



DE VALK
YACHT BROKERS



VOLKER 46



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Zoutelief" is a sturdy Dutch build sailing yacht at the Van Dam Wharf in Leimuiden, design by Mr. Ir. A. Volker. She very well maintained by her current, still second owner. She's equipped and ready for long distance cruising. Complete with generator and bow thruster.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.47 x 4.00 x 1.90 (m)	Werft	Van Dam & Zn B.V.
Baujahr	1984	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	8
Motor(en)	1 x Perkins 4.236 Low Line diesel	PS/kW	78.00 (PS), 57.33 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VOLKER 46
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,47
Wasserlinienlänge (m)	12,56
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	17,60
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1984
Werft	Van Dam & Zn B.V.
Land	Niederlande
Entwerfer	Ir. A. Volker
Gewicht (t)	17,5
Ballast (Ton)	Blei
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	4-6
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	4
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak 20-23 mm
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2014
Dorado Belufter	3 + 2
Fenster Einfassung	Verkupfert 26x



Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	2x
Bullauge	Verkupfert 26 + 8
Isolation	Baumwolle
Treibstofftank (Liter)	Stahl Total 1.500 in 3 tanks
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Edelstahl 25
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 350
Fäkalien Tank (Liter)	GFK 2x 40
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	ja
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	ja
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2.00
Heizung	elektrisch 220V
Heizung 2	Kaminofen Diesel Petroleum
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Ofen	ja



Gas-Alarm	ja
Kühlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett + sofa bank
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	
Dusche	
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	4.236 Low Line
PS	78,00
kW	57,33
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1984
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8



Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4 litres
Reichweite (nm)	2000
Motorstunden	6641
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Technodrive
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3x
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	3x
Bilge Alarm	2x
Elektrische Anlage	ja
Generator	Nassauspuff Northern Light
Betriebsstunden Generator	2.669
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Monitor	2x
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	ja
Batterie Ladegerät/Umwandler	La Marche
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	Sestral Moore
Elektrisches Kompass	Simrad
Tiefenanzeige	Autohelm Tri data
Logge	Autohelm Tri data
Windlupe anzeige	Tracktick (drahtlos)
Tochter anzeige	Tracktick + Simrad (nicht angeschlossen)
UKW	Sailor C 401
Portabel UKW	Raymarine
Autopilot	Simrad/Robertson
Windfahne Steuerung	Sailomaat
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	Furuno (24 miles + Trackball)
GPS	MLR
Plotter	Cobra
Navtex	Nav 4 - Navtec Plus (niet aangesloten)
PC Anschluss	ja
Elektronische Kart(en)	über Plotter
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Radio Empfänger	ja
Epirb	alt

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja



Heckdusche	ja
Anker	
Anker 2	2 reserve
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	Am Ankerwinde
Deckwasche	ja
Deck Kran	elektrisch
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2x
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container 6 persons
Letzte Wartung Rettungsinsel	1996 (muss geprüft werden)
Schwimvesten	6x
Sicherheits Rustung	3x
Rettungsboje	2x
Markierboje	1x
Sicherheitsleine auf Deck	2x
Scheibenwischer	2x
Horn	ja
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TracVision ball	ja
Radio-CD Spieler	ja
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	1x
Lautsprecher im Salon	2x
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	4x
Letzte Wartung Feuerloscher	2011



RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2
Großsegel	29,1 m2
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Besan	15,5 m2
Besansegel-Persenning	ja
Besanstagsegel	45 m2
Genua	ja
Genua I	57,1 m2
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
Blister	78 m2
Stagsegel	19,2 m2
Großer Klüver	35,5 m2
Trysegel	9,0 m2
Sturmfock	8,0 m2
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	Talje
Sekundaire Schot Winschen	2x
Genua Schotwischen	2x
Fall Winschen	4x + 3x
Reff Wunsch	ja
Spi-Baum	Aluminium 2x
Isolierte Heckstag	ja



