



DE VALK
YACHT BROKERS



MALO 40 CLASSIC



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Malö 40 offers more scope than ever for unique, individualised solutions. With its fractional rig and elegant lines, the Malö 40 offers fine sailing qualities, with lively yet smooth handling. A modern long-distance yacht with everything you'd expect from a Malö when it comes to comfort, performance, safety and attention of detail.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.65 x 3.83 x 1.92 (m)	Werft	Malo Yachts
Baujahr	2006	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-E diesel	PS/kW	53.00 (PS), 38.96 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam	Telefon	+31 299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



MALO 40 CLASSIC

ALLGEMEIN

Modell	MALO 40 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,65
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	3,83
Tiefgang (m)	1,92
Durchfahrtshöhe (m)	17,90
Baujahr	2006
Werft	Malo Yachts
Land	Schweden
Entwerfer	Leif Angermark
Gewicht (t)	9,50
Ballast (Ton)	3,6
CE Norm	A (ocean)
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belüfter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 260
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 455
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 70
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung



Radsteuerung	XL
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Der Klassiker ist 40 cm länger als die Standard-Version und hat einen extra Achter Schließfach. Dachfenster Rollo Meeresluft unter beiden Deckluken. Extra Messing Liste Zeheschiene.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teppich
Salon	U-förmige Sitzbank + zwei bequemen Stühlen
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	L-förmige
Spülbecken	Edelstahl 2
Herd	ja
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor 40 L.
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja



Weitere Info

Einger Kabine: Neptun Matratze auf Lattenrost. Tür in Bad achtern Schließfach. Dusche in einem separaten Kabine vorwärts. Doppelgaskasten mit elektronischen / magnetischen Gasventil. Heizung Ausgang im Cockpit.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4-E
PS	53,00
kW	38,96
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Motorstunden	460
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Duo prop - 8 hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Nassauspuff Mastervolt Whisper 3,5 kW
Starterbatterie	1x 75 Ah
Versorgungsbatterie	4x 115 Ah
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt 12/100/2000W
Landstrom	12V/220V
Trenn transformator	Mastervolt 3kW/16Ah



Weitere Info

12V Ausgang im Cockpit.

NAVIGATION

Kompass

Raymarine Gyro

Tiefenanziege

Raymarine ST60

Logge

Raymarine ST60

Windlupe anzeige

Raymarine ST60

UKW

Ray 240 mit zusätzlichen Station und Lautsprecher im Cockpit.

Autopilot

Raymarine ST6001 mit S2G Kurs Computer und Gyrokompass + Fernbedienung.

Ruderwinkel Anzeige

auf Autopilot

Navtex

Navtex ICS nav 6

PC Computer

mit Internet am Kartentisch

Weitere Info

Raymarine ST60 multi. Computersystem mit Internet mit Raymarine E120 außerhalb verlinkt. Radarkuppel von 2 kW auf Radarmast . Antenne für UKW, TV und Radio. Beleuchtung im Targa Bügel.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster

ja

Spritzverdek

ja

Spritzverdek mit Griffbügel

ja

Kuchenbude

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

ja

Bugtreppe

ja

Heckdusche

Warm + kaltes Wasser

Anker

Bruce

Ankerwinde

elektrisch + RM

Deckwasche

in Ankerkasten

Seiten-Einstieg Seereling

ja

Heckkorb

S / S mit Sitz (Teak)



Bugkorb	S/S
Rettungsinsel	Container Viking
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	Firdell Blipper
TV	Flatscreen + lift
Radio-CD Spieler	Radio DVD MP3 palyer with CD changer
Lautsprecher im Salon	2
Lautsprecher im Kabin	2
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Gas-Alarm in der Bilge. Außenborder Halterung.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Durchelatted großsegel	vertikale Latten
Rollgroß Anlage	Selden
Genua	140%
Rollreffanlage	Harken
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Genua Schotwischen	Elect.
Spi-Baum	Aluminium + lift
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	Extra Genuafall.



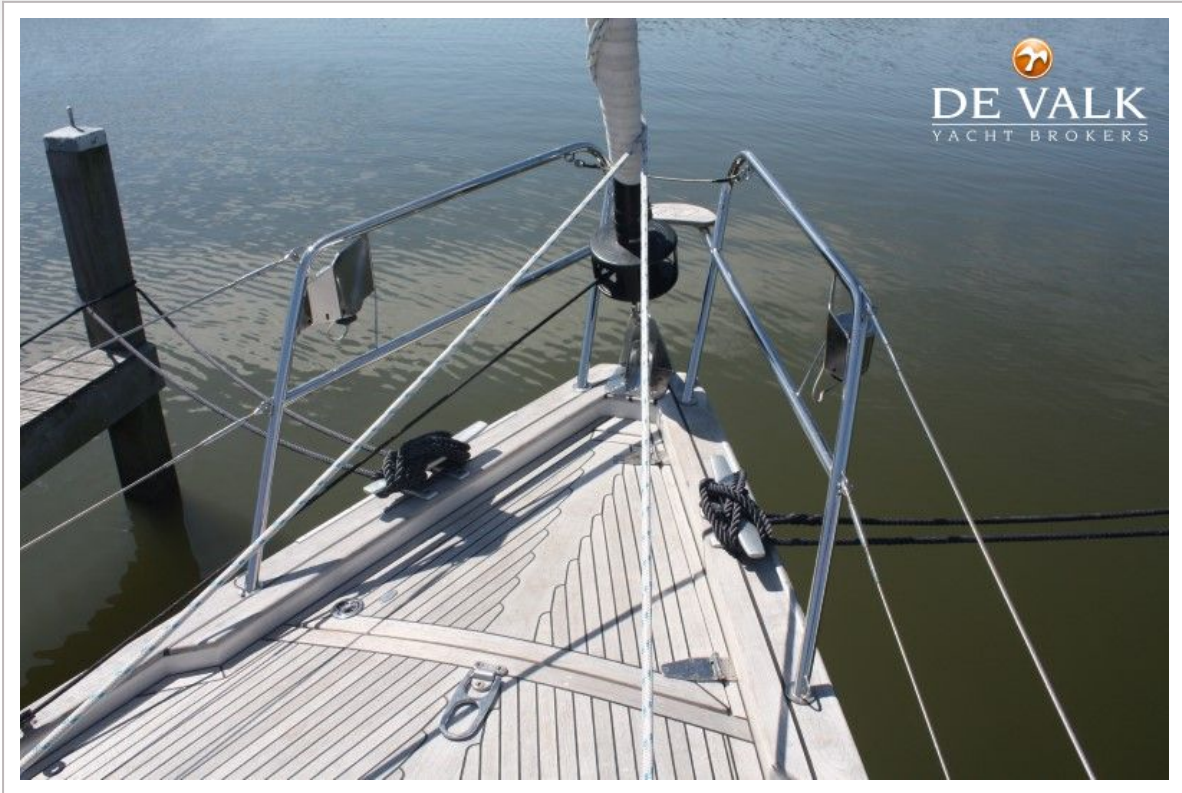
MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



