



DE VALK
YACHT BROKERS



DEHLER 41 CRUISING



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Next to the Dehler 41DS, the 41 Cruising is the proud flagship from the Dehler range. Lots of innovations and practical ideas have found their way in this very well performing and very comfortable cruising yacht. She's in a very good condition and loaded with all the goodies. Electric bow thruster (2011), electric winches, heating and genoa of 2013. Second owner.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.45 x 3.90 x 1.95 (m)	Werft	Dehler Yachtbau GMBH
Baujahr	1998	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH2TE diesel	PS/kW	48.00 (PS), 35.28 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DEHLER 41 CRUISING
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,45
Wasserlinienlänge (m)	11,05
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	19,60
Baujahr	1998
Werft	Dehler Yachtbau GMBH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel en Vrolijk
Gewicht (t)	8,9
Ballast (Ton)	Blei 3,6
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	TBS Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	3- 2014
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	140
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2x 200
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 40
Radsteuerung	mechanisch



Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Teak auf Cockpitbänke / TBS Anti-Rutsch auf Cockpitboden. Lenkradabdeckung. Jeden Winter an Land.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	U-förmiges Sofa / Alcantara-Bezug
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Air Top 5500 Evo diesel 12V Comfort; 1,5/5,5 kW (2013)
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	ja
Ofen	ja
Kühlschrank	80 L + compressor
Warmwasser System	220V + Motor Boiler - 20 L
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 m
Kleiderschrank	
Badezimmer	en suite
Toilet	
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	
Toilette	ja



Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Weitere Info	Eigentümer und Gäste-Kabine mit Lattenrost. Fliegengitter für Luken und sechs Fenstern. Badezimmerschrank für Segel mit nasser Kleidung und Heizung Steckdose.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH2TE
PS	48,00
kW	35,28
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1998
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	665
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Side Power SE100, twin propulsion system power 116 kgf (2011)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x 55 Ah



Versorgungsbatterie	2x 200 Ah
Bugschraubebatterie	+ Eigene Ladegerät und Hauptschalter + own charger and main switch
Batterie Ladegerät	IVO Smart 12V / 50-3
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Außenwellenlager und der Volvo wassergeschmierte Dichtung ersetzt Ende 2010.

NAVIGATION

Kompass	ja
Logge	Autohelm ST80 Masterview auf chart und Garage + RM auf Sockel. Autohelm ST Multiview auf Garage; Geschwindigkeit und Tiefe + RM auf Sockel.
Windlupe anzeige	Autohelm ST80 auf Garage
UKW	Shipmate RS8300 + daughter and speaker at pedestal.
Autopilot	ja
GPS	Autohelm ST80 auf Kartentisch. Autohelm GPS-Terminal auf Sockel
Navtex	ja
"MUB" Sender	Autohelm ST80
Weitere Info	Samsung NF mit Blendschutzschirm und Stentec Software auf Folie Fix 310 note book; inkl. GPS Maus / WinGPS5 Voyager Navigationsprogramm, DKW 1800 Nord inkl. IJsselmeer (2013) und Friesland. Nav & Power Panel mit NMEA-Verbindung. Autohelm ST80 VMG.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	von Sprayhood, bis das Rad (Ende 2013)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	mit Kühlbox (keine Kühlelement)



Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	Duschkopf Nippel ist gebrochen
Anker	Bruce 20 kg
Ankerkette	30 m
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	S/S
Bugkorb	S/S - geringen Schaden an Backbord
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	+ hygro/thermometer (clock defect)
Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	muss nachgewiesen werden
Weitere Info	Bugleiter Niro

