





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Malö 40 offers more scope than ever for unique, indi-vidualised solutions. With its fractional rig and elegant lines, the Malö 40 offers fine sailing qualities, with lively yet smooth handling. A modern long-distance yacht with everything you'd expect from a Malö when it comes to comfort, performance, safety and attention of detail.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Маßе	12.65 x 3.83 x 1.92 (m)	Werft	Malo Yachts
Baujahr	2006	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-E diesel	PS/kW	53.00 (PS), 38.96 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell MALO 40 CLASSIC

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 12,65
Wasserlinienlänge (m) 10,50
Breite (m) 3,83
Tiefgang (m) 1,92

Durchfahrtshöhe (m) 17,90
Baujahr 2006

Werft Malo Yachts
Land Schweden

Entwerfer Leif Angermark

 Gewicht (t)
 9,50

 Ballast (Ton)
 3,6

CE Norm A (ocean)
Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material AufbautenGFKDeckmaterialGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakDorado Belufterja

Fenster Einfassung
Fenster Material
Polycarbonat
Treibstoftank (Liter)
Edelstahl 260
Trinkwassertank (Liter)
Edelstahl 455
Fäkaelien Tank (Liter)
Edelstahl 70
Fäkaelien Tankablauf
Deck Verbindung

Radsteuerung XL Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Der Klassiker ist 40 cm länger als die Standard-Version und hat

einen extra Achter Schließfach. Dachfenster Rollo Meeresluft unter beiden Deckluken. Extra Messing Liste Zeheschiene.

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen5InnenTeakFussbodenTeppich

Salon U-förmige Sitzbank + zwei bequemen Stühlen

Heizung Diesel Heißluft Eberspacher

Kartentisch ja Achterkabine ja

KombüseL-förmigeSpülbeckenEdelstahl 2

Herd ja
Ofen ja
Gas-Alarm ja
Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor 40 L.

Wasserdruk SystemelektrischEignerkabineV-BettLänge Bett (m)2,00Duscheja

Gästekabine 1 Doppelbett
Badezimmer gemeinsam

Toilette

Toilette System elektrisch

Handwaschbecken ja

Weitere Info Einger Kabine: Neptun Matratze auf Lattenrost. Tür in Bad

achtern Schließfach. Dusche in einem separaten Kabine vorwärts. Doppelgaskasten mit elektronischen / magnetischen

Gasventil. Heizung Ausgang im Cockpit.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

 Marke
 Yanmar

 Typ
 4JH4-E

 PS
 53,00

 kW
 38,96

 Kraftstoffart
 Diesel

 Installiert im Jahr
 2006

 Motorstunden
 460

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Bugschraube elektrisch Duo prop - 8 hp

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Generator Nassauspuff Mastervolt Whisper 3,5 kW

Starterbatterie1x 75 AhVersorgungsbatterie4x 115 AhBatterie MonitorMastervolt

Batterie Ladegerat/Umwandler Mastervolt 12/100/2000W

Landstrom 12V/220V

Trenn transformator Mastervolt 3kW/16Ah



Weitere Info 12V Ausgang im Cockpit.

NAVIGATION

KompassRaymarine GyroTiefenanziegeRaymarine ST60LoggeRaymarine ST60Windlupe anzeigeRaymarine ST60

UKW Ray 240 mit zusätzlichen Station und Lautsprecher im Cockpit.

Autopilot Raymarine ST6001 mit S2G Kurs Computer und Gyrokompass +

Fernbedienung.

Ruderwinkel Anzeige auf Autopilot

Navtex ICS nav 6

PC Computer mit Internet am Kartentisch

Weitere Info Raymarine ST60 multi. Computersystem mit Internet mit

Raymarine E120 außerhalb verlinkt. Radarkuppel von 2 kW auf Radarmast . Antenne für UKW, TV und Radio. Beleuchtung im

Targa Bügel.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja

Spritzverdek ja

Spritzverdek mit Griffbügel ja

Kuchenbude ja

Cockpit Tisch ja

Badeleiter ja

Bugtreppe ja

Heckdusche Warm + kaltes Wasser

Anker Bruce

Ankerwinde elektrisch + RM

Deckwasche in Ankerkasten

Seiten-Einstieg Seereling ja

Heckkorb S / S mit Sitz (Teak)



Bugkorb S/S

Rettungsinsel Container Viking

Letzte Wartung Rettungsinsel muss überprüft werden

Sicherheitsleine auf Deck ja

Radar Reflektor Firdell Blipper
TV Flatscreen + lift

Radio-CD Spieler Radio DVD MP3 palyer with CD changer

Lautsprecher im Salon2Lautsprecher im Kabin2Uhr - Barometerja

Weitere Info Gas-Alarm in der Bilge. Außenborder Halterung.

RIGG

Rig Sloop
Stehendes Gut Draatseil
Marke Mast Seldén
Material Mast Aluminium

Großsegel ja

Durchelatted großsegel vertikale Latten

Rollgroß Anlage

Genua 140%

Rollreffanlage Harken

Genua-Persenning ja

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner mechanisch
Baumniederhohler Gasdruckfeder

Genua Schotwinschen Elect.

Spi-Baum Aluminium + lift

Isolierte Heckstag ja

Weitere Info Extra Genuafall.























































































































