

MALO 40 CLASSIC

DE VALK
YACHT BROKERS

MALO 40 CLASSIC

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Malö 40 offers more scope than ever for unique, indi-vidualised solutions. With its fractional rig and elegant lines, the Malö 40 offers fine sailing qualities, with lively yet smooth handling. A modern long-distance yacht with everything you'd expect from a Malö when it comes to comfort, performance, safety and attention of detail.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.65 x 3.83 x 1.92 (m)	**Werft**	Malo Yachts
Baujahr	2006	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	5
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-E diesel	**PS/kW**	53.00 (PS), 38.96 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

MALO 40 CLASSIC

ALLGEMEIN

Modell	MALO 40 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,65
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	3,83
Tiefgang (m)	1,92
Durchfahrtshöhe (m)	17,90
Baujahr	2006
Werft	Malo Yachts
Land	Schweden
Entwerfer	Leif Angermark
Gewicht (t)	9,50
Ballast (Ton)	3,6
CE Norm	A (ocean)
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 260
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 455
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 70
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung

Radsteuerung	XL
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Der Klassiker ist 40 cm länger als die Standard-Version und hat einen extra Achter Schließfach. Dachfenster Rollo Meeresluft unter beiden Deckluken. Extra Messing Liste Zeheschiene.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teppich
Salon	U-förmige Sitzbank + zwei bequemen Stühlen
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	L-förmige
Spülbecken	Edelstahl 2
Herd	ja
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor 40 L.
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja

Weitere Info	Einger Kabine: Neptun Matratze auf Lattenrost. Tür in Bad achtern Schließfach. Dusche in einem separaten Kabine vorwärts. Doppelgaskasten mit elektronischen / magnetischen Gasventil. Heizung Ausgang im Cockpit.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4-E
PS	53,00
kW	38,96
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Motorstunden	460
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Duo prop - 8 hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Nassauspuff Mastervolt Whisper 3,5 kW
Starterbatterie	1x 75 Ah
Versorgungsbatterie	4x 115 Ah
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt 12/100/2000W
Landstrom	12V/220V
Trenn transformator	Mastervolt 3kW/16Ah

Weitere Info	12V Ausgang im Cockpit.

NAVIGATION

Kompass	Raymarine Gyro
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Ray 240 mit zusätzlichen Station und Lautsprecher im Cockpit.
Autopilot	Raymarine ST6001 mit S2G Kurs Computer und Gyrokompass + Fernbedienung.
Ruderwinkel Anzeige	auf Autopilot
Navtex	Navtex ICS nav 6
PC Computer	mit Internet am Kartentisch
Weitere Info	Raymarine ST60 multi. Computersystem mit Internet mit Raymarine E120 außerhalb verlinkt. Radarkuppel von 2 kW auf Radarmast . Antenne für UKW, TV und Radio. Beleuchtung im Targa Bügel.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Bugtreppe	ja
Heckdusche	Warm + kaltes Wasser
Anker	Bruce
Ankerwinde	elektrisch + RM
Deckwasche	in Ankerkasten
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	S / S mit Sitz (Teak)

Bugkorb	S/S
Rettungsinsel	Container Viking
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	Firdell Blipper
TV	Flatscreen + lift
Radio-CD Spieler	Radio DVD MP3 palyer with CD changer
Lautsprecher im Salon	2
Lautsprecher im Kabin	2
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Gas-Alarm in der Bilge. Außenborder Halterung.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Durchelatted großsegel	vertikale Latten
Rollgroß Anlage	Selden
Genua	140%
Rollreffanlage	Harken
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Genua Schotwinschen	Elect.
Spi-Baum	Aluminium + lift
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	Extra Genuafall.