RIGG

Rig	Sloop 7/8
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2



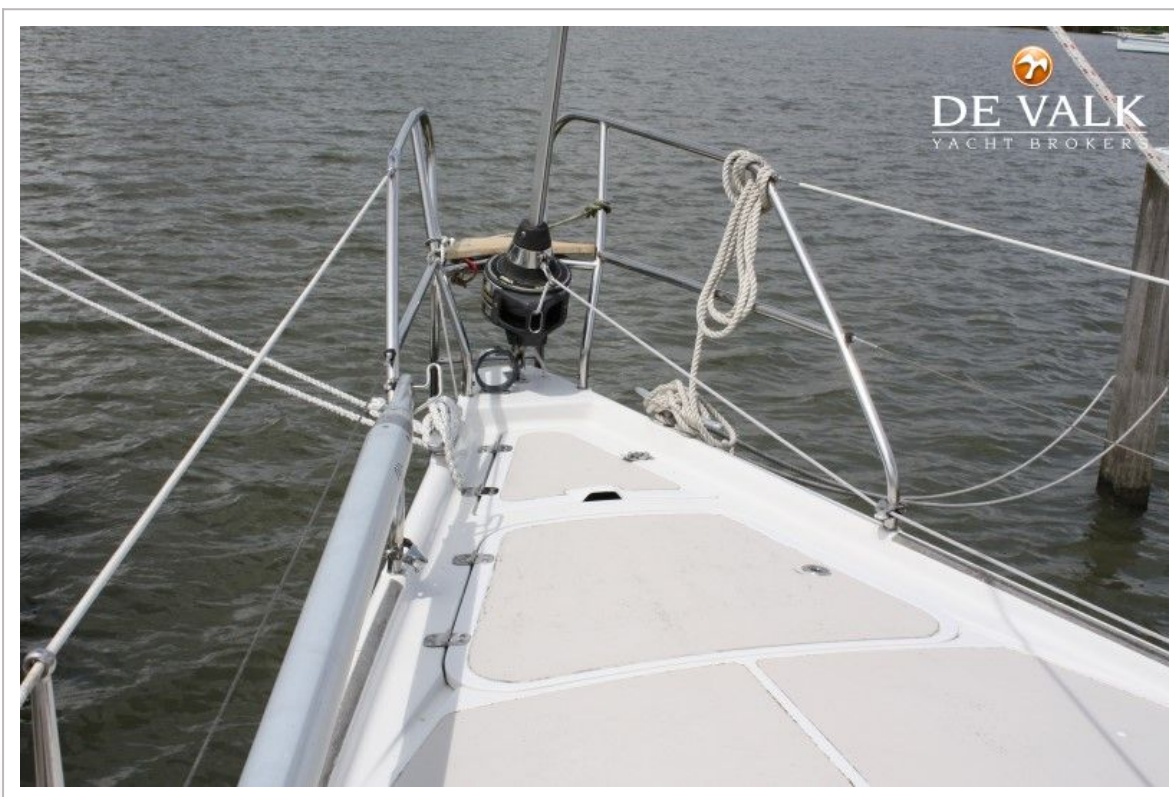
Großsegel	Hagoort: 50m2 aus 2006. Tri Radialschnitt, Latten, Doppel Riff mit Doppel Reffleinen zum Cockpit - noch in gutem Zustand.
Großsegel-Persenning	Abdeckung der Haupt Dehler Drop-System in weniger Zustand. Schwere Großsegel-Persenning zur Verfügung.
Genua II	Hagoort Sails - 51m2 (2013)
Rollreffanlage	Furlex
Gennaker	115m2 - 1998; blau / weiß / gelb mit striper.
Selbstwende Anlage	Fock (Hagoort 32m2 - 2006) Tri-Radialschnitt - von Hagoort Segel komplett gewartet (2012)
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	Talje
Primare Schot Winschen	2x Harken ST 44 elektrischen
Fall Winschen	1x Lewmar 30 auf Mast
Weitere Info	Code Zero - 60m2 - 2002. Dehler Main Drop System (Abdeckung in geringen Bedingung). Lazy Jacks. Alle laufenden Gutes handelt durch die elektrischen Winden im Cockpit



