

HANSE 371

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HANSE 371

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanse 371 is an innovative design. The modern interior offers lots of space below decks with two full size cabins and ample seating in saloon. Shiny woodwork, enough storage space throughout. Her deck layout with self-tacking jib and wheel steering makes her very easy to handle. First owner.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.25 x 3.59 x 1,98 / 1.98 (m)	**Werft**	Yachtzentrum Greifswald
Baujahr	2004	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30FC diesel	**PS/kW**	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HANSE 371

ALLGEMEIN

Modell	HANSE 371
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,25
Wasserlinienlänge (m)	9,85
Breite (m)	3,59
Tiefgang (m)	1,98
Tiefgang min (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	17,30
Stehhöhe (m)	1,89
Baujahr	2004
Werft	Yachtzentrum Greifswald
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel/Vrolijk & Co.
Gewicht (t)	6,9
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,47
CE Norm	Certificate A (Off shore)
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel Standerd with bulb
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Belag
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Radar Träger	nicht klappbar S/s

Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 80
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Yes, on Calira Sealine Panel 330
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 230
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Yes, on Calira Sealine Panel 330
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 50
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Grauwassertank (Liter)	25
Radsteuerung	mechanisch Lewmar
Not-Pinne	S/s
Weitere Info Rumpf	Epoxy coating

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni Cl. New England style with creme coulered rattan cabine doors.
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,89
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Two burners
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm Compact
Warmwasser System	220V + Motor Isotherm 20 L - small leakage
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett Front

Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam + pump

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30FC
PS	29,00
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	Not working
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Yanmar
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	2
Hand Bilgenpumpe	Plastimo
Elektrische Bilgenpumpe	Johnston pump

Elektrische Anlage	12/220V
Starterbatterie	1x 74 Ah (2012)
Versorgungsbatterie	3x 90 Ah (2012)
Batterie Monitor	Yes, on Calira Sealine Panel 330
Batterie Ladegerat	Sterling 1230 12V/30 A
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	auf steuersäule Whitlock
Tiefenanziege	Simrad IS15
Logge	Simrad IS15
UKW	Innen beim Kartentisch Simrad RS 81 (no atis)
Autopilot	Simrad AP24 (2012)
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	Simrad 2 kW RB714a
GPS	Innen beim Kartentisch Furuno GP/WAAS Navigator
Plotter	Simrad CX34

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2012
Spritzverdek mit Griffbügel	S/s
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Kaltes Wasser
Anker	Kobra
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	S/S
Heckkorb	S/S
Bugkorb	S/S
Rettungsboje	Secumar

Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Blaupunkt Munchen CD53
Lautsprecher im Salon	2x
Uhr - Barometer	Royal Mariner
Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	Must be proofed

RIGG

Rig	Sloop 9/10
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	Double set
Großsegel	Zwaansails (2013)
Großsegel-Persenning	With Lazy Jacks
Fock	28m2 (2004 - at self tacking system) no UV stroke
Fock I	Working jib 14m2
Genua	De Vries 38 m2 (2006)
Rollreffanlage	Fagor
Selbstwende Anlage	ja
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2x Harken ST44
Fall Winschen	2x Harken ST40
Weitere Info	Mainsail by Harken traveller in cockpit.