DE VALK
YACHT BROKERS
Hendrik Wille


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

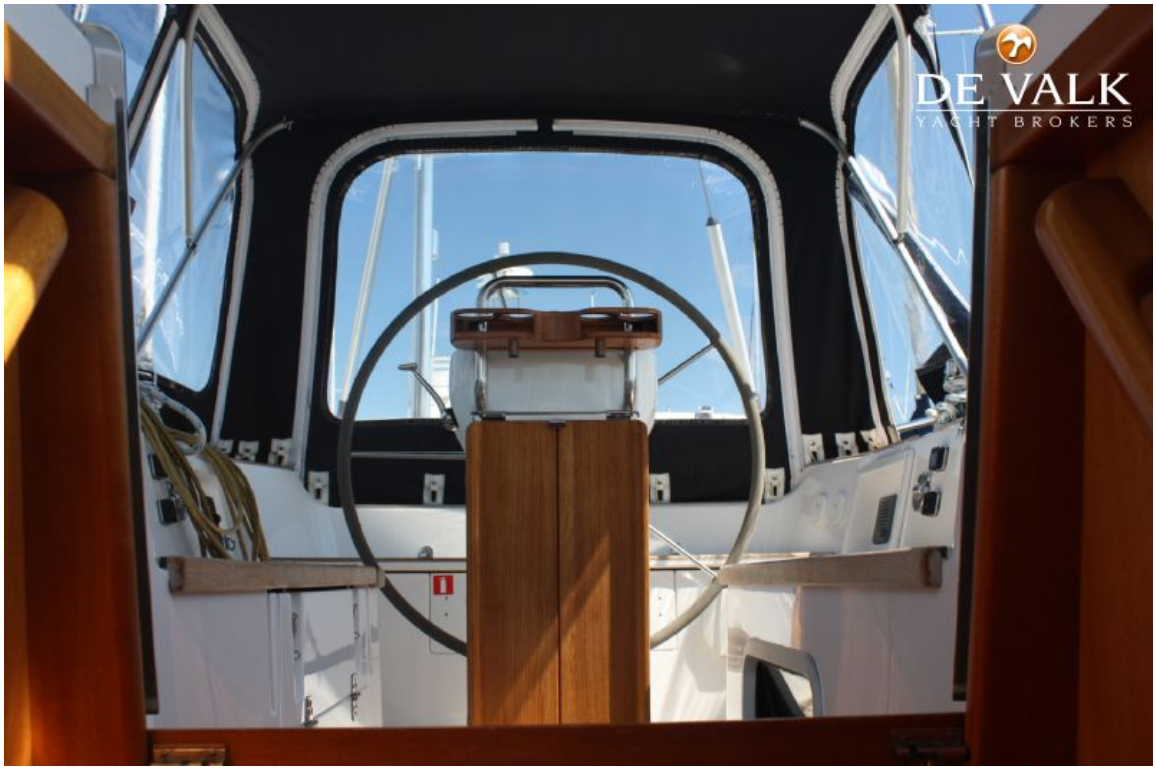

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