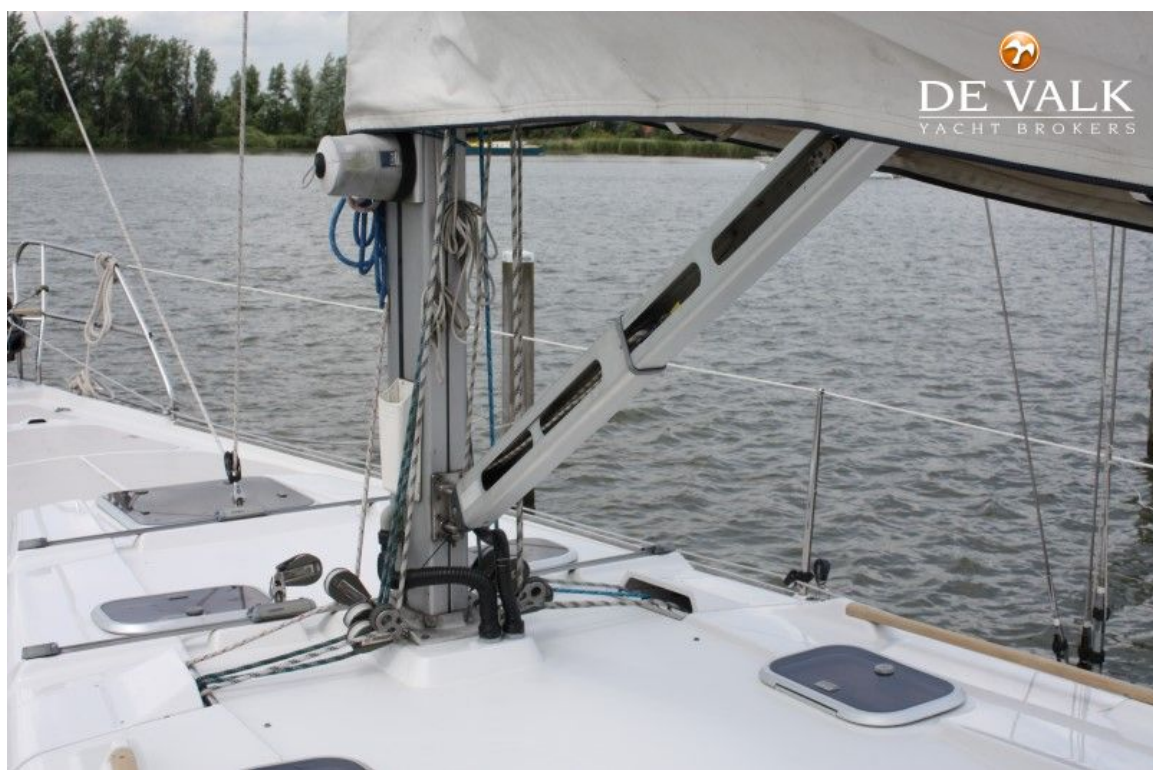
DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING