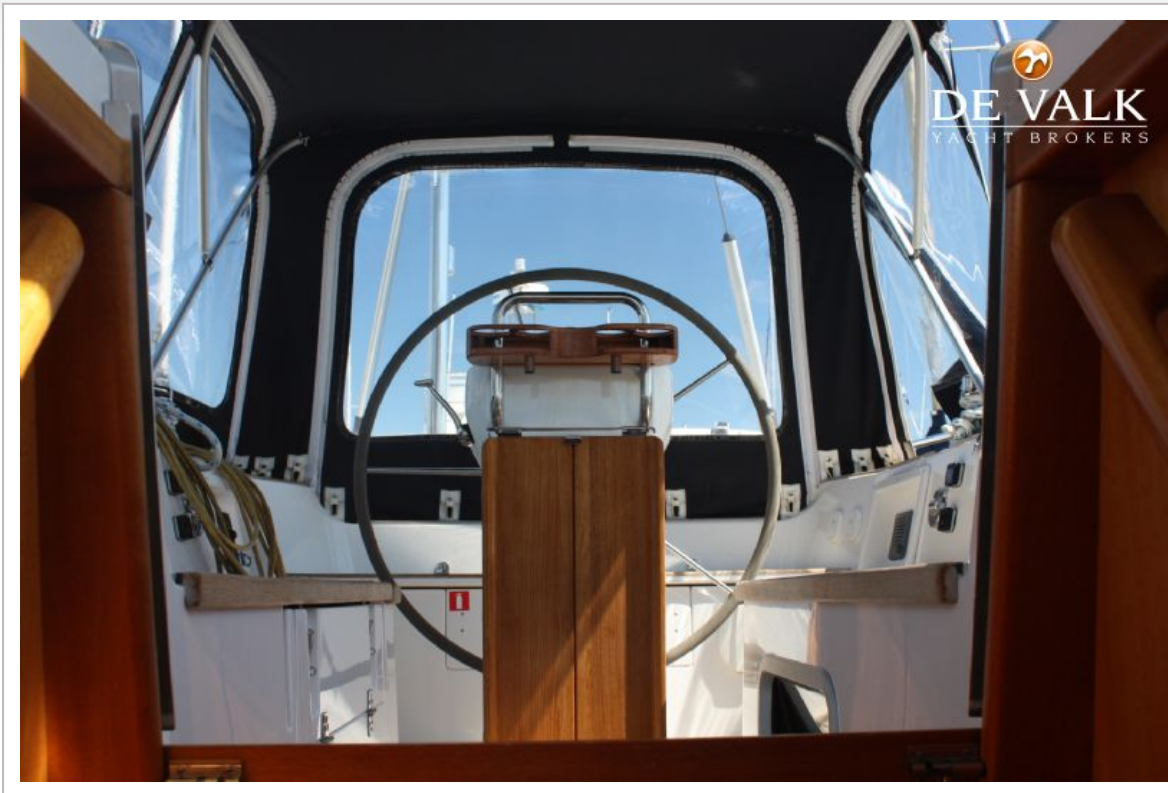
MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



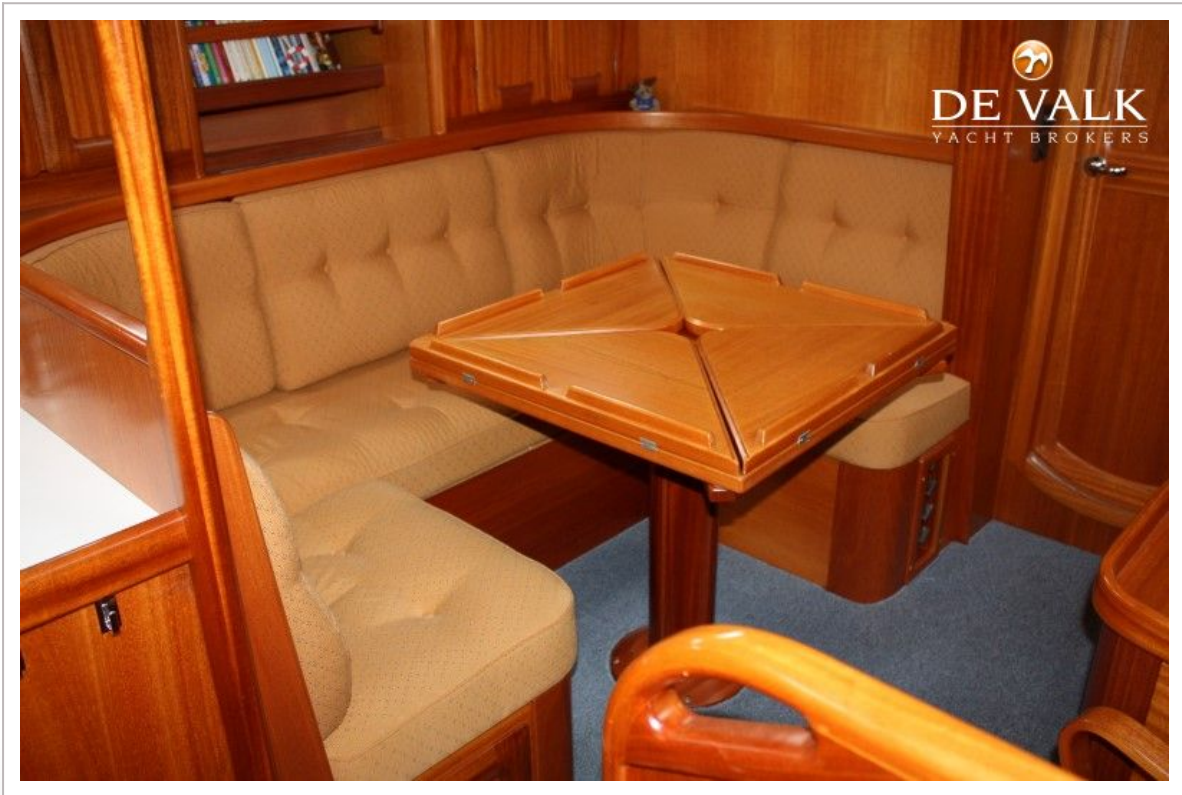
MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



