



DE VALK
YACHT BROKERS



TRADEWIND ATOLL 25



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Tradewind Atoll is the pride of the Tradewind range: a boat that offers much more than the measure suggests. Not only the traditional look but especially the seaworthiness and remarkable interior space.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	7.62 x 3.00 x 1.25 (m)	Werft	Lion Classic Boats
Baujahr	2005	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TRADEWIND ATOLL 25
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	7,62
Wasserlinienlänge (m)	6,40
Breite (m)	3,00
Tiefgang (m)	1,25
Durchfahrtshöhe (m)	9,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2005
Werft	Lion Classic Boats
Land	Niederlande
Entwerfer	John Rock
Gewicht (t)	4,6
Ballast (Ton)	Blei in GFK 2,032
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Schwarz
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Treadmaster
Deck Finish Aufbauten	Treadmaster
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	ja
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Edelstahl
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 60
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 140



Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Pinne	ja
Weitere Info	Every winter stored inside.

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Kaminofen Diesel Force Marine 10100
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	Eno
Kuhlschrank	
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Toilet	
Toilette System	handbetrieb

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30



PS	30,00
kW	22,05
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Max Prop
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Starterbatterie	1x 56 AH
Versorgungsbatterie	1x 126 AH
Batterie Monitor	Victron BMV 501
Batterie Ladegerät	Victron 12180
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Sestral Moore
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Navman VHF 7100
Autopilot	Simrad
Plotter	Navman Tracker 5500



AUSRÜSTUNG

Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugshar
Ankerwinde	handbetrieben
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	Barigo