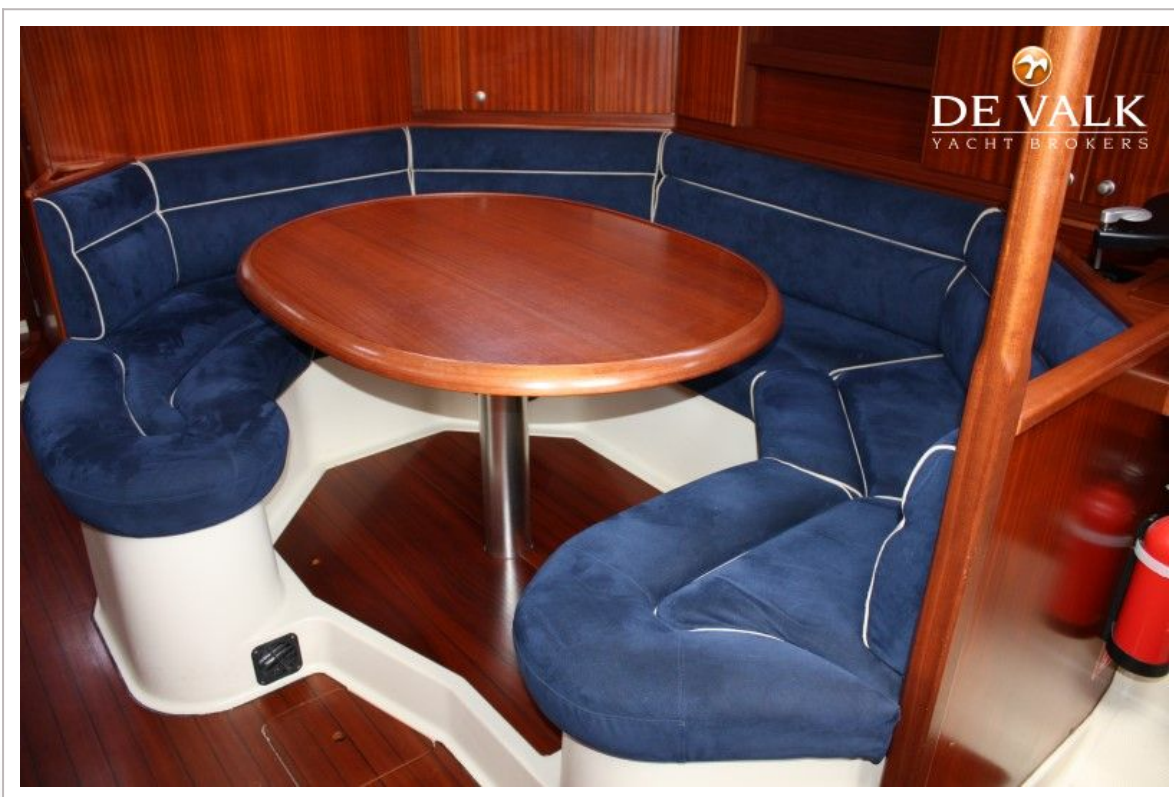




DE VALK
YACHT BROKERS



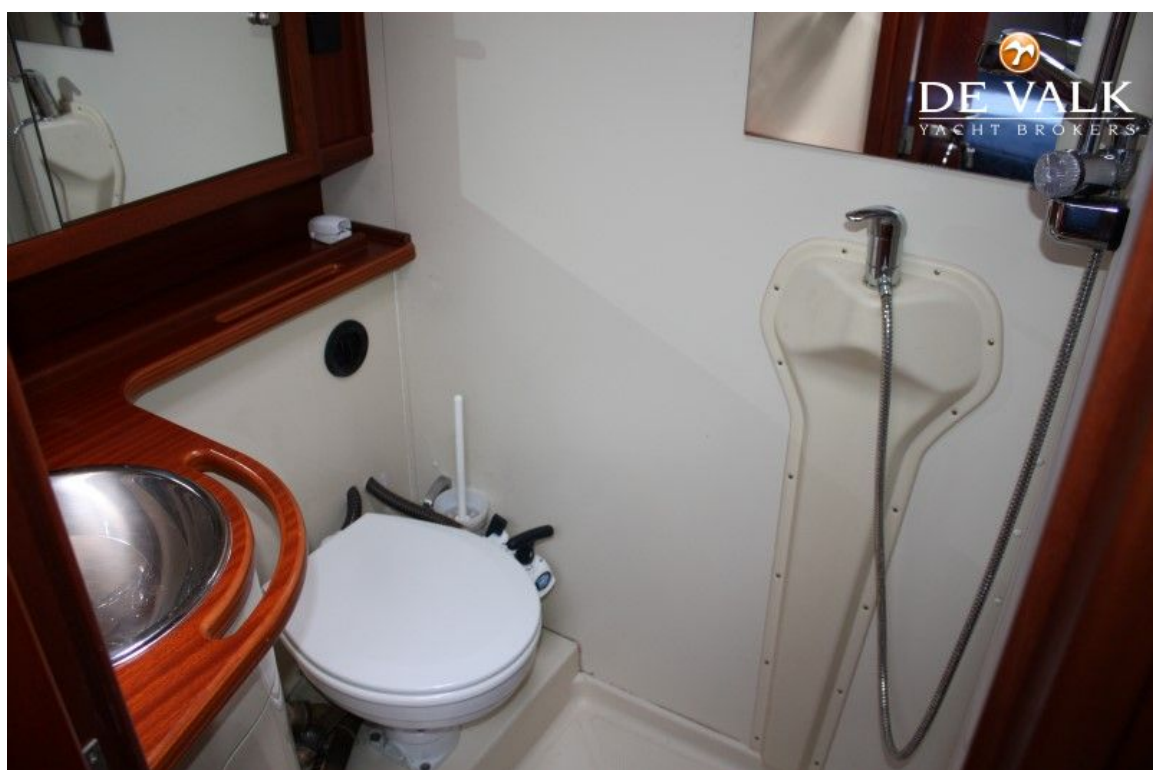
DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