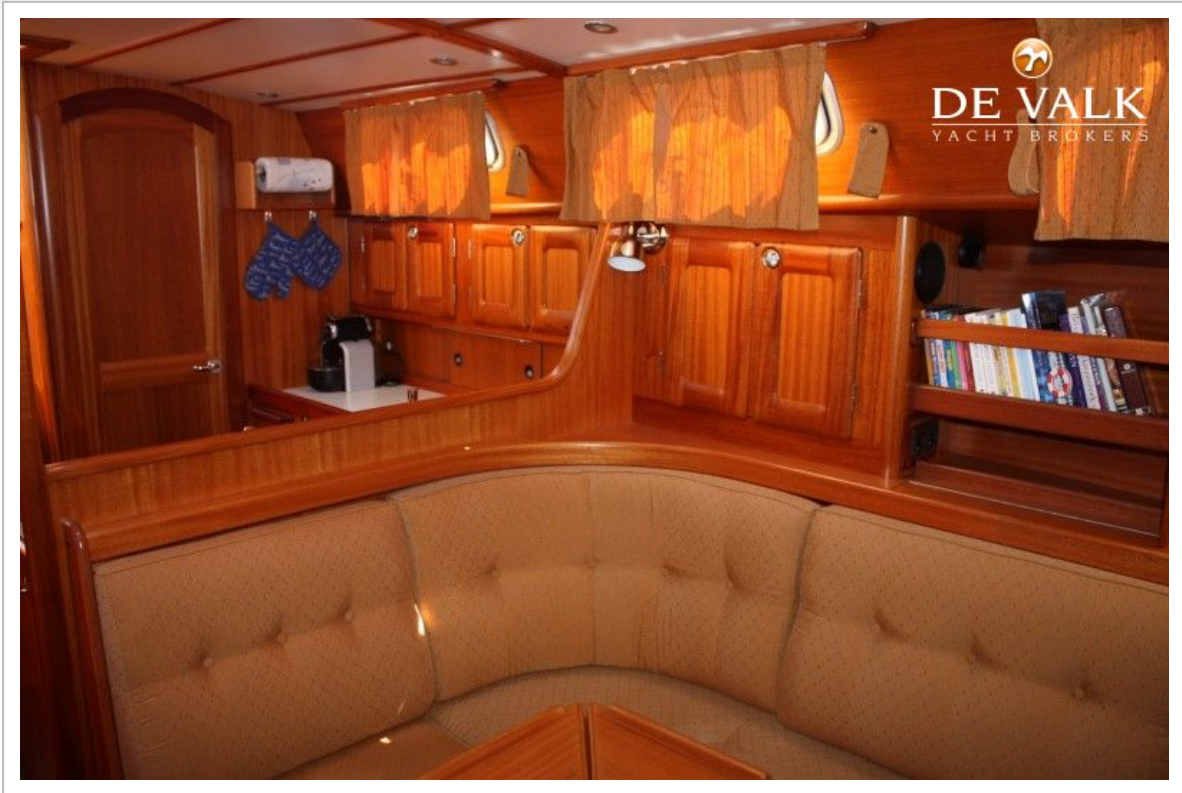
MALO 40 CLASSIC



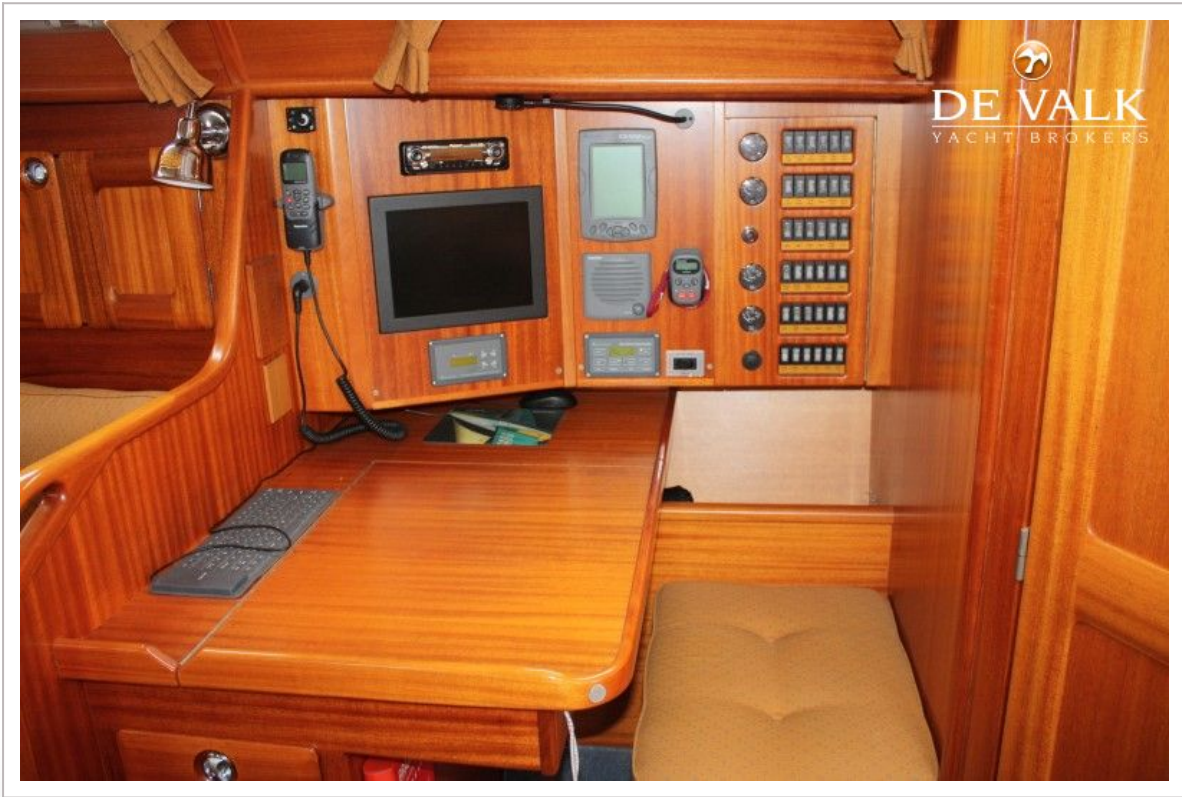