RIGG

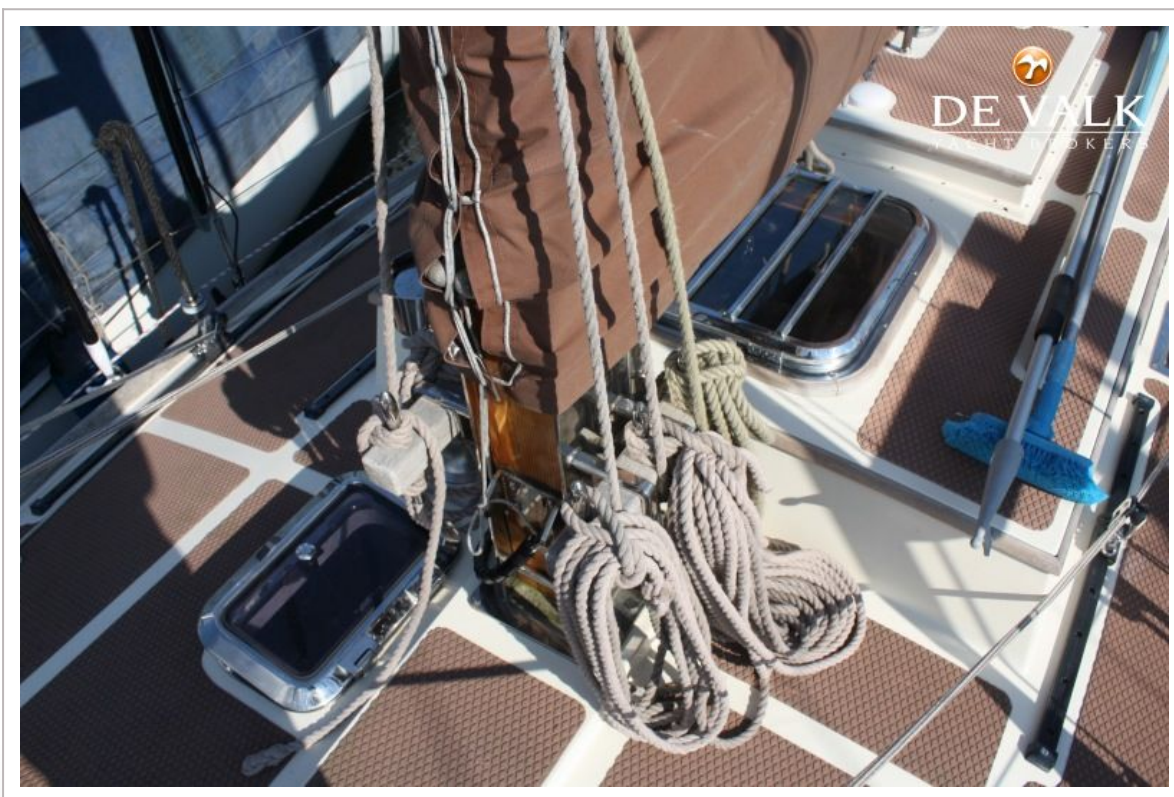
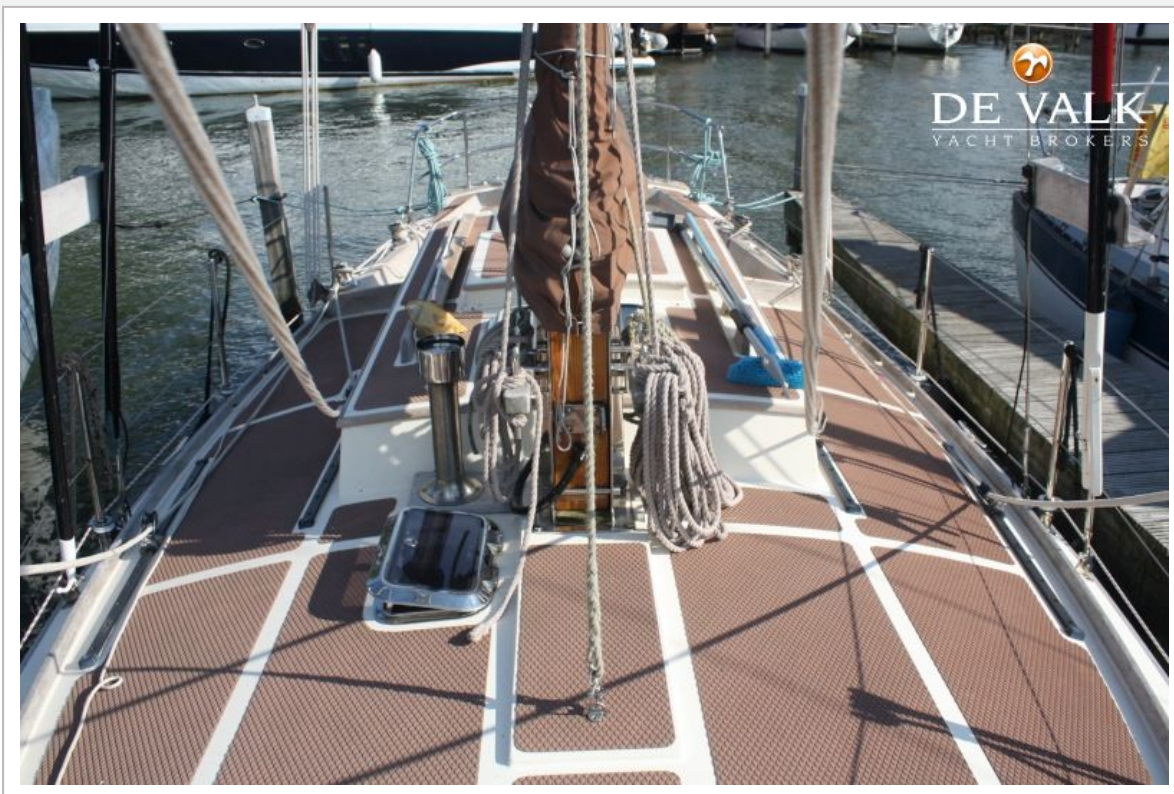
Rig	Kutter
Material Mast	Holz
Großsegel	20,7 m2
Großsegel-Persenning	ja
Toppsegel	4,9 m2
Fock	10,6 m2
Fock I	10,8 m2
Rollreffanlage	ja
Blister	Bolle Jan
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Primare Schot Winschen	4 x selftailing 12st Andersen