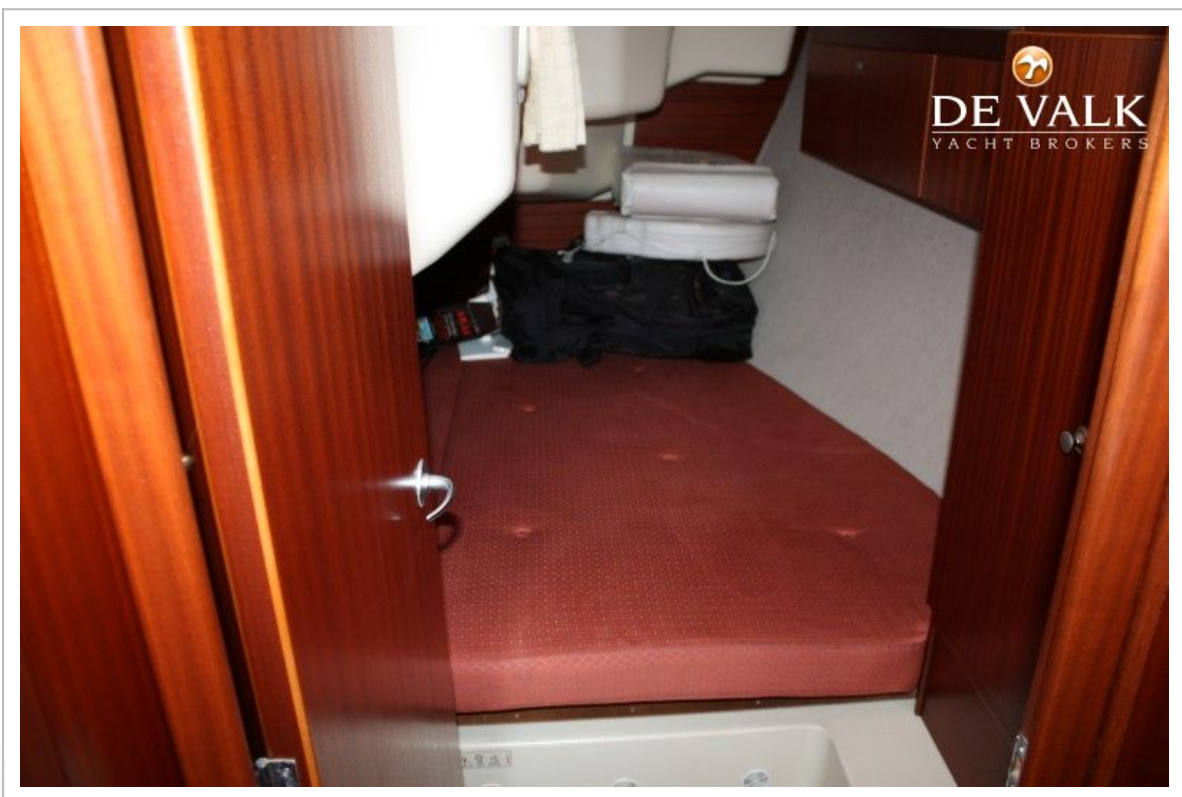