MALO 40 CLASSIC



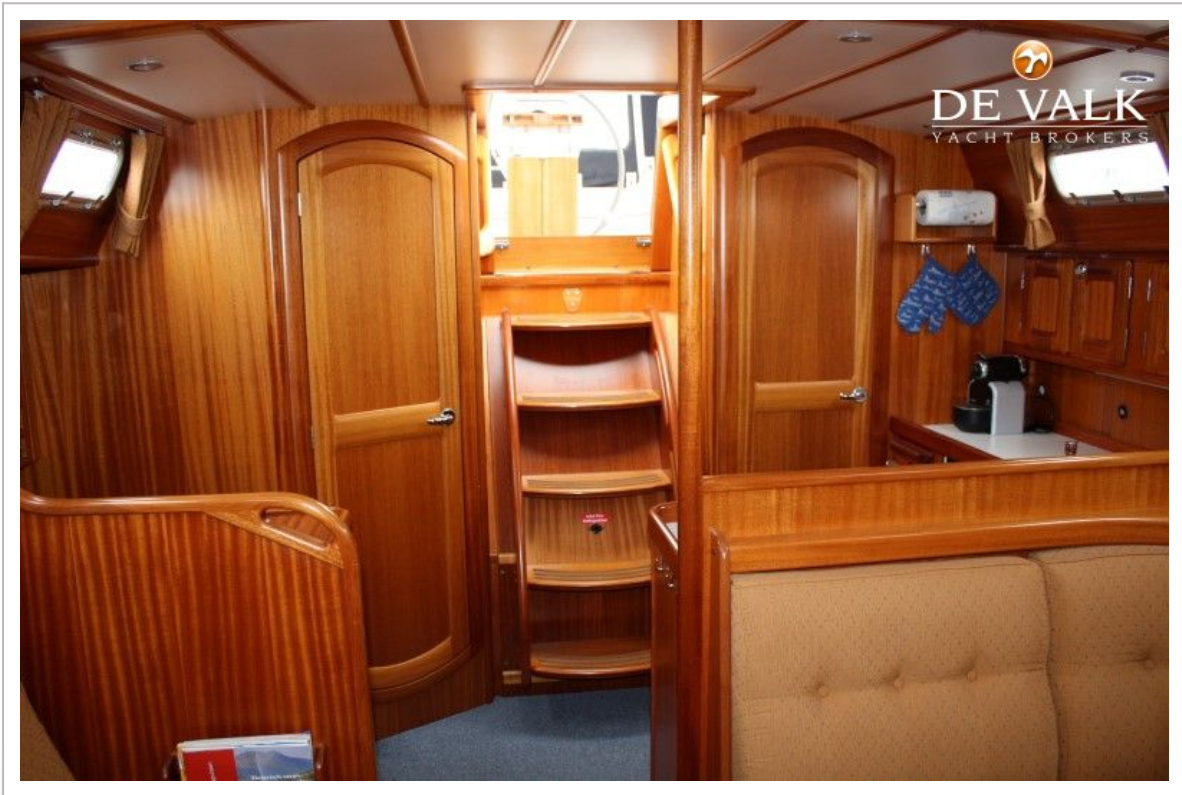
MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



