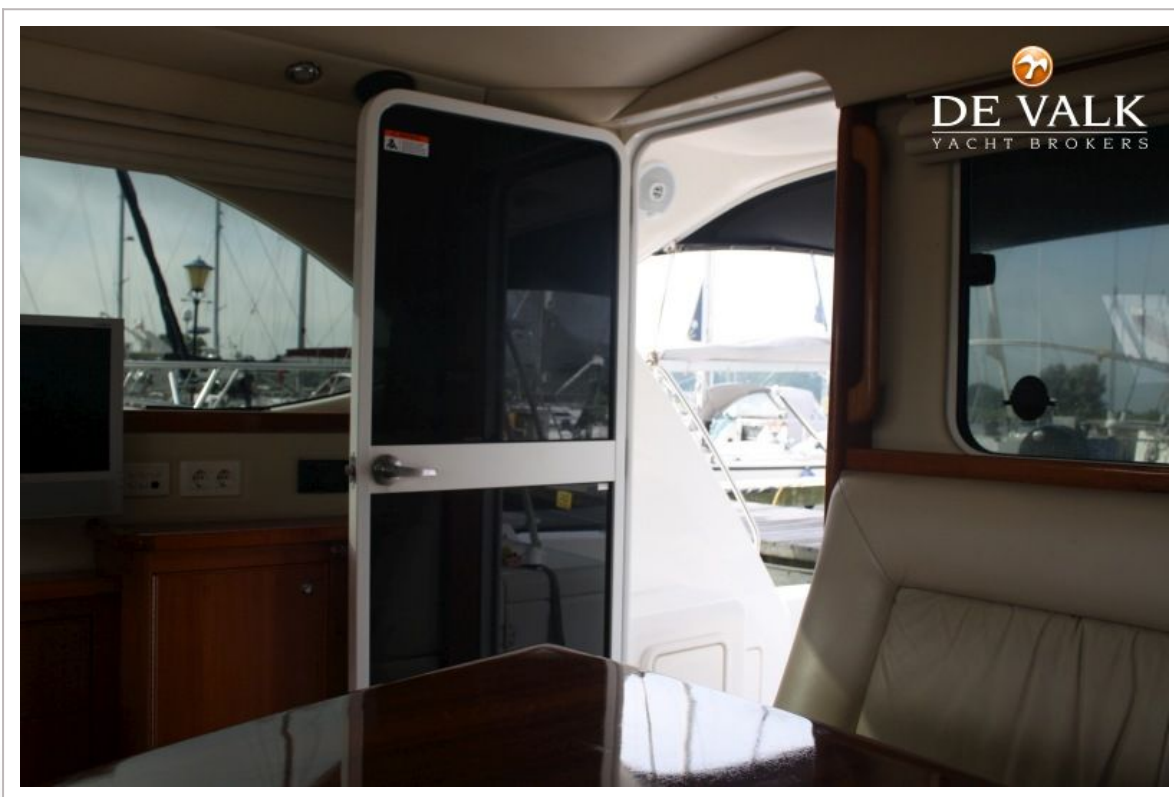
RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



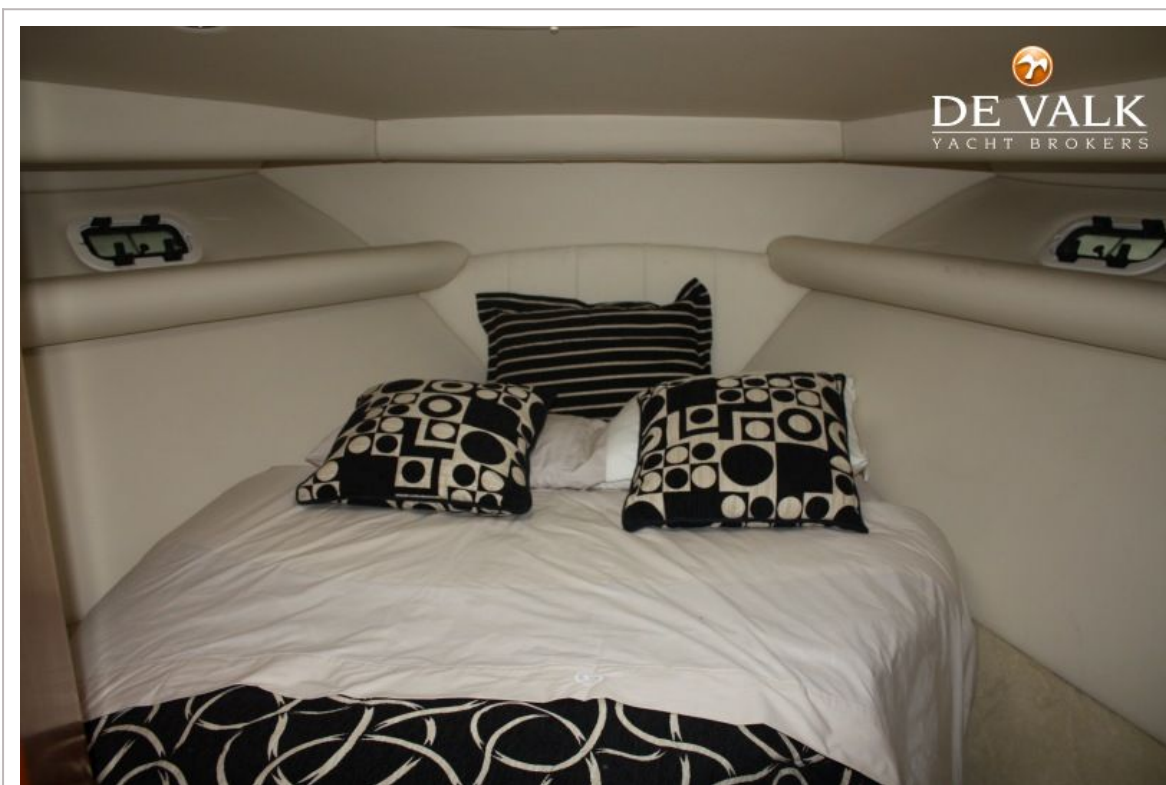