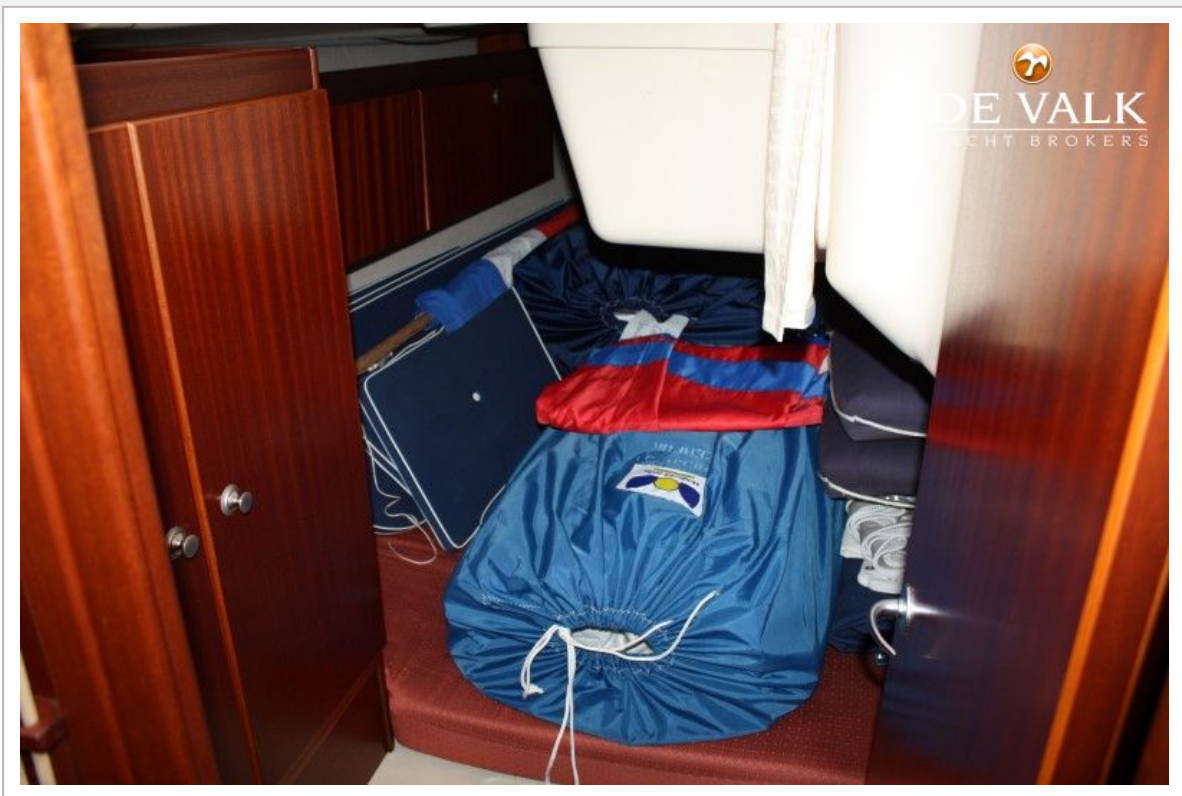
DEHLER 41 CRUISING