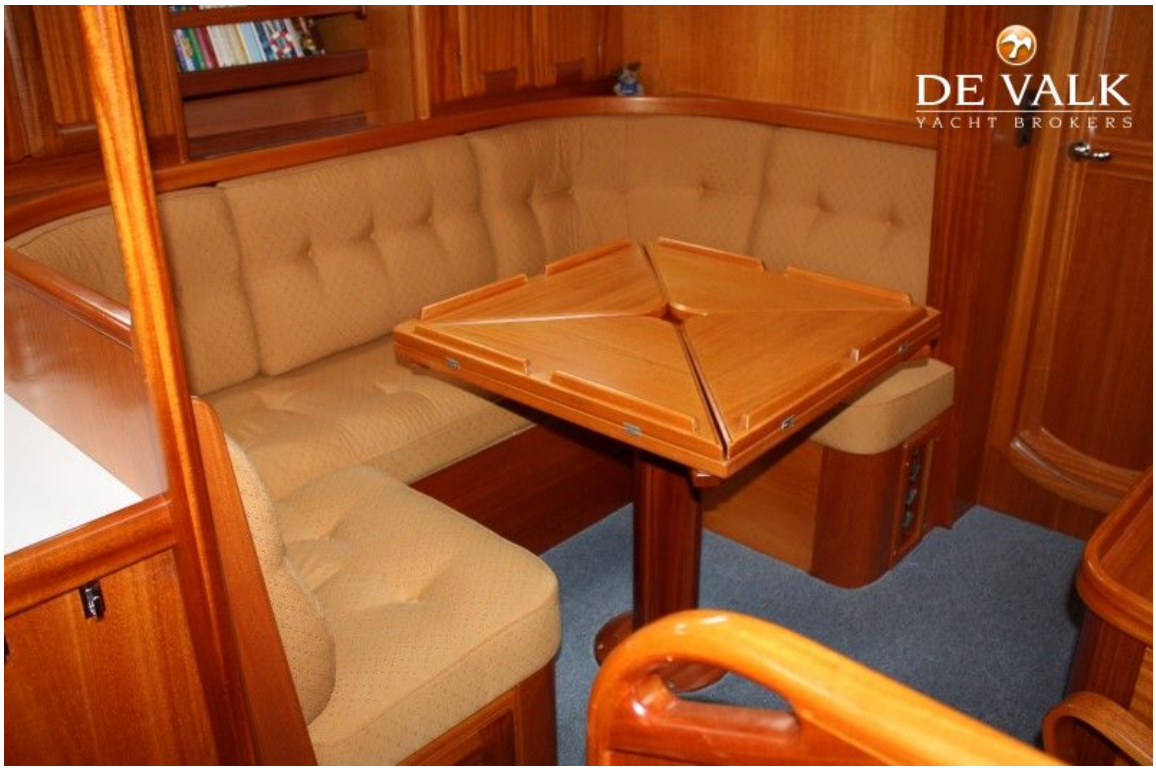

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


Castricum
DE VALK

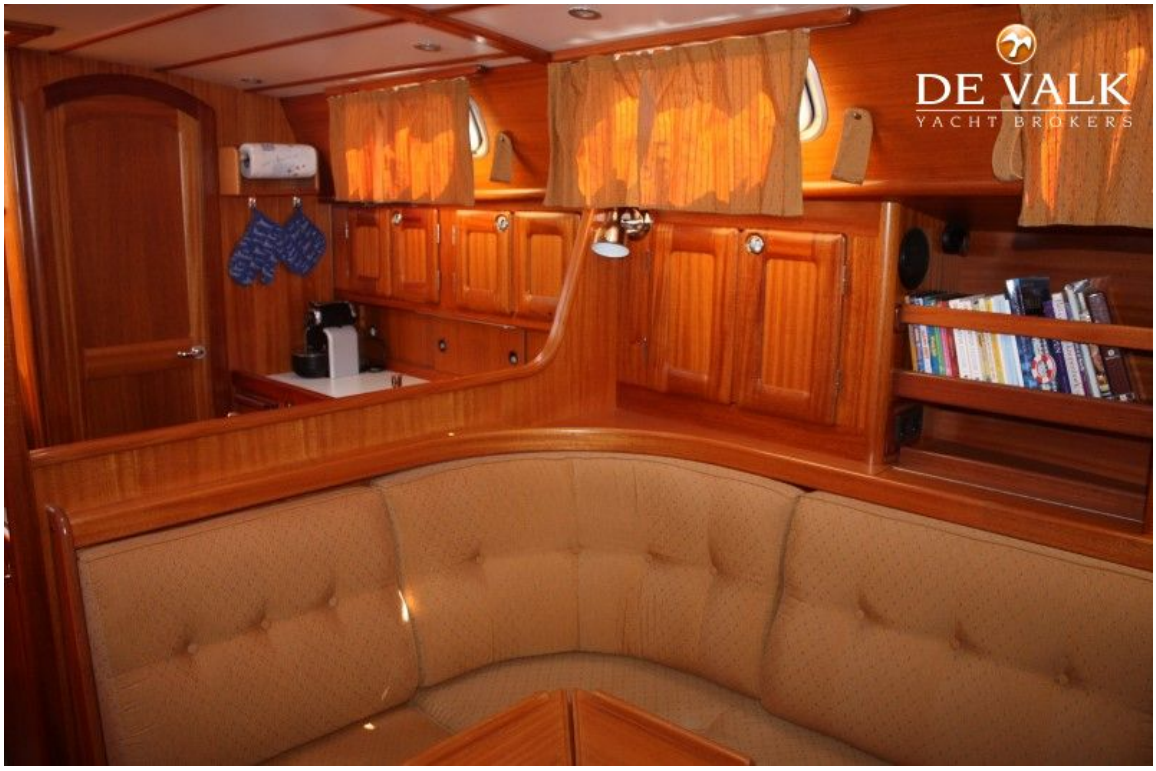

