





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Zoutelief" is a sturdy Dutch build sailing yacht at the Van Dam Wharf in Leimuiden, design by Mr. Ir. A. Volker. She very well maintained by her current, still second owner. She's equipped and ready for long distance cruising. Complete with generator and bow thruster.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Маве	14.47 x 4.00 x 1.90 (m)	Werft	Van Dam & Zn B.V.
Baujahr	1984	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	8
Motor(en)	1 x Perkins 4.236 Low Line diesel	PS/kW	78.00 (PS), 57.33 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50 Adresse Hoogedijk 6

1145 PM Katwoude

NL

E-Mail monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1984

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell **VOLKER 46** Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 14,47 Wasserlinienlänge (m) 12,56 Breite (m) 4,00 Tiefgang (m) 1,90 Durchfahrtshöhe (m) 17,60 Stehhöhe (m) 2,00

Werft Van Dam & Zn B.V.

Land Niederlande
Entwerfer Ir. A. Volker

Gewicht (t) 17,5

Ballast (Ton) Blei

Rumpfmaterial Stahl

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Haut-dicke Rumpf (mm) 4-6

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material AufbautenStahlHaut-dicke Aufbauten (mm)4Haut-dicke Deck (mm)4

Stossliste Edelstahl

Deckmaterial Stahl

Deck Finish Teak 20-23 mm

Deck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakAntifouling (Jahr)2014Dorado Belufter3 + 2

Fenster Einfassung Verkupfert 26x

Fenster Material Standard Glas

Decksluke 2x

Bullauge Verkupfert 26 + 8

Isolation Baumwolle

Treibstoftank (Liter) Stahl Total 1.500 in 3 tanks

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Treibstof Tagestank (Liter) Edelstahl 25
Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 2x 350

Fäkaelien Tank (Liter) GFK 2x 40

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) ja

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Radsteuerung ja

Aussen Steuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 8

InnenMahagoniFussbodenTeakSalonjaStandhöhe Salon (m)2.00

Heizung elektrisch 220V

Heizung 2 Kaminofen Diesel Petroleum

KartentischjaDinettejaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Ofen ja



Gas-Alarm ja

Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Doppelbett + sofa bank

Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmer en suite

Toilet

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken

Dusche

Gästekabine 1V-BettLänge Bett (m)2,00KleiderschrankhängendBadezimmergemeinsam

Toilette

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken

Gästekabine 2 Zwei Einzelbetten

Länge Bett (m) 2,00

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Perkins

Typ 4.236 Low Line

PS 78,00
kW 57,33
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1984
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8



Marschgeschwindigkeit (Kn) 7

Verbrauch (I/h)4 litresReichweite (nm)2000Motorstunden6641

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle
Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic Technodrive

Bugschraube elektrisch

Exhaust wassergekühlt

Wellen Drucklager ja
Propeller Typ fest
Propellerblatter 3x

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungFettHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpe3xBilge Alarm2xElektrische Anlageja

Generator Nassauspuff Northern Light

Betriebstunden Generator 2.669

Batterien ja

Starterbatterie ja

Versorgungsbatterie ja

Generatorbatterie ja

Batterie Monitor 2x

Batterie Ladegerat ja

Umwandler ia

Batterie Ladegerat/Umwandler La Marche
Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

Kompass Sestral Moore

Elektrisches Kompas Simrad

Tiefenanziege Autohelm Tri data

Logge Autohelm Tri data

Windlupe anzeige Tracktick (drahtlos)

Tochter anzeige Tracktick + Simrad (nicht angeschlossen)

UKW Sailor C 401
Portabel UKW Raymarine

Autopilot Simrad/Robertson

Windfahne Steuerung Sailomaat

Ruderwinkel Anzeige ja

Radar Furuno (24 miles + Trackball)

GPS MLR Plotter Cobra

Nav 4 - Navtec Plus (niet aangesloten)

PC Anschluss ja

Elektronische Kart(en) über Plotter

AIS Empfänger ja
AIS Transponder ja
Radio Empfänger ja
Epirb alt

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja

Kuchenbude ja

Winterplane ja

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch ja

Badeplatform ja

Badeleiter ja



Heckdusche ja

Anker

Fernglas

Anker 2 2 reserve
Ankerwinde elektrisch

Gangspill Am Ankerwinde

Deckwasche ja

Deck KranelektrischSee RelingEdelstahlZupackenschiene (aufbauten)TeakSeiten-Einstieg Seereling2xBugkorbja

Rettungsinsel (Pers) Container 6 persons

Letzte Wartung Rettungsinsel 1996 (muss geprüft werden)

Schwimvesten6xSicherheits Rustung3xRettungsboje2xMarkierboje1xSicherheitsleine auf Deck2xScheibenwischer2x

Scheibenwischer 2x
Horn ja

Fenderkissen ja Festmacher ja

Reserve Teilen ja
TracVision ball ja
Radio-CD Spieler ia

Radio-CD Spieler ja

DVD Spieler ja

Uhr - Barometer ja Feuerloscher 4x

Letzte Wartung Feuerloscher 2011



ja

RIGG

Rig Ketsch-Kutter Stehendes Gut Draatseil Marke Mast Proctor **Material Mast** Aluminium Salings 2x 2 Großsegel 29,1 m2 Großsegel-Persenning ia Latten traveller ja Durchelatted großsegel ja 15,5 m2 Besansegel-Persenning Besanstagsegel 45 m2 Genua ja Genua I 57,1 m2 Rollreffanlage ja

 Genua-Persenning
 ja

 Blister
 78 m2

 Stagsegel
 19,2 m2

 Großer Klüver
 35,5 m2

 Trysegel
 9,0 m2

 Sturmfock
 8,0 m2

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

BaumniederhohlerTaljeSekundaire Schot Winschen2xGenua Schotwinschen2xFall Winschen4x + 3xReff Winschja

Spi-Baum Aluminium 2x

Isolierte Heckstag ja















































































