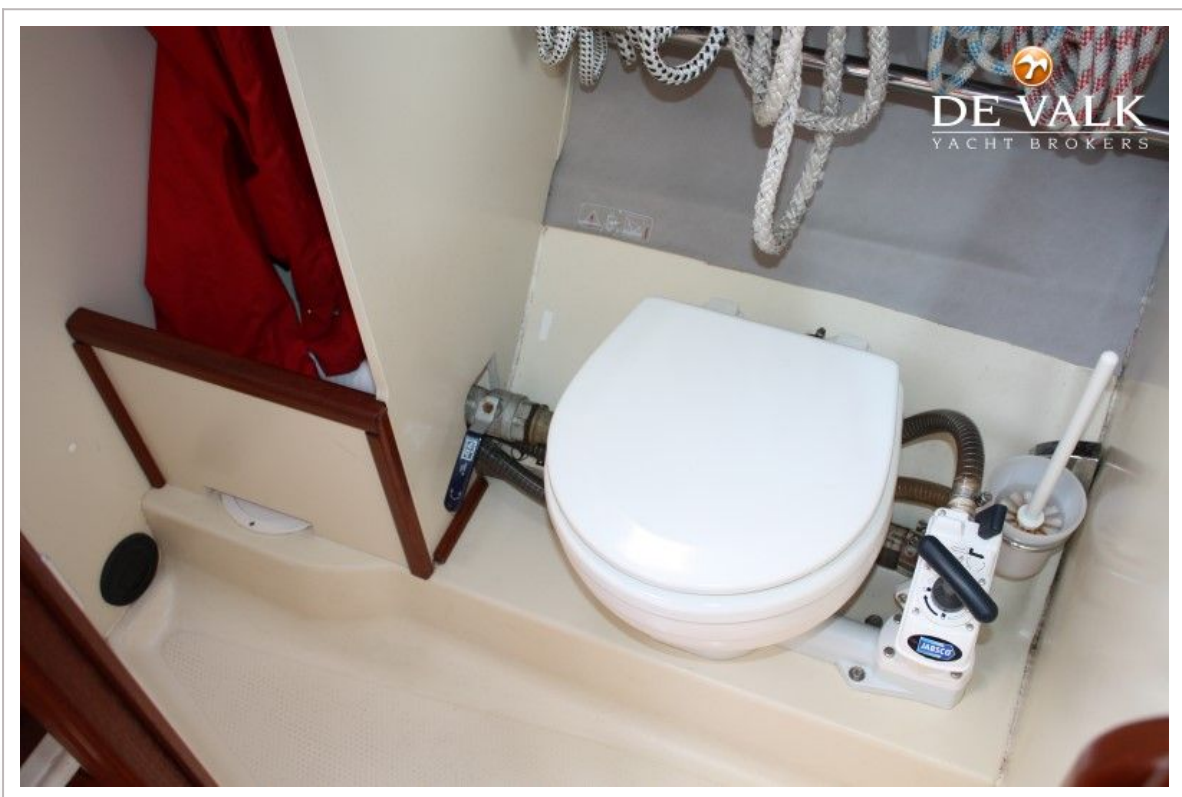
DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