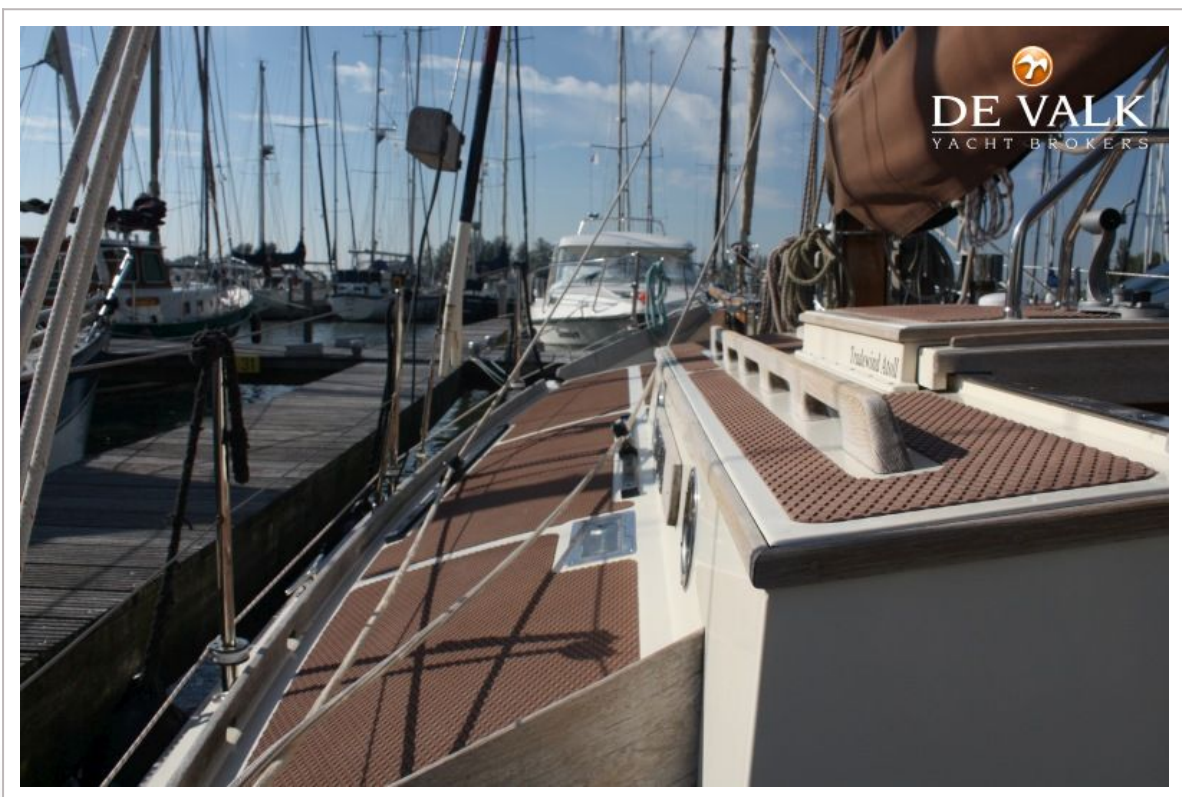
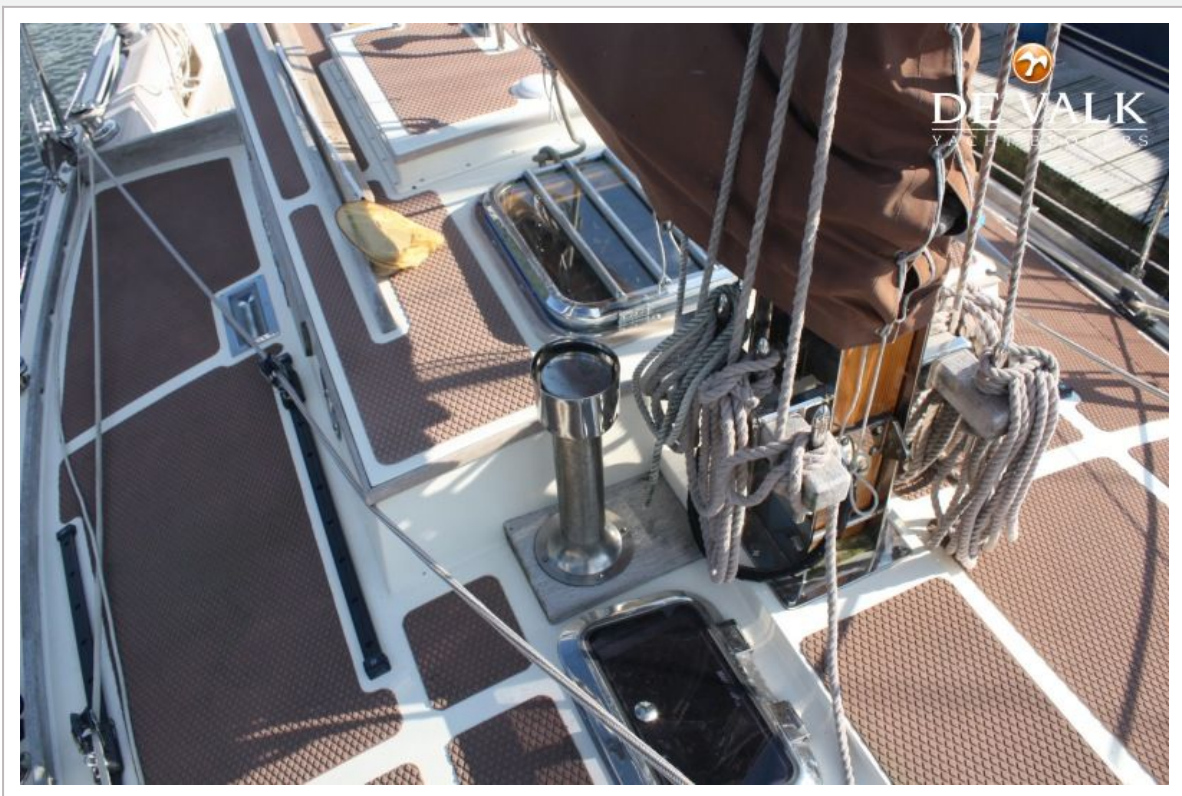