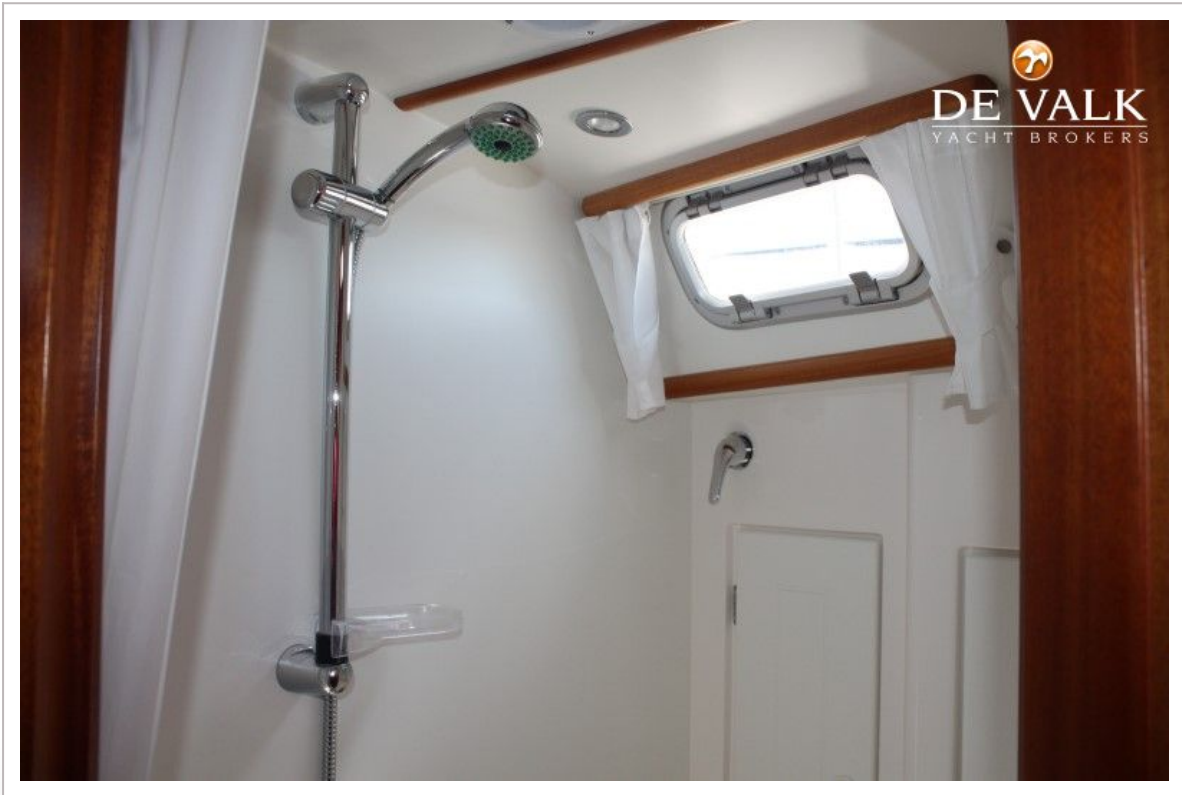
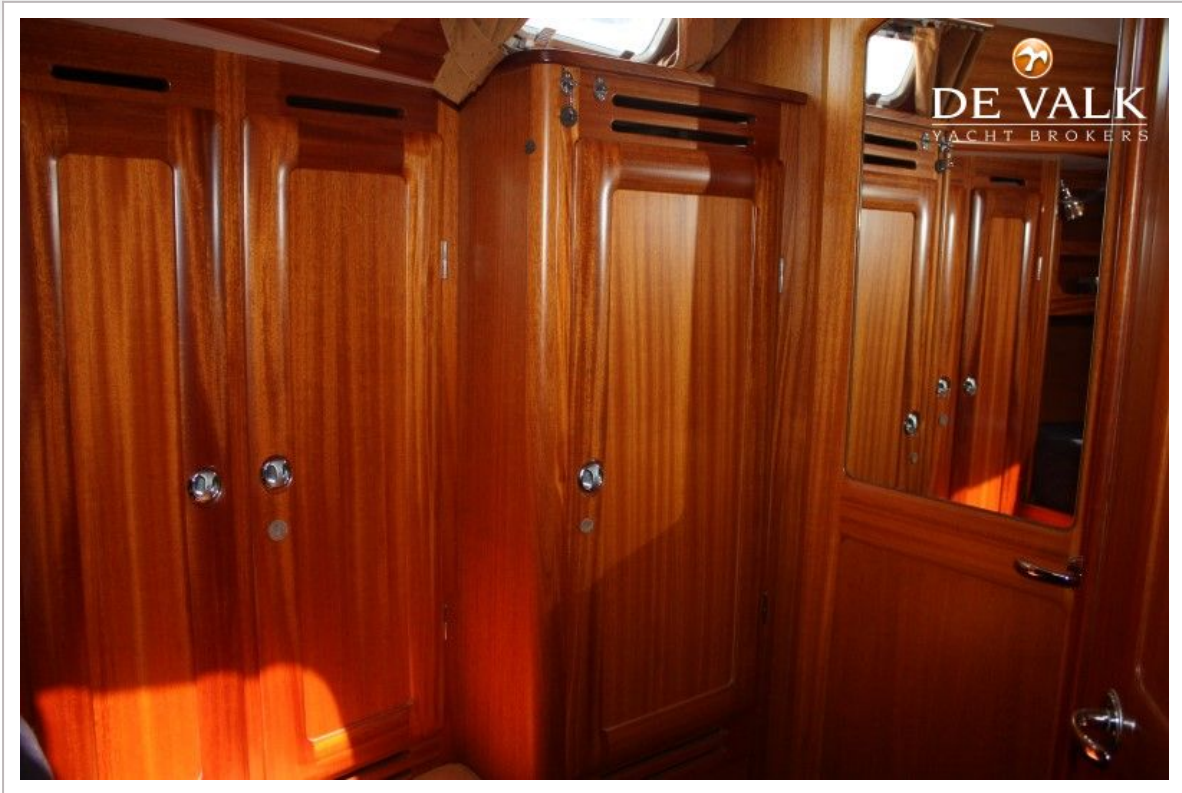
MALO 40 CLASSIC