VOLKER 46



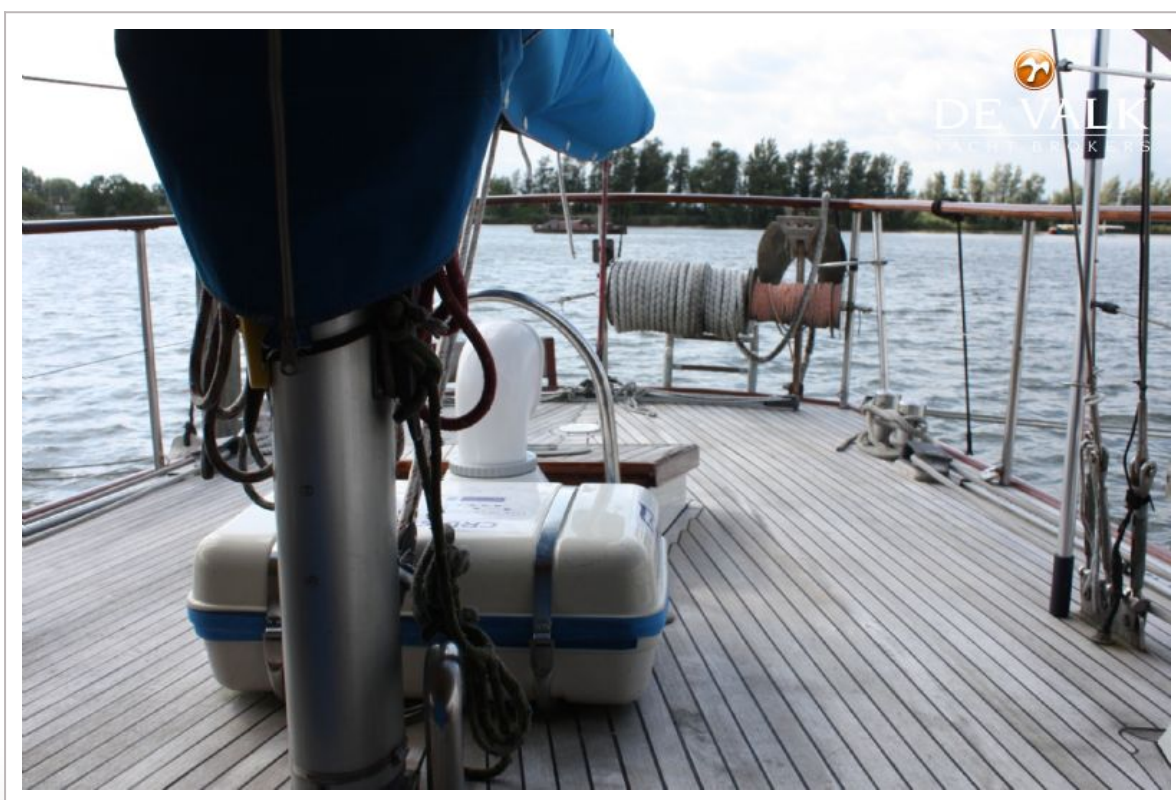
VOLKER 46



VOLKER 46