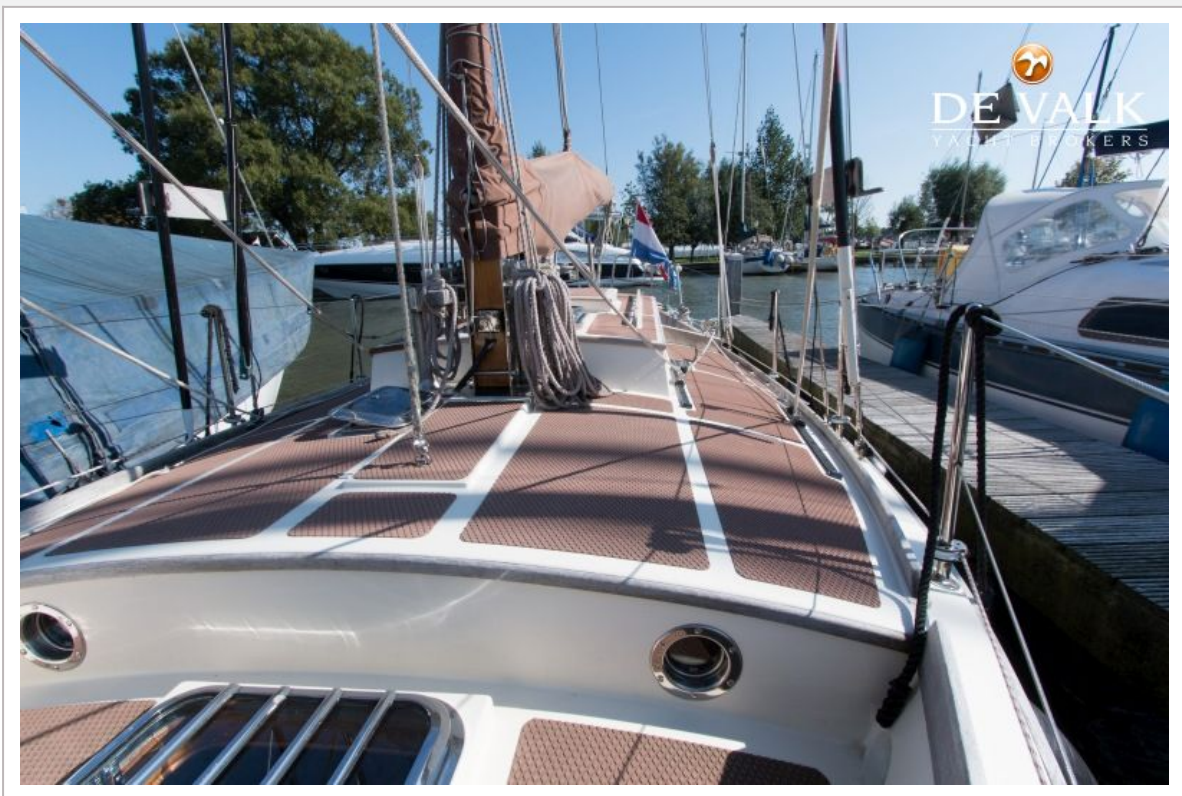
TRADEWIND ATOLL 25



TRADEWIND ATOLL 25



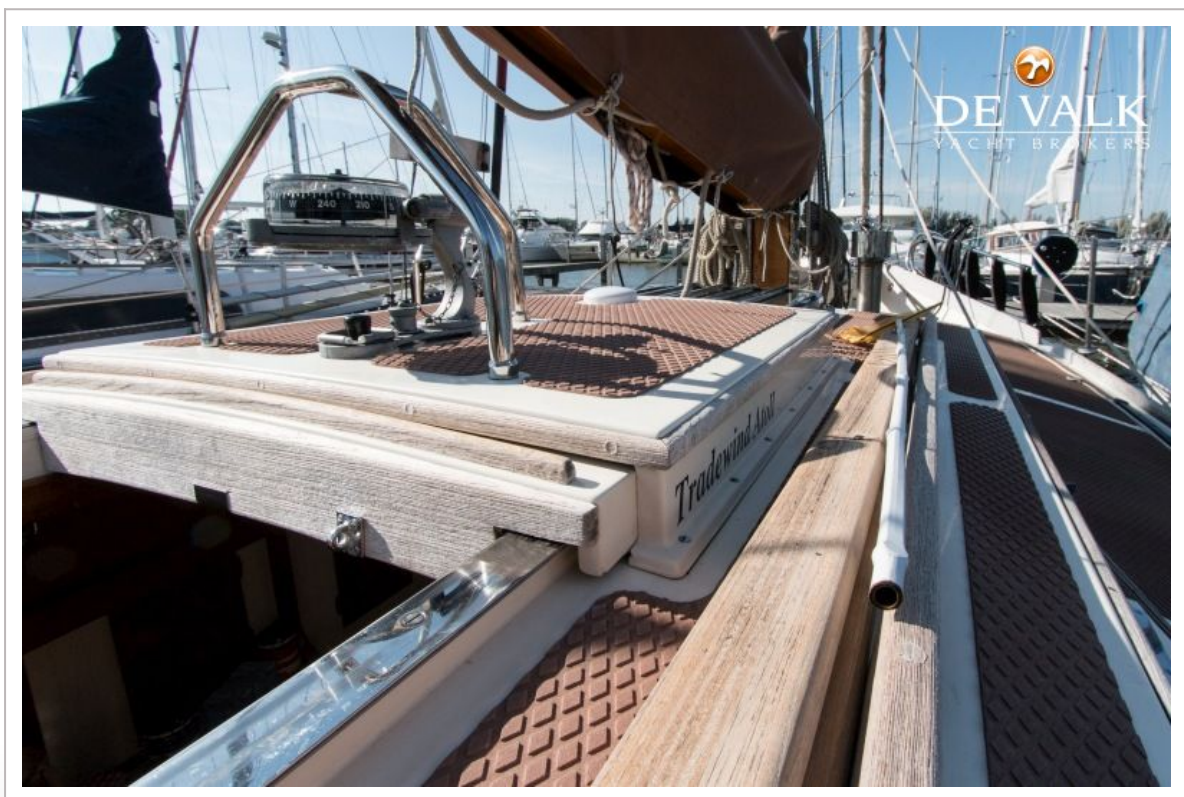