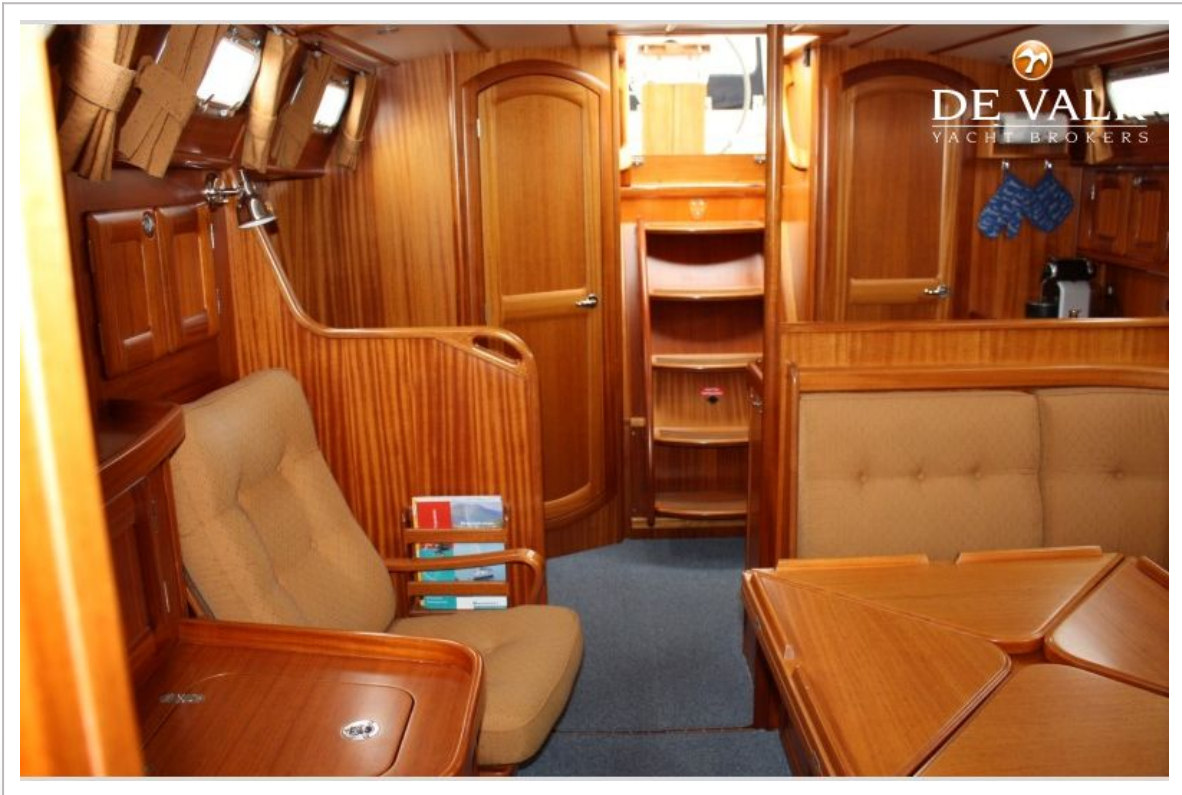
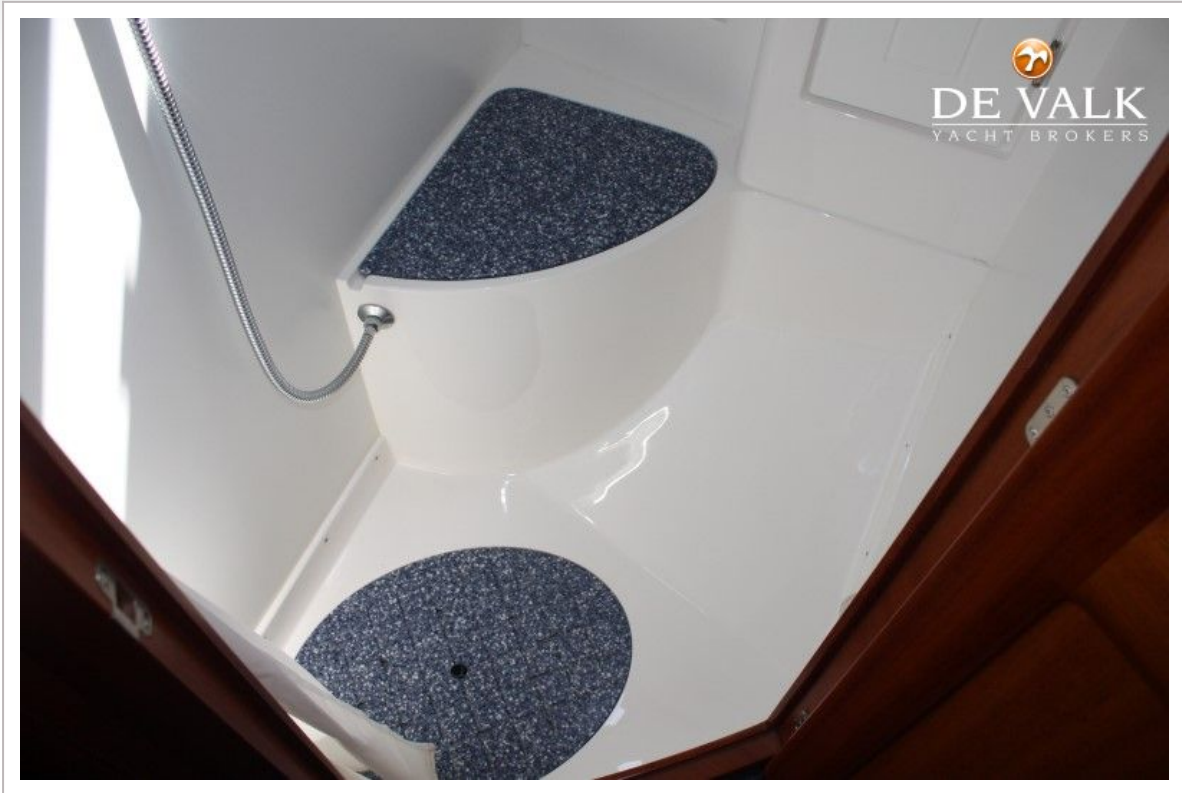
MALO 40 CLASSIC