RIVIERA 37 FLYBRIDGE



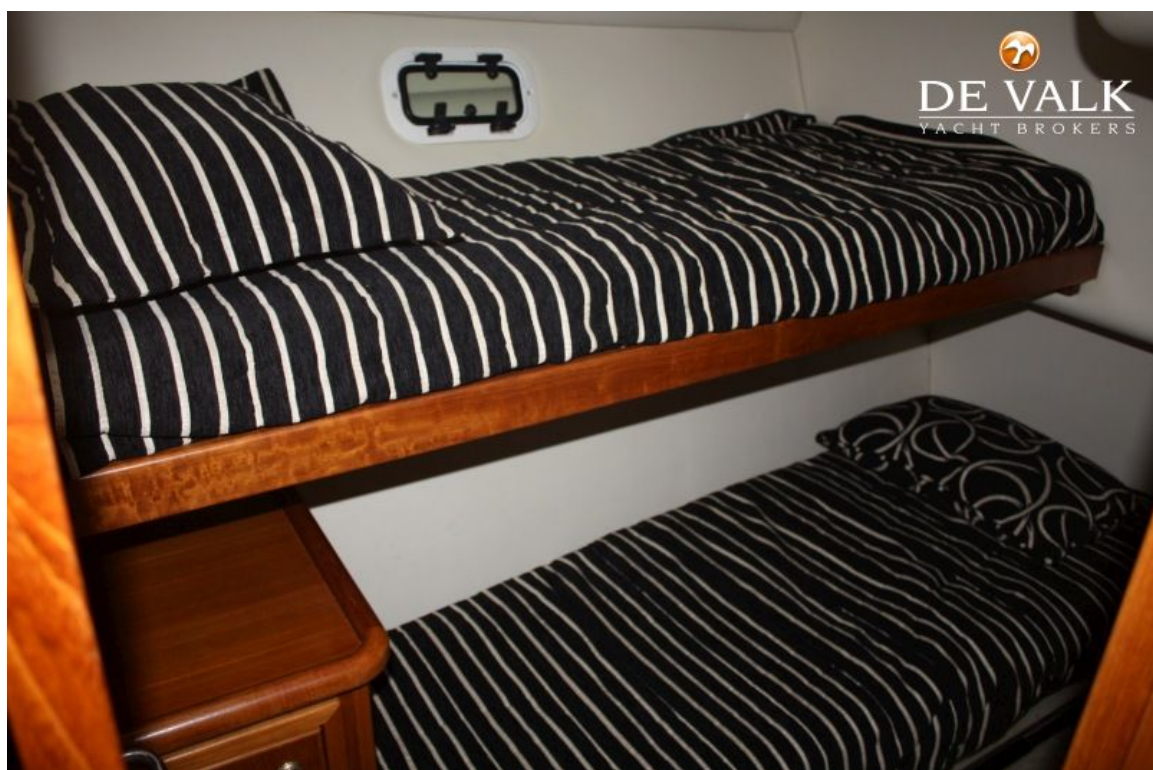
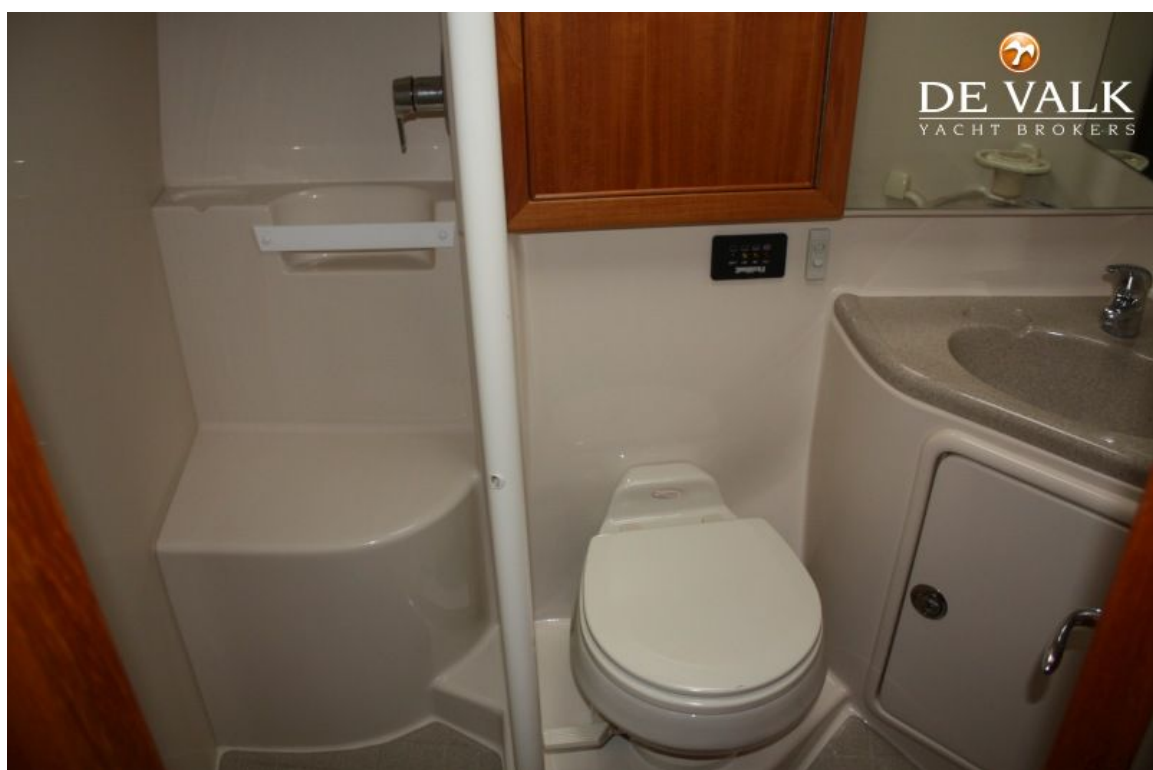
RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE



RIVIERA 37 FLYBRIDGE


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