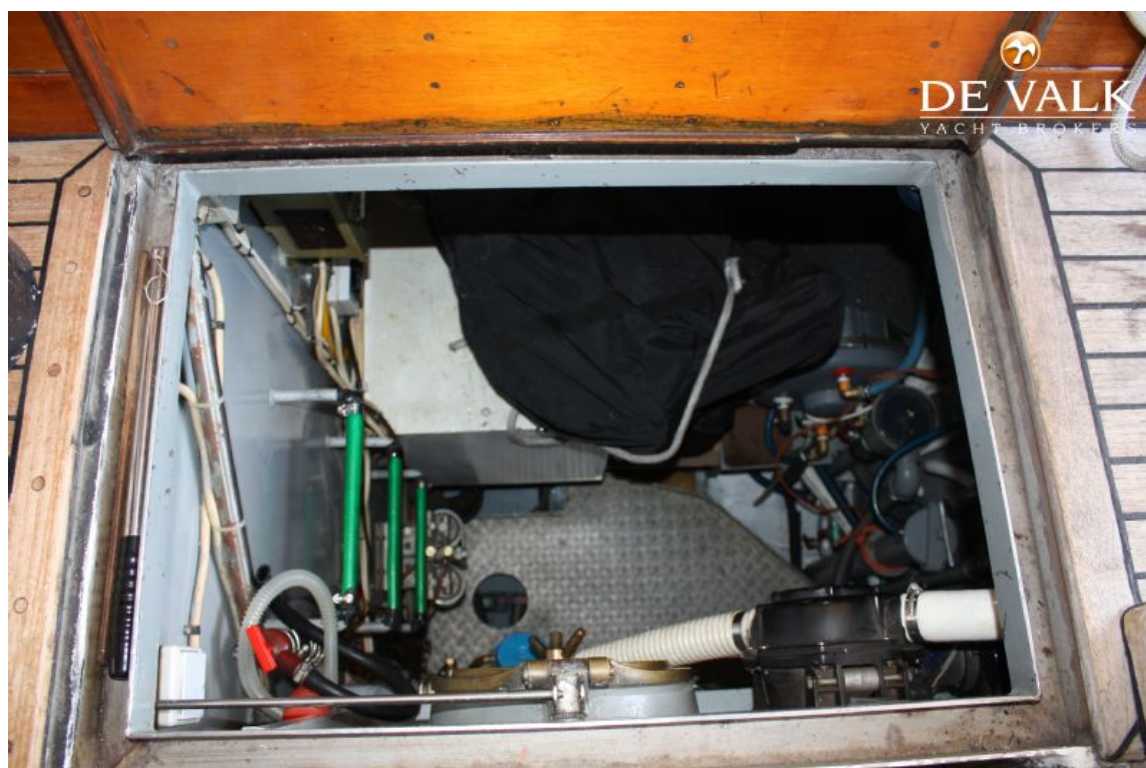
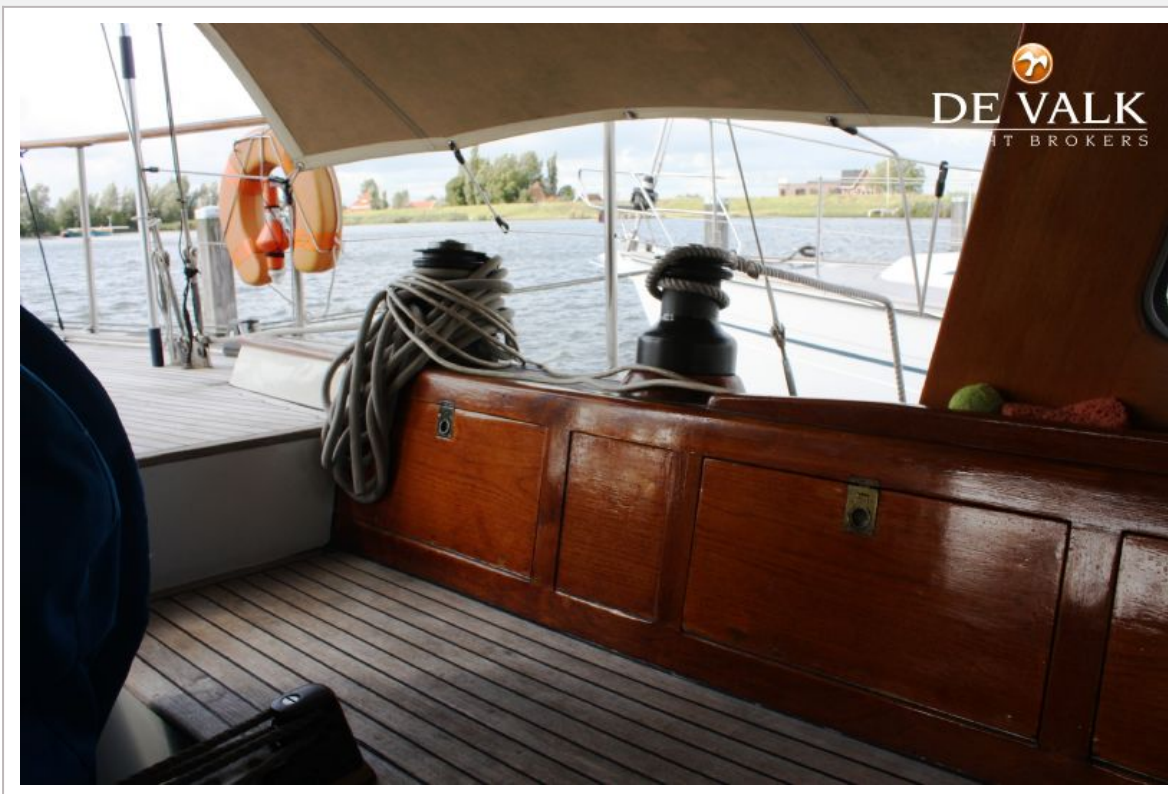