TRADEWIND ATOLL 25



TRADEWIND ATOLL 25



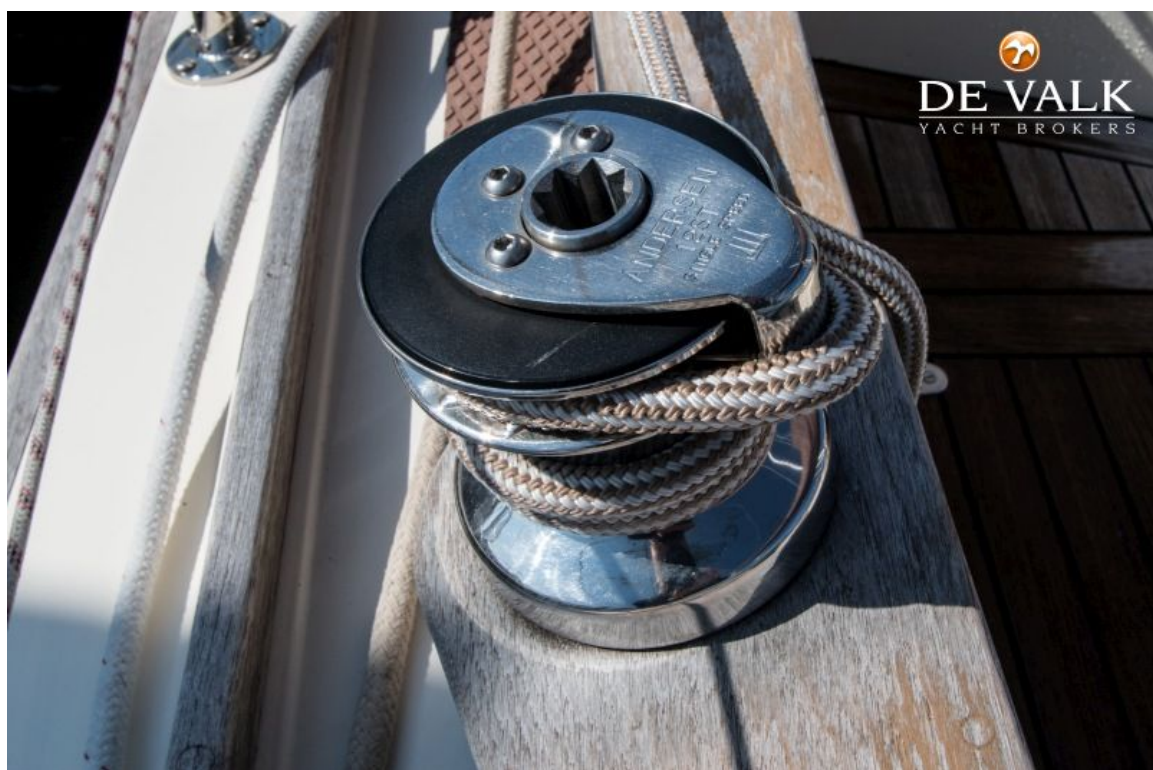