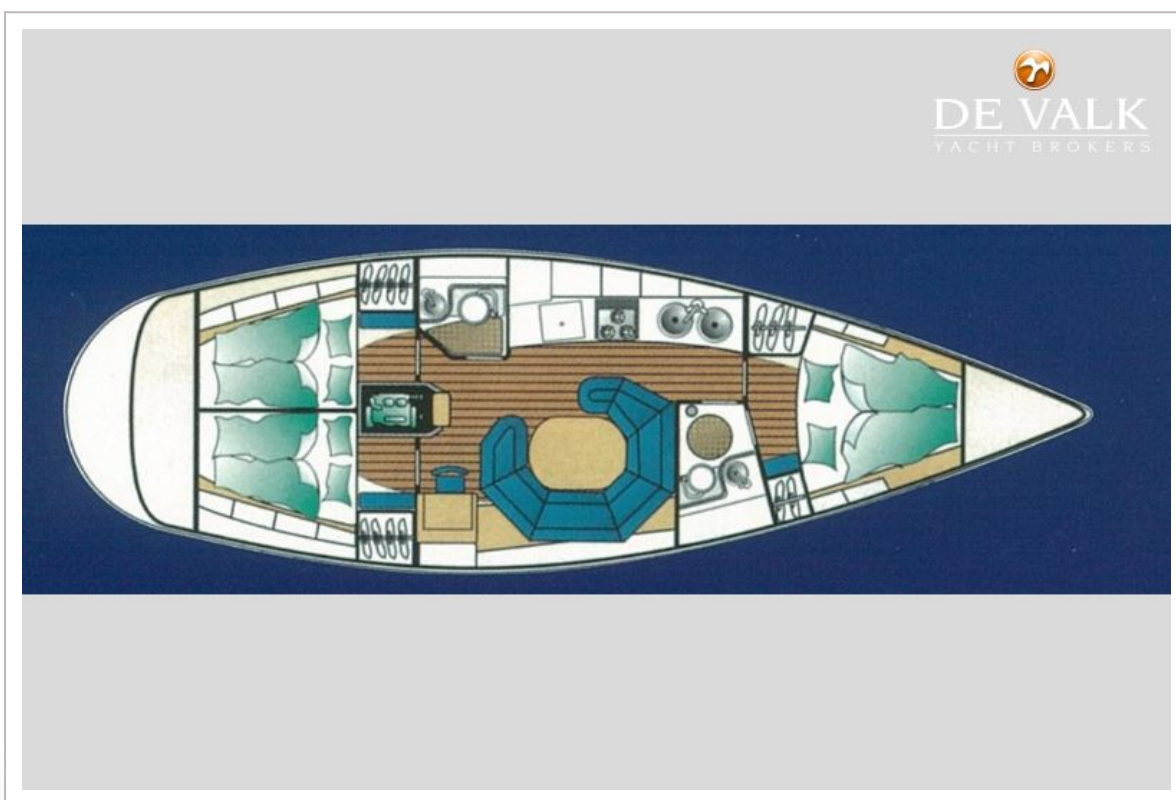
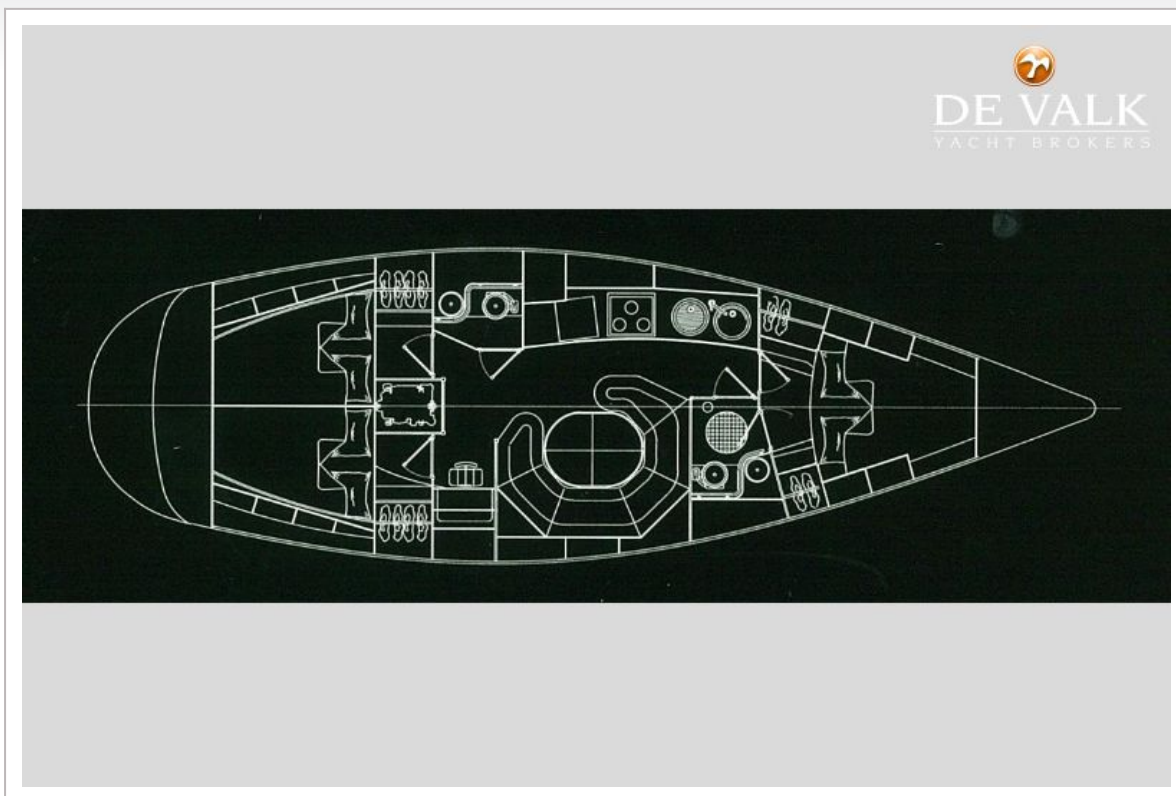
DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING