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

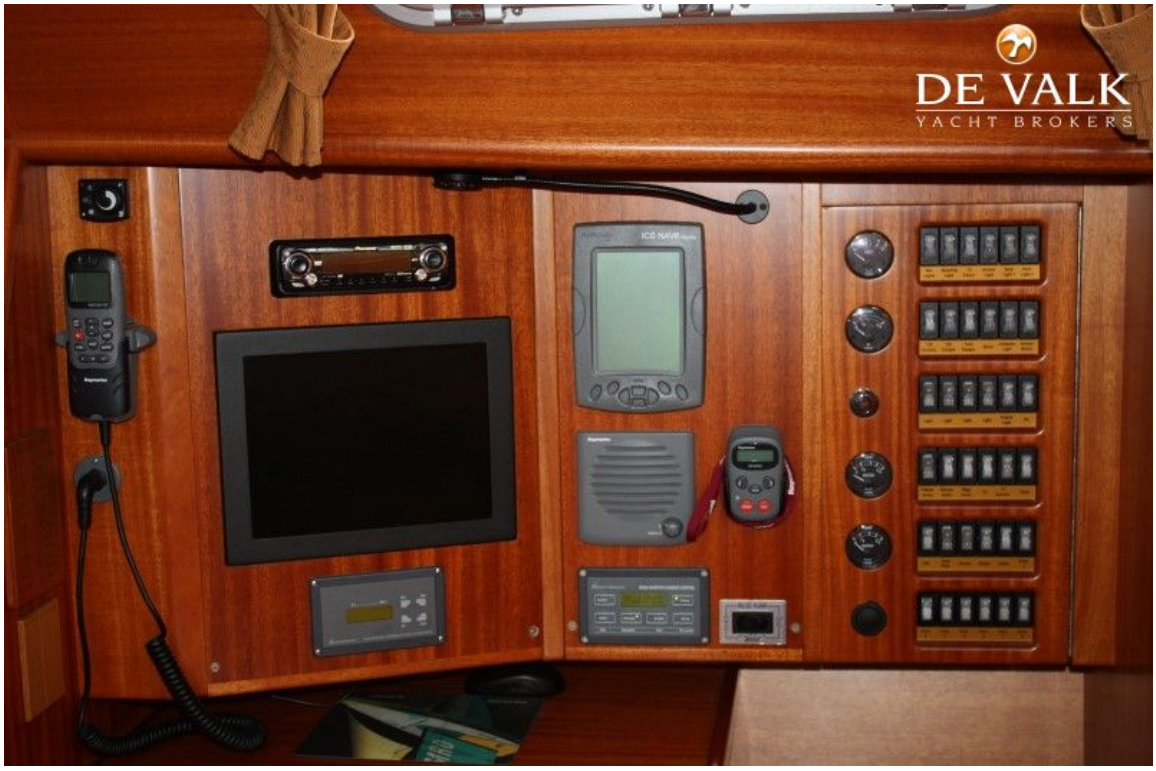

DE VALK
YACHT BROKERS

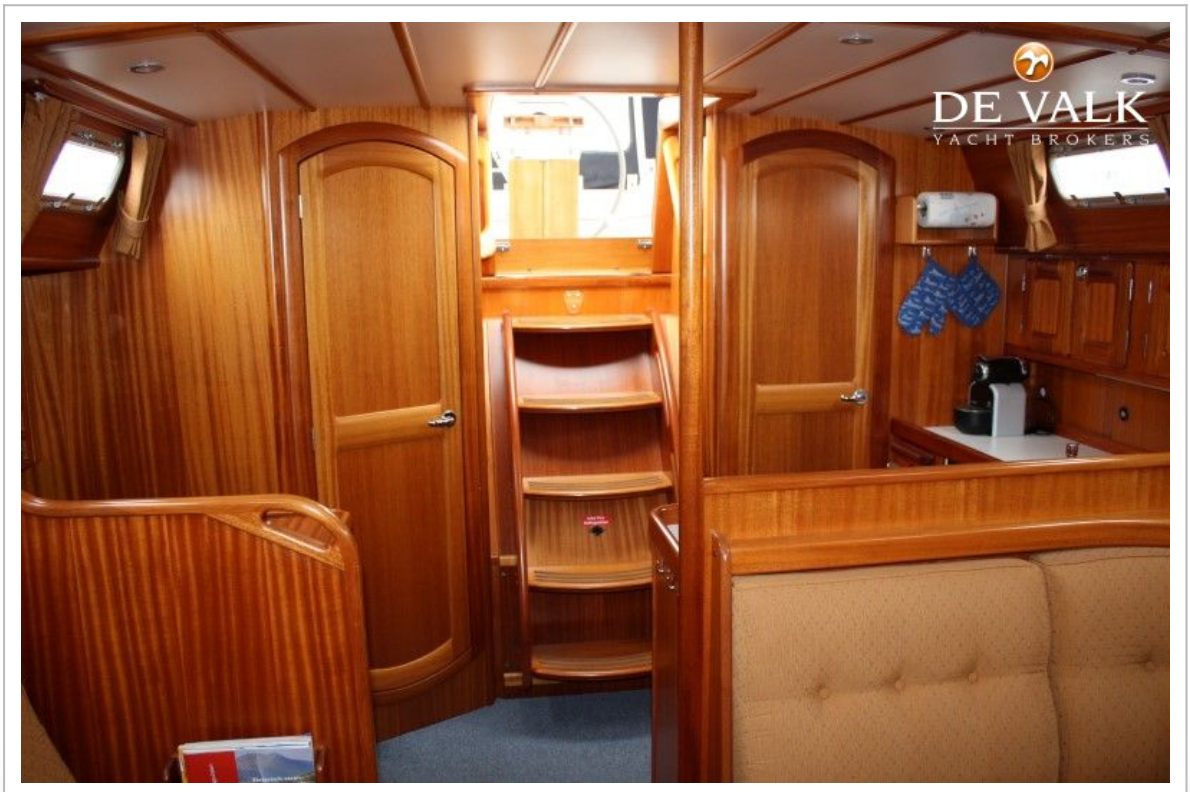