TRADEWIND ATOLL 25



TRADEWIND ATOLL 25



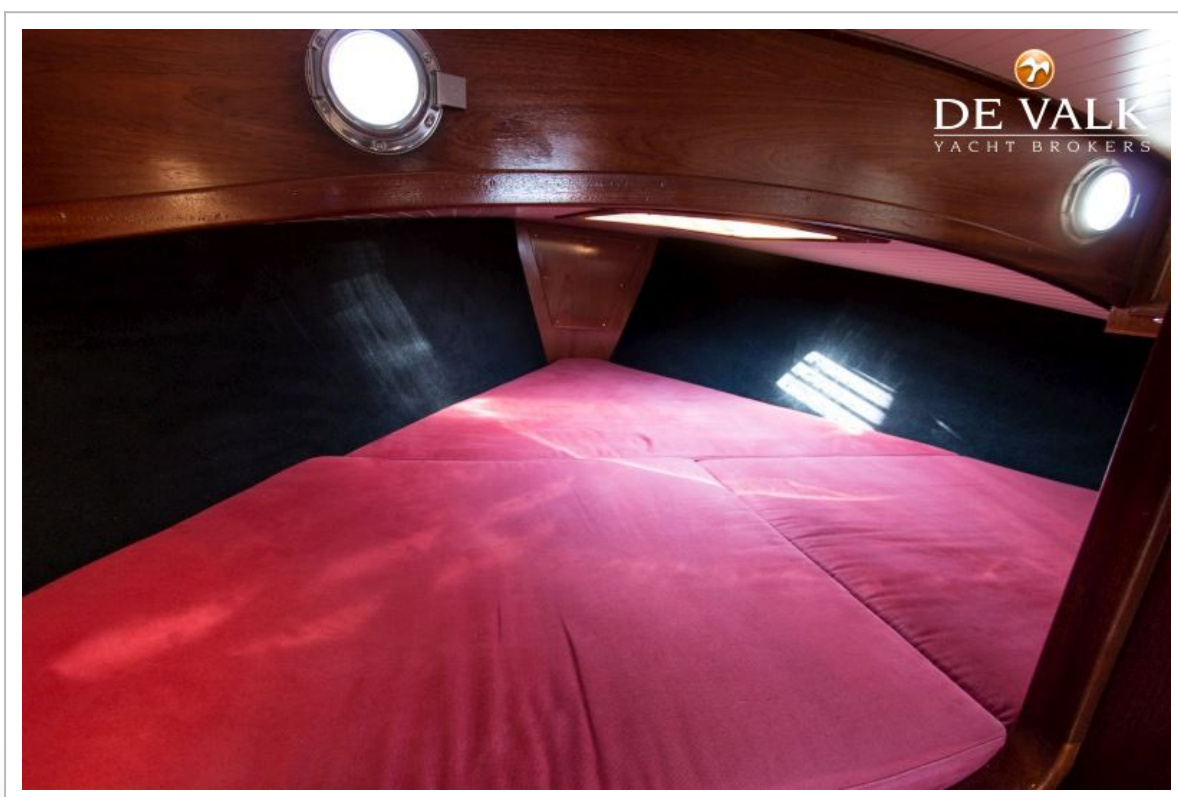
TRADEWIND ATOLL 25