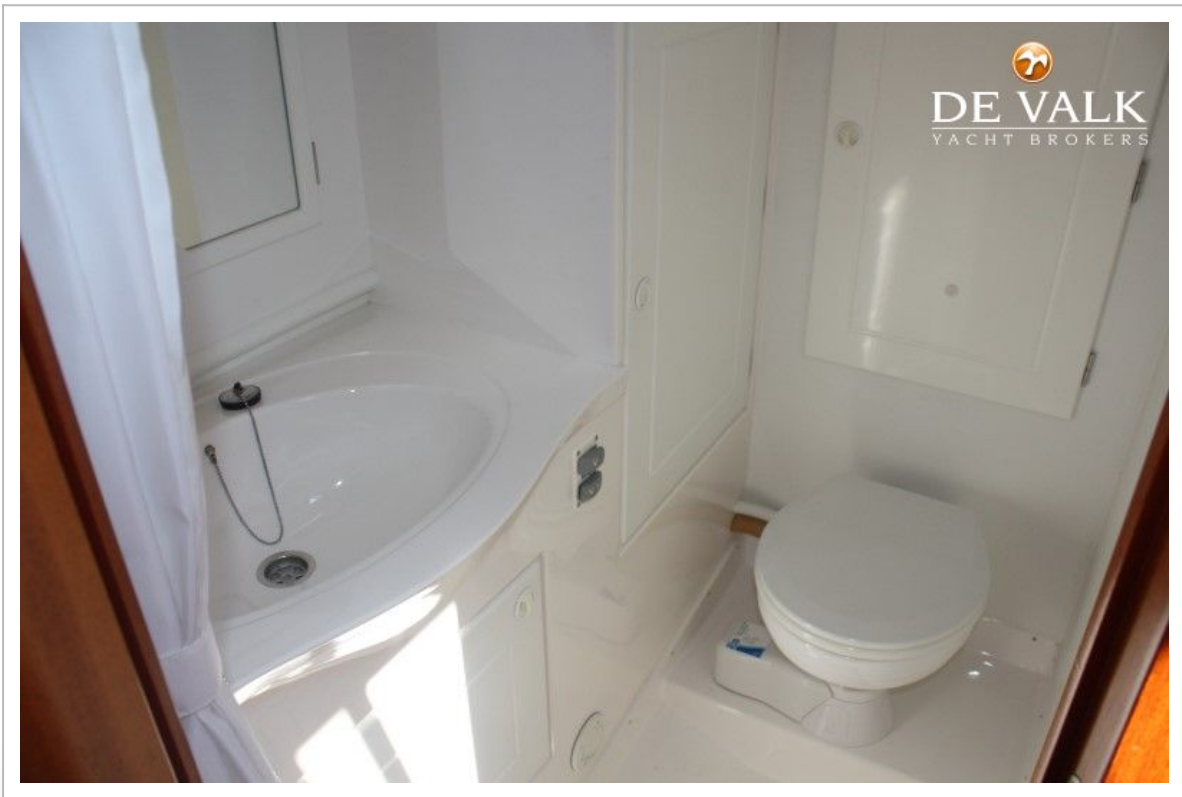
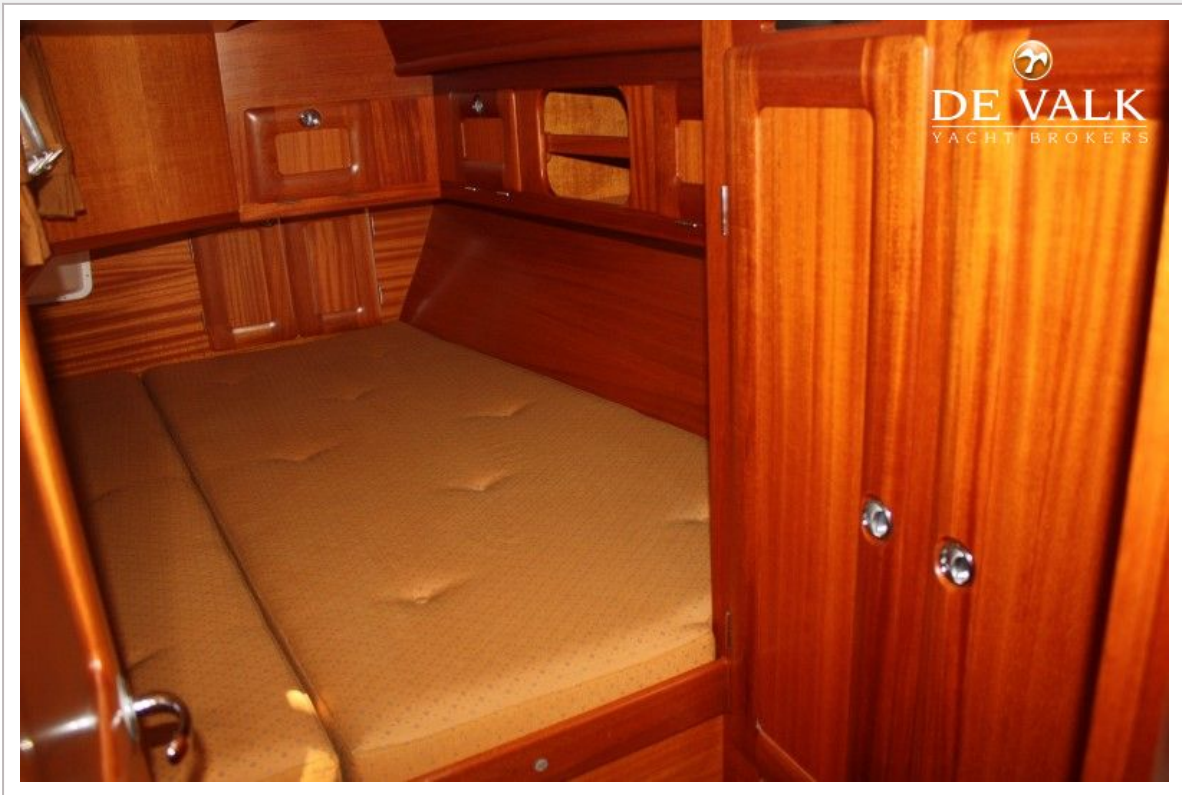
MALO 40 CLASSIC