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

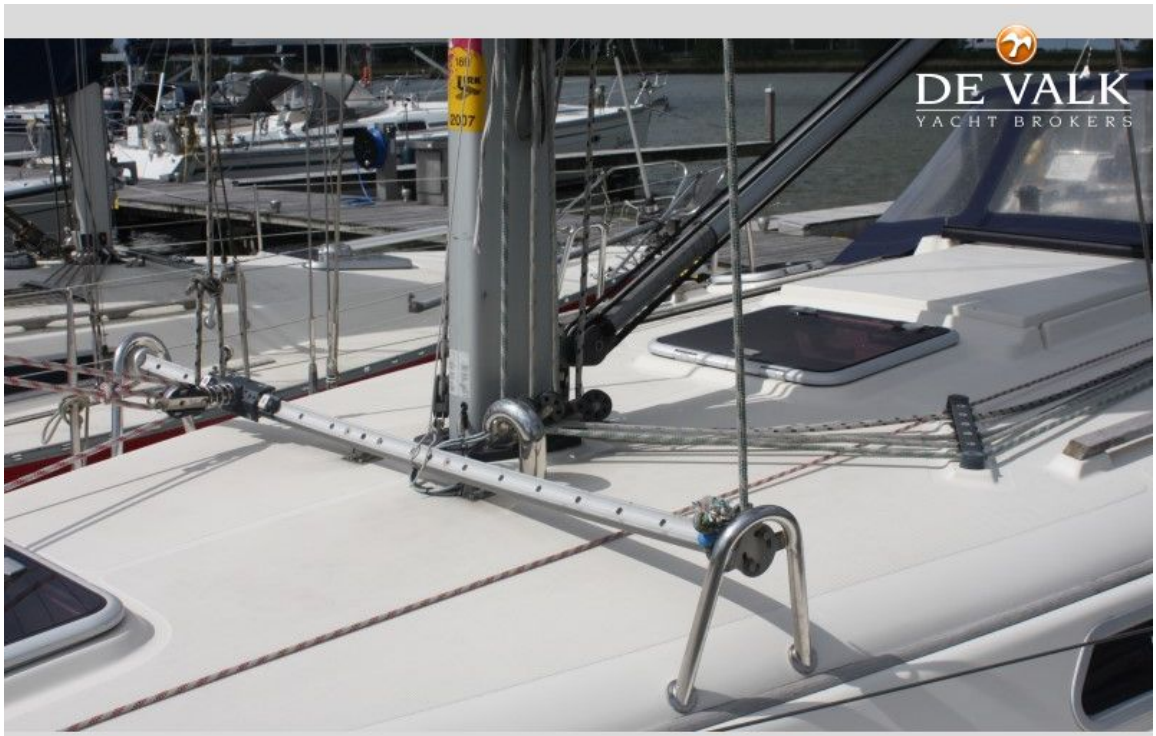

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
Hanse 371
Lickety - split


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

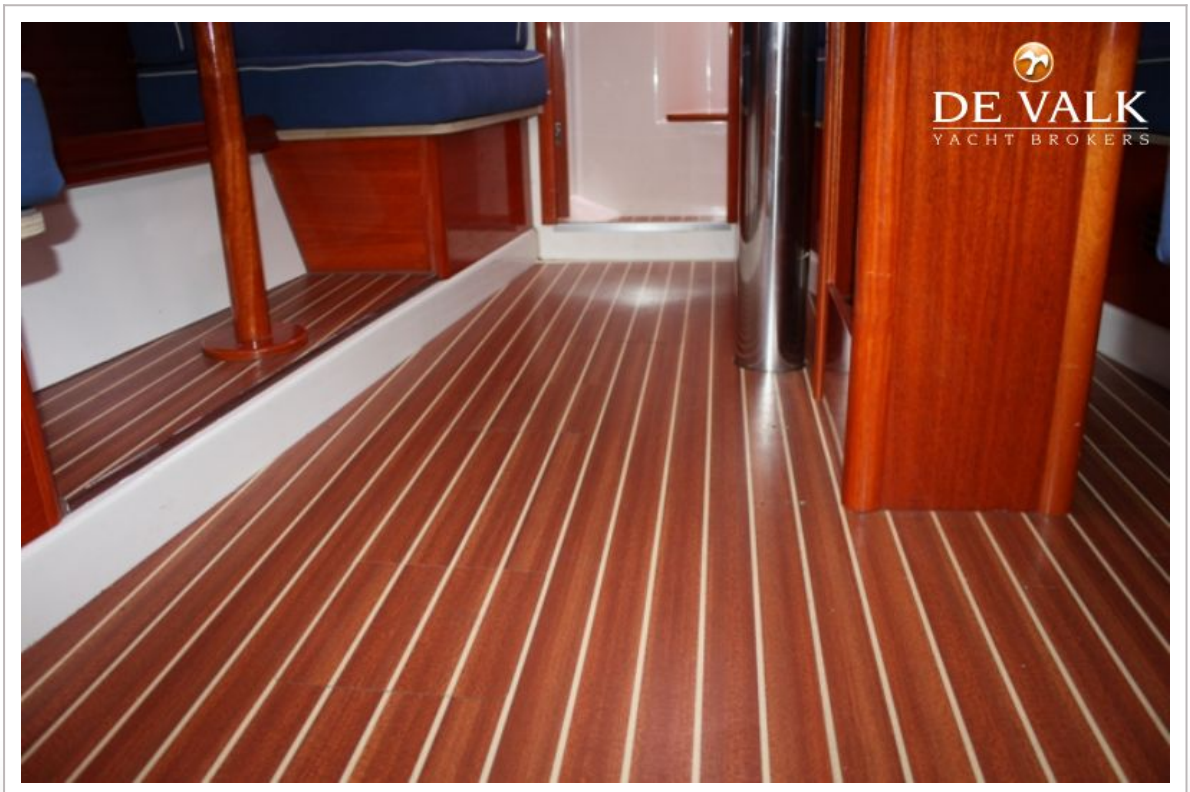