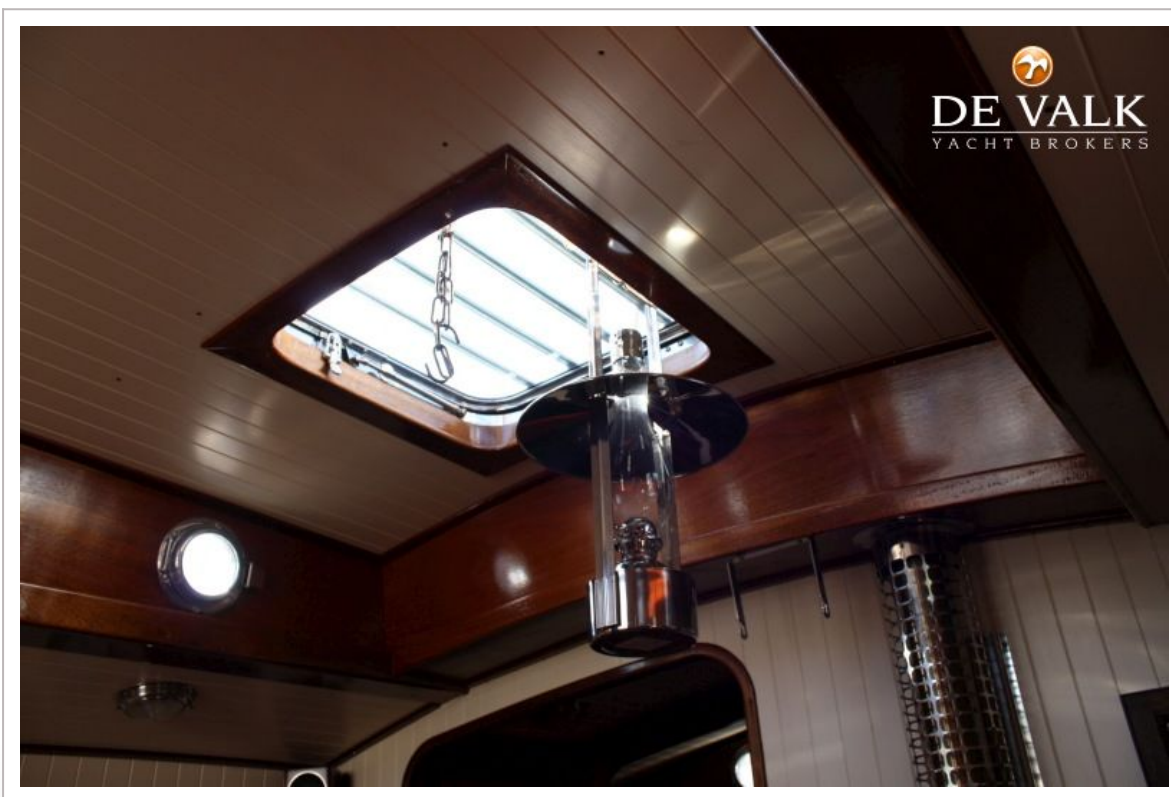




TRADEWIND ATOLL 25







TRADEWIND ATOLL 25





TRADEWIND ATOLL 25