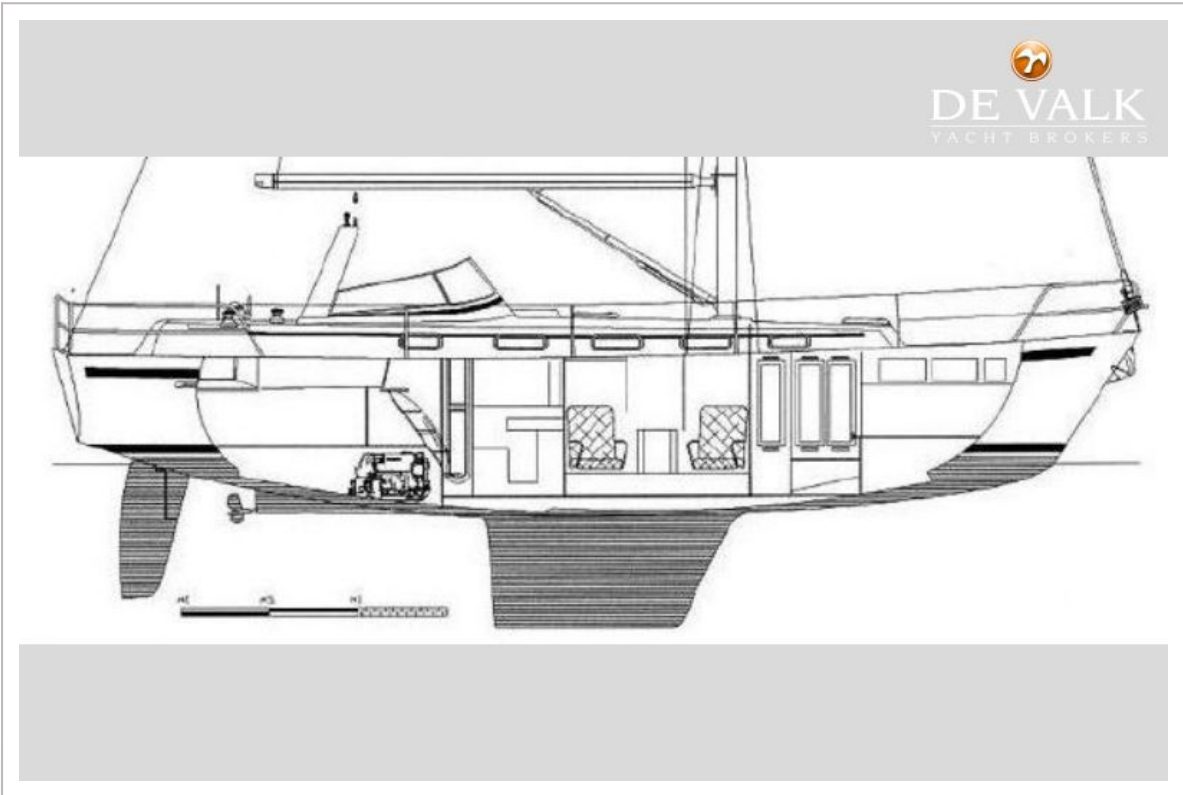
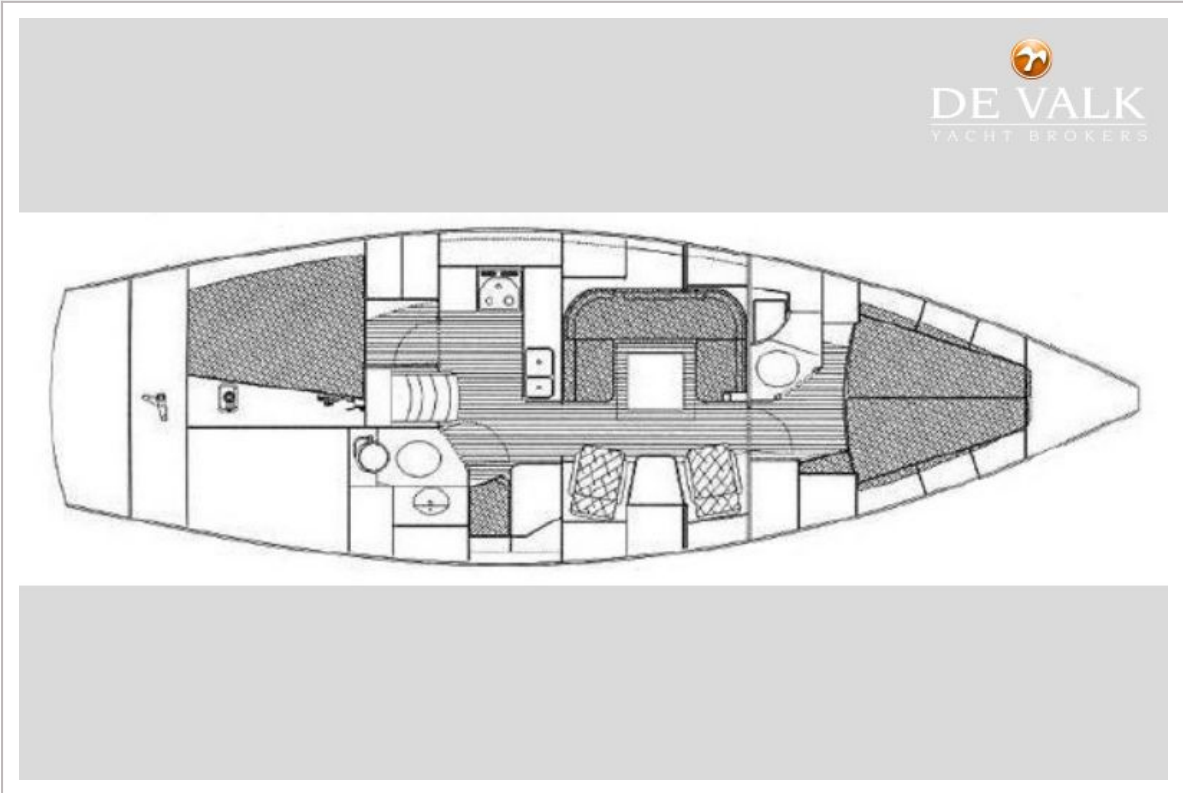
MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC



MALO 40 CLASSIC