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

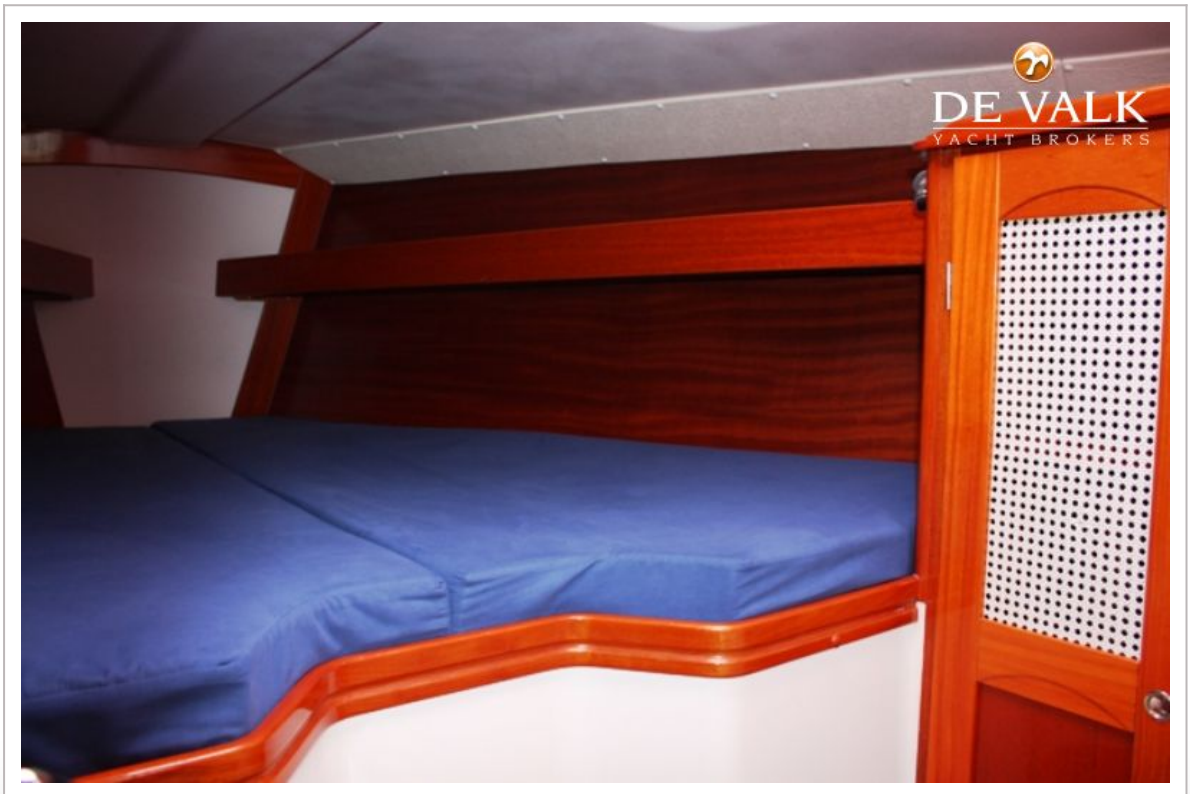

DE VALK


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

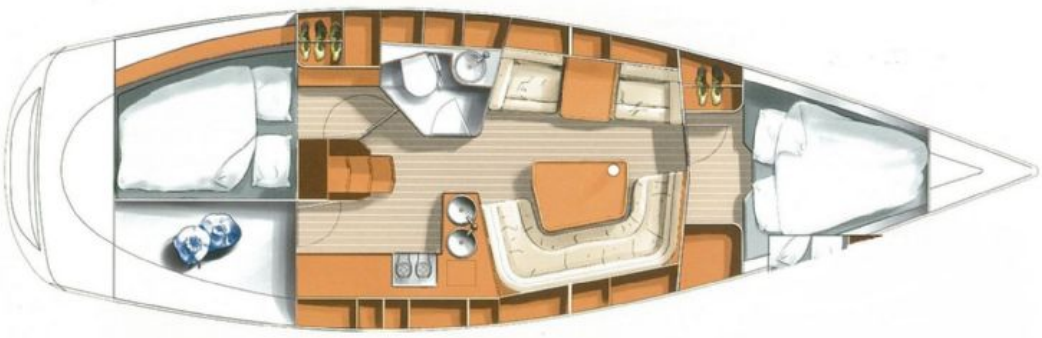

DE VALK
YACHT BROKERS

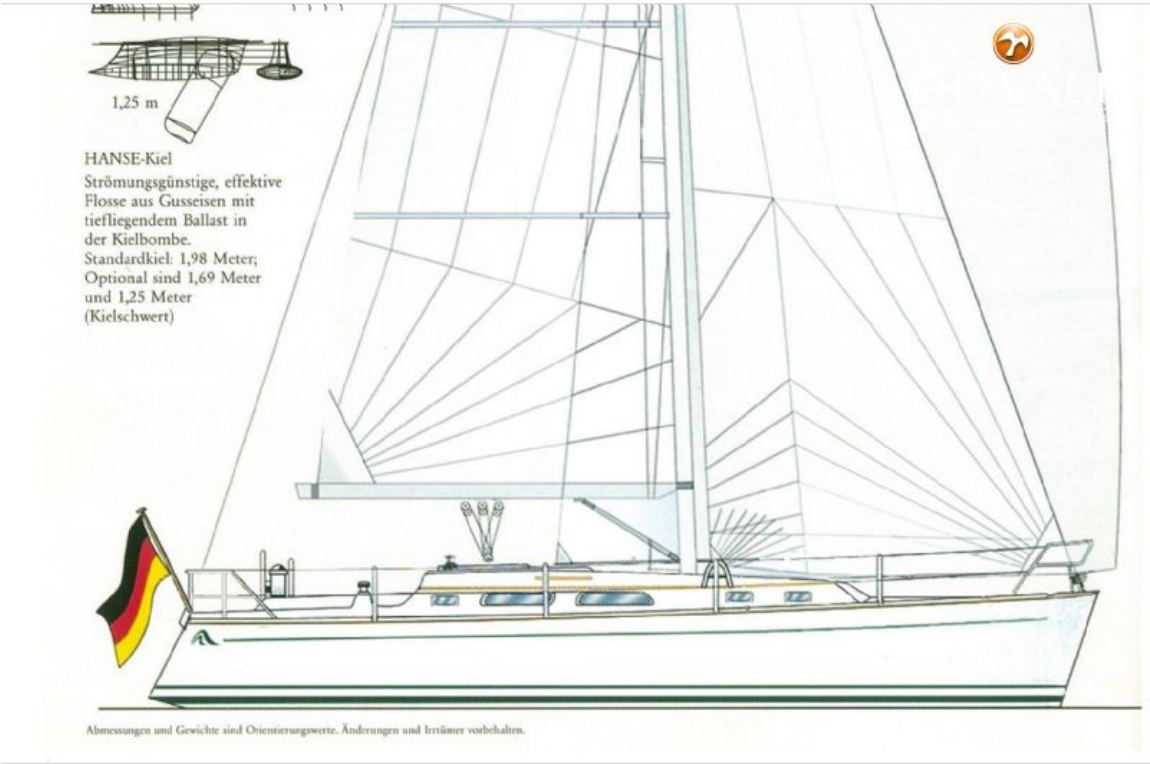







DE VALK
YACHT BROKERS




1,25 m
HANSE-Kiel
Strömungsgünstige, effektive Flosse aus Gusseisen mit tiefliegendem Ballast in der Kielbombe.
Standardkiel: 1,98 Meter;
Optional sind 1,69 Meter und 1,25 Meter (Kielschwert)
Abmessungen und Gewichte sind Orientierungswerte. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