VOLKER 46





VOLKER 46



VOLKER 46



VOLKER 46



VOLKER 46



VOLKER 46



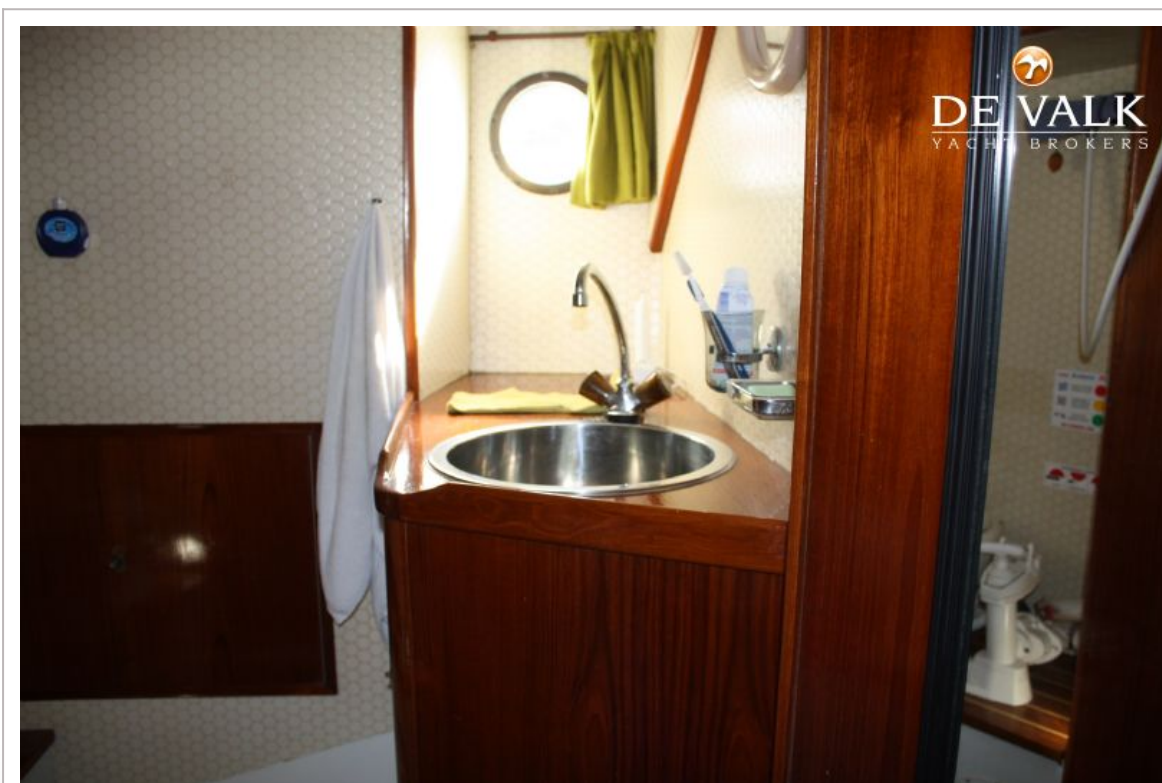
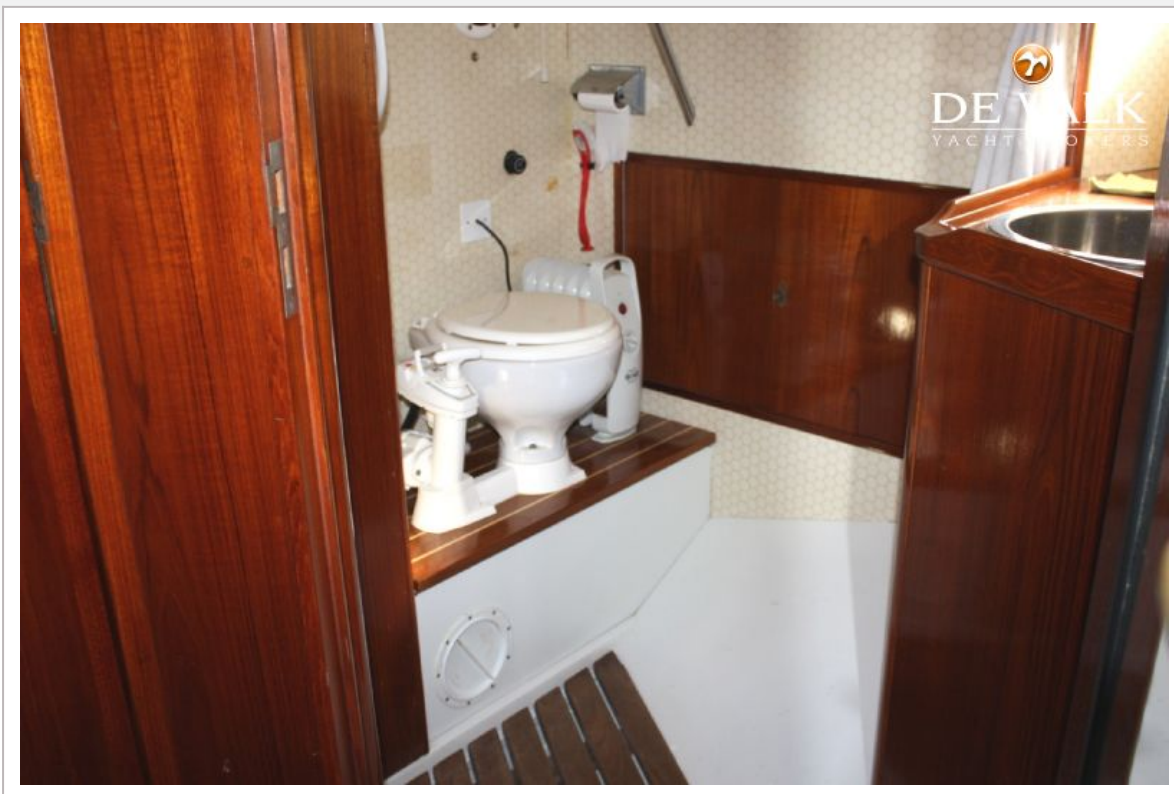




VOLKER 46



VOLKER 46



VOLKER 46

