



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Next to the Dehler 41DS, the 41 Cruising is the proud flagship from the Dehler range. Lots of innovations and practical ideas have found their way in this very well performing and very comfortable cruising yacht. She's in a very good condition and loaded with all the goodies. Electric bow thruster (2011), electric winches, heating and genoa of 2013. Second owner.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Маßе	12.45 x 3.90 x 1.95 (m)	Werft	Dehler Yachtbau GMBH

Baujahr 1998 Kabinen 3 Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Yanmar 3JH2TE diesel **PS/kW** 48.00 (PS), 35.28 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell DEHLER 41 CRUISING

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 12,45
Wasserlinienlänge (m) 11,05
Breite (m) 3,90
Tiefgang (m) 1,95
Durchfahrtshöhe (m) 19,60
Baujahr 1998

Werft Dehler Yachtbau GMBH

LandDeutschlandEntwerferJudel en Vrolijk

Gewicht (t) 8,9

Ballast (Ton) Blei 3,6

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Blau

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Wulstkiel
Material Aufbauten GFK

Stossliste Aluminium

Deckmaterial GFK

Deck Finish TBS Antirutsch Belag

Antifouling (Jahr) 3- 2014

Fenster Einfassung Aluminium

Fenster Material Perspex

Treibstoftank (Liter) 140

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter)

Fäkaelien Tank (Liter)

Radsteuerung

Kunststoff 2x 200

Edelstahl 40

mechanisch

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf

Teak auf Cockpitbänke / TBS Anti-Rutsch auf Cockpitboden.

Lenkradabdeckung. Jeden Winter an Land.

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 6

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Salon U-förmiges Sofa / Alcantara-Bezug

Heizung Diesel Heißluft Webasto Air Top 5500 Evo diesel 12V Comfort;

1,5/5,5 kW (2013)

KartentischjaKombüseja

Spülbecken Edelstahl Double

Herd ja Ofen ja

Kuhlschrank 80 L + compressor

Warmwasser System 220V + Motor Boiler - 20 L

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 2,00 m

Kleiderschrank

Badezimmer en suite

Toilet

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Gästekabine 1 Doppelbett

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer

Toilette ja



Gästekabine 2 Doppelbett

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Toilette gemeinsam
Toilette System handbetrieb

Weitere Info Eigentümer und Gäste-Kabine mit Lattenrost. Fliegengitter für

Luken und sechs Fenstern. Badezimmerschrank für Segel mit

nasser Kleidung und Heizung Steckdose.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 3JH2TE PS 48,00 kW 35,28 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1998 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7 Motorstunden 665

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle
Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Side Power SE100, twin propulsion system power 116

kgf (2011)

Exhaust wassergekühlt
Propeller Typ Segelstellung

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12V/220V Starterbatterie 1x 55 Ah



Versorgungsbatterie 2x 200 Ah

Bugschraubebatterie + Eigene Ladegerät und Hauptschalter + own charger and main

switch

Batterie Ladegerat IVO Smart 12V / 50-3

Landstrom mit Kabel

Weitere Info

Außenwellenlager und der Volvo wassergeschmierte Dichtung

ersetzt Ende 2010.

NAVIGATION

Kompass ja

Logge Autohelm ST80 Masterview auf chart und Garage + RM auf

Sockel. Autohelm ST Multiview auf Garage; Geschwindigkeit und

Tiefe + RM auf Sockel.

Windlupe anzeige Autohelm ST80 auf Garage

UKW Shipmate RS8300 + daughter and speaker at pedestal.

Autopilot ja

GPS Autohelm ST80 auf Kartentisch. Autohelm GPS-Terminal auf

Sockel

Navtex ja

"MUB" Sender Autohelm ST80

Weitere Info Samsung NF mit Blendschutzschirm und Stentec Software auf

Folie Fix 310 note book; inkl. GPS Maus / WinGPS5 Voyager Navigationsprogramm, DKW 1800 Nord inkl. IJsselmeer (2013) und Friesland. Nav & Power Panel mit NMEA-Verbindung.

Autohelm ST80 VMG.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja

Spritzverdek ja

Spritzverdek mit Griffbügel ja

Kuchenbude von Sprayhood, bis das Rad (Ende 2013)

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch mit Kühlbox (keine Kühlelement)



Badeplatform ja Badeleiter ja

Heckdusche Duschkopf Nippel ist gebrochen

Anker Bruce 20 kg

Ankerkette30 mAnkerwindeelektrisch

Deckwasche ja

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten)jaSeiten-Einstieg SeerelingjaHeckkorbS/S

Bugkorb S/S - geringen Schaden an Backbord

Rettungsboje ja
Markierboje ja
Radar Reflektor ja
Fenderkissen ja
TV ja

Radio-CD Spieler ja

Uhr - Barometer + hygro/thermometer (clock defect)

Feuerloscher 2x

Letzte Wartung Feuerloscher muss nachgewiesen werden

Weitere Info Bugleiter Niro

RIGG

Rig Sloop 7/8
Stehendes Gut Dyform
Marke Mast Sparcraft
Material Mast Aluminium
Salings 2x 2



Großsegel Hagoort: 50m2 aus 2006. Tri Radialschnitt, Latten, Doppel Riff

mit Doppel Reffleinen zum Cockpit - noch in gutem Zustand.

Großsegel-Persenning Abdeckung der Haupt Dehler Drop-System in weniger Zustand.

Schwere Großsegel-Persenning zur Verfügung.

Genua II Hagoort Sails - 51m2 (2013)

Rollreffanlage Furlex

Gennaker 115m2 - 1998; blau / weiß / gelb mit striper.

Selbstwende Anlage Fock (Hagoort 32m2 - 2006) Tri-Radialschnitt - von Hagoort

Segel komplett gewartet (2012)

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Baumniederhohler Talje

Primare Schot Winschen 2x Harken ST 44 elektrischen

Fall Winschen 1x Lewmar 30 auf Mast

Weitere Info Code Zero - 60m2 - 2002. Dehler Main Drop System (Abdeckung

in geringen Bedingung). Lazy Jacks. Alle laufenden Gutes

handeld durch die elektrischen Winden im Cockpit









































































