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

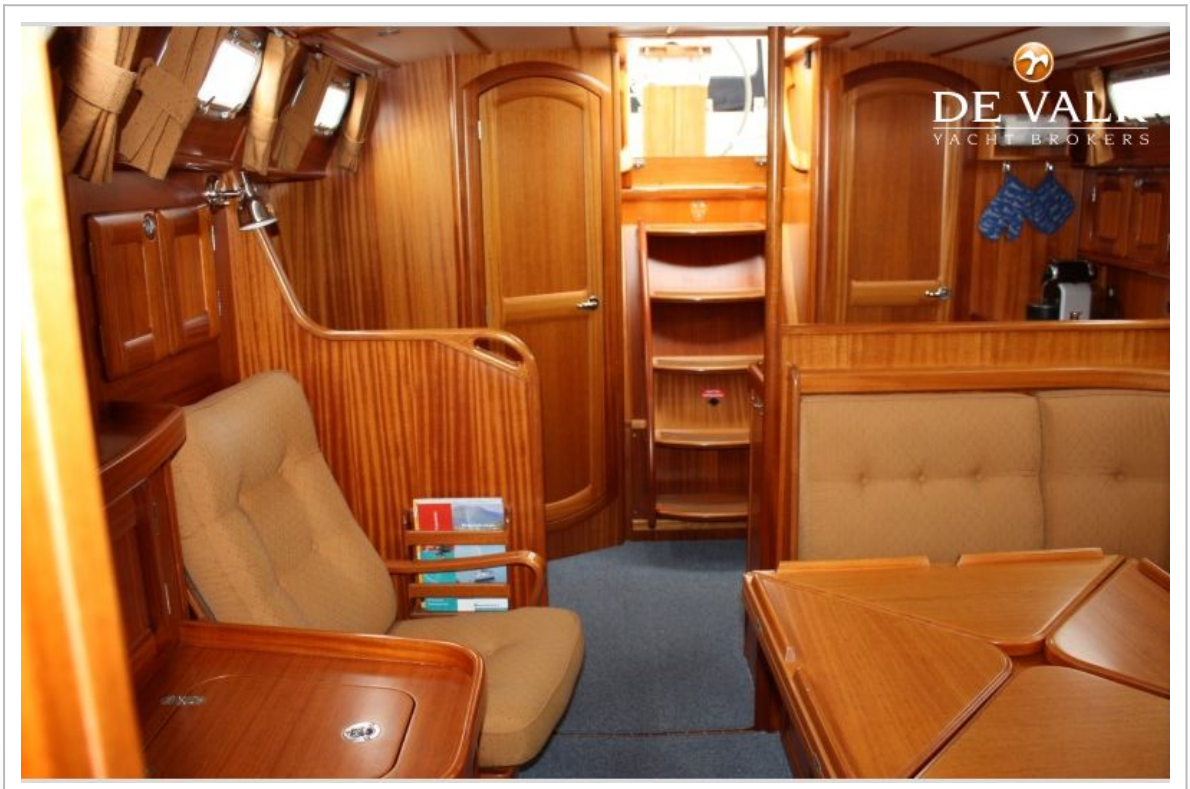

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

